

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Organizace náhradní povrchové dopravy při neplánovaném přerušení provozu pražského metra v úseku V. A. Dejvická – Nemocnice Motol
Autor práce: Bc. Jiří Havlík
Oponent: Ing. Bohumír Vojtíšek

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studenta k řešení zadaného tématu práce je systematický, vychází z analýzy současného stavu v kapitolách 2 a 4. V kapitole 7 jsou navrženy trasy linek náhradní povrchové dopravy, v kapitole 8 je zpracováno matematické modelování dané problematiky a v kapitole 9 je provedeno zhodnocení všech navržených modelů s doporučením optimálního řešení. Zvolený postup řešení je logicky správný.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V práci je jasně v úvodu na straně 12 stanoven cíl. Z textu práce je zřejmé, že student zná praxi v Dopravním podniku hlavního města Prahy, a.s. Práce předkládá způsoby matematického modelování dané problematiky, které jsou aplikovatelné do praxe.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce podle mého názoru zákonná ustanovení a předpisy splňuje.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce má pěknou grafickou úpravu, po formální stránce mám pouze připomínku k nasdměrnému používání textu v závorkách.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:


1. V kapitole 5.2.6 na straně 46 jsou uvedena kritéria pro zhodnocení návrhů. Jaká bude podle autora úspora vozidel?

2. V kapitole 7.1 na straně 50 je návrh linkového vedení tramvajové části náhradní povrchové dopravy. Kolik souprav (vozů) bude nutno při NPD nasadit (špičky, sedlo)?

3. V kapitole 7.2 na straně 51 je návrh linkového vedení autobusové části náhradní povrchové dopravy. Kolik vozů bude nutno při NPD nasadit (špičky, sedlo)?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Praze dne 30.12.2014 .


.....
Ing. Bohumír Vojtíšek