

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Využití financování ze zdrojů EU pro rozvoj resortu dopravy v Plzeňském kraji
<b>Autor práce:</b> Bc. Michaela Hahnová
<b>Oponent:</b> Mgr. et Bc. Katarína Krejčířová

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Autorka zvolila k prozkoumání velice aktuální a diskutované téma čerpání dotací z fondů Evropské unie. Cílem její práce bylo představit zdroje a možnosti financování rozvoje dopravy v Plzeňském kraji především z fondů EU. Vytčený cíl bezesporu splnila. Použité metody se jsou vhodně zvolené.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Na prvních 27 stranách nás autorka seznamuje s Plzeňským krajem, jeho fyzickogeografickou, průmyslovou, sídelní a sociální charakteristikou. Podrobněji se zabývá popisem dopravní struktury daného území. Dále podává ucelený přehled o tom, z kterých fondů EU je České republice poskytována finanční podpora pro její rozvoj v nejrůznějších oblastech (vlastně čtenáře uvede do struktury evropských fondů). Ty fondy, které se přímo týkají dopravy v Plzeňském kraji, jsou rozebrány podrobněji v dalších kapitolách (2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3, str.28 - 37.) a navazující kapitola 2.4 nám představuje celý proces schvalování a proplácení dotace.

Těžištěm práce je kapitola 3, která podrobně uvádí, jak je nakládáno s dotacemi v resortu dopravy v regionu NUTS II JZ. Ve 4. kapitole pak autorka rozebírá dva návrhy opatření pro zlepšení čerpání finančních prostředků. Tato část práce je poměrně obsáhlá. Oba návrhy se jeví reálně realizovatelné a mohly by mít po patřičných přepočtech využití i v ostatních regionech (i když jeden z návrhů již z existujícího opatření v jiném regionu čerpá). Oceňuji, že při tvorbě návrhu elektronického kurzu autorka, jak uvádí, spolupracovala s nejmenovanou firmou na podobné programy se specializující a nečerpala své podklady pouze z internetu, jak by se mohlo jevit při pročtení použité literatury.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Po gramatické stránce (až na Km místo km na str.14) nemám připomínky. Leč udivilo mne množství splynutých slov v jedno. Téměř na každé stránce najdeme takové, na některých stranách dokonce hned několik. Str. 13: navýšeníintenzity, str. 15: jsou toPlzeňské..., str.17: je prvořadézajistit, zemíchse, odpovídajícísoučást, str. 19: ředitelem.SFDIsestavuje, předložíprostřednictvím ministra, správce kapitolypodle...atp. Rekordmankou je asi strana

31: rozpočet státních fondů, v souladu s platnou legislativou, o rozpočtových pravidlech, funkci kontrolorů na základě, o podporu projekty.

Dále velmi často chybí mezera mezi tečkou na konci věty a začátkem věty následující. Totéž platí u čárek v souvětích.

Samozřejmě obsahová rovina práce je podstatnější, nicméně zmíněné nedostatky působí při četbě rušivě.

Klasických překlepů je minimálně.

### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, členěná v logické návaznosti. Postupuje od obecných popisů ke konkrétnějším a tématu práce se týkajícím detailům. Kapitoly na sebe navazují. Grafická stránka je vyhovující. Vložené tabulky a obrázky názorně zpřehledňují a doplňují popisovanou problematiku. Jazyk je srozumitelný, působí odborně a je čtivý.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

### **Připomínky a dotazy k práci:**

Str 10, kap. 1.1, 1. odstavec:  $30\% + 20\% + 17\% = 67\%$ . Tudíž je jasné, že slovo "zbývajících" je nadbytečné a nepravdivé. Zbývá totiž 33% obyvatel, kteří žijí v sídlech venkovského charakteru. Uvedených 67% žije ve městech.

Str.23: "...soustředí Evropský fond pro regionální rozvoj svou pomoc na několik priorit. První z nich je rozvoj přeshraničních hospodářských..." Nejsou rozvedeny další priority. Tato je důležitá, neboť se v ní jedná o zlepšení dopravy. Ale buď musí autorka uvést i další priority nebo bude vhodnější zvolit na začátek věty spojení "jednou z nich".

Diskutovala autorka návrhy řešení z kapitoly 4 i s příslušnými orgány (Krajský úřad, Správa a údržba silnic Plzeňského kraje apod.)? Proč taková opatření již dávno nepřijaly? Jak jinak minimalizují finanční ztráty při čerpání dotací z fondů EU?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1-)

V Pardubicích dne 25.9.2014 .

.....  
Katarína Krejčířová