

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Zavedení nízkokapacitních vozidel do systému veřejné osobní dopravy
<b>Autor práce:</b> Bc. Marika Ambrusová
<b>Oponent:</b> Ing. Karel Coufal

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Práce řeší aktuální téma současné praxe ve veřejné dopravě, student se zamýšlí nad zlepšením dopravní obslužnosti území z hlediska jejího pokrytí a zároveň zohledňuje ekonomiku provozu linek veřejné dopravy na vybraném území. Zvolený postup řešení hodnotím velmi kladně.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Dosažené výsledky naznačují dobře současné trendy ve vývoji veřejné dopravy a investic do obnovy vozového parku, praktické využití metod je při zohlednění dalších aspektů, které studentovi nebyly známy, nebo je opomenul zohlednit, je reálné.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce vychází z části ze současných právních norem, používaných v hromadné přepravě osob a vycházející ze zákona o silniční dopravě; v teoretické části práce však nejsou zohledněny všechny normy, které mají vliv např. na sestavování plánu práce pro řidičů a dob jejich odpočinků. Dále se v práci autorka odkazuje na již neplatný obchodní zákoník.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledně a logicky uspořádána.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Vychází nasazení nízkokapacitních vozidel na páteřových linkách z přepravní potřeby?

Jak řeší autor přestup cestujících v přestupních bodech? Jaké jsou intervaly pro přestup?

Z jakých principů vychází tvorba denních plánů dopravy? (v práci je uveden denní výkon 86km)

Co vyjadřuje parametr oběžná rychlost a jakou má využitelnost?

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Českých Budějovicích dne 5.1.2015 .

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long, sweeping stroke that extends upwards and to the right.

Ing. Karel Coufal