

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera

Licence k provozování linkové osobní dopravy

Michal Sedlák

Bakalářská práce

2014

Univerzita Pardubice  
Dopravní fakulta Jana Pernera  
Akademický rok: 2013/2014

## ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Michal Sedlák**  
Osobní číslo: **D11629**  
Studijní program: **B3709 Dopravní technologie a spoje**  
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy: Technologie a řízení dopravních systémů**  
Název tématu: **Licence k provozování linkové osobní dopravy**  
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Úvod

- 1 Analýza současného stavu udělování licencí
- 2 Technologický postup zavedení linky Neratovice-Praha
- 3 Zhodnocení uvedeného technologického postupu

Závěr

Rozsah grafických prací: 3 - 4  
Rozsah pracovní zprávy: 30 - 40  
Forma zpracování bakalářské práce: tištěná  
Seznam odborné literatury:

- (1) Zákon 111/1994 Sb., O silniční dopravě, ve znění platných předpisů.
- (2) KLEPRLÍK, Jaroslav, Jan KYNCL a Radovan SOUŠEK. Technologie a řízení silniční dopravy. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003, 148 s. ISBN 80-719-4520-X.
- (3) PAVLÍČEK, František, Markéta BRÁZDOVÁ a Jaroslav KLEPRLÍK. Technologie a řízení dopravy IV. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999, 142 s. ISBN 80-719-4182-4.

Vedoucí bakalářské práce: doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.  
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání bakalářské práce: 30. listopadu 2013  
Termín odevzdání bakalářské práce: 30. května 2014

  
prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.  
děkan

L.S.

  
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.  
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

Ve Škvorci dne 24. listopadu 2014

Handwritten signature in blue ink, appearing to read "Sedláč Michal".

## **Poděkování**

*Chtěl bych zde poděkovat hlavně své rodině za pomoc, podporu a trpělivost při mém studiu vysoké školy, dále svému vedoucímu práce panu doc. Ing. Radovanu Souškovi, Ph. D. za spolupráci, vedení a odbornou pomoc při psaní této práce.*

*V poslední řadě bych poděkoval i všem, kteří mi poskytli cenné rady, pomoc a podporu při psaní této práce.*

## **ANOTACE**

*Práce analyzuje současné podmínky při udělování licencí pro provozování veřejné linkové osobní dopravy. Předkládá technologický postup se zahrnutím všech interesovaných činitelů podílejících se na zavedení vnitrostátní linky veřejné osobní dopravy. Podává možný návrh urychlení celkové činnosti uvedeného postupu.*

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

*dopravci, dopravní úřady, jízdní řády, licence, veřejná linková osobní doprava, linka*

## **TITLE**

*License to operate regular line passenger transport*

## **ANNOTATION**

*The thesis analyzes the conditions for granting licenses for the operation of public line passenger transport. The thesis presents the technological process with the inclusion of all interested agency which are involved at the introduction domestic line public passenger transport. The thesis submit possible proposal how to accelerate the overall activities this procedure.*

## **KEYWORDS**

*carriers, transport authorities, timetables, license, public line passenger transport, line*

## **OBSAH**

SEZNAM OBRÁZKŮ.....	9
SEZNAM TABULEK .....	10
SEZNAM ZKRATEK .....	12
ÚVOD.....	12
1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU UDĚLOVÁNÍ LICENCÍ .....	13
1.1 Právní normy k provozování VLOD.....	13
1.1.1 Základní zákony v oblasti VLOD.....	13
1.1.2 Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů .....	14
1.1.3 Koncese a povinnosti podnikatele v silniční dopravě.....	15
1.1.4 Povinnosti dopravce ve VLOD.....	16
1.1.5 Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů .....	17
1.1.6 Vyhláška č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů .....	22
1.1.7 Práce osádek autobusů v silniční osobní dopravě.....	23
1.2 Systém udělování licencí.....	24
1.2.1 Žádost o udělení licence .....	24
1.2.2 Řízení o udělení licence.....	26
1.2.3 Rozhodnutí o udělení nebo neudělení licence .....	27
1.2.4 Změna licence .....	28
1.2.5 Odejmutí licence .....	28
1.2.6 Schvalování jízdního řádu .....	30
2 TECHNOLOGICKÝ POSTUP ZAVEDENÍ LINKY NERATOVICE – PRAHA .....	31
2.1 Objednatel dopravy .....	31
2.1.1 Smlouva o VSPC .....	31
2.1.2 Kompenzace.....	33
2.1.3 Nabídkové řízení na linku Neratovice – Praha .....	33

2.2	Postup dopravce .....	34
2.2.1	Vedení linky.....	35
2.2.2	Volba kategorie a typu vozidla .....	36
2.2.3	Předběžný jízdni řád .....	39
2.2.4	Sestavení oběhů vozidel a turnusu řidičů .....	40
2.2.5	Kalkulace nákladů.....	41
2.2.6	Cena dopravního výkonu .....	43
2.2.7	Žádost o udělení licence na linku Neratovice – Praha.....	44
2.3	Postup příslušného dopravního úřadu .....	45
2.3.1	Řízení o udělení licence .....	45
2.3.2	Rozhodnutí.....	46
2.4	Další kroky před zahájením provozu linky .....	47
3	ZHODNOCENÍ UVEDENÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU .....	49
3.1	Zhodnocení postupu objednatelů dopravy .....	49
3.2	Zhodnocení postupu dopravce .....	49
3.2.1	Linky v závazku VSPC.....	50
3.2.2	Komerční linky .....	50
3.3	Zhodnocení postupu DÚ .....	51
3.4	Možná urychlení a zjednodušení technologického postupu.....	52
	ZÁVĚR .....	55
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ .....	56
	SEZNAM PŘÍLOH.....	58



## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 Obousměrný jízdní řád .....	20
Obrázek 2 Jednosměrný jízdní řád.....	21
Obrázek 3 Trasa linky Neratovice - Praha.....	36
Obrázek 4 Dělení autobusů.....	37
Obrázek 5 Autobus SOR C12.....	38
Obrázek 6 Doba technologického postupu zavedení linky VLOD v závazku VSPC .....	52
Obrázek 7 Doba technologického postupu zavedení linky VLOD v závazku VSPC po zkrácení.....	53

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 Přidělení prvního trojčíslí z čísla linek jednotlivým krajským DÚ .....	18
Tabulka 2 Jednotlivé doby důležité pro řidiče autobusů dle pozdějších legislativních předpisů . .....	24
Tabulka 3 Poplatky za žádost o licenci linkové osobní dopravy .....	26
Tabulka 4 Základní technické údaje autobusu SOR C12 .....	38
Tabulka 5 Vzdálenosti a časové polohy spojů .....	39

## SEZNAM ZKRATEK

CDV	Cena dopravního výkonu
CISJŘ	Celostátní informační systém o jízdních řádech
DODK	Denní ošetření a denní kontrola
DPH	Daň z přidané hodnoty
DÚ	Dopravní úřad
KÚSK	Krajský úřad Středočeského kraje
SID	Středočeská integrovaná doprava
VLOD	Veřejná linková osobní doprava
VSPC	Veřejné služby v přepravě cestujících

## ÚVOD

Veřejná linková osobní doprava (dále jen „VLOD“) je typickým druhem silniční dopravy zajišťujícím přepravu osob. Využívá ji většina obyvatel naší republiky. Aniž bychom si to mnohdy připouštěli, je neodmyslitelnou součástí každodenního života většiny z nás. Obyvatelé odlehlých obcí, stejně jako obyvatelé měst žádají kvalitní nabídku přepravy při cestách do práce, škol, zdravotnických zařízení, na úřady, při cestách za sportovním či kulturním vyžitím. Nabídku přepravních služeb je třeba nějakým způsobem korigovat, aby nedocházelo na některých místech k nadbytečné nabídce, zatím co jinde by chyběla. Stát používá licence pro linkovou osobní dopravu k uspořádání a zabezpečení rovnoměrné nabídky přepravních služeb. Výkonnou mocí v této oblasti jsou kraje a obce prostřednictvím svých dopravních úřadů (dále jen „DÚ“).

Cílem práce je objasnění problematiky udělování licencí linkové osobní dopravy, zhodnocení a případné návrhy na urychlení nebo zjednodušení postupů při udělování licencí. Práce je zaměřena zejména na licence pro vnitrostátní linky VLOD. Pro splnění cílů práce zpracovává technologický postup pro zavedení vnitrostátní linky VLOD s výkladem činnosti jednotlivých subjektů.

První kapitola se zabývá analýzou současného stavu udělování licencí. Je zde objasněna legislativa v oblasti udělování licencí, podnikání ve veřejné linkové dopravě a samotný systém udělování licencí. Druhá kapitola popisuje jednotlivé kroky všech zainteresovaných subjektů při zřízení linky ukázkového příkladu mezi městy Neratovice a Praha. Třetí kapitola vyhodnocuje činnosti jednotlivých subjektů vystupujících v uvedeném technologickém postupu a předkládá možný návrh na celkové urychlení těchto činností.

## **1 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU UDĚLOVÁNÍ LICENCÍ**

Licence pro linkovou osobní dopravu vydávají DÚ na základě žádostí dopravců. Dopravce musí mít přehled o základních legislativních předpisech, podle kterých se řídí při zpracování žádosti a v průběhu podnikání v tomto oboru dopravy. Konkrétní linky si dopravci volí sami, nebo vycházejí z plánů dopravní obslužnosti jednotlivých území, kdy jsou dopravcům přidělovány pomocí nabídkových řízení.

### **1.1 Právní normy k provozování VLOD**

Provozování VLOD se v České republice řídí vnitrostátními legislativními předpisy, mezinárodními smlouvami a předpisy. Vnitrostátní legislativní předpisy jsou publikovány ve Sbírce zákonů, mezinárodní smlouvy ve Sbírce mezinárodních smluv. Mezi základní ustanovení, která řeší práva a povinnosti subjektů, patří zákony a jejich prováděcí předpisy, jimiž jsou nařízení vlády, vyhlášky, výnosy, směrnice, atd. V rámci mezinárodních smluv jsou to Úmluvy a Evropské dohody. Základní právní normou pro linkovou osobní dopravu a její licence je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Tento zákon je důležitý pro dopravce i pro DÚ. Tento zákon spolu s nejdůležitějšími legislativními předpisy vztahujícími se k VLOD je popsán v následujících podkapitolách. (2)

#### **1.1.1 Základní zákony v oblasti VLOD**

Mezi základní vnitrostátní legislativní předpisy, kterými se musí dopravce provozující linkovou osobní dopravu řídit, patří tyto: (2)

- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů – upravuje podmínky živnostenského podnikání, kontrolu nad jejich dodržováním a zahrnuje členění živností. Podnikatel zabývající se tímto druhem dopravy musí být držitelem koncese, protože linková osobní doprava patří mezi koncesované živnosti;
- zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů – upravuje závazkové vztahy u tohoto druhu dopravy, zejména smlouvy o přepravě osob;
- zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů – taktéž upravuje závazkové vztahy, ale z hlediska smluv o nájmech vozidel a smluv o provozu dopravního prostředku;
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – rozčleňuje pozemní komunikace na jednotlivé kategorie, určuje práva a povinnosti

vlastníků a uživatelů těchto komunikací, definuje podmínky a způsoby jejich užívání a jejich ochrany a vymezuje výkon státní správy týkající se pozemních komunikací;

- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – stanovuje technické podmínky a registraci vozidel provozovaných na pozemních komunikacích, upravuje práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů těchto vozidel a výkon státní správy v této oblasti;
- zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů – v návaznosti na předpis Evropských společenství upravuje postup státu, krajů a obcí při zajišťování dopravní obslužnosti pomocí veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „VSPC“) a VLOD;
- zákon č. 261/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – stanoví práva a povinnosti účastníků a pravidla provozu na pozemních komunikacích.

### **1.1.2 Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Zákon upravuje podmínky pro podnikání v silniční dopravě. Modifikuje práva a povinnosti právnických a fyzických osob spojených s provozováním silniční dopravy pro vlastní i cizí potřeby za účelem podnikání. Současně řeší pravomoc a působnost DÚ a Ministerstva dopravy v tomto sektoru. (1)

Pro linkovou osobní dopravu jsou vymezeny tyto základní pojmy: (1)

- dopravce – fyzická nebo právnická osoba provozující silniční dopravu pro cizí potřeby. Pro tuto činnost musí být dopravce držitelem příslušné koncese;
- linková osobní doprava – pravidelné přepravní služby poskytovány po předem stanovené trase se zastávkami určenými pro nástup a výstup cestujících;
- veřejná linková osobní doprava – přepravní služby nabízeny k uspokojování přepravních potřeb obyvatelstva dle předem vyhlášených podmínek;
- zvláštní linková osobní doprava – doprava určených skupin cestujících (např. firemní doprava);
- městská autobusová doprava – přepravní služby nabízeny dle předem vyhlášených podmínek k uspokojování přepravních potřeb obyvatelstva daného města. Výchozí a cílová zastávka, jakož i trasa linky, leží na území města;
- vnitrostátní linková osobní doprava – výchozí i cílová zastávka leží na území České republiky. Pokud část trasy linky vede přes území jiného státu a není zde zastávka, také hovoříme o vnitrostátní dopravě;

- mezinárodní linková osobní doprava – výchozí i cílová zastávka se nachází na území dvou různých států, popřípadě část trasy linky vede přes území jiného státu, kde se nachází zastávka pro nástup a výstup cestujících;
- velké vozidlo – vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob, včetně řidiče;
- linka – souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty. Dopravní cesta je určena výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami. Přepravní služby jsou poskytovány dle platné licence nebo povolení;
- spoj – dopravní spojení v rámci linky, časově a místně určené jízdním řádem;
- tarif – sazební cena za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb;
- příslušný dopravní úřad – pro vnitrostátní dopravu jde o DÚ, na jehož území se nachází výchozí zastávka. U městské dopravy je to městský úřad daného města nebo obce s rozšířenou působností. Mezinárodní doprava spadá přímo pod Ministerstvo dopravy.

### **1.1.3 Koncese a povinnosti podnikatele v silniční dopravě**

Koncese je základním dokladem, kterým podnikatel prokazuje svou způsobilost provozovat živnost v daném oboru. Koncesi k provozování osobní dopravy velkými vozidly uděluje živnostenský úřad. K jejímu získání musí dopravce splnit následující podmínky: (1)

- usazení – místo trvalého pobytu u fyzické osoby nebo sídlo firmy u právnické osoby na území České republiky;
- dobrá pověst – osoba bezúhonná, což prokazuje výpisem z rejstříku testů. Dopravce se nepovažuje za bezúhonného, pokud DÚ v posledních 5 letech nerozhodl o ztrátě dobré pověsti dle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- finanční způsobilost – dopravce musí být schopen dostát svých finančních závazků. Pro tento účel prokazuje jednou ročně na základě uzávěrky, že disponuje kapitálem a rezervami ve výši 9 000 Eur za první vozidlo a 5 000 Eur za každé další vozidlo, které provozuje. Hodnota pro přepočítání Eura je zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie;
- odborná způsobilost – prokazuje dopravce nebo odpovědný zástupce. Odpovědný zástupce je fyzická osoba zastupující dle smluvního vztahu dopravce, která odpovídá za řádný provoz živnosti, plnění všech předpisů. Odpovědný zástupce může prokázat odbornou způsobilost místo dopravce. Určená osoba prokazuje odbornou způsobilost osvědčením o odborné způsobilosti. Ovědčení je vydáno na základě úspěšného splnění

zkoušky, která se skládá z testu a případové studie. Vydává ho DÚ, v jehož působnosti má žádající osoba trvalý pobyt;

Každá osoba podnikající v oblasti silniční dopravy musí vykonávat následující: (1)

- označit vozidla používaná k podnikání dle předpisu svým obchodním jménem;
- zajistit, aby v každém vozidle v provozu byl doklad o oprávnění k podnikání (koncesní listina, licence k provozování osobní linkové dopravy);
- zajistit, aby práci řidiče vozidla pro přepravu více než 9 osob nevykonávala osoba, které byla v posledních 3 letech uložena sankce za přestupek spočívající v řízení vozidla pod vlivem alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky bezprostředně po jejich požití nebo za odmítnutí podrobit se vyšetření, zda jimi není ovlivněn;
- zajistit, aby práci řidiče vozidla pro přepravu více než 9 osob nevykonávala osoba pravomocně odsouzená za úmyslný trestný čin vraždy, těžkého ublížení na zdraví, ublížení na zdraví, rvačky, zbavení osobní svobody, omezování osobní svobody, loupeže, braní rukojmí, vydírání, znásilnění, sexuálního nátlaku, krádeže nebo podvodu, pokud se na něho nehledí, jako by nebyl odsouzen;
- opravy velkých vozidel, s výjimkou drobných oprav provádět na plochách k tomu určených, pokud tuto údržbu provádí mimo vlastní prostory, musí doklad od údržby uchovat po dobu 2 let;
- před zahájením provozování dopravy a v případě změny sdělit DÚ počet vozidel, registrační značky a některé technické údaje vozidel, se kterými bude provozovat dopravu.

#### **1.1.4 Povinnosti dopravce ve VLOD**

Provozovatelé VLOD mají své specifické povinnosti, a to: (1)

- provozovat VLOD jen na základě platné koncese nebo povolení, k provozování každé linky mít platnou licenci;
- dopravu provozovat jen s vozidly zapsanými v registru silničních vozidel a s přidělenou registrační značkou;
- zajistit, aby řidiči vozidel byli odborně a zdravotně způsobilí, pravidelně se podrobovali lékařským prohlídkám a pravidelně se zúčastňovali školení řidičů;
- zajistit, aby řidiči dodržovali doby řízení, bezpečnostní přestávky a doby odpočinku;
- zajistit, aby v každém vozidle byly stanoveným způsobem vedeny záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidiče, tyto záznamy, musí dopravce uchovávat podobu 1 roku od ukončení přepravy;



- provoz linky zahájit dnem uvedeným v licenci a udržovat ho po celou dobu platnosti licence;
- vydat a uveřejnit schválený jízdní řád, popřípadě jeho změny, smluvní přepravní podmínky a tarif;
- provozovat VLOD dle podmínek vymezených rozhodnutím o udělení licence, schváleného jízdního řádu, smluvních přepravních podmínek a tarifu;
- pokud budou dodrženy smluvní přepravní podmínky, tarif a nebrání tomu okolnosti, jež by nemohl dopravce odvrátit nebo jim zabránit, musí přepravit každého cestujícího spojem uvedeným v jízdním řádu;
- vozidla linky označit názvem cílové zastávky spoje a označením linky dle rozhodnutí o udělení licence, toto označení musí být čitelné i za tmy alespoň na čele vozidla;
- obstarat označení řidiče a průvodčího obchodním jménem dopravce nebo služebním stejnokrojem dopravce;
- bezbariérové vozidlo označit mezinárodním symbolem přístupnosti a pro přepravu osob s omezenou možností pohybu a orientace, vytvářet vhodné podmínky pro tyto osoby;
- dbát o bezpečnost cestujících a jejich zavazadel a zabezpečit první pomoc v případě dopravní nehody;
- pokud nebude možno spoj dokončit v důsledku dopravní nehody nebo technické závady, zabezpečit náhradní dopravu;
- pokud zastávka VLOD není vybavena označníkem, zřídit tento označník a vybavit názvem zastávky, následně zajistit údržbu označníku a dalšího zastávkového vybavení, kterého je dopravce majitelem.

#### **1.1.5 Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů**

Tato vyhláška stanovuje způsob zpracování a obsah jízdního řádu, dále organizaci celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen „CISJŘ“). V oblasti jízdních řádů vymezuje tyto hlavní pojmy: (4)

- časový údaj – čas příjezdu a čas odjezdu do zastávky a ze zastávky;
- tarifní vzdálenost mezi zastávkami – vzdálenost jednotlivých zastávek od výchozí zastávky, zaokrouhlená na celé kilometry;
- tarifní pásmo nebo zóna – část dopravně obsluhovaného území, kde platí stejné tarifní podmínky oproti jeho jiným částem;

- údaje o dopravci – tzn. obchodní jméno, sídlo, telefon a jiné údaje, zejména elektronická adresa nebo internetové stránky;
- označení linky – číslo a název linky, název linky tvoří názvy obce nebo její části, výchozí a cílové zastávky, případně názvy obcí, kde jsou umístěny další zastávky. U městské dopravy jsou to jen názvy výchozí a cílové zastávky. Číslo linky je šestimístné. První trojčíslí u linky vnitrostátní značí krajský DÚ, který licenci vydal, resp. okres, kde se nachází výchozí zastávka. Přehled přidělení čísel jednotlivým krajským DÚ obsahuje Tabulka 1, podrobnější rozdělení na jednotlivé okresy lze nalézt v příloze A. Další trojčíslí značí pořadové číslo linky;
- spoj na objednání – spoj vnitrostátní linky obsažený v jízdním řádu, uskutečněný zcela nebo zčásti, pokud je objednán způsobem dle tohoto jízdního řádu;
- podmíněčně provozovaný spoj – spoj vnitrostátní linky obsažený v jízdním řádu, uskutečněný zcela nebo zčásti za předem stanovených podmínek uvedených v tomto jízdního řádu;
- výlukový jízdní řád – na přechodnou dobu nahrazující platný jízdní řád.

Tabulka 1 Přidělení prvního trojčíslí z čísla linek jednotlivým krajským DÚ

Kraj	Interval prvního trojčíslí označující krajský dopravní úřad
Ministerstvo dopravy	000 až 009
Praha	100 až 199
Středočeský	200 až 319
Jihočeský	320 až 349, 360 až 399
Plzeňský	400 až 409, 430 až 479, 490 až 499
Karlovarský	410 až 429, 480 až 489
Ústecký	510 až 529, 550 až 599
Liberecký	500 až 509, 530 až 549, 670 až 679
Královéhradecký	610 až 619, 630 až 649, 660 až 669, 690 až 699
Pardubický	620 až 629, 650 až 659, 680 až 689, 700 až 709
Vysočina	350 až 359, 600 až 609, 760 až 769, 790 až 799, 840 až 849
Jihomoravský	710 až 759, 810 až 819, 830 až 839
Olomoucký	780 až 789, 890 až 899, 920 až 939, 950 až 959
Zlínský	770 až 779, 800 až 809, 820 až 829, 940 až 949
Moravskoslezský	850 až 889, 900 až 919
Rezerva	010 až 099, 960 až 999

Zdroj: Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů, úprava: autor.

### **A) Zpracování jízdního řádu**

Jízdní řád stanoví časové údaje pro jednotlivé spoje linky. Vytváří ho dopravce pro každou linku, na kterou vlastní licenci v souladu s podmínkami provozování veřejné linkové dopravy, pokud jsou v rozhodnutí o udělení licence stanoveny. Změny se řeší formou nového jízdního řádu. Dopravce zpracovává jízdní řád na období od začátku platnosti licence, vyhlášeného termínu platnosti jízdních řádů nebo od zahájení platnosti změny, do vyhlášeného termínu konce platnosti jízdních řádů. Jeho platnost samozřejmě nesmí překročit platnost licence. Jízdní řády je nutné konstruovat tak, aby zajišťovaly pravidelnost a bezpečnost silničního provozu a také tak, aby odpovídaly doby pro řízení, odpočinek a bezpečnostní přestávky řidičů. Dopravce musí zajistit dodržování časových údajů vycházejících ze stavebně, dopravně technického stavu pozemních komunikací, pravidel silničního provozu a technické rychlosti vozidel. Roli mají také prostorové parametry zastávek a jejich využití jinými spoji. V případech změny trasy nebo zastávek z důvodů uzavírky, objížďky či krizové situace, zpracovává dopravce výlukový jízdní řád. Výlukový jízdní řád se zpracovává na dobu trvání těchto abnormalit, případně v souladu s rozhodnutím příslušného DÚ. V případech, kdy nastane uzavírka, objížďka či krizová situace u navazující veřejné drážní nebo linkové dopravy, se výlukový jízdní řád zpracovává také. (4)

### **B) Obsah jízdního řádu**

V záhlaví jízdního řádu se uvádí na levé straně číslo a název linky, na pravé straně začátek a konec platnosti jízdního řádu. Pod označením linky jsou uvedeny údaje o dopravci provozujícím linku. Pod záhlavím se nalézají ve sloupci názvy zastávek dle rozhodnutí o udělení licence. Za názvy se přikládají značky o případných bližších informacích o použití zastávky (bezbariérově přístupná, možnost připojení na jinou veřejnou dopravu, atd.). Sloupec s označením km udává tarifní vzdálenosti. Další sloupce obsahují časové údaje jednotlivých spojů, které udávají čas v 24hodinovém formátu v hodinách a minutách. Jedná se o časy odjezdů z jednotlivých zastávek a časy příjezdů do cílové zastávky. Pokud přestávka mezi příjezdem a odjezdem ze zastávky přesáhne 5 minut, uvádí se čas příjezdu i čas odjezdu. U podmíněčně provozovaného spoje nebo spoje na objednání se uvádí časový údaj odjezdu pro nejkratší možnou jízdu a časový údaj příjezdu pro nejdelší možnou jízdu. V případě, že by spoj mohl být ovlivněn předcházející jízdou v odlišné trase, se v závorce uvede nejdelší čas v minutách, o který může být údaj posunut. Sloupce s časovými údaji jsou nahoře označeny číslem spoje, kde u spojů z výchozí do cílové zastávky jsou lichá čísla a pro opačný směr sudá čísla. Pod číslem spoje jsou uvedeny příslušné značky časového rozsahu pro spoje,

kteře nejedou denně a také informativní značky. Vysvětlivky ke značkám použitým v daném jízdním řádu lze nalézt v jeho dolní části. Seznam všech použitelných značek spolu s vysvětlivkami je přílohou B. V dolní části bývají též údaje o smluvních přepravních podmínkách, o tarifu, případně další informace důležité pro cestující. (4)

Uspořádaní jízdních řádů může být obousměrné nebo jednosměrné. Obousměrný jízdní řád, vyobrazený na Obrázku 1, který se dá použít u linek s malým počtem spojů, má tarifní vzdálenosti a názvy zastávek uprostřed. Vlevo jsou spoje vedené z výchozí zastávky linky do cílové, vpravo pro opačný směr. Podél sloupce s označením zastávek je každý směr označen šipkou. (4)

## 240072 Kutná Hora-Kolín-Praha

Platí od 15.12.2013 do 13.12.2014

Přepřavu zajišťuje: ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, 537 01 Chrudim, provozovna Čáslav, tel. 327 315 070

		1			3			km	T	2			4
		✕△ 10			✕R 10					✕R 10			✕R 10
...	...	5:20	...	...	14:15	...	...	0	1	od Kutná Hora, aut.st. ....	MHD př	...	...
...	...	5:37	...	...	14:32	...	...	10	2	Kolín, aut.st. ....	MHD	...	...
...	...	5:41	...	...	14:36	...	...	10	3	Kolín, Jaselská .....		...	...
...	...	5:57	...	...	14:52	...	...	24	4	Plaňany, hotel .....		...	...
...	...	6:19	...	...	15:14	...	...	45	5	Uvaly .....		...	...
...	...	6:50	...	...	15:45	...	...	63	6	Praha, Spojovací .....	MHD	...	...
...	...		...	...		...	...	68	7	př Praha, ÚAN Florenc...	WC MHD & od	...	...

✕ jede v pracovních dnech  
R jízdenku s místenkou je možné zakoupit

↓ spoj příslušnou zastávkou projíždí  
& zastávka je bezbariérově přístupná

WC občerstvení/restaurace v objektu zastávky  
veřejně přístupné WC v objektu zastávky

MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

10 jede od 16.12.13 do 20.12.13  
△ spoj vyběhá v zastávce Kutná Hora, aut.st. příjezdu spoje 15 linky 240041 nejvýše 5 minut

▲ na spoj navazuje v zastávce Kutná Hora, aut.st. spoj 34 linky 240052 do Čáslav, aut.st.

NA Lince PLATÍ TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRVNÍ PODMÍNKY VYHLÁŠENÉ DOPRAVCEM ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. INFORMACE O TARIFU A SMLUVNÍCH PŘEPRVNÍCH PODMÍNKÁCH JSOU ZVEŘEJNĚNY VE VOZIDLECH NA Lince

R jízdenku s místenkou je možné zakoupit ve všech předprodejních kancelářích AMS

### Obrázek 1 Obousměrný jízdní řád

Zdroj: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2013-12-27]. Dostupné z [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz)

Jednosměrný jízdní řád používaný u linek z velkou četností spojů, vyobrazený na Obrázku 2, má tarifní vzdálenosti a názvy zastávek vlevo. Pravá část obsahuje postupně všechny časové údaje. Tento druh vyobrazení se skládá vždy ze dvou částí. První část zahrnuje všechny spoje pro směr z výchozí zastávky linky do cílové zastávky. Druhá část pojímá všechny spoje opačného směru. Každá z částí má tolik stran, dokud nejsou zobrazeny všechny spoje. Na jednotlivých stranách se vždy opakuje levá strana. (4)

## 286423 Úvaly,žel.st. - Škvorec - Doubravčice

Platí od 15.12.2013 do 13.12.2014

Převahu zajišťuje: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. 321 713 321

km	Tr	Tř	1	3	5	7	11	9	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
0	0	1	od Úvaly, žel.st.	5:17	5:47	6:17	6:31	7:24	7:24	8:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	19:17	20:17	21:17	22:47
1	1	2	xÚvaly, U Mlýna	5:18	5:48	6:18	6:38	7:28	7:28	8:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:18	20:18	21:18	22:48
1	1	3	xÚvaly, Husova	5:18	5:48	6:18	6:38	7:28	7:28	8:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:18	20:18	21:18	22:48
1	1	4	Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic...	5:18	5:48	6:18	6:38	7:28	7:28	8:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	19:18	20:18	21:18	22:48
2	2	5	Úvaly, rozc. Slovany	5:20	5:50	6:20	6:40	7:27	7:27	8:20	8:20	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	19:20	20:20	21:20	22:50
2	2	6	Úvaly, Na Slovanech	5:21	5:51	6:21	6:41	7:28	7:28	8:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	19:21	20:21	21:21	22:51
4	4	1	Škvorec, MS	5:23	5:53	6:23	6:43	7:30	7:30	8:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	19:23	20:23	21:23	22:53
4	4	1	Škvorec, nám.	5:24	5:54	6:24	6:44	7:31	7:31	8:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	19:24	20:24	21:24	22:54
6	6	1	xŠkvorec, rozc. Zlatá	5:26	5:56	6:26	6:46	7:33	7:33	8:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:26	20:26	21:26	22:56
6	6	1	xŠkvorec, Třebohostice, škola	5:26	5:56	6:26	6:46	7:33	7:33	8:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	19:26	20:26	21:26	22:56
7	7	1	Škvorec, Třebohostice	5:27	5:57	6:27	6:47	7:34	7:34	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:27	20:27	21:27	22:57
7	7	1	xŠkvorec, rozc. Zlatá	5:27	5:57	6:27	6:47	7:34	7:34	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:27	20:27	21:27	22:57
7	7	1	xŠkvorec, rozc. Zlatá	5:27	5:57	6:27	6:47	7:34	7:34	8:27	8:27	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	19:27	20:27	21:27	22:57
9	9	1	Škvorec, nám.	5:28	5:58	6:28	6:48	7:35	7:35	8:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	19:28	20:28	21:28	22:58
9	9	1	xŠkvorec, rozc.	5:28	5:58	6:28	6:48	7:35	7:35	8:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	19:28	20:28	21:28	22:58
7	7	1	Přisimasy	5:29	5:59	6:29	6:49	7:36	7:36	8:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	19:29	20:29	21:29	22:59
7	7	1	Přisimasy, Horká	5:30	5:60	6:30	6:50	7:37	7:37	8:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:30	20:30	21:30	23:00
8	8	1	xHradešín, sklady Marca	5:32	5:62	6:32	6:52	7:38	7:38	8:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:32	20:32	21:32	23:02
8	8	1	Hradešín, ObÚ	5:33	5:63	6:33	6:53	7:39	7:39	8:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:33	20:33	21:33	23:03
11	11	1	Masojedy	5:36	5:66	6:36	6:56	7:42	7:42	8:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36	19:36	20:36	21:36	23:06
12	12	1	Doubravčice	5:38	5:68	6:38	6:58	7:44	7:44	8:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:38	20:38	21:38	23:08

x jede v pracovních dnech  
t jede v neděli a státnem uznané svátky

☺ jede v sobotu  
spoj jede po jiné trase

x zastávka je jen na znamení nebo požádání  
přestup na vlak

24 nejede 24.12.13  
31 nejede 31.12.13  
46 jede také 24.12.13, 1.5.14, 8.5.14, 5.7.14  
50 nejede od 23.12.13 do 5.1.14, 31.1.14, od 3.3.14 do 9.3.14, 17.4.14, 18.4.14, od 30.6.14 do 31.8.14, 27.10.14, 29.10.14  
60 jede od 23.12.13 do 5.1.14, 31.1.14, od 3.3.14 do 9.3.14, 17.4.14, 18.4.14, od 30.6.14 do 31.8.14, 27.10.14, 29.10.14

Prážská integrovaná doprava. Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID, které jsou k nahlédnutí u řidiče.  
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.  
Grafikon: PD: T1093 So, T1094 Ne, T1095

▲ Na spoj 1 a 13 navazuje v zastávce Doubravčice spoj linky PID 491 směr Český Brod i Mukarov  
▲ Na spoj 7 navazuje v zastávce Doubravčice linka 491 do Českého Brodu  
△ spoj 15, 17, 21, 27, 31, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53 a 55 vyčká v zast. Úvaly, žel.st. příjezdu vlaku od Prahy max. 20 minut  
△ spoj 19, 23, 25, 29, 33 a 39 vyčká v zast. Úvaly, žel.st. příjezdu vlaku od Prahy max. 10 minut

### Obrázek 2 Jednosměrný jízdní řád

Zdroj: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2013-12-27]. Dostupné z [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz)

Jízdní řád dopravce uveřejňuje vyvěšením na označnicku každé zastávky a ponechává ho tam po celou dobu jeho platnosti. Uveřejněný musí být v podobě schválené DÚ. Výjimku tvoří jízdní řády městské dopravy a linky zařazené v integrovaných dopravních systémech. Ty mohou být vyvěšeny ve zjednodušené nebo graficky odlišné podobě. (4)

### C) CISJŘ

Tento systém zahrnuje schválené jízdní řády vnitrostátní VLOD, městské dopravy a veřejné mezinárodní linkové dopravy, která má zastávku pro výstup nebo nástup cestujících na území České republiky. Rovněž obsahuje i jízdní řády veřejné drážní osobní dopravy provozované na území České republiky Jeho součástí je i seznam úplných a zkrácených názvů zastávek. Cestující zde naleznou informace o jízdních řádech VLOD, smluvní přepravní podmínky a tarify jednotlivých dopravců. Údaje do systému podávají ve stanovené struktuře v elektronické podobě DÚ. Ministerstvo dopravy předkládá údaje o mezinárodních linkách. Jízdní řády vnitrostátní VLOD musí být vloženy do CISJŘ nejpozději 15 pracovních dnů před začátkem jejich platnosti, u veřejné mezinárodní linkové dopravy neprodleně po schválení. Pokud je ukončena platnost licence, musí do 10 dnů od nabytí právní moci příslušného rozhodnutí, příslušný DÚ do CISJŘ oznámit ukončení platnosti jízdního řádu. Od 26. 10. 2001 vede pro Ministerstvo dopravy tento systém společnost CHAPS spol. s r.o.

Cestující mohou informace z CISJŘ nalézt na internetové adrese <http://www.portal.idos.cz>.  
(4)

#### **1.1.6 Vyhláška č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů**

Tato vyhláška stanoví práva a povinnosti dopravců a cestujících při jejich přepravě a při přepravě jejich zavazadel. Nalezneme zde také náležitosti jízdních dokladů. (5)

Mezi dopravcem a cestujícím vzniká závazkový právní vztah, který nazýváme přepravní smlouva. Dopravce se zavazuje přepravit cestujícího z nástupní do cílové stanice dle jízdního řádu řádně a včas. Cestující se zavazuje dodržovat přepravní řád a smluvní přepravní podmínky a zaplatit cenu za přepravu dle tarifu. Přepravní smlouva je uzavřena nástupem cestujícího do vozidla. Cestující přistupuje na smluvní přepravní podmínky dopravce uzavřením přepravní smlouvy. Ta je uzavřena nákupem jízdenky ve vozidle nebo označením nakoupené jízdenky v označovači. Smlouva je naplněna po řádném provedení přepravy dle jízdního dokladu nebo po jiném než smluvenému rozsahu přepravy, tzn. došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy řidičem nebo oprávněnou osobou. Cestující se po celou dobu přepravy musí být schopen prokázat jízdním dokladem, a to z důvodu kontroly uzavření přepravní smlouvy. Jízdenka může být vydána i v elektronické podobě. Smluvní přepravní podmínky vyhláší dopravce uveřejněním jejich plného znění obvykle v informačních kancelářích a na svých internetových stránkách. Jejich podstatnou část zveřejňuje ve vozidlech a v jízdních řádech. Tyto podmínky nesmí být v rozporu s ustanoveními této vyhlášky a jiných právních předpisů. (5)

Vyhláška stanovuje 5 druhů jízdních dokladů, a to: (5)

- jízdenku pro jednotlivou jízdu – z výchozí zastávky do cílové zastávky;
- časovou jízdenku – jízdenka opravňující k více jednotlivým jízdám v čase a prostoru, pro který je určena;
- průkaz – jehož držitel má právo na bezplatnou nebo levnější přepravu dle smluvních přepravních podmínek a tarifu (např. průkazy ZTP);
- místenku – při zakoupení místenky má cestující rezervované místo k sezení v daném spoji, tato možnost je dopravcem nabízena pouze v některých spojih.

### **1.1.7 Práce osádek autobusů v silniční osobní dopravě**

Práci osádek vozidel v oblasti silniční dopravy určují 2 základní legislativní předpisy, a to:

#### **A) Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy**

Toto nařízení stanovuje pravidla pro doby řízení, přestávky v řízení a doby odpočinku pro řidiče VLOD. Pravidla jsou dána zejména pro zlepšení pracovních podmínek řidičů a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a také pro harmonizaci podmínek hospodářské soutěže mezi dopravci. Vztahují se na dopravu cestujících vozidly pro přepravu více než 9 osob, včetně řidiče, ale nezasahují veřejnou linkovou dopravu, u které délka tratě linky nepřesahuje 50 km. Toto nařízení specifikuje základní pojmy, jako řidič, přestávka v řízení, jiná práce, doba odpočinku (denní, týdenní, běžná, zkrácená), doba řízení (denní, týdenní, běžná, zkrácená). Dopravce odpovídá za organizaci práce řidičů tak, aby mohli dodržet doby stanovené tímto nařízením. Řidiče náležitě poučí a provádí pravidelné kontroly dodržování tohoto nařízení. Za veškeré porušení odpovídá dopravce. Dopravce je zároveň povinen pravidelně stahovat ze záznamových zařízení vozidel a karet řidičů údaje o všech jejich činnostech a tyto údaje ukládat minimálně po dobu 12 měsíců. (6)

#### **B) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., o stanovení odchylné pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Toto nařízení v návaznosti na předpisy Evropských společenství upravuje odchylně od zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkající se silniční dopravy pracovní dobu a dobu odpočinku zaměstnanců v dopravě. Zaměstnanci v dopravě pro účely této práce jsou myšleni pouze řidiči autobusů a průvodčí. Toto nařízení se vztahuje na řidiče linkové osobní dopravy u linek nepřesahujících 50 km a řidiče městské dopravy. Nařízení určuje těmto osobám délku pracovní doby a přestávek, jak uvádí Tabulka 2. Nařízení zároveň vymezuje důležité základní pojmy, jako pracovní pohotovost, režijní jízda, zimní období. Řidiče, kteří pracují pro více dopravců, je povinen zaměstnavatel písemně požádat o stejnopis evidence pracovní doby odpracované pro jiného dopravce. Evidenci pracovní doby a pracovní pohotovosti ukládá dopravce po dobu nejméně 2 let po skončení daného kalendářního roku. (7)

Shrnutí a porovnání dob dle jednotlivých legislativních předpisů zachycuje Tabulka 2.

Tabulka 2 Jednotlivé doby důležité pro řidiče autobusů dle pozdějších legislativních předpisů

	NV č. 589/2006 Sb.,	Nařízení (ES) č. 561/2006
Týden	Začíná v pondělí 00.00 hodin, končí v neděli 24.00 hodin	
Týdenní doba řízení	ve 2 týdnech po sobě jdoucích nesmí překročit 100 hodin.	Nejvýše 56 hodin, ve 2 týdnech po sobě jdoucích nesmí překročit 90 hodin.
Týdenní doba odpočinku	45 hodin, zkrácená minimálně 24 hodin	
Denní doba řízení	Nejvýše 10 hodin.	Nejvýše 9 hodin, 2 x v týdnu možno 10 hodin.
Denní doba odpočinku	11 hodin, možno rozdělit na 9 hodin a 3 hodiny, zkrácená minimálně 9 hodin.	
Přestávky v řízení	30 minut, lze dělit na více částí, nejkratší musí mít 10 minut.	45 minut, lze rozdělit na 2 části, první 15 minut a druhá 30 minut.
Přestávka v řízení	Nejdéle po 4 hodinách řízení	Nejdéle po 4,5 hodin řízení

Zdroj: (6) a (7), úprava: autor.

## 1.2 Systém udělování licencí

Linkovou osobní dopravu lze provozovat pouze na základě udělené licence pro danou linku. Udělování licencí má v pravomoci příslušný DÚ, který tak činí na základě žádosti samotného dopravce. Žadající dopravce musí být držitelem koncese pro provozování dopravy pro cizí potřeby velkými vozidly. (3)

Postup udělování licence má průběh správního řízení. Jeho cílem je vydání rozhodnutí, v němž vysloví správní orgán, který v tomto případě zastupuje příslušný DÚ, stanovisko ve věci udělení licence. Správní orgán postupuje dle zákona č. 500/2004 Sb., o správním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň jedná v souladu s ostatními zákony, právními předpisy či mezinárodními smlouvami. Jeho počínání musí být pouze ve svěřené pravomoci a v souladu s veřejným zájmem. Správní řízení započíná dnem podání žádosti na příslušný DÚ. Úkony za DÚ provádí úřední osoby k tomu oprávněné dle interních předpisů. Zpravidla každý jednotlivý příslušný úředník krajského DÚ spravuje jedno území, které odpovídá bývalému okresu. Jméno oprávněné úřední osoby se uvádí ve spise řízení. (8)

### 1.2.1 Žádost o udělení licence

Jak bylo již uvedeno v úvodu kapitoly, žádost o udělení licence podává dopravce, který má zájem danou linku provozovat. Žádost se všemi předepsanými náležitostmi doručí na příslušný DÚ. Vzorová žádost je přílohou J. K žádosti je nutné přiložit doklad o vydání



koncese k provozování osobní dopravy nebo povolení k provozování městské dopravy. Samotná žádost musí obsahovat následující informace: (1)

- formu linkové osobní dopravy – veřejná nebo zvláštní, u zvláštní formy uvede dopravce údaje o fyzické nebo právnické osobě, pro kterou se má doprava provozovat, a kategorii cestujících;
- určení linkové osobní dopravy – zda jde o městskou, vnitrostátní či mezinárodní;
- vedení linky – trasa linky od výchozí zastávky, včetně všech zastávek pro výstup a nástup až do cílové zastávky, pokud se zpáteční trasa liší, musí být popsána také. Uvádějí se čísla silnic a názvy místních komunikací, po nichž je linka vedena;
- informace o časovém rozložení spojů – předběžný jízdní řád;
- návrh jízdního řádu;
- návrh tarifu;
- návrh smluvních přepravních podmínek;
- denní dobu řízení, nepřetržitou dobu řízení, dobu odpočinku a bezpečnostní přestávky pro každého z řidičů;

Informace z posledních čtyř odrážek se musejí uvádět pouze v žádostech pro mezinárodní linkovou dopravu. (1)

V případě, že by nějaký údaj byl nedostatečný nebo zcela chyběl, může příslušný DÚ upozornit na tento nedostatek ihned při přijetí žádosti a vyzvat dopravce, aby vše na místě opravil, nebo dopravci udělit přiměřenou lhůtu k nápravě. (1)

Za každou podanou žádost hradí dopravce správní poplatek dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. Výše poplatku záleží na formě a druhu veřejné linkové dopravy, jak je patrné z Tabulky 3, která zobrazuje výši správního poplatku v jednotlivých případech. Poplatek není vybírán při změně licence iniciované DÚ. K odpuštění poplatku dochází také v případě udělení licence na linky při živelných pohromách. (8)

Tabulka 3 Poplatky za žádost o licenci linkové osobní dopravy

Druh veřejné linkové dopravy	Forma linkové dopravy	Výše poplatku
Vnitrokrajská linka	Veřejná	300 Kč
Vnitrokrajská linka	Zvláštní	300 Kč
Linka městské autobusové dopravy	Veřejná	300 Kč
Mezikrajská linka	Veřejná	500 Kč
Mezikrajská linka	Zvláštní	500 Kč
Mezinárodní linka	Veřejná	5000 Kč
Mezinárodní linka	Zvláštní	1000 Kč

Zdroj: Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, úprava: autor.

### 1.2.2 Řízení o udělení licence

Řízení je zahájeno přijetím žádosti DÚ od dopravce. Poté DÚ k žádosti založí spis s přiděleným jednacím číslem. Ke spisu se následně přikládají všechna vyjádření a stanoviska dotčených subjektů, které se k žádosti vyslovují, a to: (3)

- obce, na jejichž území budou zastávky linky;
- příslušné orgány policie České republiky, které posuzují trasu linky z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Příslušnými orgány se rozumí krajská ředitelství, případně územní odbory policie České republiky;
- správci pozemních komunikací, po kterých vede trasa linky. Pro silnice I. třídy, rychlostní silnice a dálnice je správcem pozemní komunikace Ředitelství silnic a dálnic. Silnice ostatních tříd spravují jednotlivé krajské správy a údržby silnic. Místní komunikace jsou ve správě technických služeb jednotlivých obcí. Správcem některých komunikací mohou být soukromé firmy mající smlouvu s krajem či obcí na správu a údržbu silnic. Soukromé komunikace jsou ve vlastnictví fyzických nebo právnických osob;
- majitelé označnicků zastávek, většinou se jedná o dopravce.

Výše uvedené subjekty mají na vyjádření lhůtu 15 dnů ode dne doručení žádosti. Jejich vyjádření musí obsahovat věcná odůvodnění uvedených závěrů. Veřejným subjektům je žádost rozesílána pomocí veřejné datové sítě, ostatním pomocí České pošty. (8)

Pokud vedení linky překračuje správní obvod příslušného DÚ, jedná se o linku mezikrajskou. Žádost se předkládá k posouzení na dotčený DÚ, kterým je krajský DÚ, na jehož území leží zastávky. Pokud linka prochází přes více krajů, jsou dotčenými úřady všechny, na jejichž území jsou umístěny zastávky pro výstup a nástup cestujících. Dotčený DÚ postupuje stejně

jako příslušný DÚ, tzn. žádost rozešle k vyjádření výše uvedeným subjektům. Dotčené DÚ mají v tomto případě povinnost vydat stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti. Příslušný DÚ je vázán stanoviskem dotčeného dopravního úřadu o zajištění přepravní potřeby ve vnitrostátní linkové dopravě. U mezinárodní linky Ministerstvo dopravy poskytne žádost dopravce ke stanovisku dotčeným úřadům, přes jejichž území je linka vedena po České republice, a ostatním státům, po jejichž území je linka vedena. (1)

### **1.2.3 Rozhodnutí o udělení nebo neudělení licence**

Rozhodnutí je závěrem správního řízení o udělení licence. Vydává ho DÚ po obdržení a zvážení stanovisek od dotčených subjektů, nejpozději však ve lhůtě 60 dnů od obdržení žádosti o udělení licence. U mezinárodní linky rozhoduje Ministerstvo dopravy ve lhůtě 30 dnů po obdržení stanoviska posledního dotčeného státu. (1)

V rozhodnutí musí být uvedeno: (1)

- forma linkové osobní dopravy – u zvláštní linkové dopravy i kategorie cestujících. V rámci formy se také uvádí, zda jde o městskou, vnitrostátní či mezinárodní linkovou dopravu;
- označení linky a vedení linky – označení linky je 6místné číslo, kde první trojčíslí určuje okres, kde se nachází výchozí zastávka, přidělení těchto čísel je přílohou A;
- datum zahájení provozu na lince;
- doba platnosti licence;
- případný rozsah přepravy cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace;
- další podmínky – zde mohou být dopravcům v rámci pozdějších právních předpisů upřesněny některé povinnosti, jako podmínky ve vztahu k předkládání jízdního řádu, způsob označování vozidel, atd.;

Licence se většinou uděluje na dobu platnosti 5 až 10 let. Její platnost končí uplynutím doby, na kterou byla udělena, zánikem právnické osoby, jenž je držitelem licence, nebo zánikem koncese dopravce. V případě úmrtí fyzické osoby, která je držitelem licence, končí platnost po uplynutí 30 dnů od úmrtí. (1)

O případném neudělení licence rozhodne DÚ, pokud zjistí, že přepravní potřeby v místě, kde bude linka vedena, jsou již zajištěny provozem jiné VLOD na základě smlouvy o VSPC. Licence není udělena také dopravci, který v průběhu posledních 3 let závažným způsobem porušil některou z povinností dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění

pozdějších předpisů, nezačal provozovat linkovou dopravu dle udělené licence nebo neplnil podmínky dle rozhodnutí o udělení licence. (1)

V případě mezinárodní dopravy Ministerstvo dopravy neudělí licenci v případech, kdy neobdrží povolení od úřadu cizího státu, nebo jsou-li na území, kde má být linka vedena, přepravní potřeby zajištěny nejméně dvěma mezinárodními linkami provozovanými nejméně čtyřmi dopravci. (1)

#### **1.2.4 Změna licence**

V případě potřeby změny licence se postupuje obdobně jako při řízení o udělení licence. Forma žádosti není stanovena. Dle zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, by měla obsahovat základní údaje o dopravci, o co žádá nebo čeho se domáhá. Změna v rozhodnutí o udělení licence může být iniciována, jak dopravcem provozujícím danou linku, tak i příslušným DÚ. Dopravce může o změnu licence požádat z jakýchkoliv důvodů, mimo prodloužení platnosti licence nebo změnu subjektu dopravce. Příslušný DÚ zahájí ve veřejném zájmu řízení o změně rozhodnutí o udělení licence v těchto případech: (1)

- v zájmu bezpečnosti dopravy;
- ve veřejném zájmu na uspokojování přepravních potřeb;
- z důvodu neplánované uzavírky.

V rámci řízení o změně licence mohou být dopravci přidány nebo změněny doplňující podmínky původního rozhodnutí o udělení licence. (1)

#### **1.2.5 Odejmutí licence**

Licenci může odejmout pouze příslušný DÚ, který ji udělil. Učiní tak na základě řízení o odejmutí licence, jehož výsledkem je rozhodnutí o odejmutí licence. K odejmutí licence se přistupuje v případech kdy držitel licence: (1)

- závažným způsobem porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě; ve znění pozdějších předpisů;
- neplní podmínky stanovené v licenci;
- na základě udělené licence nezačal provozovat linkovou osobní dopravu;
- o odejmutí licence sám požádal.

První tři z výše uvedených důvodů mají sankční charakter a současně s odejmutím licence může být dopravci udělena pokuta. Výše pokut a možné porušení zákona stanovuje

zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Pokuty jsou rozděleny následujícím způsobem: (1)

**A) pokuty do výše 100 000 Kč, v případě že dopravce:**

- provozuje vozidlo nezapsané v registru silničních vozidel České republiky;
- nemá vozidlo řádně označené;
- nedodrжуje ustanovení přepravního řádu;
- poruší povinnosti stanovené zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
- nepředloží jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě nebo nedodrží způsob předložení předepsaný příslušným DÚ;
- nepředloží schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do CISJŘ;
- nezajistí údržbu označníku zastávky nebo jejího vybavení (vybavením jsou přístřešky, tabule pro vyvěšení jízdních řádů, odpadkové koše atd.).

**B) pokuty do výše 500 000 Kč, v případě že dopravce:**

- provozuje dopravu bez příslušného povolení (tzn. koncese licence povolení);
- nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, dodržování bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů;
- nedodrжуje mezinárodní dohody v silniční dopravě;
- nedodrжуje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení;
- provozuje linkovou osobní dopravu bez stanoveného jízdního řádu;
- opakovaně porušuje schválený jízdní řád;
- nezahájí ve stanoveném termínu provoz na lince;
- neprovozuje dopravu na lince po celou dobu platnosti licence nebo povolení,
- nezajistí, aby v každém vozidle byl řádně veden záznam o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku řidiče, nebo nezajistí uschování těchto záznamů po stanovenou dobu.

**C) pokuty do výše 750 000 Kč, v případě že dopravce:**

- provozuje linkovou osobní dopravu bez povolení;
- neumožní výkon státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru (tzn. vstup do provozoven a všech prostor souvisejících s vykonávanou činností dopravce; nahlížení do dokladů a evidencí týkajících se provozování veřejné linkové dopravy, přístup k záznamovému zařízení ve vozidle).

### **1.2.6 Schvalování jízdního řádu**

Jízdní řády ve správním řízení schvaluje příslušný DÚ rozhodující o udělení licence. Před zahájením provozu na lince podá dopravce žádost na tento DÚ, následně si příslušný DÚ může vyžádat doplňující údaje, a to o denní době řízení, bezpečnostních přestávkách řidičů a jiné podklady pro zpracování jízdního řádu. Aby byl jízdní řád schválen, musí splňovat veškeré náležitosti vymezené vyhláškou č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, ve znění pozdějších předpisů, uvedené v předchozí podkapitole. V opačném případě DÚ rozhodne o neschválení jízdního řádu a v rozhodnutí uvede, které podmínky dopravce nesplnil. Nový jízdní řád platí shodně s dobou platnosti licence, kterou nesmí překročit. Platnost jízdních řádů musí být také v rozmezí platnosti jízdních řádů, které zveřejňuje Ministerstvo dopravy. Tato doba bývá zpravidla 1 rok a termín změny jízdních řádů připadá na druhou neděli v měsíci prosinci. (1)

Změny v jízdních řádech se provádějí ve výše uvedeném termínu. V případě veřejného zájmu, například neplánované uzavírky pozemní komunikace, živelné pohromy nebo nějaké jiné nepředvídatelné pohromy či události, může být změna provedena i v jiném termínu. Důvod změny jízdního řádu by měl být obsahem žádosti o změnu, pokud není změna obsažena v řádném termínu změn.

## **2 TECHNOLOGICKÝ POSTUP ZAVEDENÍ LINKY NERATOVICE – PRAHA**

Postup zavedení linky VLOD je posloupností úkonů dvou subjektů, jimiž je dopravce a následně DÚ. Praxe zavádění linek a současné žádání o licenci počítá se dvěma variantami.

První variantou je zavedení linky z vlastní iniciativy dopravce, obecně nazývané komerční linky. Iniciativa dopravce vzniká na základě poptávky po přepravě mezi dvěma body nebo na základě průzkumu dopravního trhu. Tyto průzkumy podle zadání dopravců vytvářejí specializované firmy. Není ale vyloučeno, aby si dopravce, pokud má takové možnosti, vytvořil průzkum vlastní.

Tento technologický postup se zaměří na druhou variantu, kterou jsou smlouvy o VSPC. Dle názoru autora se totiž jedná v současnosti o nejvíce používanou variantou zavádění linek. Smlouvy o VSPC se uzavírají mezi dopravcem a objednatelem dopravy, který vstupuje jako další subjekt do technologického postupu.

### **2.1 Objednatel dopravy**

Doprava je objednáвана pro zajištění dopravní obslužnosti vymezených území. Kraje a obce zpracovávají plány dopravní obslužnosti pro svá území na dobu nejméně 5 let. Z plánů vychází potřeba zavádění jednotlivých linek. Součástí plánu je časový harmonogram a postup uzavírání smluv o VSPC s předpokládaným rozsahem kompenzací. Objednatelem VLOD jsou obce, kraje, případně jimi pověřeni organizátoři dopravy. Organizátorem dopravy obvykle bývá právnická osoba založená krajem, obcí či sdružením více obcí. Účelem jejího založení je zřízení a následná organizace integrovaných VSPC. Majetkovou účast v organizátorovi dopravy nesmí mít dopravci. (11)

#### **2.1.1 Smlouva o VSPC**

Smluvními stranami smluv o VSPC, jak bylo uvedeno výše, jsou dopravci a objednatelé dopravy. Dopravce vzejde z výběru v nabídkovém řízení, popřípadě je mu zakázka zadána přímo. V obou případech se postupuje dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů. Nabídková řízení i přímá zadání mohou být specifikována buď na konkrétní linku, nebo na obslužnost určitého území. Dopravce, se kterým se uzavírá smlouva o VSPC, musí nejpozději ke dni nabytí účinnosti smlouvy, což je obvykle den zahájení provozu linky, disponovat licencí na danou linku či linky a schválenými jízdními řády. Aby byl dopravce schopen dodržovat schválené jízdní řády, musí mít zajištěná vozidla, personál a technické zázemí. Zároveň musí být nepochybně

způsobit pro poskytování těchto služeb, splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy a přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (11)

#### ▪ **Nabídkové řízení**

Nabídkové řízení je zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení nabídkového řízení. Vzor oznámení udává vyhláška č. 297/2010 Sb., o stanovení vzoru formuláře pro uveřejnění oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o VSPC, ve znění pozdějších předpisů. Objednatel jej uveřejňuje v informačním systému o veřejných zakázkách. V případě, že by požadovaný rozsah VSPC překračoval 50 000 km za rok, je třeba oznámení uveřejnit rovněž v Úředním věstníku Evropské unie. Oznámení o zahájení výběrového řízení musí obsahovat: (10)

- identifikační údaje o objednateli;
- popis předmětu nabídkového řízení – to zahrnuje i předpokládaný rozsah a hodnotu VSPC;
- kritéria pro výběr dopravce;
- informace o dostupnosti dokumentace nabídkového řízení;
- lhůtu pro podání nabídek;
- místo podání nabídky;
- informaci o jazyku podávané nabídky.

Lhůta pro podání nabídek musí být minimálně 52 dnů od uveřejnění oznámení. Zadávací lhůta následuje po ukončení předchozí lhůty. V rámci této doby provede objednatel výběr nejvhodnější nabídky. O termínu otevírání obálek musí být dopravci vyrozuměni do 5 pracovních dnů. Zadávací lhůta končí doručením oznámení o výběru nejvhodnější nabídky všem zúčastněným dopravcům. Následuje 15denní lhůta pro podání námitek, po jejímž uplynutí dochází k uzavření smlouvy o VSPC mezi vybraným dopravcem a objednavatelem dopravy. (13)

#### ▪ **Přímé zadání**

Přímého zadání zakázky se může užit jen ve 3 případech, kterými jsou: (10)

- A) zajištění VSPC v mimořádných situacích - za mimořádnou situaci se považuje přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo pokud takové přerušení bezprostředně hrozí;
- B) zajištění VSPC, jejichž průměrná roční hodnota nepřesáhne 1 000 000 EUR nebo počet kilometrů za rok nepřesáhne 300 000 - u podniku provozujícího maximálně 23 vozidel jsou hodnoty navýšeny, a to na roční odhadovanou hodnotu nižší než 2 000 000 EUR nebo méně než 600 000 kilometrů VSPC ročně;



C) pokud je objednatel zároveň provozovatelem dopravy.

Pro přímé zadání zakázky, musí objednatel ve lhůtě 2 měsíců před uzavřením smlouvy zveřejnit na své úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údajích dopravce, s nímž má být smlouva uzavřena a předpokládaný rozsah VSPC. Pokud je smlouva uzavírána dle případu B), je objednatel povinen zveřejnit také předpokládané průměrné roční hodnoty veřejných služeb nebo počet kilometrů za rok.  
(10)

### 2.1.2 Kompenzace

Kompenzace poskytují ze svých rozpočtů objednatelé dopravy dopravcům, a to v rozsahu stanoveném smlouvou o VSPC. Před uzavřením smlouvy předkládá dopravce objednateli výchozí finanční model. Jeho strukturu, náklady, výnosy a provozní aktiva, které lze do finančního modelu zahrnout, stanovuje vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška rovněž vytyčuje způsob určení nadměrné kompenzace a pravidla pro změny její výše. Finanční model poskytuje objednatelům kontrolu, zda není kompenzace nadbytečná. Pokud se tak stane, nelze smlouvu o VSPC uzavřít, eventuálně se stává již uzavřená smlouva neplatnou. Dopravce, poskytující přepravní služby nebo jiné aktivity mimo činnost dle uzavřené smlouvy o VSPC, je povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z dané smlouvy o VSPC. (10)

Předběžný rozsah kompenzací stanovuje smlouva, její výše se počítá dle vzorce 1: (11)

$$K = N - V + CP \quad [\text{Kč}], \quad (1)$$

kde:

*K*..... výše kompenzace [ Kč]

*N*..... náklady [Kč]

*V*..... výnosy [Kč]

*CP* ..... čistý příjem dopravce [Kč]

### 2.1.3 Nabídkové řízení na linku Neratovice – Praha

Pro účely této práce vypsal objednatel, Krajský úřad Středočeského kraje (dle jen, „KÚSK“), nabídkové řízení na zajištění dopravní obslužnosti Středočeského kraje VSPC. Oznámení bylo uveřejněno od 31. 12. 2013 v informačním systému o veřejných zakázkách a v úředním věstníku Evropské unie. Předmětem zakázky je linka Neratovice – Praha. Předpokládaná

roční výše kompenzace činí 8 200 000 Kč a předpokládaný roční rozsah VSPC dosahuje 550 000 km.

Základní kvalifikační předpoklady, které dodavatel dokládá, jsou:

- výpis z obchodního rejstříku;
- koncesní listina pro podnikání v oblasti silniční motorové dopravy osobní, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče;
- čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku.

Hlavním kritériem pro výběr dodavatele je nabídková cena za služby v Kč.

Dopravce musí dodržet:

- tarif Středočeské integrované dopravy (dále jen „SID“), kterým se bude linka řídit;
- pravidla pro vybavení vozidel provozovaných ve SID;
- označení vozidel platné pro SID;
- provoz linky v pracovních dnech od 4 hodin 30 minut do 24 hodin, minimálně 2 spoje za hodinu ve špičkové době, mimo špičku 1 spoj za hodinu;
- provoz o víkendech a svátcích od 6 hodin do 24 hodin, minimálně 1 spoj za 2 hodiny.

Dokumentaci nabídkového řízení lze získat na KÚSK, kde se mohou zájemci o provoz této linky přihlásit do nabídkového řízení. Lhůta pro podání nabídek končí dne 21. 2. 2014, jazyk podávané nabídky je český. Vyhodnocení nabídek proběhne 3. 3. 2014 v zasedací místnosti KÚSK.

## **2.2 Postup dopravce**

Dopravce, který má zájem provozovat VLOD v závazku VSPC, by měl sledovat informační systém o veřejných zakázkách. Zde najde vypsání výběrové řízení, o něž by mohl mít potencionální zájem, a k nim veškeré potřebné informace, popřípadě se může obrátit přímo na KÚSK.

Pro zavedení nové linky, fungování dopravního podniku a případný úspěch v nabídkovém řízení musí dopravce splňovat::

- A) koncese – dopravce nebo odpovědná osoba musí být držitelem koncese. Podrobnosti týkající se koncesí jsou popsány v podkapitole 1.1.3;
- B) vozový park – dopravce musí vlastnit nebo být nájemcem potřebného vozového parku. Je třeba mít pokrytý provoz nejen na všech linkách, ale mít k dispozici také záložní vozidlo pro případ poruchy či nehody. Zároveň musí zabezpečený potřebný servis pro veškerá vozidla;

- C) potřebný počet kvalifikovaných zaměstnanců – takový počet zaměstnanců, aby pokryl provoz na všech linkách a samozřejmě i potřebnou zálohu. Podle zákona musí dopravce zabezpečit a doložit odpočinek a dovolené řidičů.

Pro účely této práce zvolil autor smyšleného dopravce, který bude plnit jednotlivé kroky procesu zavedení linky Neratovice – Praha, včetně zpracování nabídky:

obchodní jméno: ABCD Trans  
adresa sídla: Větrná148, 2771 Byškovice  
IČO: 123 45 123

Doprovce má platnou koncesi pro provozování osobní dopravy velkými vozidly. Zabývá se provozováním příměstské VLOD, vnitrostátní i mezinárodní zájezdové přepravy. Disponuje celkem deseti vozidly. Pro vnitrostátní VLOD bude využívat čtyři autobusy SOR C12 a jeden Karosa C954E.

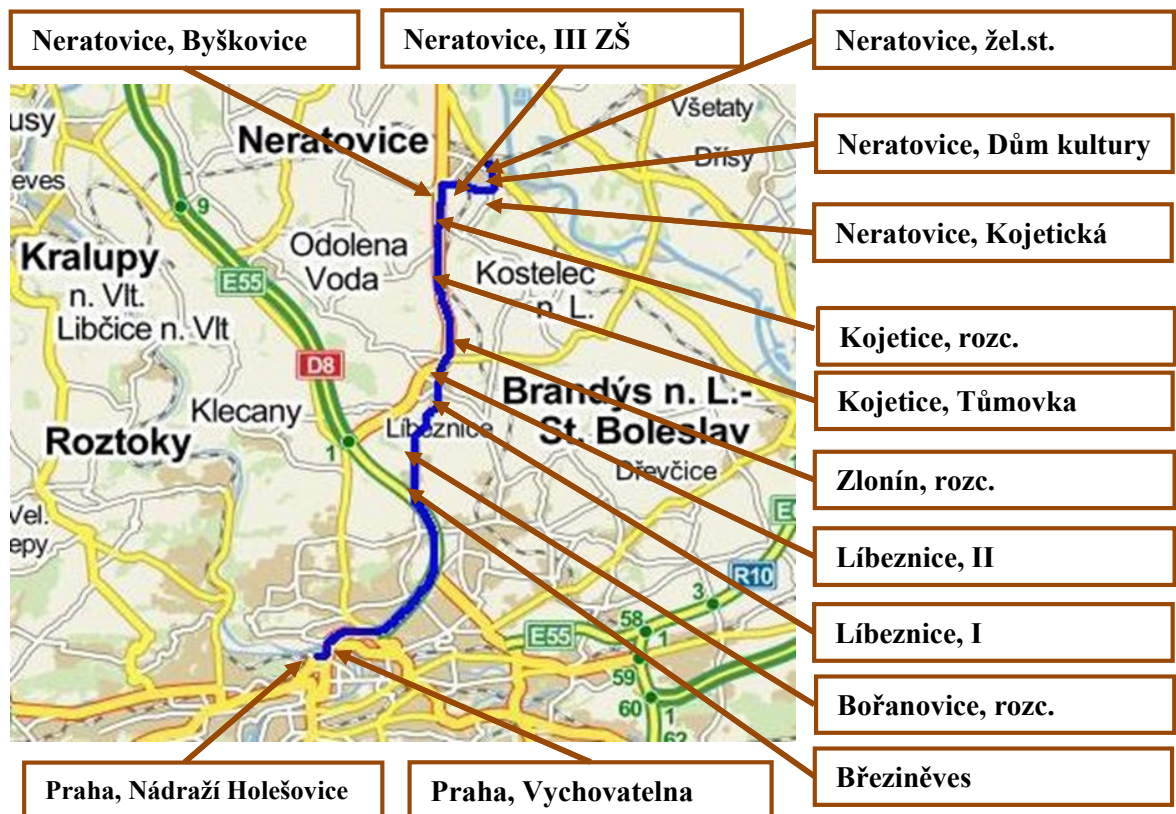
### 2.2.1 Vedení linky

Prvním důležitým krokem dopravce je volba trasy linky a obsluhované zastávky, a to nejen pro stanovení ujetých kilometrů za účelem zjištění celkových nákladů, ale také pro sestavení jízdního řádu. Oba dokumenty jsou použity jako příloha žádosti o licenci. Dopravce tento krok vynechá v případě, že trasu a zastávky stanoví objednatel.

Volba vedení linky musí zohledňovat mnoho kritérií. Mezi základní patří přihlédnutí k současnému stavu a konkrétních potřeb daného území. Dalšími kritérii jsou přepravní proudy cestujících, intenzita jejich pohybu. Opomenuty nesmí být také požadavky obcí, škol nebo firem. Dopravce může zároveň volbou vhodné trasy linky ovlivnit náklady na její provoz. Cestující naproti tomu uvítá minimální cestovní doby. Zastávky lze využít ty už na zvolené trase vybudované nebo mohou být vybudovány nové, což je v kompetenci správce komunikace nikoliv dopravce. Dopravce pouze zřizuje a spravuje označníky zastávek. Významnou roli hraje také návaznost na jiné spoje a ostatní druhy dopravy. (12)

Vedení linky Neratovice – Praha včetně vybraných zastávek znázorňuje Obrázek 3. Zvolená varianta dopravcem ABCD Trans není nejkratší ani nejrychlejší, ale byl brán ohled na obsluhu důležitých zastávek města Neratovice, a to v co největším počtu. Obslouženy budou stávající zastávky na zvolené trase. Výběr konečné zastávky má 3 varianty, všechny mají návaznost na linku metra C. První variantou je konečná zastávka na terminálu Praha Letňany, nicméně ta vykazuje nejdelší cestovní dobu do centra hlavního města. Zastávka Praha Ládví spolu s terminálem nádraží Praha-Holešovice má vzhledem k možným

kongescím v ulici V Holešovičkách podobnou cestovní dobu. Navíc je na zastávce Praha Ládví problém z obratem autobusu a zázemím pro řidiče. Nejlepší variantou se jeví terminál nádraží Praha-Holešovice. Je relativně blízko centra hlavního města a je zde návaznost i na železniční dopravu, což je výhodné pro cestující.



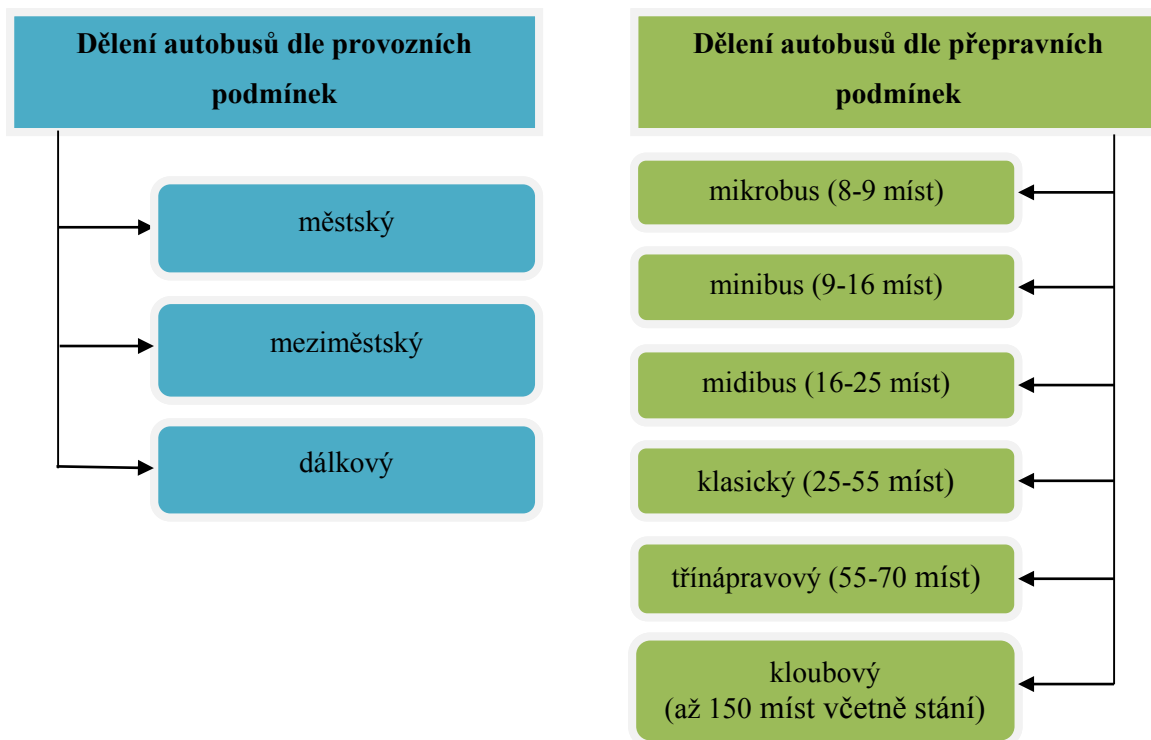
Obrázek 3 Trasa linky Neratovice - Praha

Zdroj: Mapy.cz [online] [cit.2014-05-09] Dostupné z www.mapy.cz, úprava: autor

### 2.2.2 Volba kategorie a typu vozidla

Výběr vhodného vozidla je dalším důležitým krokem dopravce, závisí na provozních a přepravních podmínkách každé linky. Důležitou roli hrají také vozidla, kterými dopravce disponuje a jeho finanční možnosti. Z hlediska provozních podmínek se hodnotí provoz v extravilánu či intravilánu, dále sklonové poměry, jakosti povrchu a druhy komunikací, v poslední řadě pak přepravní proudy a intenzita provozu. Z hlediska přepravních podmínek se hodnotí nejvíce kapacita vozidel. Důležitá je také pravidelnost a četnost linek, rychlost vozidel. Obrázek 4 znázorňuje základní rozdělení dle provozních a přepravních podmínek. Ve VLOD je podstatné také stáří vozidel. Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících,

ve znění pozdějších předpisů, stanovuje průměrné stáří vozidel provozovaných na základě smlouvy o VSPC na maximálně 9 let. (2)



Obrázek 4 Dělení autobusů

Zdroj: Střední škola automobilní a informatiky [online] [cit.2014-05-09] Dostupné z [www.skolahostivar.cz](http://www.skolahostivar.cz), úprava: autor

Linka Neratovice – Praha je vedena po místních pozemních komunikacích měst Neratovice, Praha a silnici I. třídy. Vzdálenost mezi výchozí a konečnou zastávkou je 25 km. Jedná se o příměstskou linku, dopravce použije klasický 12m meziměstský autobus českého výrobce SOR C12 ze svého vozidlového parku. Použitý autobus vyobrazuje Obrázek 5. Základní technické parametry autobusu ukazuje Tabulka 4. Jelikož nejsou ze strany objednatele kladeny žádné nároky na nízkopodlažní vozidla, volí dopravce vzhledem k nižším nákladům, autobus ve standardním provedení.



Obrázek 5 Autobus SOR C12

Zdroj: SOR Libchavy spol. s r. o [online] [cit.2014-05-09] Dostupné z [www.sor.cz](http://www.sor.cz)

Tabulka 4 Základní technické údaje autobusu SOR C12

Typ vozidla	SOR C12	Údaje
Rozměry	Délka/Šířka/Výška[mm]	11820/2 525/2 950
Karoserie	Počet dveří	2
	Šířka předních dveří[mm]	800
	Šířka středních dveří[mm]	1 200
	Nástupní výška[mm]	340
	Výška podlahy[mm]	800
Obsaditelnost	Sezení	48
	Stání	34
Hmotnost	Pohotovostní [kg]	8 500
	Maximální přípustná[kg]	16500
Vlastnosti	Maximální rychlost[km/h]	100
Motor	Iveco Tector F4AE3682F	Euro 5 EEV, 194 kW / 1 000 Nm
Převodovka	ZF6S890	mechanická 6+1

Zdroj: SOR Libchavy spol. s r. o [online] [cit.2014-05-09] Dostupné z [www.sor.cz](http://www.sor.cz), úprava: autor

Po výběru vozidla je dobré prověřit průjezdnost trasy linky vybraným vozidlem. Udělat to lze dvěma způsoby. Prvním jsou různé mapové softwary nebo navigace pro dopravce. Zde dopravce zadá rozměry a hmotnosti vozidla, výchozí, průjezdní a cílové místo a software vyhodnotí průjezdnost trasy tímto vozidlem. Druhou možností je projetí trasy vybraným nebo ještě lépe vozidlem, vlastního vozového parku s nejnáročnějším průjezdním profilem. Tato volba má odůvodnění v možném použití tohoto vozidla při nepředvídatelné události nebo výpadku některého z běžně používaných vozidel. Navíc má dopravce jistotu bezpečného průjezdu vybraného vozidla. Dopravce ABCD Trans by zvolenou trasu Neratovice – Praha projel vozidlem Karosa C954E ze svého vozového parku, které má větší průjezdní profil a zároveň by dopravce v budoucnu používal toto vozidlo při výpadech vybraných vozidel.

### 2.2.3 Předběžný jízdní řád

Předběžný jízdní řád se sestavuje z důvodu určení potřebného počtu řidičů a vozidel. Lze dle něj určit také předběžný počet ujetých km dané linky. Pro sestavení jízdního řádu lze využít různé softwary k tomu určené (např. Secret společnosti Chaps, s.r.o.). Autor použil ruční metodu pomocí tabulkového procesoru microsoft excel.

Před sestavováním jízdního řádu je nutné určit vzdálenosti mezi jednotlivými zastávkami a časové polohy na nich. Nejlepší variantou je spojení průjezdu trasy za účelem zjištění průjezdnosti se zpracováním těchto vzdáleností a časů. Dále se nabízí okopírování časů a vzdáleností z jízdních řádů jiných dopravců. Tuto variantu použil autor. Pomocí CISJŘ dostupného na stránkách [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz), byly vyhledány linky vedené shodně alespoň některou částí své trasy s hledanou trasou. Nalezené vzdálenosti a časy na jednotlivých zastávkách, jsou uvedené v Tabulce 5.

Tabulka 5 Vzdálenosti a časové polohy spojů

Čas [min]	Km	Směr	Zastávka	Směr	Km	Čas [min]
0	0	↓	Neratovice,žel.st	↑	25	35
2	1		Neratovice,Dům kultury		24	33
5	2		Neratovice,Kojetická		23	30
7	3		Neratovice,III.ZŠ		22	28
9	4		Neratovice,Byškovická		21	26
12	6		Kojetice,rozc.		19	23
14	7		Kojetice,Tůmovka		18	21
16	9		Zlonín,rozc.		16	19
18	11		Líbeznice,II		14	17
20	12		Líbeznice,I		13	15
22	14		Bořanovice,rozc.		11	13
23	15		Praha, Březiněves		10	12
30	22		Praha, Vychovatelna		3	5
35	25		Praha, Nádraží Holešovice		0	0

Zdroj: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2014-06-27]. Dostupné z [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz), úprava: autor

Po sestavení časového rozložení spojů lze přejít na konstrukci předběžného jízdního řádu. Časy pro jednotlivé spoje, volí dopravce tak, aby byla co nejlépe vystižena přepravní poptávka a zároveň splněny požadavky objednatele dopravy. Zapotřebí je zohlednit souběhy s jinými linkami, jak autobusovými tak vlakovými, a v přestupních uzlech návaznost na další spoje.

Při sestavování jízdního řádu této linky dopravce bere ohled na souběhy s železniční i autobusovou dopravou. Souběžné železniční jsou linky S3 a R3, jejichž jízdní řády lze nalézt

v příloze C. Souběžné autobusové jsou linky č. 100348 Praha Ládví – Neratovice Náměstí Republiky a č. 100351 Praha Letňany – Libiš Spolana 4. Jízdní řády těchto autobusových linek jsou přílohou D. Mezi návaznostmi, které u této linky připadají v úvahu, patří návaznost na linku metra C ve stanici Praha Nádraží Holešovice, kterou se ale není třeba zabývat vzhledem k nejvýše 10min intervalům linky metra. Sestavený předběžný jízdní řád je přílohou E.

#### **2.2.4 Sestavení oběhů vozidel a turnusu řidičů**

Podle předběžného jízdního řádu následně dopravce sestavuje oběhy vozidel a turnusy řidičů. Jejich sestavením dopravce určí potřebný počet vozidel a řidičů pro danou linku. Tyto údaje jsou nutné pro stanovení nákladů na provoz linky. Další význam mají pro čestné prohlášení dopravce, které předkládá spolu s žádostí o licenci, kde se dopravce zavazuje k dodržování všech právních předpisů, týkajících se dodržování denní doby, nepřetržité doby řízení, doby odpočinku a dodržování doby bezpečnostních přestávek řidičů. (3)

##### **Oběhy vozidel**

Oběhy vozidel se plánují pro dosažení co největšího vytížení vozidel. Vozidla je vhodné naplánovat tak, aby měla z důvodů rovnoměrného opotřebení podobný počet kilometrů. Při zpracování oběhů je zapotřebí minimalizovat počet použitých vozidel, přístavných a odstavných jízd a čekání mezi spoji, aby nedocházelo k vynakládání zbytečných nákladů. Důraz se klade především na bezpečnostní přestávky řidičů a možná zpoždění z důvodu kongescí. (3)

Na základě předběžného jízdního řádu pro tuto linku bylo sestaveno 6 oběhů pro 4 vozidla. Oběhy jsou očíslovány od 1 do 6. Podrobný rozpis oběhů je obsahem přílohy F, jejich souhrn znázorňuje Tabulka 6. Ve všech zpracovaných obězích se dodržuje délka jednotlivých směn i bezpečnostní přestávky dle právních předpisů. Počáteční a zároveň konečnou zastávkou každého z oběhů je zastávka Neratovice, žel.st. Přístavné a odstavné jízdy se počítají z garáží dopravce. Dále byly vloženy časy pro denní ošetření a denní kontrolu (dále jen „DODK“). DODK zahrnuje přípravu, kontrolu, ošetření a dozbrojení provozními hmotami autobusu. V rámci těchto časů jsou počítány i tržby. Dle sestavených oběhů byl vypočten celkový výkon vozidel v pracovní den 1 752 km a mimopracovní dny 870 km. Nájezd vozidel je pro všechny pracovní dny i pro všechny dny pracovního klidu stejný. Roční nájezd lze také vypočítat vynáobením zjištěných km 252pracovními dny a 113mimo pracovními. Celkem by roční nájezd dle předběžného jízdního řádu činil 539 814 km, včetně přístavných a odstavných jízd. Čistý roční nájezd dle jízdního řádu by byl 524 450 km.



Tabulka 6 Souhrn oběhů vozidel.

Vozidlo	Začátek oběhu	Konec oběhu	Celkový výkon [h:min]	Doba řízení [h:min]	Celkový výkon [km]
Pracovní dny					
1	04:10	00:03	16:46	13:23	563
2	05:00	00:40	16:49	13:22	563
3	05:24	17:55	09:34	07:26	313
4	05:49	18:45	09:34	07:26	313
Soboty, neděle a svátky					
5	04:29	00:05	15:29	12:11	513
6	06:22	20:05	11:08	08:28	357

Zdroj: autor

### Turnusy řidičů

Turnusové plány obstarávají obsazení jednotlivých vozidel řidiči. Jako vstupní podklad použije dopravce předběžný jízdní řád, oběhy vozidel a časový fond pracovníků. Sestavují se na určité období, zpravidla na 14 dnů nebo 4 týdny. Cílem turnusových plánů je odstranění nebo minimalizace ztrátových časů, přístavných a odstavných jízd a rovnoměrné rozložení pracovníků na vozidla s dodržением jejich pracovní doby.(3)

Doprovce může pro jejich tvorbu využít software (např. od firmy M-line a.s.) nebo, což použil autor, tabulkový procesor microsoft excel. Sestavený čtyřtýdenní turnus je přílohou E. Pro danou linku dopravce potřebuje nejméně 8 řidičů. Jejich celkové výkony za tento turnus by se pohybovaly okolo 140 hodin. Pro kalkulaci nákladů, kde se počítá s kalendářními měsíci, by celkové výkony dosahovaly 160 hodin.

#### 2.2.5 Kalkulace nákladů

Úlohou uvedené kalkulace je zjištění nákladů na 1 ujetý km. Pro linky v závazku VSPC počítá dopravce s ekonomicky oprávněnými náklady. Zde mohou být zahrnuty pouze náklady týkající se výhradně provozu VLOD v závazku. Kalkulace jednotlivých dopravců mohou vykazovat drobné rozdíly v některých položkách, což je dáno rozdílnou strukturou nákladů. Kalkulaci nákladů linky Neratovice – Praha zachycuje Tabulka 8. (10)

Tabulka 8 Kalkulace nákladů pro linku Neratovice – Praha.

	Položka	Náklady závislé	Nezávislé náklady
		[Kč/km]	[Kč/km]
Přímé náklady	Pohonné hmoty	7,81	
	Přímý materiál a energie	1,21	
	Opravy a údržba	2,10	
	Leasing vozidel		6,23
	Pojištění		0,32
	Přímé mzdy	5,85	
	Zdravotní a sociální pojištění	1,99	
	Cestovné		0,03
	Úhrada za použití infrastruktury		0,22
	Ostatní přímé náklady		0,04
Režijní náklady	Provozní režie		0,69
	Správní režie		1,27
Celkové náklady na provoz		27,76	

Zdroj: Autor

Náklady se rozdělují na závislé a nezávislé. Závislé jsou přiřaditelné konkrétnímu výkonu, závisí na počtu ujetých kilometrů. Jde o přímé náklady na provoz dopravních prostředků, jejichž výslednou jednotkou jsou Kč/km. Nezávislé náklady nelze přiřadit konkrétnímu výkonu. Jsou počítány za nějaké časové období. Přepočtu na 1 km je docíleno součtem jednotlivých položek za období 1 roku, který je dělen předpokládaným počtem kilometrů ujetých dle jízdních řádů. (14)

Struktura jednotlivých nákladových položek je následující: (15)

- pohonné hmoty – náklady se vypočítají z průměrné spotřeby autobusu a ceny pohonných hmot. Autor počítal se spotřebou autobusu 26 l na 100 km, zjištěnou od dopravce z praxe, cena za litr motorové nafty 36,32 Kč, průměrná cena z 5týdne roku 2014 dle Českého statistického úřadu;
- přímý materiál a energie – zahrnuje pneumatiky, náhradní díly, materiál na běžné opravy, čisticí a mycí prostředky, nemrznoucí směsi a také uniformy, pracovní a ochranné pomůcky řidičů;
- opravy a údržba – sem patří faktury za opravy a údržby vozidel. Dopravce by tyto služby outsourcoval od autorizovaného servisu Sor;
- leasing vozidel – náklady na leasing byly zjištěny od společnosti Unileasing a.s., při ceně jednoho autobusu 4 000 000 Kč, době splácení 54 měsíců;
- pojištění – sem patří povinné ručení na 4 autobusy a pojištění odpovědnosti dopravce, cena zjištěna od zástupce České pojišťovny a.s.;

- přímé mzdy – vztahují se pouze na řidiče autobusů. Pronásobením průměrné hodinové sazby 200 Kč/hod, 160 měsíčně odpracovanými hodinami a 12 měsíci dostaneme roční plat řidiče. Vynásobením počtem řidičů zjištěným z turnusů a podělením předpokládaným počtem kilometrů získáme přímou mzdu na 1 km;
- zdravotní a sociální pojištění – počítáno 34 procent z přímých mezd;
- úhrada za použití infrastruktury – představuje náklady na údržbu označnicků a vjezdy na autobusové nádraží Holešovice, ceny zjištěny od dopravců z praxe;
- ostatní přímé náklady – zahrnují roční náklady na školení řidičů a technické prohlídky vozidel, ceny použity od STK Kralupy s.r.o. a Dekra-cz a.s.;
- provozní režie – jsou veškeré náklady na provoz podniku, spojené pouze s provozem linkové osobní dopravy v závazku VSPC, patří sem nájemné za provozovnu, energie, kancelářské potřeby, reklama, telefon;
- správní režie – obsahuje platy správních pracovníků a úhradu služeb, jako plat vedoucího, dispečera dopravy a účetnické služby.

Sazby za položky přímý materiál a energie, opravy a údržby, provozní a správní režie použil autor dle statistického zjišťování nákladů a tržeb pravidelné linkové dopravy v závazku VSPC (16). Celkové ekonomicky oprávněné náklady tak činí 27,76 Kč/km bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), 33,59 Kč/km včetně DPH.

### 2.2.6 Cena dopravního výkonu

Posledním krokem před podáním nabídky je výpočet ceny dopravního výkonu (dále jen „CDV“). Cena se stanovuje na 1 km, vypočítat ji lze pomocí vztahu ve vzorci 2. (11)

$$CDV = EON + PZ \text{ [Kč/km]}, \quad (2)$$

kde:

*CDV*..... cena dopravního výkonu [Kč/km]

*EON*..... ekonomicky oprávněné náklady [Kč/km]

*PZ*..... přiměřený zisk [Kč/km]

Výše ekonomicky oprávněných nákladů byla vypočtena v předchozí kapitole. Přiměřený zisk, určený výhradně na obnovu vozového parku, lze vypočítat dle vzorce 3. (17)

$$Z = \left( \frac{A \cdot C_A}{8} + I - O_A - O_I \right) * \frac{1}{1-d} * \frac{1}{1-f} - D_A \text{ [Kč]}, \quad (3)$$

kde:

- Z* ..... přiměřený zisk [Kč]  
*A* ..... počet autobusů provozovaných v závazku VSPC [Ks]  
*C<sub>A</sub>* ..... cena autobusu oznamovaná ministerstvem dopravy pro každý kalendářní rok [Kč]  
*I* ..... roční objem investic souvisejících s provozováním VL0D [Kč]  
*O<sub>A</sub>* ..... celkové účetní odpisy autobusů používaných v závazku VSPC [Kč]  
*O<sub>I</sub>* ..... celková částka uplatněných účetních odpisů investic souvisejících s provozováním VL0D [Kč]  
*d* ..... koeficient zohledňující zdanění ve výši 0,19 [-]  
*f* ..... koeficient povinného přidělu do fondů ve výši 0,05 [-]  
*D<sub>A</sub>* ..... částka přiznané dotace ze státního rozpočtu na nákup nových autobusů [Kč]

Dopravce ABCD Trans přiměřený zisk neuplatňuje. Vozidla má na leasing, splátky leasingu jsou již započítány v celkových nákladech. Výsledná částka CDV tak činí 27,76 Kč/km bez DPH, s DPH je to potom 33,59 Kč/km. Dopravce ABCD Trans podá nejpozději do 21. 2. 2014 nabídku na krajská úřad Středočeského kraje.

### 2.2.7 Žádost o udělení licence na linku Neratovice – Praha

Předpokládejme, že dopravce ABCD Trans by byl vybrán jako vítěz nabídkového řízení na výše uvedenou linku Neratovice – Praha. Po doběhnutí všech potřebných lhůt je sepsána smlouva mezi dopravcem jako dodavatelem a Krajským úřadem středočeského kraje jako odběratelem. Před podpisem smlouvy dopravce ještě předkládá objednateli výchozí finanční model na uvedenou linku, který je přílohou H a výchozí model provozních aktiv, jež je přílohou I této práce. Datum zahájení provozu linky stanovuje smlouva na 1. 7. 2014. Do tohoto data musí mít dopravce licenci k provozování dané linky a schválený jízdní řád. Pro dodržení termínu zahájení provozu by měl co nejdříve podat žádost o udělení licence. Žádost o udělení licence nemá stanovený formulář, musí ale obsahovat údaje, které popisuje podkapitola 1.2.1. Tyto údaje čerpá dopravce z předešlých kroků uvedeného technologického

postupu. Vzor žádosti pro tuto linku je přílohou J. Po vyhotovení žádosti ji podá dopravce osobně nebo poštou na DÚ Středočeského kraje

### **2.3 Postup příslušného dopravního úřadu**

Po přijetí žádosti dopravce musí DÚ prověřit, zda žádost obsahuje předepsané náležitosti. Nedostatky nejsou, žádost je tedy zaevidována a je jí přiděleno spisové číslo. Tím je zahájeno řízení o udělení licence a běží lhůta 60 dnů do vydání rozhodnutí.

#### **2.3.1 Řízení o udělení licence**

Řízení má stanovený postup. Po zaevidování je žádost přidělena určitému úředníkovi, který následně odpovídá za její zpracování. Pracovníci krajských DÚ mají většinou rozdělenou působnost dle jednotlivých okresů kraje. Tuto žádost vyřizuje pan Ouředník, který má v péči okres Mělník, kam spadá město Neratovice.

Dalším krokem je obeslání dotčených subjektů, které vybírá příslušný úředník dle trasy linky požadované v žádosti. V případě linky Neratovice - Praha jsou obesílány tyto subjekty:

- obce:
  - Neratovice;
  - Kojetice;
  - Zlonín;
  - Líbeznice;
  - Bořanovice;
- správa a údržba silnic Středočeského kraje;
- Ředitelství silnic a dálnic;
- krajské ředitelství policie Středočeského kraje;
- majitelé označnicků zastávek uvedených v žádosti:
  - Arriva Praha s.r.o. – zastávky Neratovice, žel.st.; Neratovice, nám. Republiky; Neratovice, III ZŠ; Neratovice, Byškovická; Kojetice, Tůmovka;
  - ČSAD Střední Čechy, a.s. – zastávky Kojetice, rozc.; Zlonín, rozc.; Líbeznice, II; Líbeznice, I;
  - Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. – zastávky Neratovice, Kojetická; Bořanovice, rozc.;

- dotčený DÚ – hlavní město Praha je bráno jako samostatný kraj, tudíž je dotčeným DÚ Magistrát hlavního města Prahy. Ten rozesílá žádost dále:
  - technické správě komunikací hl. m. Prahy;
  - ředitelství policie hl. m. Prahy;
  - Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. – zastávka Březiněves;
  - Technická správa komunikací hl. m. Prahy – zastávka Praha, Vychovatelna;
  - České dráhy, a.s. – zastávka Praha, nádraží Holešovice.

Žádost je rozeslána do datových schránek těchto subjektů. Pokud některý ze subjektů datovou schránku nevlastní, zaslání žádosti proběhne poštou doporučeně. Na vyjádření mají dotčené subjekty lhůtu 15 dnů, s výjimkou Magistrátu hlavního města Prahy. Trasa linky je vedena a zakončena na území hlavního města Prahy, tudíž je Magistrát hlavního města Prahy brán jako dotčený DÚ, jehož lhůta na vyjádření tak činí 30 dnů. Po rozeslání žádosti může být provedeno vlastní vyhodnocení dopravní obslužnosti na dané trase. Zde je třeba zkontrolovat, zda nedochází u navrhované linky k souběhům s jinou linkou, která se zahrnuje do kompenzace.

### **2.3.2 Rozhodnutí**

Vydání rozhodnutí předchází kontrola a vyhodnocení obdržných stanovisek od všech výše uvedených subjektů. Stanoviska mohou obsahovat různé připomínky či podmínky k vedení linky. To vše DÚ zhodnotí a zapracuje do rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě 15dnů obdržel příslušný DÚ vyjádření od těchto subjektů:

- obcí Neratovice, Kojetice, Zlonín, Líbeznice I, Líbeznice II, Bořanovice – žádná z uvedených obcí neměly ve vyjádření k dané lince ani připomínky ani podmínky.
- Krajského oddělení police Středočeského kraje – vzhledem k využití stávajících zastávek a trasy, po níž se běžně pohybují autobusy, nebylo zjištěno žádné ohrožení bezpečnosti silničního provozu a vyjádření je tudíž kladné.
- Správy a údržby silnic Středočeského kraje a Ředitelství silnic a dálnic – oba tyto subjekty se vyjádřili rovněž kladně, zejména z hlediska zimní údržby jsou všechny silnice trasy linky vedeny v prvním pořadí údržby.
- majitelé označků – kladné vyjádření, na žádné zastávce nedojde k překročení její kapacity.

Na závěr dorazilo vyjádření od Magistrátu hlavního města Prahy také bez podmínek a připomínek. Samotný krajský DÚ nemá k dané žádosti žádné námitky, tudíž přistoupí k vydání rozhodnutí. V podmínkách vydání licence musí mít dopravce povinnost předložit jízdní řád ke schválení ve lhůtě 30 dnů před zahájením provozu linky. Vzor vydaného rozhodnutí obsahuje příloha K.

## **2.4 Další kroky před zahájením provozu linky**

Doprovce je držitelem licence k provozování linky Neratovice – Praha, před zahájením provozu musí ještě učinit některé nezbytné kroky, aby splnil podmínky smlouvy i licence.

### **▪ Schválený jízdní řád**

Do zahájení provozu musí mít dopravce schválený jízdní řád. Žádost o schválení jízdního řádu podá dopravce na příslušný DÚ. Udělat tak musí nejpozději 30 dnů před zahájením provozu linky. Povinností DÚ je schválení jízdní řád 15 dnů před začátkem jeho platnosti postoupit do CISJŘ.

Během řízení o udělení licence nebyl předběžný jízdní řád nijak upraven. Dopravci ABCD Trans z hlediska dodržení pracovní doby řidičů také vyhovuje, dopravce by tudíž podal uvedený předběžný jízdní řád ke schválení. Následně by byl DÚ schválen a postoupen do CISJŘ.

### **▪ Tarif a přepravní řád**

Tarif ve VLOD určují ceny a podmínky za danou přepravu. Jelikož jsou ceny ve VLOD věcně usměrňovány, mohou dopravci do takto uplatňovaných cen promítnout pouze ekonomicky oprávněné náklady, přiměřený zisk a DPH. Dopravci se řídí každoročně vydávaným Výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Pro tento rok platí Výměr ministerstva financí č. 01/2014, ze dne 22. 11. 2013, který udává podmínky pro stanovení maximálních cen, které mohou obce a kraje uplatňovat v integrovaných veřejných službách v dopravě, městské a příměstské hromadné dopravě osob. Výměr také určuje podmínky pro uplatnění regulovaných cen ve vnitrostátní VLOD. Pro linky mimo integrované systémy a městské a příměstské hromadné dopravy určuje ceny obyčejného jízdného dle tarifních pásem. K výši obyčejného jízdného může dopravce ještě připočítat koeficient, jehož maximální výši lze vypočítat dle vzorce uvedeného ve výměru. Dále je vytyčena výše povinných slev, způsob zaokrouhlování cen a jiné. (17)

Dopravce ABCD Trans využije dobu probíhajícího řízení o udělení licence pro sestavení tarifu, přepravního řádu, označení a vybavení vozidel. Pro tuto linku musí dopravce splnit podmínky platné pro SID. Veškeré potřebné informace pro splnění výše uvedených podmínek zjistí dopravce přímo na KÚSK nebo na jeho internetových stránkách týkajících se veřejné dopravy ([www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/verejna-doprava](http://www.kr-stredocesky.cz/web/doprava/verejna-doprava)). Stručným přepravním řádem a tarifem pak musí vybavit všechna vozidla určená pro tuto linku.

V poslední řadě musí ještě provést vybavení vozidel kopiemi licence a koncese, Nezbytné je také vyvěšení schválených jízdnic řádu na označníky všech zastávek. Tímto je technologický postup ukončen a může dojít k zahájení provozu linky.



### **3 ZHODNOCENÍ UVEDENÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU**

Poslední kapitola je věnována zhodnocení výše uvedeného technologického postupu zavedení linky VLOD dle jednotlivých subjektů. Zároveň závěrečná podkapitola navrhuje možné urychlení celého postupu.

#### **3.1 Zhodnocení postupu objednatelů dopravy**

Obce a kraje jakožto instituce zodpovědné za dopravní obslužnost svých území, ale i jiné subjekty a sdružení, vystupující jako objednatelé dopravy, musí postupovat dle výše popsaných legislativních předpisů. Tyto legislativní předpisy byly vydány poměrně nedávno a jsou přizpůsobeny současnému stavu. Důraz od objednatelů by měl být kladen především na transparentnost výběrových řízení. Dále by měli objednatelé dbát na dodržování stanovených povinností a lhůt. Tento systém dopravní obslužnosti zabezpečuje rovný přístup dopravců na trh ve veřejné dopravě. Snahou systému je utvořit pro cestující co nejlepší přepravní nabídku, tak aby jich co nejvíce preferovalo veřejnou dopravu před individuální. Tím by se mohlo alespoň minimálně ulevit přehruštěné dopravě ve městech.

Kvalitní příprava nabídkového řízení, obsahující podrobnou specifikaci poptávaných služeb, může usnadnit činnost nejen objednatelům dopravy, ale také dopravcům.

#### **3.2 Zhodnocení postupu dopravce**

Postup dopravce, jak bylo uvedeno v úvodu druhé kapitoly, můžeme rozdělit do dvou variant. Linek, kdy dopravce žádá z vlastní iniciativy, je v nynější době podstatně méně než linek v závazku VSPC. Nové nebo obnova stávajících linek z vlastní iniciativy, využívají dopravci spíše u mezikrajských a mezinárodních linek. Linky městské, příměstské a ostatní vnitrokrasné jsou obsaženy v plánech dopravní obslužnosti krajů a měst, dopravcům jsou přidělovány formou nabídkových řízení. Většina z nich navíc bývá postupně začleňována do rozvíjejících se integrovaných dopravních systémů. Krajské úřady, ať už samotné nebo prostřednictvím svých organizátorů dopravy, si vlastně linky sami navrhnou. V jejich zájmu je, aby nedocházelo k přemrštěné přepravní nabídce či souběhům linek. Žádost o licenci od dopravce je zde potom spíše formalitou. Celková doba postupu dopravce závisí na jeho schopnostech, může mu stačit den nebo také měsíc. Záleží, jak rychle zvládne jednotlivé kroky a kolik údajů má již určených objednatelem.

### **3.2.1 Linky v závazku VSPC**

Před podáním žádosti o licenci musí dopravce nejdříve zvítězit v nabídkovém řízení. Případný úspěch zaručuje stanovení správné CDV, která se odvíjí od dobře propočtených nákladů. Dopravce může chybným stanovením nákladů zapříčinit, že některé položky budou zbytečně vysoké, tudíž vzejde i vyšší CDV, a přenechá tak úspěch konkurenci. Opačným a ještě horším problémem může být stanovení příliš nízké ceny. Chybou může být opomenutí některého z nákladů, např. z nedůslednosti, eventuálně záměrně snížení nákladů pod minimální hranici pro zaručený úspěch ve výběrovém řízení. Důsledkem jsou potom nepokryté náklady na provoz, které mohou vést k zadlužení a následnému krachu dopravce. Náklady dopravce ovlivňuje např. výběrem vhodných vozidel, trasy linky, ale také správným sestavením oběhů vozidel a turnusů řidičů. Každý krok uvedeného technologického postupu hraje svou roli a má vliv na případný úspěch a ekonomické fungování dopravního podniku.

Zlehčením práce pro dopravce jsou linky, zvláště ty zahrnuté v integrovaných dopravních systémech. Zde má dopravce některé údaje určené objednatelem, např. trasa linky, zastávky, sestavený jízdní řád, někdy i oběhy vozidel. Dopravce tak tyto kroky vynechá a zůstává mu pouze správné zvolení vozidla v závislosti na kapacitě, spočítat celkové náklady a určit CDV. V těchto případech by neměl dopravce opomenout zjištění průjezdnosti trasy daným vozidlem a případné ověření dodržení časové polohy spojů jízdního řádu, a také bezpečnostních přestávek a odpočinku řidičů. Pokud nemá jistotu projetí trasy, vystavuje se riziku jejího nedokončení hned při prvním spoji při zahájení provozu linky, a to z důvodu rozměrového nebo hmotnostního. Dopravce by se dostal do zbytečných problémů a bylo by nutné provést nápravu změnou licence nebo nahrazením nevyhovujících vozidel. V lepším případě by nezvládal dodržet časy stanovené jízdním řádem, což by znamenalo jeho změnu.

Linky v závazku VSPC jsou pro dopravce výhodné z hlediska garance pokrytí nákladů na provoz linky. Je zde počítáno i s přiměřeným ziskem na obnovu vozidel. Nevýhodou může být nutné plnění požadavků a závazků od objednatelů.

### **3.2.2 Komerční linky**

V případě komerční linky si dopravce může v podstatě vybrat takovou linku, která se mu bude po všech stránkách zamlouvat. Sám si zvolí trasu, zastávky, vozidla, atd. Měl by ale znát přibližné dopravní proudy cestujících a předběžné tržby. Provoz linky je totiž plně v jeho režii, rizikem jsou tak jeho budoucí výdělků a s tím spojená rentabilita linky. I pro komerční linky je podstatné stanovení nákladů, ale zároveň i určení tarifu. Riziko, v případě žádosti o udělení licence na komerční linku, představují situace, kdy pro udělení licence bude

doprovce nucen časově upravit odjezdy spojů nebo změnit trasu. Licence mu také nemusí být vydána vůbec. DÚ může linku zamítnout např. z důvodu souběhu s dotovanou linkou nebo nadměrné přepravní nabídky. Žádat o licenci na komerční linku je tedy pro dopravce rizikovější volba, na druhou stranu u dobře zvolené linky, kdy je maximálně vystižena přepravní poptávka může být generován zisk, než u linek v závazku VSPC, kde jsou jen pokryty náklady a zisk na obnovu vozidel.

### **3.3 Zhodnocení postupu DÚ**

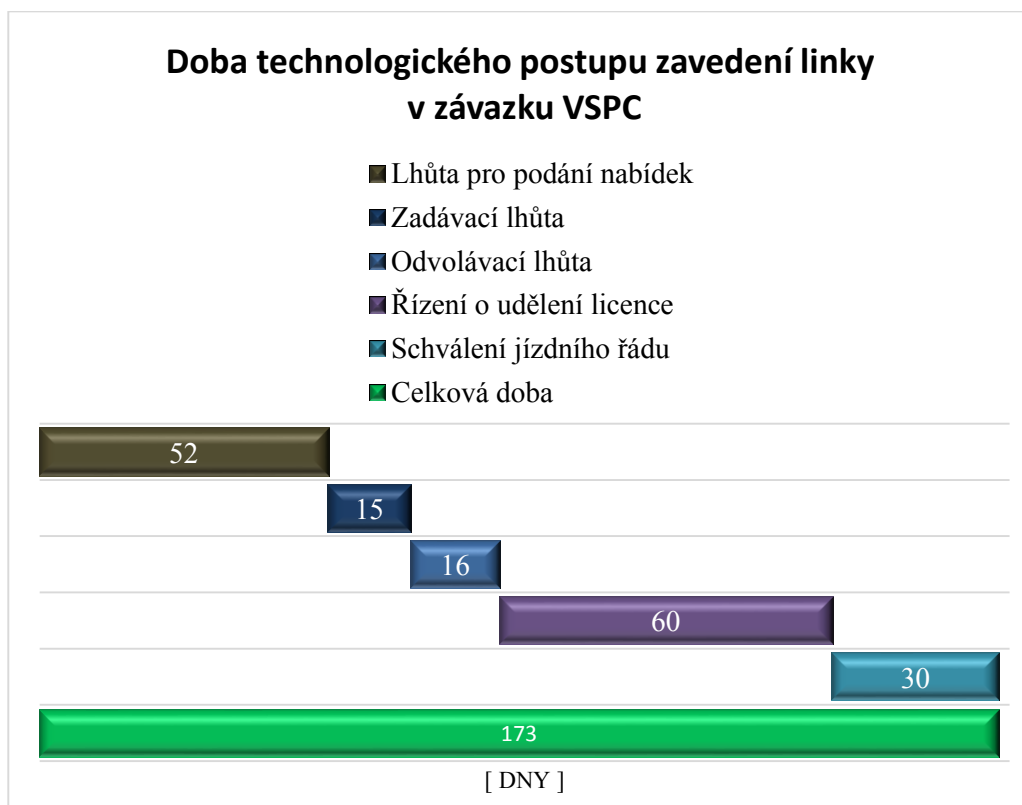
Licence pro provozování VLOD vydávají DÚ a tím se z nich stává finální článek uvedeného postupu. Ani zde nemusí vše probíhat hladce. DÚ se potýkají při řízeních o udělení licencí s různými problémy, příkladem je obesílání subjektů. Malé obce nevybírají své datové schránky a DÚ tak musí kontaktovat příslušný obecní úřad, aby zaslal své vyjádření. Tuto situaci částečně řeší DÚ zaváděním podmínky pro vyjádření obce k uvedené žádosti. Touto podmínkou je stanoveno, že pokud se obec do konce 15denní lhůty nevyjádří, DÚ shledá, že k uvedené žádosti nemá žádné připomínky, s udělením licence tedy souhlasí. Dalšími komplikacemi řízení, zároveň se může jednat o důvod pro nevydání licence, mohou být nově vybudované zastávky. V některých případech může dojít k nedodržení předpisů o bezpečnosti silničního provozu, až do takové míry, kdy je zastávka umístěna na nebezpečném místě. Orgány policie jsou nuceny vydat zamítavé vyjádření. DÚ následně neudělí licenci nebo musí situaci začít neprodleně řešit, např. komunikací se zřizovatelem zastávky pro odstranění závady, vynecháním zastávky, volbou jiné trasy či jiné individuální řešení dle nastalé situace. Vydání licence se tak značně komplikuje. Podobná situace nastává i u stávajících zastávek, a to v případě zásadní změny dopravní situace v místě zastávky. Další komplikací při udělování licence je plná kapacita označnicku. V podmínkách pro udělení licence DÚ ukládá dopravci povinnost zřízení vlastního označnicku. Nejdůležitějším problémem, se kterým se DÚ potýkají, jsou souběhy linek. Pokud plánovaná linka zasahuje svou trasou a časovými polohami jednotlivých spojů do již provozovaných linek, které jsou ve stejném území již provozovány v závazku VSPC, dochází úpravou jízdních řádů k omezení provozu schvalované linky. Tímto omezením DÚ chrání objednatelů linek, kteří mají s dopravci již smluvně zajištěnou CDV.

Kroky DÚ jsou v podstatě jasně stanovené a vymezené legislativou České republiky, nicméně v žádném ustanovení nenajdeme přesné stanovení formuláře žádosti. V praxi se může stát, že dopravce opomene uvést některý z důležitých údajů. Některé DÚ řeší tuto situaci vlastním vzorovým formulářem. Lhůta pro vydání rozhodnutí je 60 dnů, což poskytuje i dostatečný čas

pro případné řešení komplikací. U vnitrokrajských a městských linek, kdy není obeslán další DÚ, by stačila i lhůta 30 dnů. V případě hladkého průběhu řízení mohou DÚ licenci vydat i dříve než ve stanovené lhůtě, ale není to pro ně zavazující. Lhůty na schvalování jízdních řádů si také řeší DÚ sami a to podmínkami pro vydání licence. Legislativa stanovuje pouze lhůtu, kdy DÚ předkládá jízdní řád do CISJŘ.

### 3.4 Možná urychlení a zjednodušení technologického postupu

Doba vydání licence na linky, kdy dopravce žádá o licenci na linku z vlastní iniciativy, záleží na jeho schopnostech, DÚ pak mají lhůty dané legislativou. Samozřejmě pokud nenastanou komplikace, může být licence vydána i dříve. U linek, přidělovaných pomocí nabídkového řízení, je ale doba technologického postupu zavedení linky poměrně dlouhá. Tuto dobu s rozpisem jednotlivých dob zobrazuje Obrázek 6.

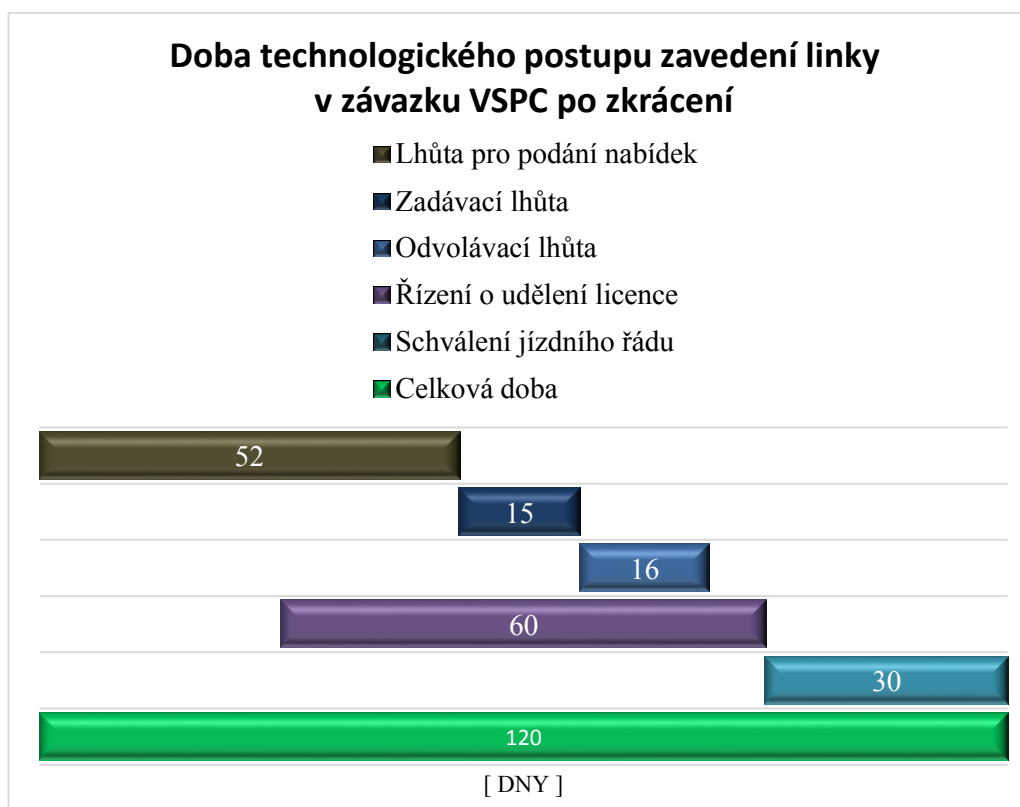


Obrázek 6 Doba technologického postupu zavedení linky VLOD v závazku VSPC

Zdroj: Autor

V první fázi dochází k výběru dopravce, která končí podpisem smlouvy na konci odvolávací lhůty. Následuje řízení o udělení licence a schválení jízdních řádů. Celková doba do zahájení provozu linky, při plnění předepsaných lhůt činí tedy necelých 6 měsíců.

Urychlení této doby a zjednodušení technologického postupu vidí autor v možnosti podat žádost o udělení licence již v průběhu lhůty pro podání nabídek. V této době není dopravce ještě znám, tudíž by žádost musel podat objednatel dopravy, případně organizátor dopravy. Údaji nutnými pro podání žádosti stejně ve většině případů objednatelé disponují. Navíc podle toho, kdy žádost o licenci podají, by ovlivňovali dobu do vydání licence. Tato možnost by zkrátila celkovou dobu technologického postupu. Doba řízení o udělení licence by běžela souběžně s dobou výběru dopravce. Po podpisu smlouvy by měl vítězný dopravce povinnost dodat příslušnému DÚ své údaje spolu s koncesí a čestným prohlášením o dodržení bezpečnostních přestávek řidičů. Až po dodání těchto údajů, by byla na jeho jméno vydána licence na příslušnou linku. Souběhem doby výběru dopravce s dobou řízení o udělení licence, by tak celková doba technologického postupu mohla být zkrácena na 4 měsíce, jak je patrné z Obrázku 7.



Obrázek 7 Doba technologického postupu zavedení linky VLOD v závazku VSPC po zkrácení

Zdroj: autor

Toto zrychlení by znamenalo pro dopravce ulehčení jejich činnosti, nicméně na úkor objednatelů. Na druhou stranu objednatelé, zvláště organizátoři dopravy, ve většině případů při zadávání nabídkového řízení disponují daty nutnými pro podání žádosti, tudíž by to pro ně nebyla zátěž znatelná.

Navrhovaná úprava ovšem žádá změnu legislativy. Úpravu by vyžadoval zákon č 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, který je základní právní normou v této oblasti. Modifikace tohoto zákona by musela umožnit podání žádosti o licenci na vnitrostátní linku objednateli dopravy, případně organizátorům dopravy, stejně jako dopravcům. Rovněž zde muselo být upraveno vydání licence konkrétnímu dopravci, po dodání jeho údajů příslušnému DÚ.

### **Systém pro udělování licencí**

Dalším možným zjednodušením pro dopravce i pro DÚ by mohl být elektronický systém pro licence v linkové osobní dopravě. Jednotný systém fungující na všech DÚ naší republiky, by zjednodušil a ujednotil činnost úředníků na DÚ při vydávání licencí. Nutná by byla existence databáze dopravců, kde by se registrovali všichni dopravci způsobilí pro provozování osobní dopravy vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče. Registrovaní dopravci by pak měli přístupové údaje do systému udělování licencí. Přes internet by bylo možné vyplnit elektronický formulář vztahující se k žádosti o licenci. Pro zjednodušení činnosti úředníků by byla možnost automatického obeslání příslušných subjektů dle zadané trasy v žádosti. Systém by zároveň mohl být schopen vyhodnotit souběžné linky z databáze jízdnicích řádů. Jedná se pouze o základní nástřel funkcí systému, které by mohly zjednodušit činnost při vydávání licencí, při hlubším zkoumání bychom jich našli určitě mnohem více. Spuštění takové elektronického systému by musel předcházet náležitý vývoj, důkladné promyšlení a zakomponování všech funkcí a možností. Před samotným spuštěním by měl být také důkladně otestován. Nemělo by se stát, aby ve výsledném efektu nebyl přínosem, ale zhoršením situace, jako např. začátek fungování registru vozidel.

## ZÁVĚR

Potřeby obyvatel a jejich mobilita neustále roste, otvírá se tedy prostor pro rozvoj dopravních služeb. Na trh vstupují stále noví a noví hráči, kteří tlačí konkurenci nahoru a poskytují spotřebitelům více možností mnohdy i za lepší ceny. Na druhou stranu nesmí docházet k tomu, aby například některá z tras byla nabídkou linkové osobní dopravy přehlčena a jinde, aby naopak nabídka dopravních služeb chyběla. Tento úkol plní stát prostřednictvím krajských DÚ. Ty si regulují dopravní obslužnost na svých územích prostřednictvím vydávání licencí ve VLOD. Snahou systému je zabezpečit kvalitní nabídku přepravy pro všechny obyvatele a zároveň tak přilákat nové k využívání veřejné dopravy.

Cílem bakalářské práce bylo zhodnocení současného systému udělování licencí pro VLOD a návrh na zjednodušení či urychlení postupu vydávání licencí.

Cíle práce byly dle názoru autora splněny. Zhodnocením technologického postupu bylo poukázáno na možné problémy při postupech jednotlivých subjektů, podaný návrh by urychlil dobu technologického postupu při zavádění nebo obnově linek v závazku VSPC. Vzhledem k současnému systému dopravní obslužnosti jsou nejčastěji udělovány licence právě na linky v závazku VSPC, pomocí nabídkových řízení. Zde vstupuje do technologického postupu udělování licencí další člen, kterým je objednatel dopravy, a celkový technologický postup se prodlužuje o výběr vhodného dopravce. Podaný návrh by pomohl celkovou dobu urychlit. Pro jeho aplikaci je ovšem nutná úprava základní právní normy v oblasti VLOD, kterou je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Modifikace tohoto zákona by umožňovala podat žádost o udělení licence také objednatelům dopravy, pro které by to sice znamenalo starost navíc, ale celkové urychlení technologického postupu by bylo v konečném důsledku přínosem hlavně pro ně. V rámci případné úpravy zákona by mohlo dojít k zapracování vzhledu formuláře pro podání žádosti o licenci, ke zkrácení lhůt pro vnitrokrasné a městské linky a v poslední řadě i k zavedení jednotné lhůty pro podání jízdního řádu ke schválení. Také tyto drobné úpravy by vedly ke zjednodušení a ujednocení dané problematiky.

## SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) KLEPRLÍK, Jaroslav, Jan KYNCL a Radovan SOUŠEK. Technologie a řízení silniční dopravy. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003, 148 s. ISBN 80-719-4520-X.
- (3) PAVLÍČEK, František, Markéta BRÁZDOVÁ a Jaroslav KLEPRLÍK. Technologie a řízení dopravy IV. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 1999, 142 s. ISBN 80-719-4182-4.
- (4) Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdách v rámci veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.
- (5) Vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- (6) Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy.
- (7) Nařízení Vlády č. 589/2006 Sb., o stanovení odchylné pracovní doby a doby odpočinku v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- (8) Zákon č. 500/2005 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.
- (9) Zákon č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.
- (10) Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů.
- (11) KLEPRLÍK, Jaroslav. Silniční doprava. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2011, 158 s. ISBN 978-80-7395-451-2.
- (12) DRDLA, P. Technologie a řízení dopravy – městská hromadná doprava. Univerzita Pardubice, Pardubice 2005, ISBN 80-7194-804-7.
- (13) Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- (14) TICHÝ, Jan. Kalkulace nákladů v silniční dopravě. [online]. [cit. 2014-08-24]. Dostupné z [http://k613.fd.cvut.cz/storage/osnovy/14\\_pe\\_04\\_kalkulace.pdf](http://k613.fd.cvut.cz/storage/osnovy/14_pe_04_kalkulace.pdf).



(15) MINISTERSTVO DOPRAVY. Metodické pokyny ke zpracování. Čtvrtletní výkaz o činnosti dopravců autobusové dopravy. [online]. [cit. 2014-08-24]. Dostupné z <https://www.sydos.cz/cs/sb14/sb14007.htm>.

(16) MINISTERSTVO DOPRAVY. Vybrané statistické údaje veřejné linkové dopravy., Ekonomické údaje vztažené na 1 km. [online]. [cit. 2014-08-24]. Dostupné z <http://www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Ekonomika+a+finance/Dopravci/StatistikaVLD>.

(17) MINISTERSTVO FINANCÍ. Cenový věstník 1/2014. [online]. [cit. 2014-08-30]. Dostupné z <http://www.mfcr.cz/cs/legislativa/cenovy-vestnik/2014/cenovy-vestnik-1-2014-16635>.

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha A: Přidělení prvního trojčíslí z čísla linky dle okresů

Příloha B: Značky používané v jízdních řádech

Příloha C: Jízdní řády souběžných železničních linek

Příloha D: Jízdní řády souběžných autobusových linek

Příloha E: Předběžný jízdní řád linky Neratovice – Praha

Příloha F: Oběhy vozidel

Příloha G: Čtyřtýdenní turnusový plán

Příloha H: Výchozí finanční model dopravce na linku Neratovice – Praha

Příloha I: Výchozí model provozních aktiv dopravce na linku Neratovice – Praha

Příloha J: Vzor žádosti o udělení licence linkové osobní dopravy

Příloha K: Vzor rozhodnutí o udělení licence linkové osobní dopravy

## **PŘÍLOHY**

## Příloha A: Přidělení prvního trojčíslí z čísla linky dle okresů

Kraj	Okres	první trojčíslí	Kraj	Okres	první trojčíslí
Hl. m.	Praha	100 - 199	Královéhradecký	Hradec Králové	610 - 619
Středočeský	Benešov	200 - 209		Jičín	630 - 639
	Beroun	210 - 219		Náchod	640 - 649
	Kladno	220 - 229		Rychnov nad Kněžnou	660 - 669
	Kolín	230 - 239		Trutnov	690 - 699
	Kutná Hora	240 - 249	Pardubický	Chrudim	620 - 629
	Mělník	250 - 259		Pardubice	650 - 659
	Mladá Boleslav	260 - 269		Svitavy	680 - 689
	Nymburk	270 - 279		Ústí nad Orlicí	700 - 709
	Praha-východ	280 - 289	Jihomoravský	Blansko	710 - 719
	Praha-západ	290 - 299		Brno-město	720 - 729
	Příbram	300 - 309		Brno-venkov	730 - 739
	Rakovník	310 - 319		Břeclav	740 - 749
	Jihočeský	České Budějovice		320 - 329	Hodonín
Český Krumlov		330 - 339	Vyškov	810 - 819	
Jindřichův Hradec		340 - 349	Znojmo	830 - 839	
Písek		360 - 369	Vysočina	Pelhřimov	350 - 359
Prachatice		370 - 379		Havlíčkův Brod	600 - 609
Strakonice		380 - 389		Jihlava	760 - 769
Tábor	390 - 399	Třebíč		790 - 799	
Karlovar	Cheb	410 - 419		Žďár nad Sázavou	840 - 849
	Karlovy Vary	420 - 429	Moravskoslezský	Bruntál	850 - 859
	Sokolov	480 - 489		Frýdek-Místek	860 - 869
Plzeňský	Domažlice	400 - 409		Karviná	870 - 879
	Klatovy	430 - 439		Nový Jičín	880 - 889
	Plzeň-město	440 - 449		Opava	900 - 909
	Plzeň-jih	450 - 459	Ostrava	910 - 919	
	Plzeň-sever	460 - 469	Olomoucký	Prostějov	780 - 789
	Rokycany	470 - 479		Olomouc	890 - 899
	Tachov	490 - 499		Přerov	920 - 929
Liberecký	Česká Lípa	500 - 509		Šumperk	930 - 939
	Jablonec nad Nisou	530 - 539	Jeseník	950 - 959	
	Liberec	540 - 549	Zlínský	Kroměříž	770 - 779
	Semily	670 - 679		Uherské Hradiště	800 - 809
Ústecký	Děčín	510 - 519		Zlín	820 - 829
	Chomutov	520 - 529	Vsetín	940 - 949	
	Litoměřice	550 - 559			
	Louny	560 - 569			
	Most	570 - 579			
	Teplice	580 - 589			
	Ústí nad Labem	590 - 599			

Zdroj: MINISTERSTVO DOPRAVY. *Číslování linek veřejné linkové osobní dopravy* [příloha č. 2, Metodického pokynu č. 3 k organizaci celostátního informačního systému o jízdách řádech]. Praha, 2002 [cit. 30.12.2013], úprava: autor.

## Příloha B: Značky používané v jízdních řádech 1/3

### 1. Značky pro časový rozsah provozu spojů

#### a) Značky pro označení dnů, ve kterých spoj jede

- ⌘ jede v pracovních dnech
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ① jede v pondělí
- ② jede v úterý
- ③ jede ve středu
- ④ jede ve čtvrtek
- ⑤ jede v pátek
- ⑥ jede v sobotu
- ⑦ jede v neděli

Značky pro označení dnů je možné kombinovat, přičemž nepřipustné jsou kombinace značky ⌘ se značkami ①, ②, ③, ④, ⑤ a značky † se značkou ⑦. Pro vyjádření časového rozsahu spojů v konkrétně datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů se použijí výše uvedené značky v logické kombinaci se značkami uvedenými pod písmenem b).

#### b) Značky pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů v konkrétních datově určených dnech nebo v určitých intervalech dnů

Pro vyjádření časového rozsahu provozu spojů se kromě značek uvedených pod písmenem a) a jejich povolených kombinací použije jedno dvoumístné číslo bílé barvy umístěné v obdélníku s černou výplní z intervalu od **10** do **99** (dále jen „negativní značka“). Negativní značku je možné kombinovat se značkami uvedenými pod písmenem a) pouze pro konkrétně stanovené dny (jede také ..., jede jen ..., nejede ..., nejede ..., ..., ...) nebo pro určitý interval dnů (jede / nejede od ... do ...) nebo pro určité intervaly dnů (jede / nejede od ... do ..., od ... do ..., od ... do ...). Připustné je také označení intervalu dnů jako liché nebo sudé týdny, přičemž způsob číslování sudých a lichých týdnů se stanoví podle ČSN EN 28601. Pro označení měsíců se použijí arabské číslice, pro označení roků poslední dvojčíslí letopočtu. Počet dnů (např. 25.12.14 nebo 28.10.14, 25.12.14, 1.1.15) ani počet intervalů (např. od 1.7.14 do 31.8.14, 28.10.14, od 23.12.14 do 2.1.15) u jednotlivých značek není omezen.

Význam negativních značek není pevně stanoven a pro jeho vyjádření jsou přípustné jen následující textové formulace nebo jejich kombinace:

- jede jen ...
- jede také ...
- jede od ... do ...
- jede v sudých týdnech
- jede v lichých týdnech
- jede v sudých týdnech od ... do ...
- jede v lichých týdnech od ... do ...
- nejede ...
- nejede od ... do ...

## Příloha B: Značky používané v jízdních řádech 2/3











### 2. Značky pro omezené nebo zvláštní využívání spojů a zastávek

Značka	Význam použité značky	Umístění značky
Ⓜ	spoj je možné použít jen s místenkou	nad časovými údaji spoje
Ⓜ	spoj jede jen na objednání	nad časovými údaji spoje
	spoj zastávku obsluhuje jen na objednání	před časovým údajem spoje
●	spoj jede jen podmíněčně	nad časovými údaji spoje
	spoj zastávku obsluhuje jen podmíněčně	před časovým údajem spoje
	spoj zastávkou projíždí	místo časových údajů spoje
}	spoj jede po jiné trase	místo časových údajů spoje a tarifních údajů
§, §1, §2, §3	v označených zastávkách není povolen nástup cestujících za účelem přepravy do ostatních shodně označených zastávek spoje	před názvem zastávky nebo před časovým údajem spoje
◐	spoj zastavuje jen pro vystupování	před časovým údajem spoje
	zastávka jen pro výstup	před názvem zastávky (jen u jednosměrného jízdního řádu)
◑	spoj zastavuje jen pro nastupování	před časovým údajem spoje
	zastávka jen pro nástup	před názvem zastávky (jen u jednosměrného jízdního řádu)
×	spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání	před časovým údajem spoje
	zastávka jen na znamení nebo požádání	před názvem zastávky
CLO	na hraničním přechodu není zřízena zastávka pro výstup a nástup cestujících	za názvem hraničního přechodu



## Příloha B: Značky používané v jízdních řádech 3/3

### 3. Značky pro informace o rozšířených přepravních možnostech a dalších službách

Značka	Význam použité značky	Umístění značky
R	k jízdence je možné zakoupit místenku	nad časovými údaji spoje
	spoj přepravuje jízdní kola	nad časovými údaji spoje
	spoj přepravuje cestovní zavazadla	nad časovými údaji spoje
✕	spoj s možností občerstvení	nad časovými údaji spoje
	občerstvení nebo restaurace v objektu zastávky	za názvem zastávky
	spoj s částečně bezbariérově přístupným vozidlem, nutná dopomoc průvodce	nad časovými údaji spoje
♿	spoj s bezbariérově přístupným vozidlem	nad časovými údaji spoje
	bezbariérově přístupná zastávka	za názvem zastávky
T♿	určený terminál s poskytováním pomoci osobám se zdravotním postižením a osobám se sníženou pohyblivostí	za názvem zastávky
	zastávka upravená pro osoby s těžkým zrakovým postižením	za názvem zastávky
WC	veřejné WC v objektu zastávky	za názvem zastávky
WC♿	veřejné WC s bezbariérovým přístupem v objektu zastávky	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na linkovou dopravu	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na železniční dopravu	za názvem zastávky
MHD	zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu	za názvem zastávky
	zastávka s možností přestupu na metro	za názvem zastávky
	zastávka u přístaviště osobní lodní dopravy	za názvem zastávky
	zastávka u veřejného letiště	za názvem zastávky
	zastávka u parkoviště systému „Park and ride“	za názvem zastávky
△	spoj čeká na přípoje	před časovým údajem spoje (v dolní části jízdního řádu se uvede text „spoj (...) vyčká (v zastávce ...) na příjezd spoje ... linky ... / vlaku ... / lodní dopravy z ... nejvýše ... minut“)
▲	návaznost na spoje jiné linky nebo jiného dopravního prostředku	před časovým údajem spoje (v dolní části jízdního řádu se uvede text „na spoj (...) navazuje (v zastávce ...) spoj ... linky ... / vlak ... / lodní doprava do ...“)
p	odkaz na textovou poznámku	nad časovými údaji spoje (význam se uvede v dolní části jízdního řádu)

Zdroj: Vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

## Příloha C: Jízdní řády souběžných železničních linek

S3+R3		PID		CD		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		
Dopravce: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/110 1b Praha 1, tel. 640 112 113						Plati od: 15.12.2013		
Informace o provozu PID na tel. 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz								
Pravidelná doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (⊕)	NEDĚLE (†)				
VŠETATY ■	4	3			3			
x Tišice ■	3	4			4			
• • Neratovice ■	2	5			5			
4 } x Kojetice u Prahy ■	2	6			6			
7 } x Zlonín ■	1	7			7			
10 } Měšice u Prahy ■	1	8			8			
14 } x Hovorčovice ■	1	9			9			
19 12 Praha-Čakovice ■	B	10			10			
22 } x Praha-Kbely ■	B	11			11			
25 } Praha-Satalice ■	B	12			12			
33 25 Praha-Vysočany ▽■	0	13			13			
39 32 Praha hlavní nádraží ▽■	P	14			14			
44 37 PRAHA-VRŠOVICE ■	P	15			15			
x - na znamení		16			16			
■ - označovač jízdenek PID		17			17			
P - jede jen do stanice <b>Praha hlavní nádraží</b>		18			18			
A - nezastavuje ve stanicích <b>Kojetice u Prahy až Hovorčovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice</b>		19			19			
4/5 - jede od 31.5. do 30.8.		20			20			
		21			21			
		22			22			
		23			23			
		0			0			
		1			1			
		2			2			

**INFORMATIVNÍ SOUHRNNÝ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**  
Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém souhrnném úseku Praha - Všetaty.

**Ve vlcích PID platí:**  
- tarif PID i tarif dopravce  
- smluvní přepravní podmínky dopravce

V období vánočních a státních svátků může být provoz některých spojů upraven! Blíže informace viz úřední vydání jízdního řádu.

S3+R3		PID		CD		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha		
Dopravce: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/110 1b Praha 1, tel. 640 112 113						Plati od: 15.12.2013		
Informace o provozu PID na tel. 296 19 18 17, na internetu: www.ropid.cz								
Pravidelná doba jízdy (min)	Tarifní pásmo	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (⊕)	NEDĚLE (†)				
PRAHA-VRŠOVICE ■	P	3			3			
• • Praha hlavní nádraží ▽■	P	4			4			
8 8 Praha-Vysočany ▽■	0	5			5			
17 } Praha-Satalice ■	B	6			6			
20 } x Praha-Kbely ■	B	7			7			
25 20 Praha-Čakovice ■	B	8			8			
30 } x Hovorčovice ■	1	9			9			
34 } Měšice u Prahy ■	1	10			10			
36 } x Zlonín ■	1	11			11			
39 } x Kojetice u Prahy ■	2	12			12			
43 32 Neratovice ■	2	13			13			
47 35 x Tišice ■	3	14			14			
51 38 VŠETATY ■	4	15			15			
x - na znamení		16			16			
■ - označovač jízdenek PID		17			17			
A - nezastavuje ve stanicích <b>Praha-Satalice, Praha-Kbely, Hovorčovice až Kojetice u Prahy, Tišice</b>		18			18			
B - nezastavuje ve stanicích <b>Praha-Satalice, Praha-Kbely, Hovorčovice až Kojetice u Prahy</b>		19			19			
4/5 - jede od 31.5. do 30.8.		20			20			
		21			21			
		22			22			
		23			23			
		0			0			
		1			1			
		2			2			

**INFORMATIVNÍ SOUHRNNÝ VLAKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**  
Jednotlivé i předplatní jízdenky PID platí v celém souhrnném úseku Praha - Všetaty.

**Ve vlcích PID platí:**  
- tarif PID i tarif dopravce  
- smluvní přepravní podmínky dopravce

V období vánočních a státních svátků může být provoz některých spojů upraven! Blíže informace viz úřední vydání jízdního řádu.

Zdroj: Ropid [online]. [cit. 2014-07-10]. Dostupné z www.ropid.cz







# Příloha D: Jízdní řády souběžných autobusových linek 2/3

opakování směr - pokračování

km	19	26	59	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110				
0	226	60d																															
0	225	Libiř, Spolana 3	X		X																												
1	224	Libiř, Ke Spojaně																															
2	223	Neratovice, Žel. st.																															
2	222	Neratovice, Nam. Republiky																															
3	221	Neratovice, Kojetická																															
5	220	Kojetice																															
7	219	Cakovický																															
8	118	Nová Ves																															
10	117	x Měšice, Agropodnik																															
10	116	Měšice, Na Řepidstí																															
11	115	Měšice																															
11	114	Horčovice																															
13	113	Horčovice, u kostela																															
15	B12	Praha, Třeboradice																															
15	B11	xPraha, Králova																															
17	B10	xPraha, Křesťalova																															
17	B9	Praha, Cakovický zámek																															
17	B8	xPraha, Nádraží Cakovice																															
18	B7	Praha, Obchodní centrum Cakovice																															
18	B6	xPraha, Trutnovská																															
19	0 6	Praha, Fryčovická																															
19	0 5	Praha, Tupolevova																															
19	0 4	Praha, Dobřalská																															
20	0 3	Praha, Leňhany																															
21	0 2	Praha, Leňhany																															
21	0 1	Praha, Leňhany																															

24 nejezdě 24.12.13  
31 nejezdě 31.12.13

Pražská integrovaná doprava. Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek bez přírůžky v řídce. Uzení hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma. Grafikon: PD: T2355 Soc. T3427 Ne: T2967

33 nejezdě 25.12.13, 1.1.14

spoj s bezbariérové přístupným vozidlem  
zastávka je jen na znamení nebo požádání

přístup na vlak



# 100348 Praha, Ládví - Neratovice, Nám. Republiky

Platí od 15.12.2013 do 13.12.2014

Přepřevzav zajišťuje: ČSAD Střední Čechy, a.s., U přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, tel. 326 911 954, 315 671 659

	1	3	5	7	9	11	km	Typ	Trž.		2	4	6	8	10	12	14
...	6:20	8:10	15:55	17:00	18:15	19:15	0	0	1	od	6:03	7:18	7:53	13:17	16:12	17:22	18:32
...	6:21	8:11	15:56	17:01	18:16	19:16	1	1	0	2	6:02	7:17	7:52	13:16	16:11	17:21	18:31
...	6:23	8:13	15:59	17:04	18:19	19:19	1	2	0	4	6:01	7:16	7:51	13:15	16:10	17:20	18:30
...	6:24	8:14	16:00	17:05	18:20	19:20	2	2	0	5	6:00	7:15	7:50	13:14	16:09	17:19	18:19
...	6:25	8:15	16:01	17:06	18:21	19:21	3	3	0	6	5:58	7:13	7:48	13:13	16:08	17:18	18:18
...	6:27	8:17	16:03	17:08	18:23	19:23	3	4	0	7	5:56	7:11	7:46	13:11	16:06	17:16	18:16
...	6:28	8:18	16:04	17:09	18:24	19:24	4	4	0	8	5:55	7:10	7:45	13:10	16:05	17:15	18:15
...	6:30	8:20	16:06	17:11	18:26	19:26	5	6	0	9	5:54	7:09	7:44	13:09	16:04	17:14	18:14
...	6:31	8:21	16:07	17:12	18:27	19:27	6	6	0	10	5:52	7:07	7:42	13:07	16:02	17:12	18:12
...	6:32	8:22	16:08	17:13	18:28	19:28	7	7	0	11	5:50	7:05	7:40	13:05	16:00	17:10	18:10
...	6:34	8:24	16:10	17:15	18:30	19:30	8	9	1	12	5:49	7:04	7:39	13:04	15:59	17:09	18:09
...	6:36	8:26	16:12	17:17	18:32	19:32	9	9	1	13	5:47	7:02	7:37	13:02	15:57	17:07	18:07
...	6:42	8:32	16:18	17:23	18:38	19:38	14	14	1	14	5:45	7:00	7:35	13:00	15:55	17:05	18:05
...	6:44	8:34	16:20	17:25	18:40	19:40	16	16	1	15	5:36	6:54	7:29	12:54	15:49	16:59	17:59
...	6:47	8:37	16:23	17:28	18:43	19:43	17	17	1	16	5:34	6:51	7:26	12:51	15:46	16:56	17:56
...	6:49	8:39	16:25	17:30	18:45	19:45	18	18	1	17	5:32	6:49	7:24	12:49	15:44	16:54	17:54
...	6:51	8:41	16:27	17:32	18:47	19:47	19	19	1	18	5:28	6:44	7:19	12:45	15:40	16:50	17:50

✕ jede v pracovních dnech  
 ✕ spoj jede po jiné trase

✕ zastávka je jen na znamení nebo požádání  
 MHD možnost přestupu na městskou hromadnou dopravu

△ spoj vyčká v zastávce Neratovice, nám. Republiky příjezdu spoje linky PID 471 od Mělníka max. 10 minut  
 ▲ na spoj 3, 5, 9 a 11 navazuje v zastávce Neratovice, nám. Republiky spoj linky PID 473 směr Zátěžice

▲ na spoj 7 navazuje v zastávce Neratovice, nám. Republiky spoj linky PID 471 do Mělníka

Prázská integrovaná doprava. Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID.  
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Doplnkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.  
 Uzemní hl. m. Právě se počítá jako 4 tarifní pásma.  
 Grafikon: PD: T1158

## Příloha D: Jízdní řády souběžných autobusových linek 3/3

Zdroj: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2014-07-10]. Dostupné z [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz)



## Příloha E: Předběžný jízdní řád linky Neratovice Praha 1/2

Linka číslo **250081**

**Neratovice - Praha**

Platí od 1.7.2014 do 12.12.2014

Tč	Zastávka	Spoj 1	Spoj 3	Spoj 5	Spoj 7	Spoj 9	Spoj 11	Spoj 13	Spoj 15	Spoj 17	Spoj 19	Spoj 21	Spoj 23	Spoj 25	Spoj 27	Spoj 29	Spoj 31	Spoj 33	Spoj 35	Spoj 37	Spoj 39	Spoj 41	Spoj 43	
	Neratovice, žel. st., v		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
1	Neratovice, žel. st., v	4:45	5:15	5:40	6:05	6:15	6:20	6:50	7:00	7:10	7:45	8:15	8:30	8:45	9:00	9:10	9:45	10:15	10:45	11:00	12:00	13:00	13:15	13:15
2	Neratovice, Dům kultury, MHD	4:47	5:17	5:42	6:07	6:17	6:22	6:52	7:02	7:12	7:47	8:17	8:32	8:47	9:02	9:12	9:47	10:17	10:47	11:02	12:02	13:02	13:17	13:17
3	Neratovice, Kojetická, MHD	4:50	5:20	5:45	6:10	6:20	6:25	6:55	7:05	7:15	7:50	8:20	8:35	8:50	9:05	9:15	9:50	10:20	10:50	11:05	12:05	13:05	13:20	13:20
4	Neratovice, III ZŠ, MHD	4:52	5:22	5:47	6:12	6:22	6:27	6:57	7:07	7:17	7:52	8:22	8:37	8:52	9:07	9:17	9:52	10:22	10:52	11:07	12:07	13:07	13:22	13:22
5	Neratovice, Byskovická, MHD	4:54	5:24	5:49	6:14	6:24	6:29	6:59	7:09	7:19	7:54	8:24	8:39	8:54	9:09	9:19	9:54	10:24	10:54	11:09	12:09	13:09	13:24	13:24
6	Kojetice, roze	4:57	5:27	5:52	6:17	6:27	6:32	7:02	7:12	7:22	7:57	8:27	8:42	8:57	9:12	9:22	9:57	10:27	10:57	11:12	12:12	13:12	13:27	13:27
7	Kojetice, Tímovka	4:59	5:29	5:54	6:19	6:29	6:34	7:04	7:14	7:24	7:59	8:29	8:44	8:59	9:14	9:24	9:59	10:29	10:59	11:14	12:14	13:14	13:29	13:29
8	Zlomin, roze	5:01	5:31	5:56	6:21	6:31	6:36	7:06	7:16	7:26	8:01	8:31	8:46	9:01	9:16	9:26	10:01	10:31	11:01	11:16	12:16	13:16	13:31	13:31
9	Libeznice, I	5:03	5:33	5:58	6:23	6:33	6:38	7:08	7:18	7:28	8:03	8:33	8:48	9:03	9:18	9:28	10:03	10:33	11:03	11:18	12:18	13:18	13:33	13:33
10	Libeznice, II	5:05	5:35	6:00	6:25	6:35	6:40	7:10	7:20	7:30	8:05	8:35	8:50	9:05	9:20	9:30	10:05	10:35	11:05	11:20	12:20	13:20	13:35	13:35
11	Bořanovice, roze	5:07	5:37	6:02	6:27	6:37	6:42	7:12	7:22	7:32	8:07	8:37	8:52	9:07	9:22	9:32	10:07	10:37	11:07	11:22	12:22	13:22	13:37	13:37
12	Praha,, Březinskves, MHD	5:08	5:38	6:03	6:28	6:38	6:43	7:13	7:23	7:33	8:08	8:38	8:53	9:08	9:23	9:33	10:08	10:38	11:08	11:23	12:23	13:23	13:38	13:38
13	Praha,, Vychovatelna	5:15	5:45	6:10	6:35	6:45	6:50	7:20	7:30	7:40	8:15	8:45	9:00	9:15	9:30	9:40	10:15	10:45	11:15	11:30	12:30	13:30	13:45	13:45
14	Praha,, Nádraží Holešovice, WC, P, MHD, v	5:20	5:50	6:15	6:40	6:50	6:55	7:25	7:35	7:45	8:20	8:50	9:05	9:20	9:35	9:45	10:20	10:50	11:20	11:35	12:35	13:35	13:50	13:50

Tč	Zastávka	Spoj 45	Spoj 47	Spoj 49	Spoj 51	Spoj 53	Spoj 55	Spoj 57	Spoj 59	Spoj 61	Spoj 63	Spoj 65	Spoj 67	Spoj 69	Spoj 71	Spoj 73	Spoj 75	Spoj 77	Spoj 79	Spoj 81	Spoj 83	Spoj 85	km
	Neratovice, žel. st., v	X	X	6+	X	6+	X	X	X	6+	X	X	X	X	6+	X	X	X	X	X	X	X	0
1	Neratovice, žel. st., v	13:45	14:10	14:30	14:50	15:00	15:15	15:45	16:15	16:30	16:45	17:00	17:40	18:15	19:00	19:20	20:05	20:55	21:35	22:30	23:05	23:05	0
2	Neratovice, Dům kultury, MHD	13:47	14:12	14:32	14:52	15:02	15:17	15:47	16:17	16:32	16:47	17:02	17:42	18:17	19:02	19:22	20:07	20:57	21:37	22:32	23:07	23:07	1
3	Neratovice, Kojetická, MHD	13:50	14:15	14:35	14:55	15:05	15:20	15:50	16:20	16:35	16:50	17:05	17:45	18:20	19:05	19:25	20:10	21:00	21:40	22:35	23:10	23:10	2
4	Neratovice, III ZŠ, MHD	13:52	14:17	14:37	14:57	15:07	15:22	15:52	16:22	16:37	16:52	17:07	17:47	18:22	19:07	19:27	20:12	21:02	21:42	22:37	23:12	23:12	3
5	Neratovice, Byskovická, MHD	13:54	14:19	14:39	14:59	15:09	15:24	15:54	16:24	16:39	16:54	17:09	17:49	18:24	19:09	19:29	20:14	21:04	21:44	22:39	23:14	23:14	4
6	Kojetice, roze	13:57	14:22	14:42	15:02	15:12	15:27	15:57	16:27	16:42	16:57	17:12	17:52	18:27	19:12	19:32	20:17	21:07	21:47	22:42	23:17	23:17	6
7	Kojetice, Tímovka	13:59	14:24	14:44	15:04	15:14	15:29	15:59	16:29	16:44	16:59	17:14	17:54	18:29	19:14	19:34	20:19	21:09	21:49	22:44	23:19	23:19	7
8	Zlomin, roze	14:01	14:26	14:46	15:06	15:16	15:31	16:01	16:31	16:46	17:01	17:16	17:56	18:31	19:16	19:36	20:21	21:11	21:51	22:46	23:21	23:21	9
9	Libeznice, II	14:03	14:28	14:48	15:08	15:18	15:33	16:03	16:33	16:48	17:03	17:18	17:58	18:33	19:18	19:38	20:23	21:13	21:53	22:48	23:23	23:23	11
10	Libeznice, I	14:05	14:30	14:50	15:10	15:20	15:35	16:05	16:35	16:50	17:05	17:20	18:00	18:35	19:20	19:40	20:25	21:15	21:55	22:50	23:25	23:25	12
11	Bořanovice, roze	14:07	14:32	14:52	15:12	15:22	15:37	16:07	16:37	16:52	17:07	17:22	18:02	18:37	19:22	19:42	20:27	21:17	21:57	22:52	23:27	23:27	14
12	Praha,, Březinskves, MHD	14:08	14:33	14:53	15:13	15:23	15:38	16:08	16:38	16:53	17:08	17:23	18:03	18:38	19:23	19:43	20:28	21:18	21:58	22:53	23:28	23:28	15
13	Praha,, Vychovatelna, MHD	14:15	14:40	15:00	15:20	15:30	15:45	16:15	16:45	17:00	17:15	17:30	18:10	18:45	19:30	19:50	20:35	21:25	22:05	23:00	23:35	23:35	22
14	Praha,, Nádraží Holešovice, WC, P, MHD, v	14:20	14:45	15:05	15:25	15:35	15:50	16:20	16:50	17:05	17:20	17:35	18:15	18:50	19:35	19:55	20:40	21:30	22:10	23:05	23:40	23:40	25

Prepravu zajišťuje: ABCD Trans, Větrná 148, 2771 Byskovice, tel. 311 123 456



## Příloha E: Předběžný jízdní řád linky Neratovice Praha 2/2

Linka číslo **250081**

**Neratovice - Praha**

Plati od 1.7.2014 do 12.12.2014

opačný směr

Tč	Spoj 2	Spoj 4	Spoj 6	Spoj 8	Spoj 10	Spoj 12	Spoj 14	Spoj 16	Spoj 18	Spoj 20	Spoj 22	Spoj 24	Spoj 26	Spoj 28	Spoj 30	Spoj 32	Spoj 34	Spoj 36	Spoj 38	Spoj 40	Spoj 42	Spoj 44	
		X	X		X	X	X	X	X	X	X	6+	X	6+	X	X	X	X	X	6+	X	X	
14	Praha,,Nádraží Holešovice;WC;P;MHD;v	5:30	6:05	6:25	7:00	7:20	7:40	8:15	8:45	9:20	9:50	10:05	10:15	10:35	11:00	11:10	11:40	12:00	13:00	14:00	14:15	14:25	14:55
13	Praha,,Vychovatelska;MHD	5:35	6:10	6:30	7:05	7:25	7:45	8:20	8:50	9:25	9:55	10:10	10:20	10:40	11:05	11:15	11:45	12:05	13:05	14:05	14:20	14:30	15:00
12	Praha,,Březiněves;MHD	5:42	6:17	6:37	7:12	7:32	7:52	8:27	8:57	9:32	10:02	10:17	10:27	10:47	11:12	11:22	11:52	12:12	13:12	14:12	14:27	14:37	15:07
11	Bořanovice,,rozc.	5:43	6:18	6:38	7:13	7:33	7:53	8:28	8:58	9:33	10:03	10:18	10:28	10:48	11:13	11:23	11:53	12:13	13:13	14:13	14:28	14:38	15:08
10	Libeznice,,I	5:45	6:20	6:40	7:15	7:35	7:55	8:30	9:00	9:35	10:05	10:20	10:30	10:50	11:15	11:25	11:55	12:15	13:15	14:15	14:30	14:40	15:10
9	Libeznice,,II	5:47	6:22	6:42	7:17	7:37	7:57	8:32	9:02	9:37	10:07	10:22	10:32	10:52	11:17	11:27	11:57	12:17	13:17	14:17	14:32	14:42	15:12
8	Zlonín,,rozc.	5:49	6:24	6:44	7:19	7:39	7:59	8:34	9:04	9:39	10:09	10:24	10:34	10:54	11:19	11:29	11:59	12:19	13:19	14:19	14:34	14:44	15:14
7	Kojetice,,Tumovka	5:51	6:26	6:46	7:21	7:41	8:01	8:36	9:06	9:41	10:11	10:26	10:36	10:56	11:21	11:31	12:01	12:21	13:21	14:21	14:36	14:46	15:16
6	Kojetice,,rozc.	5:53	6:28	6:48	7:23	7:43	8:03	8:38	9:08	9:43	10:13	10:28	10:38	10:58	11:23	11:33	12:03	12:23	13:23	14:23	14:38	14:48	15:18
5	Neratovice,,Byškovická;MHD	5:56	6:31	6:51	7:26	7:46	8:06	8:41	9:11	9:46	10:16	10:31	10:41	11:01	11:26	11:36	12:06	12:26	13:26	14:26	14:41	14:51	15:21
4	Neratovice,,III;ZŠ;MHD	5:58	6:33	6:53	7:28	7:48	8:08	8:43	9:13	9:48	10:18	10:33	10:43	11:03	11:28	11:38	12:08	12:28	13:28	14:28	14:43	14:53	15:23
3	Neratovice,,Kojetická;MHD	6:00	6:35	6:55	7:30	7:50	8:10	8:45	9:15	9:50	10:20	10:35	10:45	11:05	11:30	11:40	12:10	12:30	13:30	14:30	14:45	14:55	15:25
2	Neratovice,,Dům kultury;MHD	6:03	6:38	6:58	7:33	7:53	8:13	8:48	9:18	9:53	10:23	10:38	10:48	11:08	11:33	11:43	12:13	12:33	13:33	14:33	14:48	14:58	15:28
1	Neratovice,,žal.st.;v	6:05	6:40	7:00	7:35	7:55	8:15	8:50	9:20	9:55	10:25	10:40	10:50	11:10	11:35	11:45	12:15	12:35	13:35	14:35	14:50	15:00	15:30

Tč	Spoj 46	Spoj 48	Spoj 50	Spoj 52	Spoj 54	Spoj 56	Spoj 58	Spoj 60	Spoj 62	Spoj 64	Spoj 66	Spoj 68	Spoj 70	Spoj 72	Spoj 74	Spoj 76	Spoj 78	km	
	X			X	X	6+	X	X	6+	X	X	X	X	X	X	X	X		
14	Praha,,Nádraží Holešovice;WC;P;MHD;v	15:15	15:35	16:15	16:35	17:05	17:15	17:30	17:55	18:15	18:25	19:10	20:10	20:50	21:45	22:20	23:15	23:50	0
13	Praha,,Vychovatelska;MHD	15:20	15:40	16:20	16:40	17:10	17:20	17:35	18:00	18:20	18:30	19:15	20:15	20:55	21:50	22:25	23:20	23:55	1
12	Praha,,Březiněves;MHD	15:27	15:47	16:27	16:47	17:17	17:27	17:42	18:07	18:27	18:37	19:22	20:22	21:02	21:57	22:32	23:27	0:02	2
11	Bořanovice,,rozc.	15:28	15:48	16:28	16:48	17:18	17:28	17:43	18:08	18:28	18:38	19:23	20:23	21:03	21:58	22:33	23:28	0:03	3
10	Libeznice,,I	15:30	15:50	16:30	16:50	17:20	17:30	17:45	18:10	18:30	18:40	19:25	20:25	21:05	22:00	22:35	23:30	0:05	4
9	Libeznice,,II	15:32	15:52	16:32	16:52	17:22	17:32	17:47	18:12	18:32	18:44	19:29	20:27	21:07	22:02	22:37	23:32	0:07	6
8	Zlonín,,rozc.	15:34	15:54	16:34	16:54	17:24	17:34	17:49	18:14	18:34	18:44	19:29	20:29	21:09	22:04	22:39	23:34	0:09	7
7	Kojetice,,Tumovka	15:36	15:56	16:36	16:56	17:26	17:36	17:51	18:16	18:36	18:46	19:31	20:31	21:11	22:06	22:41	23:36	0:11	9
6	Kojetice,,rozc.	15:38	15:58	16:38	16:58	17:28	17:38	17:53	18:18	18:38	18:48	19:33	20:33	21:13	22:08	22:43	23:38	0:13	11
5	Neratovice,,Byškovická;MHD	15:41	16:01	16:41	17:01	17:31	17:41	17:56	18:21	18:41	18:51	19:36	20:36	21:16	22:11	22:46	23:41	0:16	12
4	Neratovice,,III;ZŠ;MHD	15:43	16:03	16:43	17:03	17:33	17:43	17:58	18:23	18:43	18:53	19:38	20:38	21:18	22:13	22:48	23:43	0:18	14
3	Neratovice,,Kojetická;MHD	15:45	16:05	16:45	17:05	17:35	17:45	18:00	18:25	18:45	18:55	19:40	20:40	21:20	22:15	22:50	23:45	0:20	15
2	Neratovice,,Dům kultury;MHD	15:48	16:08	16:48	17:08	17:38	17:48	18:03	18:28	18:48	18:58	19:43	20:43	21:23	22:18	22:53	23:48	0:23	22
1	Neratovice,,žal.st.;v	15:50	16:10	16:50	17:10	17:40	17:50	18:05	18:30	18:50	19:00	19:45	20:45	21:25	22:20	22:55	23:50	0:25	25

Prepravu zajišťuje: ABCD Trans, Větrná 148, 2771 Byškovice, tel. 311 123 456

Zdroj: Celostátní informační systém o jízdních řádech [online]. [cit. 2014-07-10]. Dostupné z [www.portal.idos.cz](http://www.portal.idos.cz), úprava autor

## Příloha F: Oběhy vozidel 1/5

### Oběh č.1

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přístavná jízda, DODK 4:10 – 4:42					4	0:08	0:32
1	4:45	Neratovice,žel.st.	5:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
2	5:30	Praha,Nádr. Holešovice	6:05	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
11	6:20	Neratovice,žel.st.	6:55	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
10	7:20	Praha,Nádr. Holešovice	7:55	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 7:57 - 7:12							0:15
21	8:15	Neratovice,žel.st.	8:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
18	9:20	Praha, Nádr. Holešovice	9:55	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 9:57 - 10:12							0:15
33	10:15	Neratovice,žel.st.	10:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
30	11:10	Praha, Nádr. Holešovice	11:45	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
39	12:00	Neratovice,žel.st.	12:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
36	13:00	Praha, Nádr. Holešovice	13:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda 14:17 – 14:25					3	0:08	0:08
Celkový výkon řidiče 1.směny					257	6:06	7:50
Přístavná jízda, DODK 13:44 – 14:07					3	0:08	0:13
47	14:10	Neratovice,žel.st.	14:45	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
44	14:55	Praha, Nádr. Holešovice	15:30	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
57	15:45	Neratovice,žel.st.	16:20	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
52	16:35	Praha, Nádr. Holešovice	17:10	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 17:12 - 17:27							0:15
67	17:40	Neratovice,žel.st	18:15	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
64	18:25	Praha, Nádr. Holešovice	19:00	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 19:02 - 19:17							0:15
73	19:20	Neratovice,žel.st	19:55	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
68	20:10	Praha, Nádr. Holešovice	20:45	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
77	20:55	Neratovice,žel.st	21:30	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
74	21:45	Praha, Nádr. Holešovice	22:30	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
81	22:30	Neratovice,žel.st	23:05	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
78	23:15	Praha, Nádr. Holešovice	23:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 23:50 – 0:03					3	0:08	0:13
Celkový výkon řidiče 2.směny					306	7:16	8:56
Celkové výkony					563	13:23	16:46

## Příloha F: Oběhy vozidel 2/5

### Oběh č. 2

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přistavná jízda, DODK 5:00 – 5:13					3	0:08	0:13
3	5:15	Neratovice,žel.st.	5:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
4	6:05	Praha,Nádr. Holešovice	6:40	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
13	6:50	Neratovice,žel.st.	7:25	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
12	7:40	Praha,Nádr. Holešovice	8:15	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 8:17 - 8:32							0:15
25	8:45	Neratovice,žel.st.	9:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
20	9:50	Praha, Nádr. Holešovice	10:25	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 10:27 - 10:42							0:15
35	10:45	Neratovice,žel.st.	11:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
32	11:40	Praha, Nádr. Holešovice	12:15	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda 12:17 – 12:25					3	0:08	0:08
DODK 12:26 – 12:46							0:20
Přistavná jízda 12:47 – 12:57					4	0:10	0:10
41	13:00	Neratovice,žel.st.	13:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
38	14:00	Praha, Nádr. Holešovice	14:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Celkový výkon řidiče 1.směny					260	6:16	8:01
DODK 14:40 – 14:50							0:05
51	14:50	Neratovice,žel.st.	15:25	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
48	15:35	Praha, Nádr. Holešovice	16:10	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
63	16:45	Neratovice,žel.st.	17:20	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
58	17:30	Praha, Nádr. Holešovice	18:05	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
69	18:15	Neratovice,žel.st	18:50	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 18:52 - 19:07							0:15
66	19:10	Praha, Nádr. Holešovice	19:45	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 19:47 - 20:02							0:15
75	20:05	Neratovice,žel.st	20:40	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
72	20:50	Praha, Nádr. Holešovice	21:25	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
79	21:35	Neratovice,žel.st	22:10	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
76	22:20	Praha, Nádr. Holešovice	22:55	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
83	23:05	Neratovice,žel.st	23:40	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
80	23:50	Praha, Nádr. Holešovice	00:25	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 0:27 – 0:40					3	0:08	0:13
Celkový výkon řidiče 2.směny					303	7:08	8:48
Celkové výkony					563	13:22	16:49

## Příloha F: Oběhy vozidel 3/5

### Oběh č. 3

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přistavná jízda, DODK 5:24 – 5:37					3	0:08	0:13
5	5:40	Neratovice,žel.st.	6:15	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
6	6:25	Praha,Nádr. Holešovice	7:00	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
17	7:10	Neratovice,žel.st.	7:45	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
14	8:15	Praha,Nádr. Holešovice	8:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 8:52 - 9:07							0:15
29	9:10	Neratovice,žel.st.	9:45	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
22	10:05	Praha, Nádr. Holešovice	10:40	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 10:42 - 10:57							0:15
37	11:00	Neratovice,žel.st.	11:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
34	12:00	Praha, Nádr. Holešovice	12:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda 12:37 – 12:45					3	0:08	0:08
DODK 12:46 – 13:06							0:20
Přistavná jízda 13:32 – 13:42					4	0:10	0:10
45	13:45	Neratovice,žel.st.	14:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
46	15:15	Praha, Nádr. Holešovice	15:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
59	16:15	Neratovice,žel.st.	16:50	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
54	17:05	Praha, Nádr. Holešovice	17:40	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 17:42 – 17:55					3	0:08	0:13
Celkové výkony					313	7:26	9:34

### Oběh č. 4

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přistavná jízda, DODK 5:49 – 6:02					3	0:08	0:13
7	6:05	Neratovice,žel.st.	6:40	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
8	7:00	Praha,Nádr. Holešovice	7:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
19	7:45	Neratovice,žel.st.	8:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
16	8:45	Praha,Nádr. Holešovice	9:20	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
31	9:45	Neratovice,žel.st.	10:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
26	10:35	Praha, Nádr. Holešovice	11:10	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda 11:12 – 11:20					3	0:08	0:08
Bezpečnostní přestávka 12:10 - 12:40							0:30
DODK 12:41 – 13:01							0:20
Přistavná jízda 13:02 – 13:12					4	0:10	0:10
43	13:15	Neratovice,žel.st.	13:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
42	14:25	Praha, Nádr. Holešovice	15:00	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
55	15:15	Neratovice,žel.st.	15:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
50	16:15	Praha, Nádr. Holešovice	16:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
65	17:00	Neratovice,žel.st.	17:35	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
60	17:55	Praha, Nádr. Holešovice	18:30	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 18:32 – 18:45					3	0:08	0:13
Celkové výkony					313	7:26	9:34



## Příloha F: Oběhy vozidel 4/5

### Oběh č. 5

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přistavná jízda, DODK 4:29 – 4:42					3	0:08	0:13
1	4:45	Neratovice,žel.st.	5:20	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
2	5:30	Praha,Nádr. Holešovice	6:05	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
9	6:15	Neratovice,žel.st.	6:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
8	7:00	Praha,Nádr. Holešovice	7:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka 7:37 - 8:52							0:15
23	8:30	Neratovice,žel.st.	9:05	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
18	9:20	Praha, Nádr. Holešovice	9:55	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka 9:57 - 10:12							0:15
33	10:15	Neratovice,žel.st.	10:50	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
28	11:00	Praha, Nádr. Holešovice	11:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
39	12:00	Neratovice,žel.st.	12:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
36	13:00	Praha, Nádr. Holešovice	13:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda 13:37 – 13:45					4	0:10	0:10
DODK 13:46 – 14:06							0:20
Celkový výkon řidiče 1.směny					257	6:08	7:53
Přistavná jízda, DODK 14:14 – 14:27					3	0:08	0:13
49	14:30	Neratovice,žel.st.	15:05	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
48	15:35	Praha, Nádr. Holešovice	16:10	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
61	16:30	Neratovice,žel.st.	17:05	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
56	17:15	Praha, Nádr. Holešovice	17:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
69	18:15	Neratovice,žel.st.	18:50	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
68	19:35	Praha, Nádr. Holešovice	20:10	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka spolu s přestávkou na jídlo a oddech 20:12 - 20:42							0:30
77	20:55	Neratovice,žel.st.	21:30	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
74	21:45	Praha, Nádr. Holešovice	22:20	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
81	22:30	Neratovice,žel.st.	23:05	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
78	23:15	Praha, Nádr. Holešovice	23:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 23:52 – 0:05					3	0:08	0:13
Celkový výkon řidiče 2.směny					256	6:03	7:36
Celkové výkony					513	12:11	15:29

## Příloha F: Oběhy vozidel 5/5

### Oběh č. 6

Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Ujeté km	Doba jízdy	Prac. doba
Přistavná jízda, DODK 6:22 – 6:57					4	0:10	0:35
15	7:00	Neratovice,žel.st.	7:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
14	8:15	Praha,Nádr. Holešovice	8:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
27	9:00	Neratovice,žel.st.	9:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka 9:37 - 10:07							0:30
24	10:15	Praha,Nádr. Holešovice	10:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
37	11:00	Neratovice,žel.st.	11:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
34	12:00	Praha, Nádr. Holešovice	12:35	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
41	13:00	Neratovice,žel.st.	13:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
40	14:15	Praha, Nádr. Holešovice	14:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
53	15:00	Neratovice,žel.st.	15:35	Praha,Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
Bezpečnostní přestávka 15:37 - 16:07							0:30
50	16:15	Praha, Nádr. Holešovice	16:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
65	17:00	Neratovice,žel.st.	17:35	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
62	18:15	Praha, Nádr. Holešovice	18:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
71	19:00	Neratovice,žel.st.	19:35	Praha, Nádr. Holešovice	25	0:35	0:40
70	20:10	Praha, Nádr. Holešovice	19:50	Neratovice,žel.st.	25	0:35	0:40
Odstavná jízda, DODK 19:52 – 20:05					3	0:08	0:13
Celkové výkony					357	8:28	11:08

Zdroj: autor

## Příloha G: Čtyřtýdenní turnusový plán

Dny		Řidič							
		A	B	C	D	E	F	G	H
1	Po	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V
2	Út	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1
3	St	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3
4	Čt	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3	2/1
5	Pá	1/2	2/2	V	V	1/1	3	2/1	4
6	So	V	V	5/1	5/2	V	V	6	V
7	Ne	V	V	5/2	V	V	5/1	V	6
8	Po	2/2	V	V	1/1	3	2/1	4	1/2
9	Út	V	V	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2
10	St	V	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2	V
11	Čt	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V
12	Pá	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1
13	So	5/2	6	V	V	V	V	5/1	V
14	Ne	V	V	6	V	V	5/2	V	5/1
15	Po	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3
16	Út	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3	2/1
17	St	1/2	2/2	V	V	1/1	3	2/1	4
18	Čt	2/2	V	V	1/1	3	2/1	4	1/2
19	Pá	V	V	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2
20	So	V	V	V	5/2	6	5/1	V	V
21	Ne	5/2	5/1	V	V	V	6	V	V
22	Po	V	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2	V
23	Út	1/1	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V
24	St	3	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1
25	Čt	2/1	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3
26	Pá	4	1/2	2/2	V	V	1/1	3	2/1
27	So	V	V	V	5/1	6	5/2	V	V
28	Ne	V	V	V	6	V	V	5/2	5/1
Celkové výkony [h:min]		139:46	141:24	142:35	139:01	128:29	137:55	140:34	139:23

Zdroj: autor

**Příloha H: Výchozí finanční model dopravce pro linku Neratovice – Praha**

Dopravce: ABCD Trans, Větrná 148, 2771 Byškovice

Objednatel: Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Výchozí finanční model		Řádek	Předpokládané hodnoty (tis. Kč)
Výchozí náklady	Pohonné hmoty a oleje	1	4 100
	Přímý materiál a energie	2	635
	Opravy a údržba vozidel	3	1 103
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	0
	Pronájem a leasing vozidel	5	3 376
	Mzdové náklady	6	2 662
	Sociální a zdravotní pojištění	7	903
	Cestovné	8	0
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0
	Silniční daň	10	0
	Elektronické mýto	11	0
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	168
	Ostatní přímé náklady	13	536
	Ostatní služby	14	0
	Provozní režie	15	362
	Správní režie	16	667
Náklady celkem (řádek 1 až 16)		17	14 512
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	18	7 109
	Ostatní tržby z přepravy	19	0,00
	Ostatní výnosy	20	0,00
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	7 109
Hodnota provozních aktiv **)		22	800
Čistý příjem		23	
Kompenzace (ř. 17 - ř. 21 + ř. 23)		24	7 403
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0
Jiná dotace		26	0

Zdroj: Vyhláška 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace., Úprava :autor

## **Příloha I: Výchozí model provozních aktiv dopravce pro linku Neratovice – Praha**

Dopravce: ABCD Trans, Větrná148, 2771 Byškovice

Objednatel: Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
Dopravní prostředky / řady vozidel	0	0
Ostatní majetek	0	0
Pozemky	0	0
Stavby	0	0
První mimořádné splátky (akontace) leasingu	100	800
Součet		800

Zdroj: Vyhláška 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace., Úprava :autor

**Příloha J: Žádost o udělení licence na linku Neratovice – Praha 1/3**

ABCD Trans  
Větrná 148  
277 11 Byškovice

**Krajský úřad Středočeského kraje**  
Odbor dopravních agend  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

**Věc: Žádost o udělení licence**

Žádáme Vás, jako věcně příslušný dopravní úřad, podle ustanovení § 10, odst. 1, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, o udělení licence k provozování veřejné pravidelné vnitrostátní autobusové linky:

**Název linky: Neratovice – Praha**

<b>Dopravce:</b>	obchodní jméno:	ABCD Trans
	adresa sídla:	Větrná 148 277 11 Byškovice
	IČO:	<b>123 45 123</b>

Zahájení provozu: 1. 7. 2014

Důvod: zahájení provozu nové linky

V Praze dne 24. března 2014

.....  
oprávněná osoba  
(statutární orgán dopravce)

**Přílohy k žádosti:**

- 1 Trasa linky a názvy zastávek
- 2 Předběžný jízdní řád
- 3 Prohlášení
- 4 Koncesní listina

## **Příloha J: Žádost o udělení licence na linku Neratovice – Praha 2/3**

Příloha č. 1 k žádosti o udělení licence -Trasa linky a názvy zastávek:

### **TRASA LINKY:**

Směr Neratovice – Praha:

Z výchozí zastávky Neratovice, žel.st. rovně po MK Neratovice ulice Hamplova, na konci ulice vlevo na silnici II/101 ulice Mládežnická, dále pokračuje vpravo na silnici III/0096 ulice Kojetická, zde vpravo ulice Dr.E.Beneše, dále vlevo ulice 28.října, pak vpravo ulice Na Výsluní, dále ulice U Závor, potom rovně na silnici III/0099 ulice Byškovická, dále vlevo na silnici I/9 po MK obce Byškovice ulice Pražská, dále pokračuje po silnici I/9/, pak vlevo na silnici II/243 do obce Líbeznice, dále rovně po MK ulice Mělnická, pak rovně stále po silnici II/243 až do obce Březiněves MK ulice Na Hlavní, potom vjezd na rychlostní silnici R8 po MK hlavního města Praha ulice Cínovecká, ulice Liberecká, ulice V Holešovičkách, přes most Barikádníků, ulice Argentinská, dále vpravo MK ulice Bendyho, zde vpravo vjezd na autobusové nádraží Praha Holešovice.

Směr Praha – Neratovice:

Výjezd z autobusového nádraží Praha Holešovice, vpravo na MK hlavního města Praha ulice Bondyho, dále vlevo ulice Vrbenského, vpravo ulice Plynární, dále vpravo ulice Argentinská, přes most Barikádníků, ulice V Holešovičkách, ulice Liberecká, ulice Cínovecká, dále po rychlostní silnici R8, sjezd na silnici II/243, MK obce Březiněves ulice Na Hlavní, dále přes obce Bořanovice, Líbeznice I, Líbeznice II, MK ulice Mělnická, na konci vpravo na silnici I/9, dále do obce Byškovice MK ulice Pražská, potom vpravo na silnici III/0099 do obce Neratovice MK ulice Byškovická, pak vpravo ulice U Závor, ulice Na Výsluní, vlevo ulice 28. Října, vpravo ulice Dr.E. Beneše, pak vlevo po silnici III/0096 MK ulice Kojetická, dále vlevo na silnici II/101 MK ulice Mládežnická, dále odbočí vpravo ulice Nádražní, potom vpravo do ulice Hamplova na konečnou zastávku Neratovice žel.st.

### **NÁZVY ZASTÁVEK:**

Stejně pro obě trasy:

- Neratovice, žel.st.
- Neratovice, nám. Republiky
- Neratovice, Kojetická
- Kojetice, žel.st
- Kojetice, Tůmovka
- Zlonín, rozc.
- Líbeznice, II
- Líbeznice, I
- Bořanovice, rozc.
- Březiněves
- Praha, Vychovatelna
- Praha, Nádraží Holešovice

## **Příloha J: Žádost o udělení licence na linku Neratovice – Praha 3/3**

### Příloha č. 2: k žádosti o udělení licence – Předběžný jízdní řád

Zde by byl přiložen předběžný jízdní řád, který je přílohou E této práce.

### Příloha č. 3: k žádosti o udělení licence - Prohlášení

#### **Čestné prohlášení dopravce**

Doprovce se zavazuje k dodržování všech právních předpisů, týkajících se dodržování denní doby a nepřetržité doby řízení, doby odpočinku řidičů a k dodržování bezpečnostních přestávek způsobem, který stanovuje Nařízení Evropského Parlamentu a Rady ES č. 561/2009 a Nařízení vlády č. 589/2009, ve znění pozdějších předpisů, kterými se stanovuje odchylná úprava pracovní doby a odpočinku zaměstnanců v dopravě a vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

V Byškovicích dne 24. března 2014

podpis

### Příloha č. 4: k žádosti o udělení licence – Koncesní listina dopravce

Zde by byla přiložena koncesní listina dopravce ABCD Trans.

Zdroj : Společnost Arriva holding Česká republika s.r.o., úprava: autor.



**Příloha K: Vzor rozhodnutí o udělení licence linkové osobní dopravy 1/3**

**Praha:** 20. května 2014

**Společnost ABCD Trans**

**Větrná 148**

**277 11 Byškovice**

**Číslo jednací:**000009/2014/KUSK/9

**Spisová značka:** SZ-000009/2014/KUSK/9

**Oprávněná úřední osoba:** Petr Ouředník

**Značka:** DOP/OUR

**ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní úřad“) a jako dopravní úřad rozhodl podle § 2 odst. 20 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“)

**rozhodl**

podle § 12 zákona o silniční dopravě o žádosti dopravce:

**ABCD Trans,**

Větrná 148, 277 11 Byškovice

IČ: 123 45 123

Ze dne 24. 3. 2014,

vidované pod spzn: **SZ-000009/2014/KUSK/9**

takto: **uděluje se licence**

pro vnitrostátní veřejnou linkovou osobní dopravu pro linku č. 250 081:

Neratovice – Praha,

Dopravce: ABCD Trans,

Sídlo: Větrná 148, 277 11 Byškovice

IČ: 123 45 123

Platnost licence: od 1. července 2014 do 31. prosince 2018

**Sp. zn: SZ-000009/2014/KUSK/9**

## **Příloha K: Vzor rozhodnutí o udělení licence linkové osobní dopravy 2/3**

### **I. Vedení trasy linky:**

#### Směr Neratovice – Praha:

Z výchozí zastávky Neratovice, žel.st. rovně po MK Neratovice ulice Hamplova, na konci ulice vlevo na silnici II/101 ulice Mládežnická, dále pokračuje vpravo na silnici III/0096 ulice Kojetická, zde vpravo ulice Dr.E.Beneše, dále vlevo ulice 28.října, pak vpravo ulice Na Výsluní, dále ulice U Závor, potom rovně na silnici III/0099 ulice Byškovická, dále vlevo na silnici I/9 po MK obce Byškovice ulice Pražská, dále pokračuje po silnici I/9/, pak vlevo na silnici II/243 do obce Líbeznice, dále rovně po MK ulice Mělnická, pak rovně stále po silnici II/243 až do obce Březiněves MK ulice Na Hlavní, potom vjezd na rychlostní silnici R8 po MK hlavního města Praha ulice Cínovecká, ulice Liberecká, ulice V Holešovičkách, přes most Barikádníků, ulice Argentinská, dále vpravo MK ulice Bendyho, zde vpravo vjezd na autobusové nádraží Praha Holešovice.

#### Směr Praha – Neratovice:

Výjezd z autobusového nádraží Praha Holešovice, vpravo na MK hlavního města Praha ulice Bondyho, dále vlevo ulice Vrbenského, vpravo ulice Plynární, dále vpravo ulice Argentinská, přes most Barikádníků, ulice V Holešovičkách, ulice Liberecká, ulice Cínovecká, dále po rychlostní silnici R8, sjezd na silnici II/243, MK obce Březiněves ulice Na Hlavní, dále přes obce Bořanovice, Líbeznice I, Líbeznice II, MK ulice Mělnická, na konci vpravo na silnici I/9, dále do obce Byškovice MK ulice Pražská, potom vpravo na silnici III/0099 do obce Neratovice MK ulice Byškovická, pak vpravo ulice U Závor, ulice Na Výsluní, vlevo ulice 28. Října, vpravo ulice Dr.E. Beneše, pak vlevo po silnici III/0096 MK ulice Kojetická, dále vlevo na silniciII/101 MK ulice Mládežnická, dále odbočí vpravo ulice Nádražní, potom vpravo do ulice Hamplova na konečnou zastávku Neratovice žel.st.

### **II. Zastávky linky - pro oba směry:**

- Neratovice, žel.st.
- Neratovice, nám. Republiky
- Neratovice, Kojetická
- Kojetice, žel.st
- Kojetice, Tůmovka
- Zlonín, rozc.
- Líbeznice, II
- Líbeznice, I
- Bořanovice, rozc.
- Březiněves
- Praha, Vychovatelna
- Praha, nádraží Holešovice

### **IV. Podmínky provozování linky**

Přeložení jízdního řádu ke schválení minimálně 30 dnů před zahájením provozu linky

## **Příloha K: Vzor rozhodnutí o udělení licence linkové osobní dopravy 3/3**

### **Odůvodnění:**

Dne 24. 3. 2014 požádal dopravce ABCD Trans, se sídlem Větrná 148, 277 11 Byškovice, o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy na trase Neratovice – Praha. Žádost obsahovala všechny předepsané náležitosti, a tak uvedeným dnem doručení žádosti 24. 3. 2014 bylo v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. V jeho průběhu dopravní úřad podle § 11 odst. 1 zákona o silniční dopravě předložil žádosti o vyjádření k udělení licence orgánům státní správy a organizacím uvedeným v § 11 odst. 3 zákona o silniční dopravě. Obeslány byly obce Neratovice, Kojetice, Zlonín, Líbeznice, Bořanovice. O vyjádření bylo dále požádáno Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Správa a údržba silnic Středočeského kraje a Ředitelství silnic a dálnic. Dále byl o vyjádření požádán dopravní úřad hlavního města Prahy, jako dotčený dopravní úřad. K zahájenému řízení bylo doručeno ve lhůtě stanovisko města výše uvedených obcí bez připomínek. Kladné vyjádření bylo doručeno rovněž od Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje a Správy a údržba silnic Středočeského kraje a Ředitelství silnic a dálnic. Dopravní úřad stanovil datum zahájení provozu veřejné linkové osobní dopravy v souladu se žádostí dopravce na 1. Července 2014. Platnost licence byla stanovena na dobu čtyř a půl roku.

Před vydáním tohoto rozhodnutí poskytl, Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, zástupci dopravce ABCD Trans p. Petru Dopravci možnost seznámit se s podklady pro vydání tohoto rozhodnutí neměl žádné připomínky, ani námítky.

Správní orgán v závěru správního řízení dospěl k názoru, že je možno žádosti o licenci vyhovět a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat podle § 81 a násl. správního řádu do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy ČR, nábřeží L. Svobody 12/22, 110 15 Praha 1, a to podáním u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5.

Petr Ouředník  
odborný referent dopravy  
podpis

Za udělení licence byl vybrán správní poplatek ve výši 300 Kč. Výše poplatku je stanovena v položce 34 odst. 3 písm. a) Sazebníku správních poplatků, který je součástí zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Zdroj: Krajský úřad Středočeského kraje, úpravy: autor