

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Pohyb cestujících v prostorech a vozech pražského metra v návaznosti na standardy kvality
Autor práce: Jan Horák
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student přistupoval ke zpracování bakalářské práce aktivně, konzultace probíhaly v přiměřených intervalech a to nejen s vedoucím práce, ale i s odpovědnými pracovníky DP hl. m. Prahy, a. s. Práce na zpracování tématu byla samostatná a student při ní využíval zkušenosti ze svého zaměstnání na metru.

Těžištěm práce je zmapování a komplexní analýza pohybu proudů cestujících v prostorech všech stanic pražského metra a v jeho vozech s cílem nalézt možné kolize. Její závěry jsou prezentovány pomocí fotodokumentace. Návrhová část zaujímá ve srovnání s analýzou poměrně malou část práce, nicméně i tak návrhy správně vytyčují možné směry praktického řešení problematiky a vhodně tak komplexní analýzu doplňují. Rozpracování a případná aplikace uvedených návrhů jsou již úzce závislé na provozovateli metra a jeho možnostech. Cíl bakalářské práce hodnotím jako naplněný.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Seznam použitých informačních zdrojů uvádí celkem 8 zdrojů, polovina z nich jsou interní materiály DP hl. m. Prahy, druhou polovinu tvoří zdroje internetové.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Upozorňuji na otázku fotografií cestujících. Student byl vedoucím BP instruován, aby zřetelné tváře rozostřil či jiným vhodným způsobem retušoval. Patrná je snaha pořizovat fotografie prázdných prostor (např. obr. 37, 38), cestujících v dostatečné vzdálenosti (např. 27, 28), otočených zády (např. 17, 64), popř. tváře retušovat (např. 43, 66). Tudíž student daný požadavek zohlednil. Ovšem např. na obr. 7, 8, 12, 15, 18, 31, 33, 37, 45, 58, 59, 62, 64 některé zřetelné tváře zbývají. Předpokládám, že žádný z uvedených cestujících nevyjádřil svůj nesouhlas s pořizováním fotografie, navíc se nejedná o detailní záběry. Tudíž subjektivně hodnotím jejich pořizování a zpracování v BP jako přiměřené, zejm. s ohledem na to, že se jedná o použití v kategorii vědecko-výzkumných prací, nikoli komerčních. Nicméně i tak žádám komisi o zvážení **DODATEČNÉ ŽÁDOSTI DĚKANOVÍ FAKULTY O ZNEVEŘEJNĚNÍ PRÁCE**, resp. o právní posouzení, aby zveřejněním v knihovně a na Internetu nebyly porušeny právní předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Přestože se v BP dílčí formální prohřešky vyskytují, v žádném případě nemají vliv na celkovou úroveň BP.

Využití poznatků ze studia:

Student využívá poznatků z předmětů se vztahem k veřejné hromadné osobní dopravě. Částečně se musel student seznámit i s náplní předmětu Kvalita v dopravě, který je vyučován na magisterském stupni oboru TRD.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších dotazů, ani připomínek.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 12.1.2015 .

.....
Josef Bulíček