

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení možnosti zavedení přímého železničního spojení Brno - Boskovice
Autor práce: Ing. Pavel Krupička
Vedoucí: Ing. Ivo Hruban, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Autor se na práci snažil pracovat samostatně, nicméně výpočty praktické propustnosti mu činily značné problémy, což mělo za následek velké množství konzultací. V práci se vyskytují nepřesnosti, např. hodnoty s počtem vlaků na straně 37 neodpovídají hodnotám v tabulce pod textem. V práci je chybně uvedeno, že automatické hradlo patří do 2. kategorie TZZ. Navržené řešení se zabývá jen jednou variantou, která cestujícím mírně prodlouží cestovní dobu, je škoda, že nebyla prověřena možnost nezastavování spojů v úseku Brno - Skalice nad Svitavou ve všech stanicích a zastávkách. Práce bohužel ani rámcově neporovnává kapacitu v současnosti nasazovaných vozidel se soupravou RegioShark, kterou autor plánuje na výkony nasadit. Autor dále uvažuje pouze s úpravou jízdních řádů v úseku Brno - Skalice nad Svitavou, což si odporuje s tvrzením, že jízdni řád v tomto úseku není možné měnit z důvodu smíšeného provozu s vlaky dálkového segmentu.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Autor pracoval s dostatečným množstvím zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, jen v záhlaví je neustále opakován Úvod místo názvu kapitol.

Využití poznatků ze studia:

Autor se snažil využít poznatků z předmětů Technologie a řízení dopravy - ŽD, Provozování dráhy a drážní dopravy, Optimalizace technologických procesů - ŽD a Propustnost ŽD.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 8.1.2015 .



Ing. Ivo Hruban, Ph.D.