

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Organizace náhradní povrchové dopravy při neplánovaném přerušení provozu pražského metra v úseku V.A. Dejvická - Nemocnice Motol
Autor práce: Bc. Jiří Havlík
Vedoucí: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Samostatný a iniciativní přístup s četnými konzultacemi, znalost problematiky.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Využití mnoha cenných informací včetně interních podkladů dopravce MHD Praha.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bez připomínek, je to v souladu.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

V pořádku, formální nedostatky jsem nenalezl.

Využití poznatků ze studia:

Z předmětů jako TRD-MHD, Modelování technologických procesů v dopravě, atd.

Připomínky a dotazy k práci:

Vysvětlete případné problémy s návazností MHD v rámci uzlu Nemocnice Motol.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 16.12.2014 .

.....
vedoucí diplomové práce