

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Analýza časové dostupnosti v Praze – sedlová doprava v rámci víkendu
<b>Autor práce:</b> Milan Funk
<b>Vedoucí:</b> Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student zpracovával práci zcela samostatně, aktivita studenta v oblasti konzultací byla dostatečná. Na vznášené připomínky bylo správným způsobem reagováno.

Činnost při zpracování práce lze hodnotit jako tvůrčí. Student nejprve našel vhodný způsob – metodiku, jak dané téma zpracovat (výběr posuzovaných oblastí v Praze).

Jednoznačně kladně je pak hodnocena analýza celkem 893 přepravních relací mezi 38 výchozími a 21 cílovými oblastmi s následným statistickým vyhodnocením. Z toho důvodu je potřeba věnovat pozornost zejména přílohám na disku CD-ROM, kde jsou z důvodu rozsahu tato data shromážděna.

Bakalářská práce je doplněna návrhy na zlepšení stavu – posílení významu MHD (resp. PID) ve víkendové dopravě. Z důvodů, že těžištěm práce byla zmíněná statistická analýza, návrhy jsou pouze v ideové rovině, nicméně toto není na závadu. V návrzích je i tak patrná snaha o korektní přístup (např. zmínka o efektivnosti umístování jízdenkových automatů do oblastí se slabou přepravní poptávkou).

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Seznam použitých informačních zdrojů obsahuje celkem 16 položek. Zastoupeny jsou jak zdroje tištěné, tak elektronické. Jejich struktura odpovídá tématu a obsahově naplní práci.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Nebyly zjištěny zjevné nedostatky.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

U formální stránky věci je potřebné zmínit především kapitoly 1.3.1, 1.4.1 a 1.6.1, ke kterým bohužel neexistují další části 1.x.2, 1.x.3 atd. V Seznamu použitých informačních zdrojů pak jsou nedostatečně konkretizovány zdroje ČSÚ (2) – (5). Překlepy a podobné závady jsou opravdu ojedinělé. Specifickou chybou jsou přebytné mezery v některých slovech (např. více generační domy na str. 15). Nicméně v souhrnu lze konstatovat, že uvedené závady nesnižují úroveň práce.

**Využití poznatků ze studia:**

Student využil především poznatky z předmětů se vztahem k veřejné hromadné osobní dopravě, resp. MHD. Nad rámec byly využity i některé poznatky z materiálů užívaných v předmětu Modelování v dopravě na magisterském stupni studia.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám dalších připomínek, ani dotazů.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 9.1.2015 .

.....  
Josef Bulíček