



## POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

### MĚŘENÍ A ANALÝZA HLUKU EMITOVANÉHO ZAMETACÍMI VOZY

#### Bc. Tomáše Doležala

Posuzovanou diplomovou prací lze rozdělit na čtyři dílčí části. V první části autor definuje základní pojmy z oblasti zvuku, hluku, hlukových emisí a popisuje vliv hluku na životní prostředí a člověka se zaměřením na hluk vznikající při činnosti zametacích vozů.

V druhé části práce je uveden přehled zametacích vozů, které jsou využívány firmou Služby města Pardubic a.s. V této kapitole se autor zabývá analýza možných zdrojů vnějšího hluku zametacích vozidel.

Ve třetí nejrozsáhlejší části je prezentována experimentální část diplomové práce. Je zde uveden podrobný popis metodiky měření a popis použité měřicí techniky. Dále popis a analýza hlukových měření realizovaných na vybraných typech zametacích vozů provozovaných v typických provozních podmínkách. V této části práce autor popisuje realizaci experimentálního měření vnějšího hluku zametacích vozů a jsou zde prezentovány analyzované výsledky měření, realizované formou přehledných tabulek. Naměřené hodnoty jsou zde velmi snadno porovnatelné.

V závěrečné části se autor zabývá analýzou vlivu konstrukčních částí na celkovou hlučnost zametacích vozidel a návrhem možných protihlukových opatření.

Přístup diplomanta k řešení dané problematiky považuji za aktivní a zejména oceňuji vytvoření vlastní metodiky měření, která vychází z norem pro měření vnějšího hluku silničních vozidel se kterými se autor v rámci řešení diplomové práce seznámil. Diplomant rovněž zorganizoval měřicí kampaň a ve spolupráci s firmou Služby města Pardubic a.s. byl zajištěn zcela bezproblémový průběh měření.

Rozsah úvodních kapitol definujících základní pojmy z oblasti hlukových emisí je v některých případech zbytečně velký.

Závěrem lze konstatovat, že cíle diplomové práce byly splněny. Práce obsahuje drobné formální nepřesnosti a překlepy které nemají vliv na dosažené výsledky práce.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji známkou:

**Výborně**

V České Třebové, 12.01.2015

Ing. Michal MUSIL, Ph.D.