

UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO

Jan Dušek

Bakalářská práce

2014

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Jan Dušek**
Osobní číslo: **D08338**
Studijní program: **B3607 Stavební inženýrství**
Studijní obor: **Dopravní stavitelství**
Název tématu: **Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto**
Zadávací katedra: **Katedra dopravního stavitelství**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :

Navrhněte studii modernizace areálu motodromu Vysoké Mýto pro získání homologace na závody evropského šampionátu motokár. Studie se zaměří na zmapování stávajícího stavu areálu, bezpečnostní parametry závodního okruhu, úpravy komunikací v areálu pro motorovou a pěší dopravu a úpravy přístupových komunikací (Dráby a Voštica - letišti).

Vypracujte:

Studie bude obsahovat přílohy dle směrnice pro dokumentaci staveb PK (Pragoprojekt) s omezeními odpovídajícími charakteru práce. Obecně bude obsahovat tyto přílohy:

- Popis technického a dopravního řešení,
- Výkresy navrhovaného stavu a detaily úprav,
- Další přílohy fotodokumentace, výpočty, majetkoprávní vztahy.

Rozsah grafických prací:

Rozsah pracovní zprávy:

Forma zpracování bakalářské práce: **tištěná**

Seznam odborné literatury:

Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6101

Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6102

Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110

Vozovky pozemních komunikací, ČSN 73 6114

Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6056

Výkresy inženýrských staveb, ČSN 01 3466

Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací, TP 113

Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 170

Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, TP 189

Další související normy a TP

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Pavel Lopour

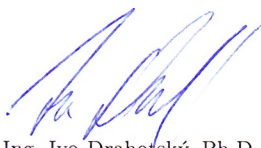
Katedra dopravního stavitelství

Datum zadání bakalářské práce:

30. listopadu 2013

Termín odevzdání bakalářské práce:

23. května 2014



doc. Ing. Ivo Drahošský, Ph.D.

děkan

L.S.



doc. Ing. Vladimír Doležal, CSc.

vedoucí katedry

V Pardubicích dne 2. dubna 2014

Prohlášení autora:

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracoval samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využil, jsou uvedeny v seznamu použité literatury.

Byl jsem seznámen s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 20. 05. 2014

Jan Dušek

PODĚKOVÁNÍ:

Rád bych poděkoval vedoucímu mé bakalářské práce Ing. Pavlu Lopourovi za poskytnutí odborných rad, věcné připomínky, ochotu a vstřícný přístup během zpracování této práce.

Mé poděkování patří také Autoklubu Karosa Vysoké Mýto za spolupráci a poskytování potřebných informací.

Velké poděkování náleží mé celé rodině za podporu, trpělivost a povzbuzování po dobu mého studia.

NÁZEV

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

SOUHRN

Návrh studie modernizace motodromu ve Vysokém Mýtě pro získání homologace na závody evropského šampionátu v motokárách. Studie se zaměřuje na zmapování stávajícího stavu, bezpečnostní parametry závodního okruhu, úpravy komunikací v areálu pro motorovou a pěší dopravu a úpravy přístupových komunikací ulice Dráby a Voštice.

KLÍČOVÁ SLOVA

Závodní okruh, závodní dráha, oblouky, klopení podélné a příčné, krajnice, únikové zóny, odvodnění, boxová ulička, parkovací zóna, obslužné komunikace, závodní obruby, bezpečnostní bariéry

TITLE

Moderzation of the circuit area in Vysoké Mýto

ANOTATION

The traffic study modernization karting track in Vysoké Mýto for obtaining homologation for the European Championship races in karting. The study focuses on mapping the current condition safety parameters racing circuit modifications roads in the area for motor and pedestrian traffic and modification of access roads and streets Dráby and Voštice.

KEYWORDS

Racing circuit, racetrack, arches, longitudinal and lateral tilting, shoulder, escape zone, drainage, pit lane, parking area, service roads, racing kerbs, safety barriers

PŘÍLOHY

Přílohy, průvodní zpráva, výkresová část, geodetické podklady, seznam bezpečnostních prvků, fotodokumentace.

SEZNAM ZDROJŮ

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, prosinec 2009

Zásady pro vodorovné dopravní zanáčení na pozemních komunikacích, srpen 2013 TP
133

[1] www.cuzk.cz, květen 2014

[2] www.groma.cz, květen 2014

[3] Fořt, P. - Kletečka, J.: AutoCAD 14 - učebnice pro střední školy. Computer Press,
1998.

[4] www.autoklub.cz, květen 2014

[5] www.geology.cz, květen 2014

[6] www.gis.zcu.cz Studijní materiály volně dostupné, květen 2014

[7] Nápopěda AutoCad Civil 3D, květen 2014

[8] www.gefos-leica.cz, květen 2014

[9] www.geoteam.cz, květen 2014

[10] www.leica-geosystems.com, květen 2014

[11] www.fd.cvut.cz Výukový materiál pro AutoCAD Civil 3D, květen 2014

[12] www.store.surveyingindotech.com, květen 2014

[13] Fotodokumentace z měření, květen 2010

[14] www.cikfia.com/regulations, květen 2014

[15] Soukromé fotoalbum, květen 2014

STUDIE MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO A PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ:

OBSAH:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B VÝKRESY

- B1 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ**
- B2 PŘEHLEDNÁ SITUACE**
- B3 SITUACE - STÁVAJÍCÍ STAV**
- B4 SITUACE - NAVRHOVANÝ STAV**
- B5 SITUACE - ÚPRAVY ULICE VOŠTICE (U LETIŠTĚ) A
DRÁBY**
- B6 SITUACE - BEZPEČNOSTNÍ BARIÉRY**
- B7 SITUACE - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ PŘI ZÁVODU A
PARKOVACÍ PLOCHY**
- B8 SITUACE - TESTOVACÍ KOMUNIKACE**
- B9 PODÉLNÝ PROFIL TESTOVACÍ KOMUNIKACE**
- B10 SITUACE - REVITALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH**
- B11 PŘÍČNÉ ŘEZY**

C PODKLADY A PRŮZKUMY

- C1 GEODETICKÉ PODKLADY**
- C2 GEOLOGICKÉ PODKLADY**
- C3 SEZNAM BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ**

C4 FOTODOKUMENTACE

D DOKLADY

**D1 CIK-FIA SIMULATION KARTING CIRCUIT VYSOKÉ MÝTO
(CZ)**

D2 HOMOLOGAČNÍ PROTOKOL ZÁVODNÍHO OKRUHU

UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO

Jan Dušek

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Bakalářská práce

2014

STUDIE MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO A PŘILEHLÝCH KOMUNIKACÍ:

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

(1)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
(1.1)	Stavba	5
(1.2)	Zadavatel/objednatel.....	5
(1.3)	Zhotovitel studie	5
(2)	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	6
(3)	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....	6
(4)	BEZPEČNOST AREÁLU PRO ZÁVODY MOTOKÁR	7
(4.1)	Bezpečnost okruhů	7
(4.2)	Dodržení bezpečnosti	8
(4.3)	Bezpečnostní prvky	9
(4.4)	Bezpečnostní úpravy závodní tratě.....	12
(5)	NÁVRŽENÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ A MOTOROVÁ VOZIDLA	12
(5.1)	Příjezdové komunikace.....	13
(5.2)	Vnitroareálové komunikace.....	14
(6)	DALŠÍ ÚPRAVY.....	15
(6.1)	Lávka pro pěší	15
(6.2)	Parkovací stání.....	15
(6.3)	Tribuny pro diváky	17
(6.4)	Výstavba kluzného oblouku	17

(7) ZÁVĚR 18

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

(1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

NÁZEV:	Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto
MÍSTO (OBEC, OKRES, KRAJ):	Vysoké Mýto, Ústí nad Orlicí, Pardubický kraj
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	Vysoké Mýto 788228
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU:	<p>Parcelní čísla dotčených pozemků</p> <p>Uvnitř v areálu:</p> <p>4282/4, 4282/5, 4282/3, 4282/18, 4282/21, 4282/31 a 4282/20 [1]</p> <p>Mimo areál:</p> <p>4281/2, 4288</p> <p>Číslo listu vlastnictví: 10001</p> <p>Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Města Vysokého Mýta. Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR má pozemky v areálu v pronájmu do 31.12.2040.</p>

(1.1) Stavba

(1.2) Zadavatel/objednatel

NÁZEV:	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR
ADRESA:	Dráby 45/IV, Vysoké Mýto
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	Bohuslav Fencel (předseda AK)

(1.3) Zhotovitel studie

NÁZEV:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera
ADRESA:	Univerzita Pardubice Dopravní fakulta Jana Pernera Studentská 95 532 10 Pardubice
ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	Jan Dušek

(2) ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

HLAVNÍ ÚČEL STUDIE:	Studie řeší zejména bezpečnostní úpravy areálu k získání evropské homologace pro závody motokár. Další účel této studie je celková modernizace areálu autodromu. Úprava komunikací ulice Dráby a Voštica z důvodu problémového příjezdu do areálu.
SLEDOVANÉ CÍLE:	Dále se studie zabývá oddělení závodní tratě od kluzkého oblouku, k provozování kurzů bezpečné jízdy a využívání závodního okruhu zároveň a výukou kurzů bezpečné jízdy. Rozbor pěší a motorové dopravy během konání závodů. Vybudování parkovacích stání pro diváky i účastníky motoristických akcí.
POTŘEBNOST A NALÉHAVOST STAVBY:	Bezpečnostní úpravy jsou nutné pro získání evropské homologace. Stávající komunikace před branami areálu ulice Dráby a Voštica jsou nevyhovující. Vybudování kluzného oblouku mimo okruh posílí konkurenceschopnost autodromu.

(3) ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉ OBLASTI:	Od roku 1950 do roku 1989 byl klub součástí Svazarmu. Dotčená oblast sloužila k výuce a zdokonalení autoškoly Svazarmu. Prováděly
----------------------------------	---

	<p>se zde zdokonalovací jízdy osobních i nákladních vozidel a prostor zároveň sloužil k výuce řidičů branců před nástupem do vojenské základní služby. Dále se prostor využíval jako cvičiště jednotek Sovětské armády, která ho značně zdevastovala. Nyní sportovní areál provozuje Autoklub Karosa Vysoké Mýto.</p>
<p>VYMEZENÉ ÚZEMÍ PRO NÁVRH REÁLNÝCH VARIANT:</p>	<p>Stavba se nachází v katastrálním území Vysokého Mýta.</p> <p>Areál autodromu leží po levé straně při výjezdu z města směrem na Litomyšl. Začátek zájmového území je od křižovatky Dráby a Českých bratří směrem do areálu autodromu. Studie se zabývá několika návrhy v samotném prostoru závodního okruhu a v prostoru kolem něho. Celá stavba je zakončena ulicí Voštice, která slouží jako příjezdová komunikace pro autodrom a letiště.</p>
<p>PRŮCHODNÉ KORIDORY:</p>	<p>Nebyly zjištěny žádné průchodné koridory, kterých se studie týká.</p>

(4) BEZPEČNOST AREÁLU PRO ZÁVODY MOTOKÁR

(4.1) Bezpečnost okruhů

V České republice se v současné době pořádají závody MČR motokár pouze na tratích Vysokého Mýta, Chebu, Sosnové u České Lípy a Písku. Veškeré závody motokár

jsou pořádány pod záštitou Autoklubu České republiky. Všechny zmíněné okruhy musí splňovat bezpečnost dle homologačního protokolu.

O bezpečnosti závodního okruhu pro závody motokár rozhoduje Sportovní komise, která vydává i homologační protokoly. Homologační protokol pro závodní okruh ve Vysokém Mýtě je obsažen v příloze. Na základě těchto protokolů, si může pořadatel požádat o přidělení závodu. Sportovní komise Autoklubu České republiky pro Karting je složena ze sedmi členů. Předsedou je Jiří Čáp a členové jsou, Antonín Babka, Jan Dušek, Jiří Janovec, Václav Kudrle, Jan Peškař a Petr Zelinka. [4]

Obecně platí, že v prostoru kolem závodní dráhy je požadováno co nejméně jakýchkoliv pevných překážek a téměř bez účasti diváků. Avšak tento požadavek je takřka nemožné splnit. Po celé délce závodního okruhu je vždy několik stanovišť traťových komisařů (dále jen TK), kteří musí být co nejbližší trati pro potřebu správné a včasné signalizace vlajkami. Zároveň však tyto stanoviště se snažíme posouvat od trati z důvodu možného nárazu. Všechny stanoviště musí být zabezpečeny vhodně zvolenou bezpečnostní bariérou.

Pro získání evropské homologace je nutné přebudovat vnější obrubníky dle vzorového listu CIK-FIA, uvedeno v příloze. Požadované úpravy dle CIK-FIA jsou znázorněny v příloze. Tyto navržené úpravy nejsou v rozporu s homologačním protokolem okruhů pro závody MČR. Mistrovství České republiky v Kartingu lze pořádat za předpokladu splnění evropské homologace (bezpečnost), nikoliv však naopak.

(4.2) Dodržení bezpečnosti

Dodržení všech bezpečnostních předpisů je jedním z hlavních předpokladů pořádání motoristických akcí. Na závodním okruhu ve Vysokém Mýtě se pořádá pravidelně několik závodů, mezi hlavní patří například Mistrovství České republiky (dále MČR) v Kartingu, Mezinárodní Mistrovství České republiky v Supermoto. Tyto zmíněné závody si Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá ve vlastní režii, avšak pod záštitou Autoklubu České republiky.

Další závody, které se zde konají a nejsou pořádány autoklubem se nemusí řídit homologačním protokolem (rozmístění bariér a bezpečnostní zóny). Areál si může komerčně pronajmout jakýkoliv subjekt. Tento subjekt je zodpovědný za bezpečnost účastníků konané akce (soukromé závody, driftы, firemní akce, škola smyku a další)

(4.3) Bezpečnostní prvky

Bezpečnostní prvky na okruzích se dělí na vodící a záchytné:

- **vodící**

vodorovné vodící linie jsou po obou stranách závodního okruhu (jsou prováděny bílým nátěrem šíře 20 cm),

v obloucích doplněny vnitřními a vnějšími obrubníky (jejich vzorový list je v příloze).



Obrázek A 1: Vodící linie a vnější obrubníky

- **záchytné**

bariéry z pneumatik vždy spolu pevně spojeny,

bezpečnostní vaky,

CIK-FIA plot detailně předepsaná konstrukce je v příloze,

štěrkové lože je také možno použít vzor v příloze

bezpečnostní sítě.

Pneumatiky patří mezi nejrozšířenější bezpečnostní prvky na motokárových tratích, které se pevně spojují do požadovaného tvaru a výšky. Nesmí být nikde použita volně ložená pneumatika z důvodu možného nárazu a následného odmrštění na nepožadované místo. Takto spojené a provázané pneumatiky je možno doplnit o gumové desky připevněné k této bariéře. Detaily spojení těchto pneumatik lze vyhledat v příloze.



Obrázek A 2: Bezpečnostní bariéra - pneumatiky

Bezpečnostními vaky nahrazují pneumatiky pro lepší absorpci energie. Tento vak je daleko účinnější a bezpečnější, než pneumatiky. Je tvořen ze zesílené plachtoviny ušité do tvaru kvádrů o rozměrech 2,0 x 0,8 x 0,8 m a naplněn drcenou polyuretanovou pěnou. Vaky se umísťují zejména před pevné překážky. Fotodokumentace vaků je obsažena v příloze.



Obrázek A 4: Bezpečnostní bariéra - vaky

Bezpečnostní CIK-FIA plot je nejmodernější bezpečnostní prvek používaný na okruzích určených pro motokárový sport. Speciální konstrukce zajišťuje roznesení nárazu do ostatních polí tohoto plotu. Je detailně předepsáno, jak plot zkonstruovat, např. velikost ok, průměry drátů, umístění a výška samotného plotu. Je navrženo použít 94 bm plotu. Dokumentace včetně fotografií je obsažena v příloze.



(4.4) Bezpečnostní úpravy závodní tratě

Zde se zaměříme na rozmístění bezpečnostních bariér pro získání homologace k pořádání evropských závodů.

St. START-CÍL - bezpečnostní vaky.

St. TK 1 - nahradit pneumatiky bezpečnostními vaky, pokácet stromy. Pod lávkou pro pěší upevnit bezpečnostní síť o velikosti ok 10 x 10 mm

St. TK 2 - nahradit pneumatiky bezpečnostními vaky.

St. TK 3 - doplnit bariéru z pneumatik o další řadu.

St. TK 4 - vše v pořádku, žádné překážky.

St TK 5 - vše v pořádku, správně zabezpečené stanoviště TK.

St. TK 6 - doplnit 40 m dlouhou bariéru z pneumatik.

St. TK 7 - na vnější straně umístit bariéru z pneumatik, nebo sítě.

St. TK 8 - nutnost použít CIK-FIA plot a bezpečnostní vaky.

V situaci bezpečnostních bariér je vše znázorněno a detailně popsáno. Je navrženo použít 571 kusů bezpečnostních vaků.

(5) NÁVRŽENÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ PRO PĚŠÍ A MOTOROVÁ VOZIDLA

Studie se zaměřuje na úpravy příjezdových komunikací do areálu a vlastní úpravy komunikací. Zde jsou navrženy úpravy dle zvyklostí a norem jako místní komunikace obslužné. Areálové komunikace jsou klasifikovány jako účelové, návrhy se řídí dle norem (ČSN 73 6110).

(5.1) Příjezdové komunikace

Komunikace Voštica (K letiště) svým šířkovým uspořádáním je v současné době nevyhovující. Proto je navrženo její rozšíření a to na S 9,5/60 v délce 0,16059 km. Toto rozšíření je podstatnou součástí modernizace areálu pro lepší obslužnost nákladními automobily a autobusy před vjezdem do areálu. Tato komunikace je označena SO 101, dva propustky zbudované na ní jsou označeny SO 104 a SO 105.

Konstrukční vrstvy vozovky:

Katalogový list D1-N-4 (TDZ IV, PII)

Asfaltový beton	ACO	40 mm	ČSN 73 6121	
Asfaltový beton	ACL	70 mm	ČSN 73 6121	
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6125	
Štěrkořť	min	ŠD	250 mm	ČSN 73 6125

Konstrukce vozovky celkem **460 mm**

Naopak zklidnění dopravy je požadované na obslužné místní komunikaci III. třídy ulice Dráby (od čerpací stanice Shell směrem k areálu). Kategorie je navržena MO 9,5/8/40. Šířka prostoru místní komunikace je 9,6 m, šířka hlavního dopravního prostoru je 8,5 m a návrhová rychlost je 40 km/h. Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová a jednostranná komunikace pro pěší. Na této komunikaci je plánováno vybudovat parkovací stání podélné (7 míst) a šikmé (11 míst) označené jako Parkoviště - 6. Tato komunikace je označena SO 102.

Konstrukční vrstvy vozovky:

Katalogový list D1-N-4 (TDZ IV, PII)

Asfaltový beton	ACO	40 mm	ČSN 73 6121	
Asfaltový beton	ACL	70 mm	ČSN 73 6121	
Penetrační makadam hrubý	PMH	100 mm	ČSN 73 6127	
Štěrkořť	min	ŠD	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **460 mm**

Všechny další detaily jsou uvedeny v "SITUACE - ÚPRAVY ULICE VOŠTICE (U LETIŠTĚ) A DRÁBY" a ve výkresu "PŘÍČNÉ ŘEZY".

(5.2) Vnitroareálové komunikace

Úpravy se zaměřují na propojovací komunikace, plochy pro diváky a komunikace pro pěší.

Je nutné rekonstruovat účelovou komunikaci uvnitř v závodního okruhu, její stav je nevyhovující. Komunikace je značena písmenem "A" a během závodu bude sloužit pro pěší. Pokud bude jakýkoliv závod, bez účasti diváku, může být využita ke sportovní (testovací) jízdě, zde je však nutné rozšíření v oblouku. Další podrobnosti ve výkresové části. Tato komunikace je označena SO 103.

Konstrukční vrstvy vozovky:

Katalogový list D1-N-3 (TDZ V, PII)

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN 73 6121
Štěrkožtr	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250 mm	ČSN 73 6126

Konstrukce vozovky celkem **410 mm**

Vybudování chodníků směrem k věži časoměřičů, k nově navrženým tribunám a dále přes lávku mimo závodní okruh. Nově navržené komunikace pro pěší jsou v šíři 3,0 m.

Skladba dlažby:

Betonová dlažba	60 mm
Lože z drti frakce 4/8mm (podklad min.Edef.=60MPa)	70 mm
Štěrkožtr (podklad min.Edef.=45MPa)	150 mm

Celková tloušťka vozovky **280 mm**

V místě snížení obrubníku s výškou menší jak 0,08m (v místech napojení na stávající zpevněnou plochu) vytvořen varovný pás o šířce 0,4m ze slepecké dlažby kontrastní barvy. Varovný pás bude odpovídat ČSN 73 6110.

(6) DALŠÍ ÚPRAVY

(6.1) Lávka pro pěší

Lávka pro pěší je navržena totožné konstrukce, jako lávka u brány od města.

Charakteristika lávky:

Podle druhu převedené komunikace	- lávka pro pěší
Podle počtu mostních polí	- lávka o 3 polích
Podle výškové polohy mostovky	- s dolní mostovkou
Podle průběhu trasy na lávce	- ve směrové přímé, ve výškovém - vrcholovém oblouku R=100m
Podle projektované zatížitelnosti	- lávka zatížená davem lidí
Podle hmotné podstaty	- ocelová
Podle výchozí charakteristiky	- příhradový, ocelový, otevřený polorám
Délka lávky	- 76,55 m
Výška lávky	- min. 4,42 m
Stavební výška lávky	- 0,17 m
Šířka pochozích roštů lávky	- 1,50 m

Zatížení lávky bylo navrženo na zatížení davem lidí 5 kN/m² podle ČSN EN 1991-2 a dalšími nahodilými zatíženími podle ČSN EN 1991-1. Zatížitelnost je dle ČSN 73 6220 a 73 6222 navržena 5,0 kN/m². Lávka pro pěší je označena SO 201.

(6.2) Parkovací stání

Před vjezdem do areálu je nutno vybudovat další parkovací místa. Po vjezdu do areálu branou od města je plánovaná výstavba dalších přibližně 50-ti parkovacích míst

pro diváky i činovníky závodu, včetně sociálního zázemí. Tato plocha bude odvodněna do nejbližší uliční vpusti. Směrem k závodnímu okruhu je nutnost vybudovat CIK-FIA plot. Pro zamezení vstupu diváků do tratě bude sloužit mobilní plot (velké ohrazenky), který bude diváky směřovat na lávku. Parkoviště 1-5 jsou součástí SO 103. Parkoviště 6 je součástí SO 102.

Parkoviště - 1: 50 kolmých parkovacích stání pro lehká užitková vozidla a 3 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Parkoviště bude sloužit pro VIP diváky a činovníky autodromu.

Parkoviště - 2: 27 kolmých parkovacích stání pro lehká užitková vozidla a 4 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Parkoviště bude sloužit pro diváky.

Parkoviště - 3: 32 kolmých parkovacích stání pro lehká užitková vozidla, 2 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené a 14 stání pro autobusy. Parkoviště bude sloužit pro diváky.

Parkoviště - 4: 29 kolmých parkovacích stání pro lehká užitková vozidla a 2 stání pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené. Tato plocha při konání závodu bude sloužit jako depo pro závodníky. Lze využít také pro účastníky kurzů bezpečné jízdy.

Parkoviště - 5: 13 podélných stání pro lehká užitková vozidla. Tato plocha při konání závodu bude sloužit jako depo pro závodníky. Lze využít také pro účastníky kurzů bezpečné jízdy.

Parkoviště - 6: 11 šikmých stání a 7 podélných stání pro lehká užitková vozidla. Pro veškeré parkovací plochy bude v blízkosti vybudováno sociální zázemí. Parkovací plochy budou odvodněny do nejbližší uliční vpusti. Všechny navržené parkovací plochy jsou dle ČSN 73 6056.

(6.3) Tribuny pro diváky

Autodrom má jednu tribunu v depu s výhledem na okruh, která často při závodech bývá přeplněná. A proto jsou navržena další dvě tribuny uvnitř závodního okruhu.

První ze zmíněných tribun je umístěna v prostoru stávajícího kluzného oblouku, který přijde zrevitalizovat. Z této tribuny bude dobrý výhled na start závodu a poslední tři oblouky závodního okruhu. Tribuna je navržena ve tvaru písmene "U" a v jejím středu bude sociální zařízení a prostor pro vybudování restaurace.

Druhá tribuna bude pro diváky zajímavější zejména při závodech supermoto. Avšak z této tribuny bude možno sledovat i dění na okruhu při konání ostatních akcí. Pod tribunou bude sociální zařízení včetně kiosku pro občerstvení.

Stávající tribuna a dvě nově navržené mají kapacitu 1062 míst k sezení.

(6.4) Výstavba kluzného oblouku

Stávající kluzný oblouk je nevyhovující umístěním uvnitř závodní tratě. Hlavním důvodem přesunutí kluzného oblouku je osamostatnění kluzných ploch od závodního okruhu. Takto navržený kluzný oblouk se plánuje rozšířit na kluzný okruh, který je velmi rozšířený v Rakousku a Německu. Autoklub stále uvažuje nad zřízením tzv. rozhazovací desky. Za dalších předpokladů je vlastník této desky oprávněn pořádat kurzy řidičů na odečty trestných bodů.

Kluzná plocha je asfaltový povrch natřený speciální bílou barvou. Pro její fungování musí být kropena vodou. Příčný sklon kluzného oblouku je navržen na 0,8%, aby kluzná plocha byla co nejdéle mokrá. Délka rozjezdu je navržena na 70 metrů. Maximální reálná nájezdová rychlost je 60 km/h. Poloměr nově zbudovaného oblouku je 40 m. Šířka kluzné plochy je navržena na 10 metrů a rezervy 3 metry na vnitřní stranu a 7 metrů na vnější stranu. Všechny tyto hodnoty jsou získány empiricky.

(7) ZÁVĚR

Studie se týká modernizace Autodromu Vysoké Mýto. Jeden z úkolů bylo zmapování stávajícího stavu, který dosud nebyl zaměřen, včetně inženýrských sítí. Hlavním účelem přestavby sportoviště pro získání evropské homologace je lepší komerční využití areálu, které přinese Autoklubu Karosa i celému městu nové finanční prostředky. Pořádané motoristické akce podporují rozvoj cestovního a turistického ruchu v našem městě, což se projevuje zvýšenou návštěvností kulturních památek, restaurací, hotelů atd. Každý sportovní tým sebou přiváží několik dalších členů, kteří se v našem městě několik dní zdrží.

Další předností provedené modernizace je lepší organizační využití areálu při souběžném konání různých typů akcí, což také přináší více finančních prostředků. Například pro konání kurzů bezpečné jízdy a zároveň provozu závodního okruhu je navržena výstavba kluzného oblouku mimo závodní okruh. V takto rozdělené činnosti bude možno zároveň vyučovat praktickou část na kluzných plochách a v provozu bude moci být i okruh např. pro tréninky motokár.

Ve studii se soustředím zejména na návrh bariér tak, aby splňovaly veškeré specifikace CIK-FIA a mohly se evropské závody motokár pořádat na okruhu ve Vysokém Mýtě. Po splnění všech návrhů je možno požádat o evropskou homologaci, předpokládám, že bude kladně vyřízena a následně budeme moci požádat o zápis do evropského kalendáře Kartingu.

Všechny zmíněné úpravy povedou k modernizaci našeho areálu a lepší výchozí pozici mezi dalšími závodními okruhy v České republice.

UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO

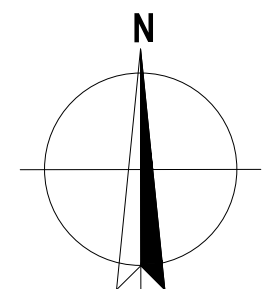
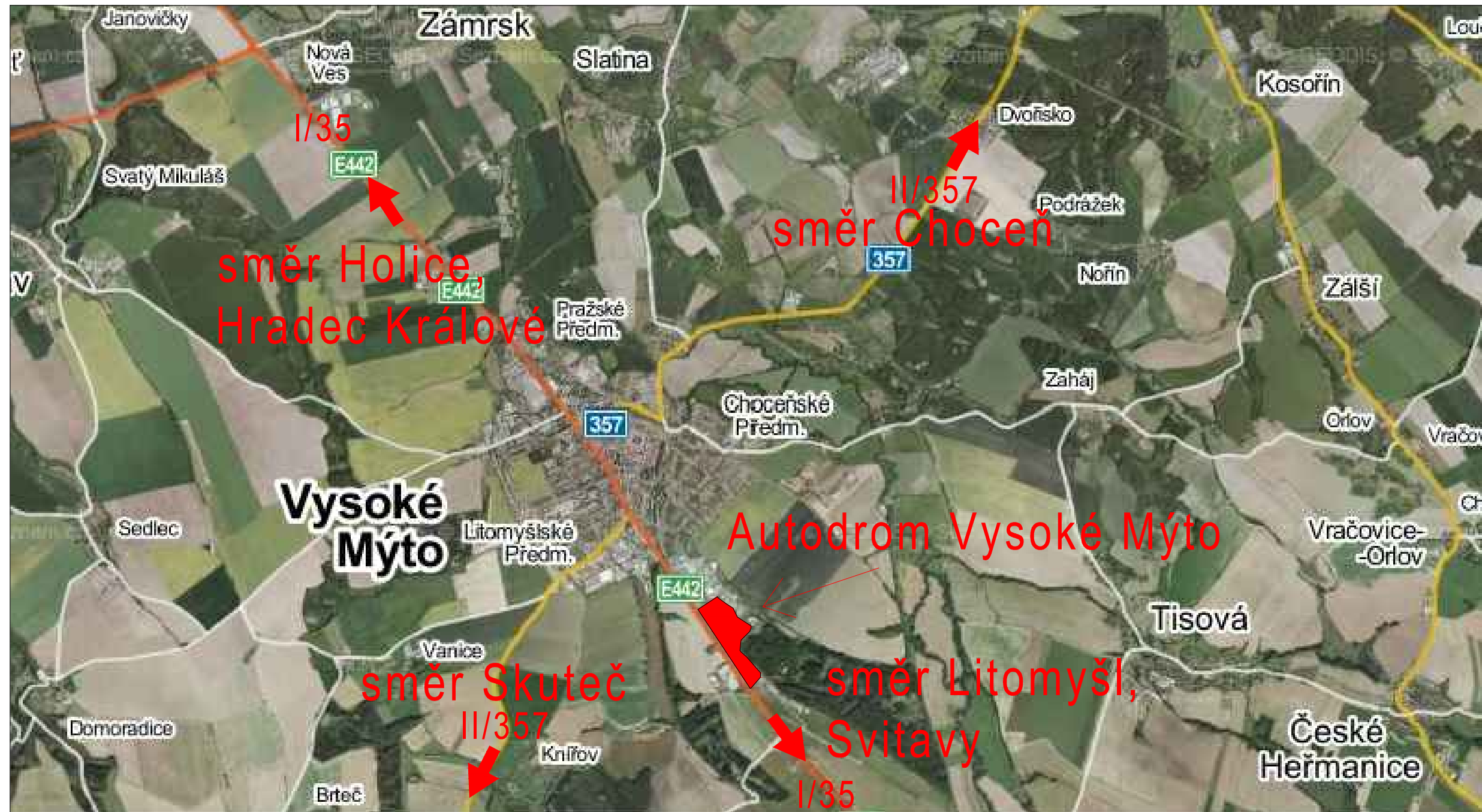
Jan Dušek

B - VÝKRESY

Bakalářská práce

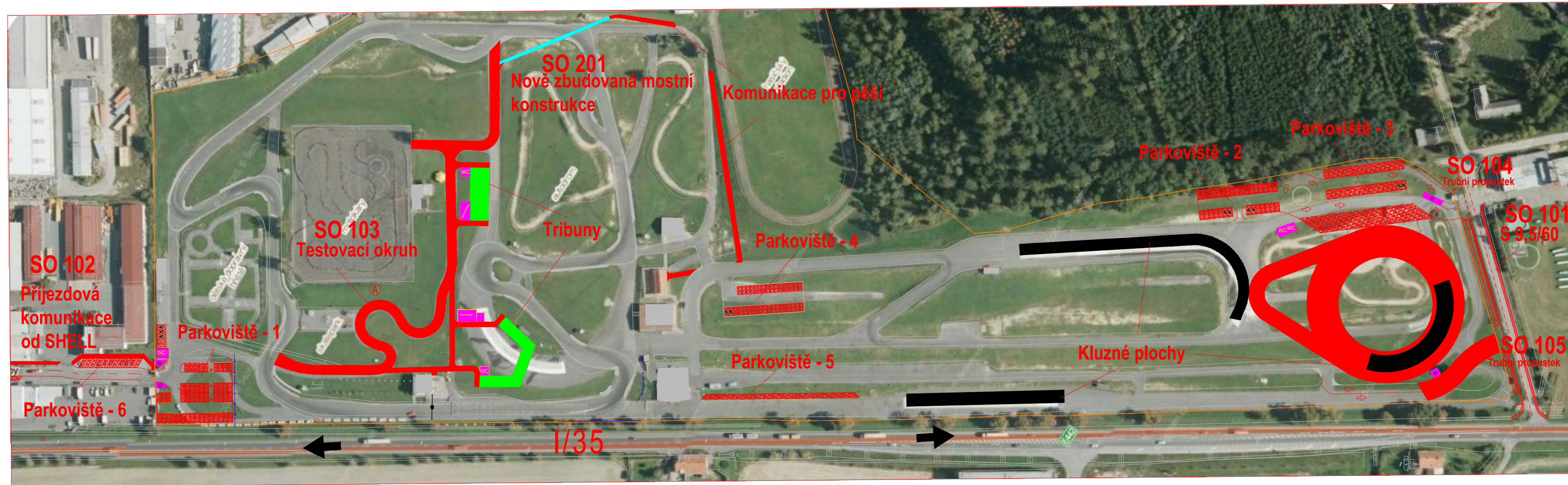
2014

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



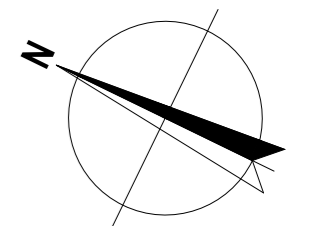
PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTRLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
téma:	Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto		KOD PŘEDMĚTU:	DS
			DATUM :	5 / 2014
			STUPEŇ :	STUDIE
			MĚŘÍTKO :	
příloha:	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		FORMÁT:	2 x A4
			č. výkresu:	B1
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

PŘEHLEDNÁ SITUACE



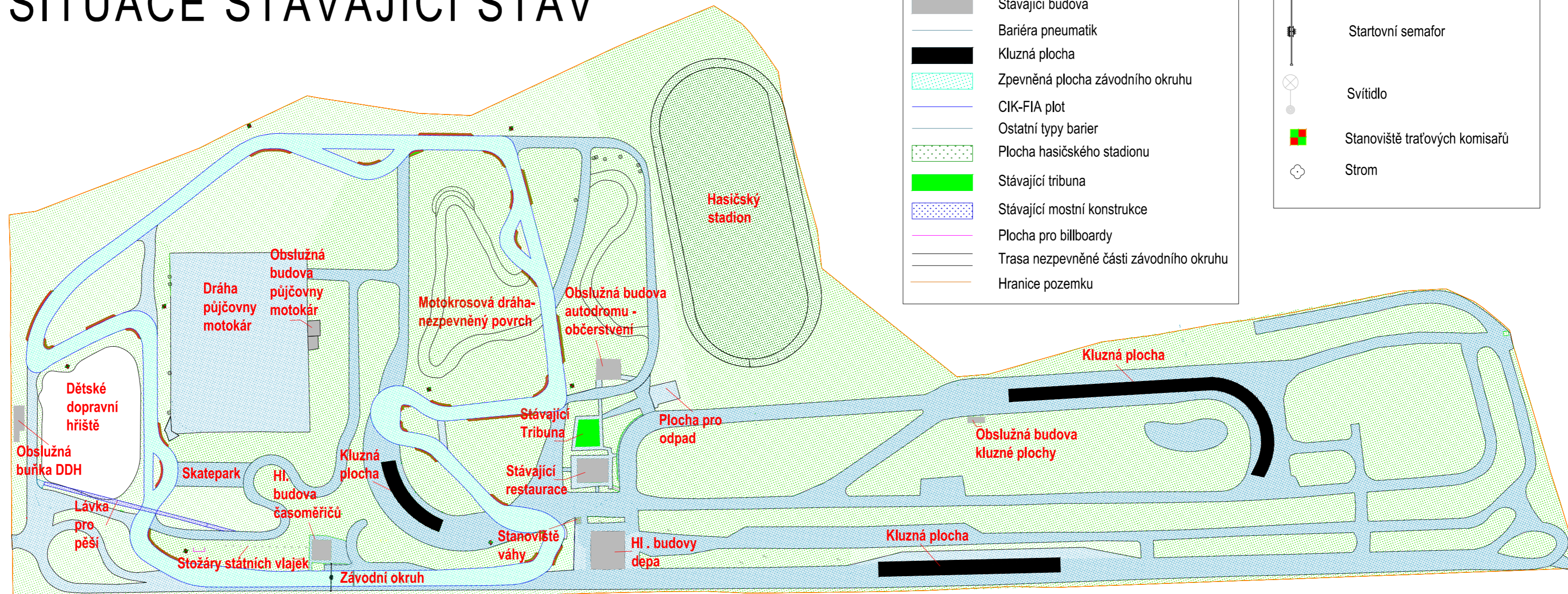
směr Holice, Hradec Králové

směr Litomyšl, Svitavy



PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			KOD PŘEDMĚTU : DS	
téma:			DATUM :	5 / 2014
Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto			STUPEŇ :	STUDIE
			MĚŘÍTKO :	1 : 2000
příloha: PŘEHLEDNÁ SITUACE			FORMÁT :	3 x A4
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			č. výkresu:	B2

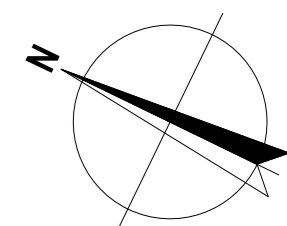
SITUACE STÁVAJÍCÍ STAV



LEGENDA:

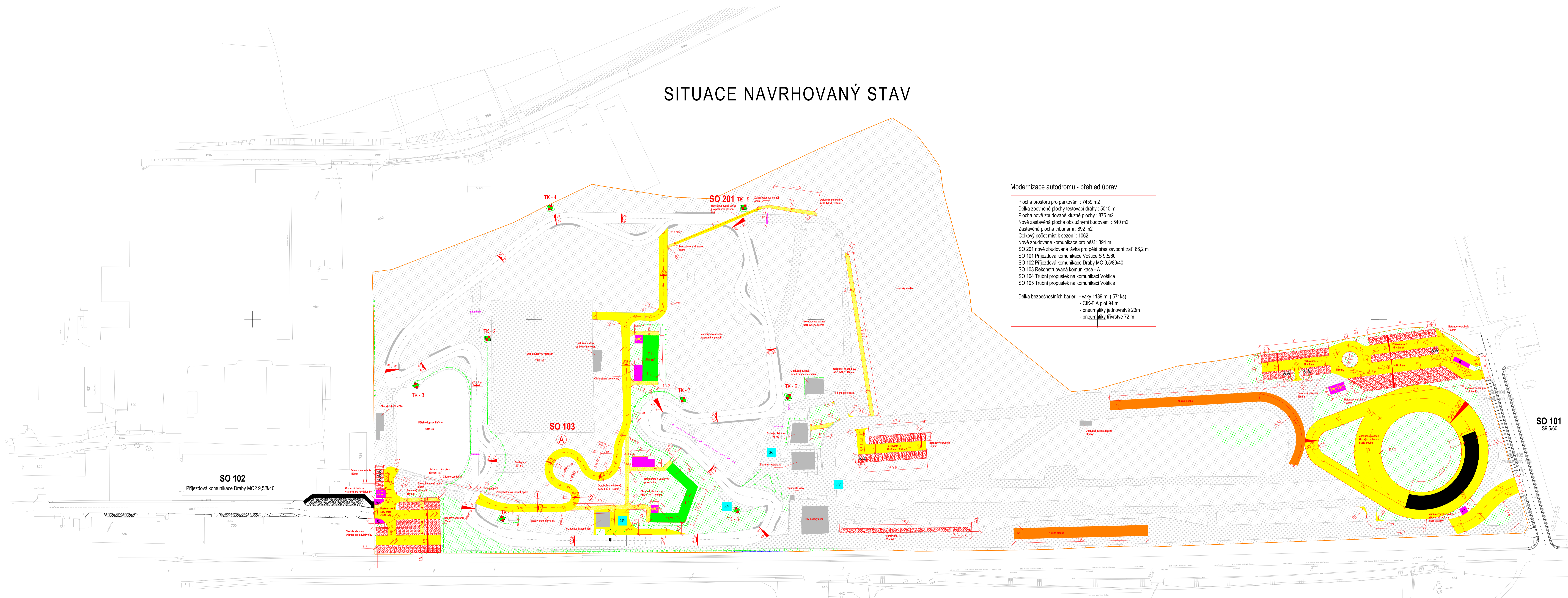
- Tráva
- Asfalt
- Zatravněvák
- Stávající budova
- Bariéra pneumatik
- Kluzná plocha
- Zpevněná plocha závodního okruhu
- CIK-FIA plot
- Ostatní typy barier
- Plocha hasičského stadionu
- Stávající tribuna
- Stávající mostní konstrukce
- Plocha pro billboardy
- Trasa nezpevněné části závodního okruhu
- Hranice pozemku

- ### TRAŤOVÉ ZNAČENÍ
- Startovní rošt
 - Startovní semafor
 - Svítidlo
 - Stanoviště traťových komisařů
 - Strom



PROJEKTANT : Jan Dušek	VYPRACOVAL : Jan Dušek	KONTROLOVAL : Ing. Pavel Lopour	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
téma: Modernizace areálu autodromu Výšoké Mýto			KOD PŘEDMĚTU : DS	B3
příloha: SITUACE - STÁVAJÍCÍ STAV			DATUM : 5 / 2014	
			STUPEŇ : STUDIE	
			MĚŘITKO : 1 : 2000	
			FORMÁT : 3 x A4	
			č. výkresu:	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

SITUACE NAVRHOVANÝ STAV



Modernizace autodromu - přehled úprav

Plocha prostoru pro parkování : 7459 m²
 Délka zpevněné plochy testovací dráhy : 5010 m
 Plocha nové zbudované kluzné plochy : 875 m²
 Nové zastavěná plocha obšlužnými budovami : 540 m²
 Zastavěná plocha tribunami : 892 m²
 Celkový počet míst k sezení : 1062

Nové zbudované komunikace pro pěší : 394 m
 SO 201 nově zbudovaná linka pro pěší přes závodní trať: 66.2 m
 SO 101 Příjezdová komunikace Vošovice S 9.5/60
 SO 102 Příjezdová komunikace Dráby M02 9.5/80/40
 SO 103 Rekonstruovaná komunikace - A
 SO 104 Trubní propustek na komunikaci Vošovice
 SO 105 Trubní propustek na komunikaci Vošovice

Délka bezpečnostních barrier - valky 1139 m (571ks)
 - CIK-FIA plot 94 m
 - pneumatiky jednovrstvé 23m
 - pneumatiky třívrstvé 72 m

LEGENDA:

	Nezpevněný povrch		Sávající kluzné plochy
	Zpevněný povrch		Nové zbudované kluzné plochy
	Zastavěná plocha		Nové zbudované přípojné komunikace
	Označení parkovišť		Trasa nezpevněné části závodního okruhu
	Označení stanicí traťových komisí		Parkovací stání pro invalidy
	Hranice pozemku		Směr pohybu vozidel po arénu
	Bezpečnostní bariera - valky		Označení Tribun
	Bezpečnostní bariera - CIK-FIA plot		Rekonstruovaná testovací dráha
	Bezpečnostní bariera - pneumatiky jednovrstvé pevné spojené		Pední obšlužná budova
	Bezpečnostní bariera - pneumatiky třívrstvé pevné spojené		Zadní obšlužná budova
	Parkovací stání - osobní automobil		Obšlužná budova pro vjezd do depa
	Obšlužná budova		Označení stopy přírodního řezu
	Stanicí traťových komisí	BEZPEČNOSTNÍ VOZIDLA	
	Nové zbudovaný Nezpevněný povrch		SC Safety car
	Nové zbudované Zpevněné plochy		HV Hasič
	Nové zbudované Tribuny k sezení		MV Sanitní vůz
	Nové zbudované komunikace pro pěší		RV Vyprošťovací vozidlo

TRATOVÉ ZNAČENÍ

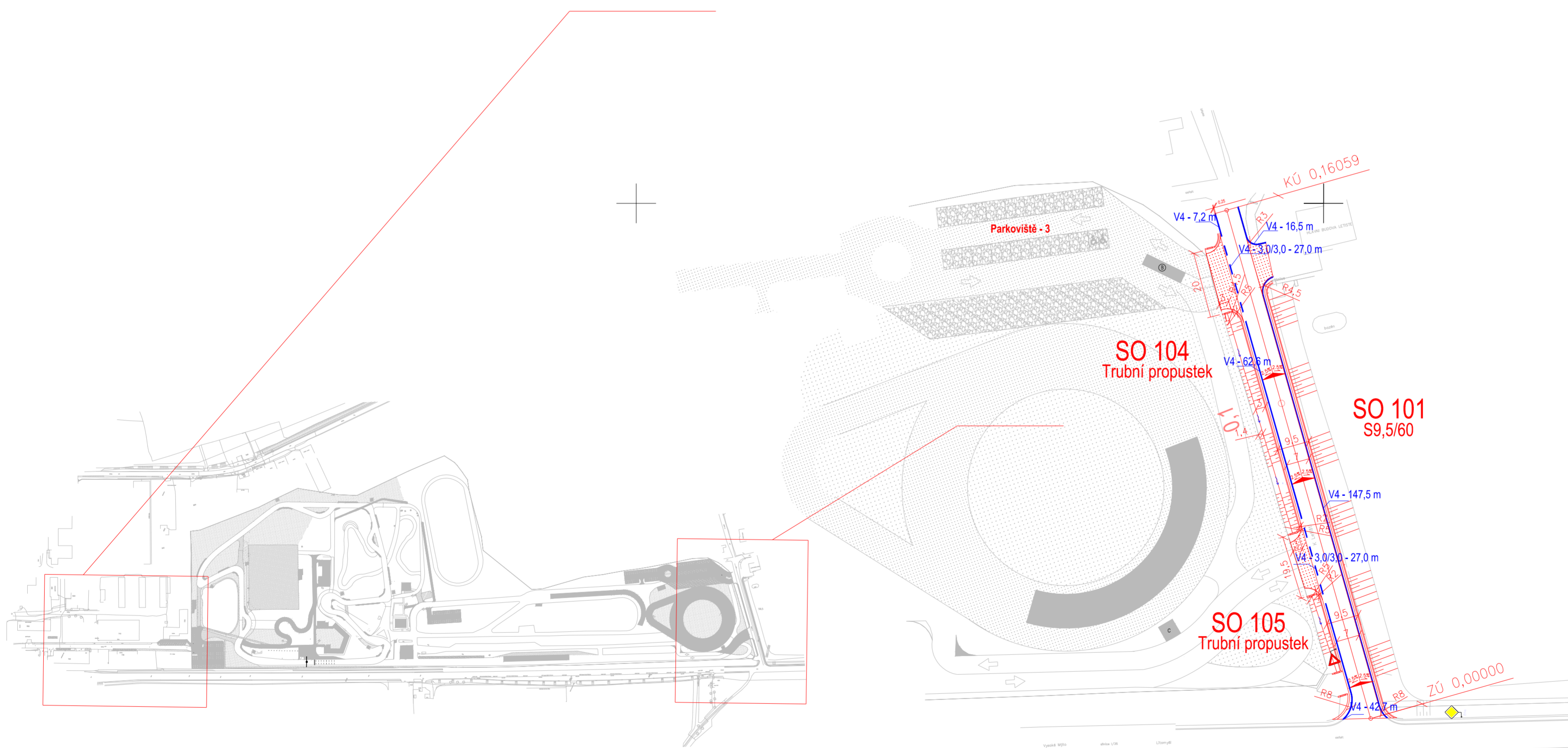
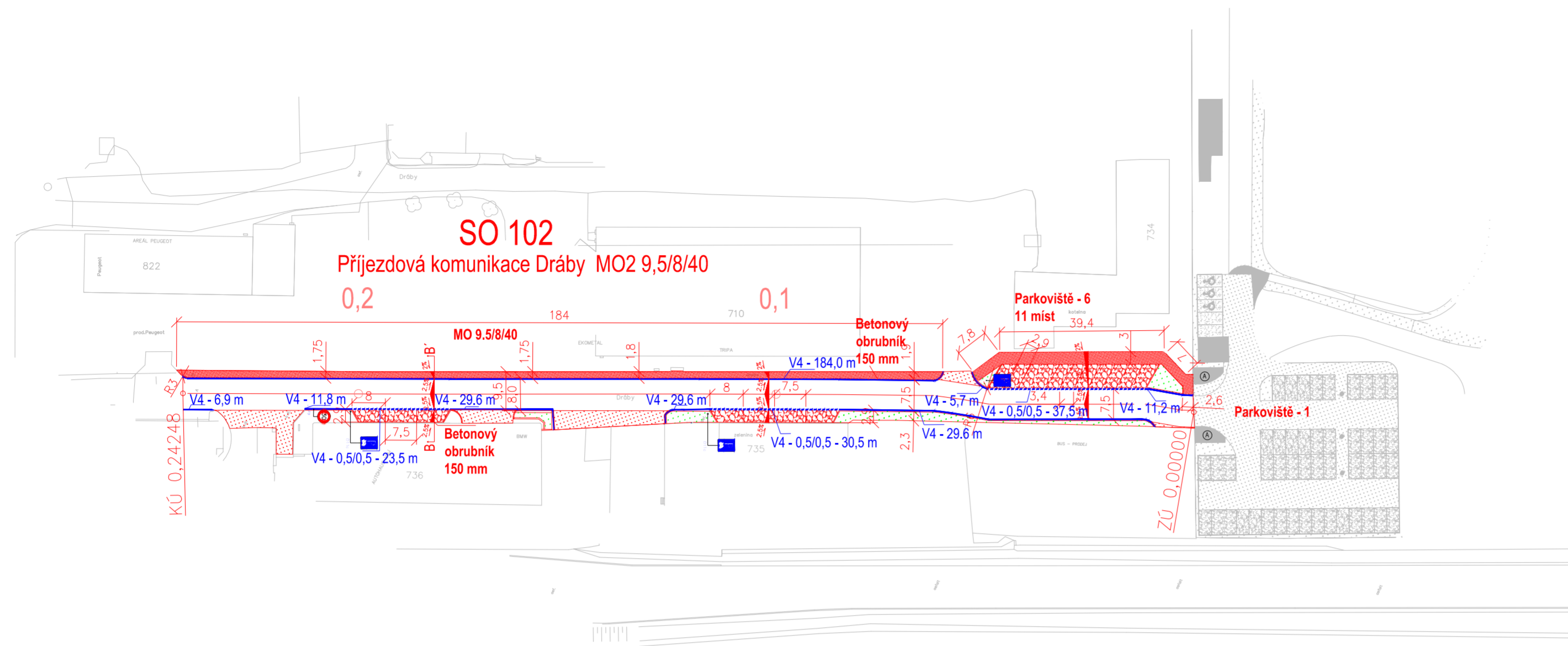
	Startovní rošt
	Startovní semafor
	Svítlidlo
	Stanicí traťových komisí
	Stožár na výšky
	Strom

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

PROJEKTANT: Jan Dušek	VYPRACOVAL: Jan Dušek	KONTROLOVAL: Ing. Pavlína Lopouř	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma: Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto			KOD PŘEDMĚTU: 08 DATUM: 5/2014 STUPEŇ: STUDIE MĚŘITVO: 1:1000 FORMÁT: 14 x A4
příloha: SITUACE - NAVRHOVANÝ STAV			E. výřez: B4

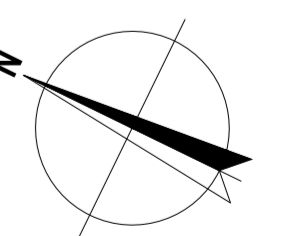
Studijní dílo - Opatření spánkové, Bakalářské studium, 4. ročník

ÚPRAVY ULICE VOŠTICE (U LETIŠTĚ) A DRÁBY



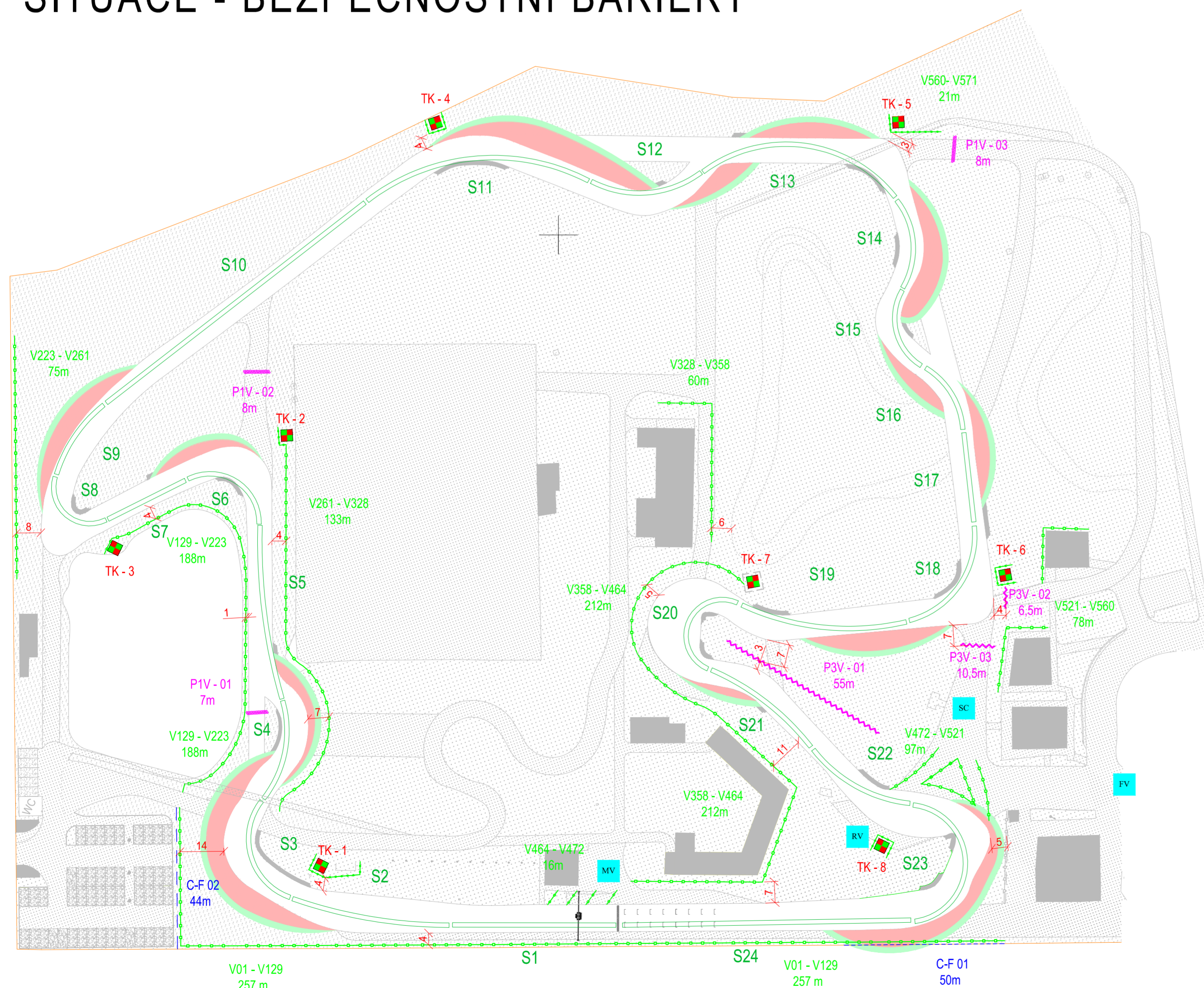
LEGENDA:

	Nezpevněný povrch
	Zpevněný povrch
	Zastavěná plocha
	Nově zbudovaný Nezpevněný povrch
	Parkovací stání - osobní automobil
	Rozšířený chodník
	Hranice pozemku
	Přední obslužná budova
	Zadní obslužná budova
	Obslužná budova pro vjezd do depa
	Směr pohybu vozidel po areálu
	Nově zbudované přípojné komunikace
	Strom
	Vodorovné dopravní značení
	Rekonstruované vjezdy do areálu



PROJEKTANT: Jan Dušek	VYPRACOVAL: Jan Dušek	KONTROLOVAL: Ing. Pavel Lopour	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma: Modernizace areálu autodromu Výsoké Mýto			KOD PŘEDMĚTU : DS
příloha: SITUACE - ÚPRAVY ULICE VOŠTICE (U LETIŠTĚ) A DRÁBY			DATUM : 5 / 2014
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			STUPĚŇ : STUDIE
			MĚŘÍTKO : 1 : 1000
			FORMÁT : 6 x A4
			č. výkresu: B5

SITUACE - BEZPEČNOSTNÍ BARIÉRY



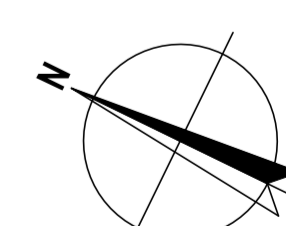
LEGENDA:

	Zóna I
	Zóna II
	Nezpevněný povrch
	Zpevněný povrch
	Zastavěná plocha
	Ideální linie
	S1 Označení částí ideálních linií
	TK - 1 Označení stanoviště traťových komisařů
	Hranice pozemku
	Bezpečnostní bariera - vaky
	Bezpečnostní bariera - CIK-FIA plot
	Bezpečnostní bariera - pneumatiky jednovrstvé pevně spojené
	Bezpečnostní bariera - pneumatiky třívrstvé pevně spojené
	Stanoviště traťových komisařů

TRAŤOVÉ ZNAČENÍ	
	Startovní rošt
	Startovní semafor
	Svítilno
	Stožár na vlajky
BEZPEČNOSTNÍ VOZIDLA	
	SC Safety car
	FV Hasiči
	MV Sanitní vůz
	RV Vyprošťovací vozidlo

Délka bezpečnostních bariér - vaky 1139m (571 ks)
 - CIK-FIA plot 94 m
 - pneumatiky jednovrstvé 23 m
 - pneumatiky třívrstvé 72 m

V01 - V571 Označení jednotlivých vaků
 C-F 01 - C-F 02 Označení jednotlivých CIK-FIA plotů
 P1V 01 - P1V 03 Označení jednotlivých jednovrstvých pneumatik
 P3V 01 - P3V 03 Označení jednotlivých třívrstvých pneumatik



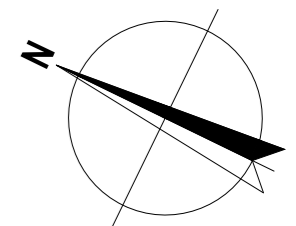
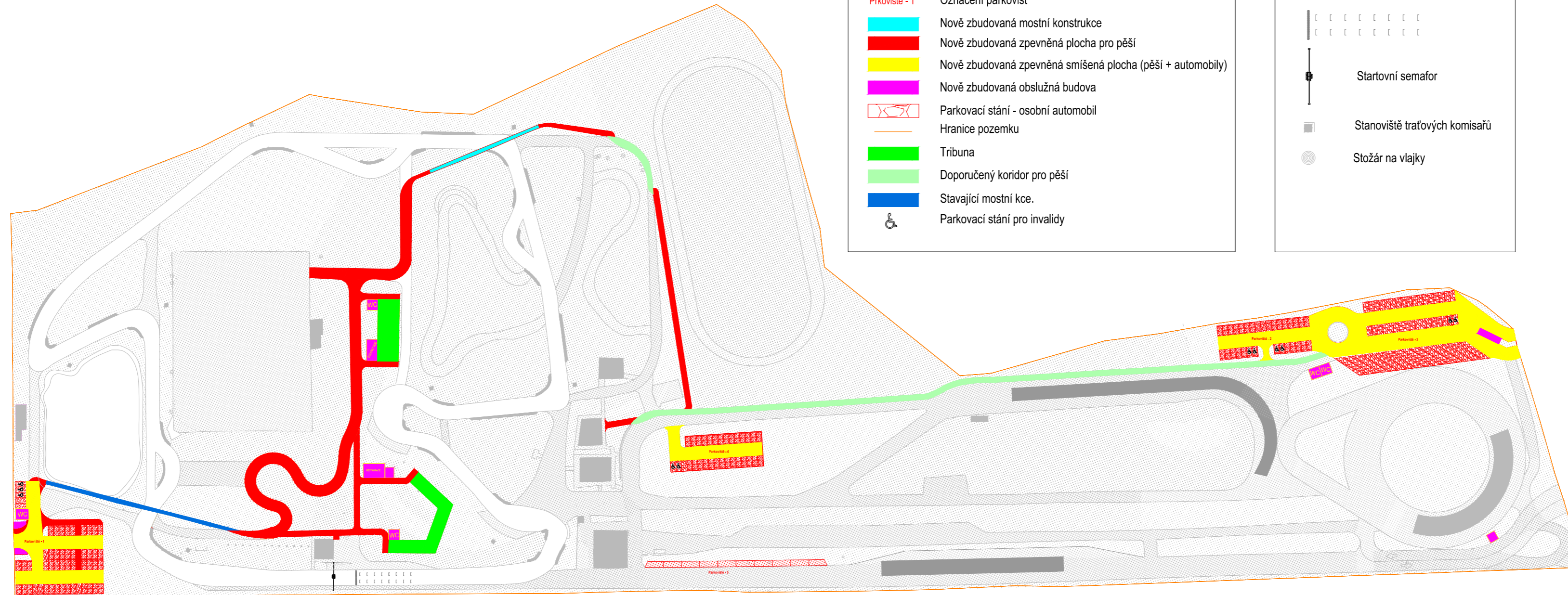
PROJEKTANT : Jan Dušek	VYPRACOVAL : Jan Dušek	KONTROLOVAL : Ing. Pavel Lopour	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			
téma: Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto			KOD PŘEDMĚTU : DS
DATUM : 5 / 2014			STUPĚN : STUDIE
MĚŘÍTKO : 1 : 1000			FORMÁT : 6 x A4
příloha: SITUACE - BEZPEČNOSTNÍ BARIÉRY			č. výkresu: B6
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

SITUACE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ PŘI ZÁVODU A PARKOVACÍ PLOCHY

LEGENDA:

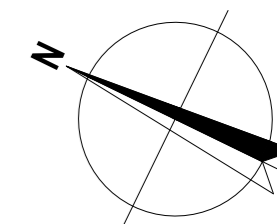
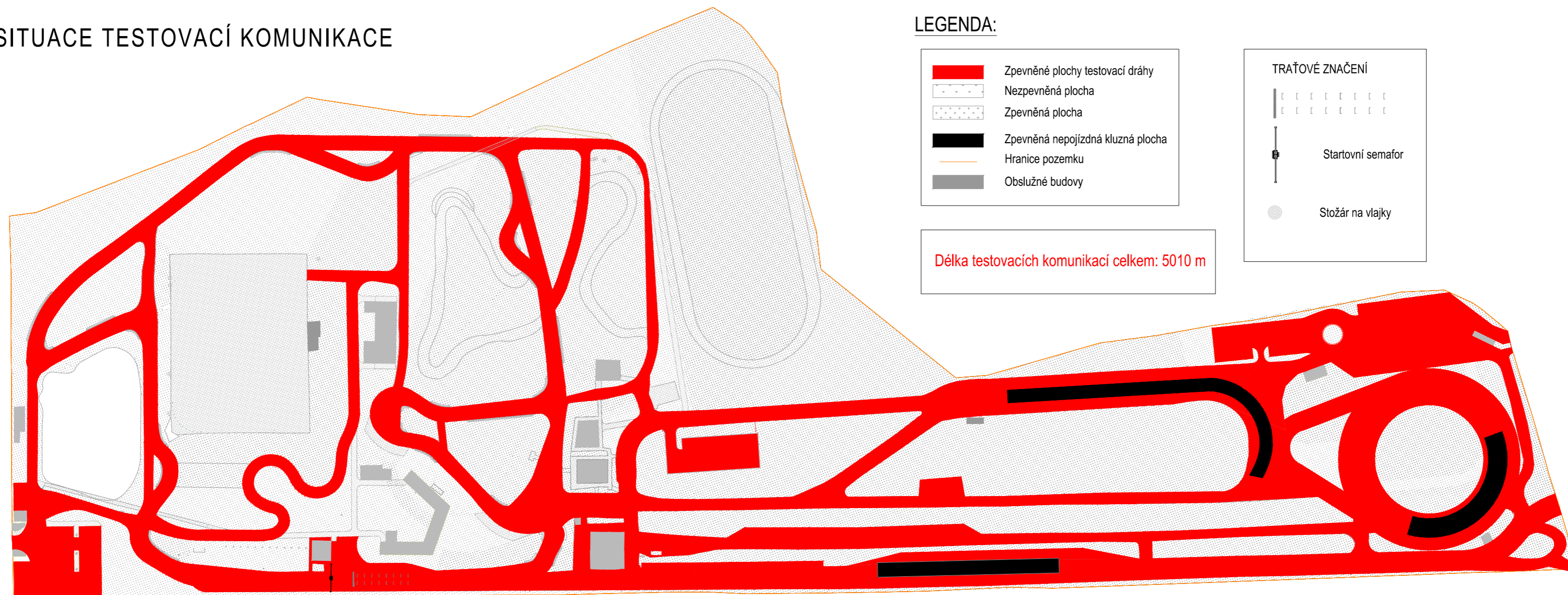
Prkoviště - 1	Označení parkovišť
	Nově zbudovaná mostní konstrukce
	Nově zbudovaná zpevněná plocha pro pěší
	Nově zbudovaná zpevněná smíšená plocha (pěší + automobily)
	Nově zbudovaná obslužná budova
	Parkovací stání - osobní automobil
	Hranice pozemku
	Tribuna
	Doporučený koridor pro pěší
	Stavající mostní kce.
	Parkovací stání pro invalidy

TRAŤOVÉ ZNAČENÍ	
	Startovní semafor
	Stanoviště traťových komisářů
	Stožár na vlajky



PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE				
téma:	Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto		KOD PŘEDMĚTU :	DS
			DATUM :	5 / 2014
			STUPEŇ :	STUDIE
			MĚŘÍTKO :	1 : 2000
			FORMÁT :	3 x A4
příloha:	SITUACE - KOMUNIKACEPROPĚŠÍ PŘI ZÁVODU A PARKOVACÍ PLOCHY		č. výkresu:	B7
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

SITUACE TESTOVACÍ KOMUNIKACE



PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			KOD PŘEDMĚTU :	DS
téma:			DATUM :	5 / 2014
Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto			STUPEŇ :	STUDIE
			MĚŘÍTKO :	1 : 2000
příloha:			FORMÁT :	3 x A4
SITUACE - TESTOVACÍ KOMUNIKACE			č. výkresu:	B8
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

PODÉLNÝ PROFIL TESTOVACÍ KOMUNIKACE - A

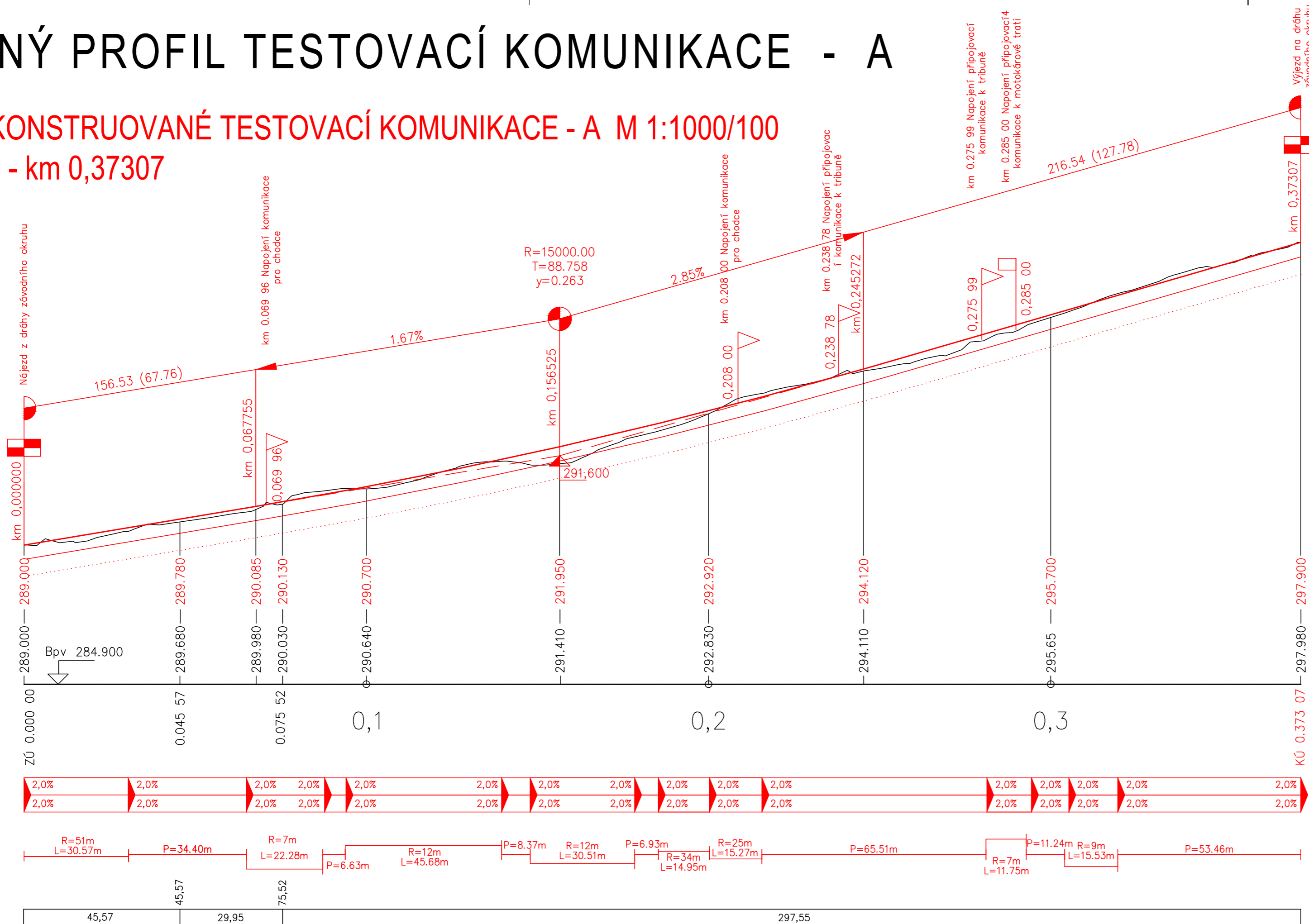
TRASA REKONSTRUOVANÉ TESTOVACÍ KOMUNIKACE - A M 1:1000/100

km 0,00000 - km 0,37307

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

VYTVOŘENO VE VYUKOVEM PRODUKTU SPOLECNOSTI AUTODESK

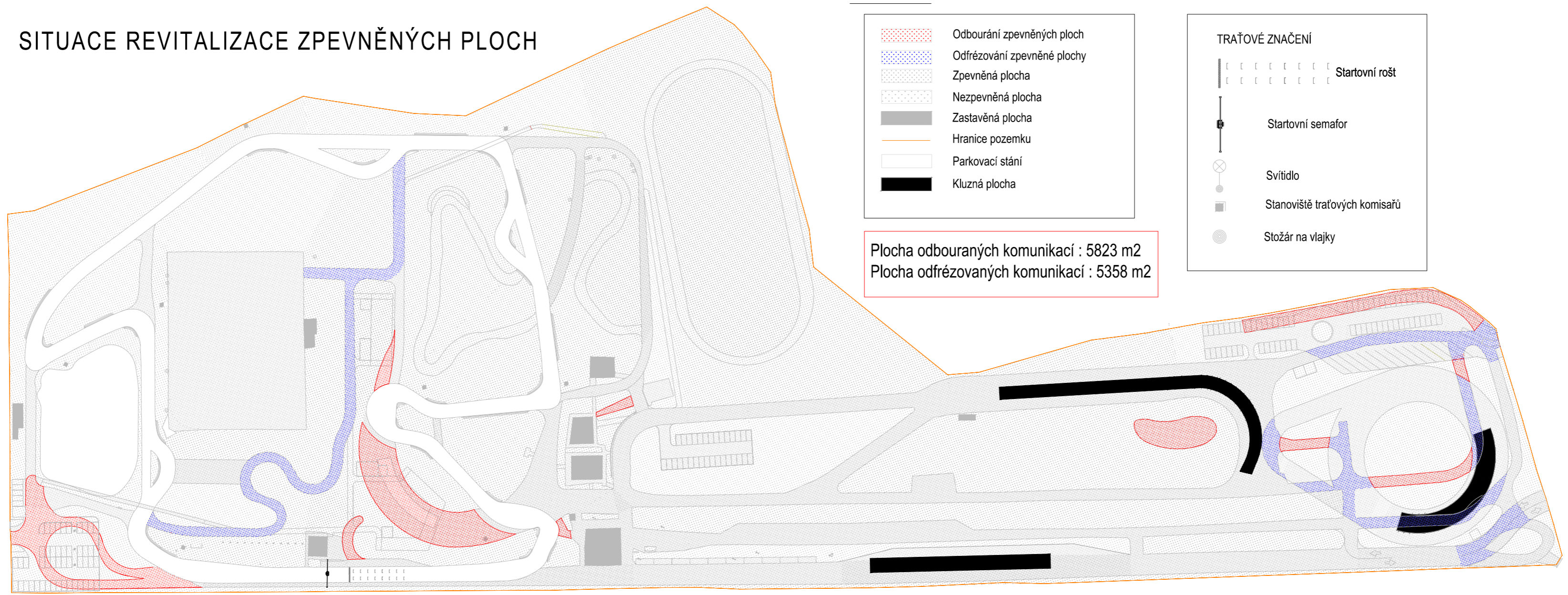
- TRATIVOD:
..... levostranný
- KONSTRUKCE VOZOVKY:
- KÓTY NIVELETY:
- KÓTY TERÉNU:
- SROVNÁVACÍ ROVINA:
STANIČENÍ:



- ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKOLNU VOZOVKY:
- SMĚROVÉ POMĚRY:
- VZDÁLENOSTI PŘÍČNÝCH ŘEZŮ :

PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour	DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			KOD PŘEDMĚTU : DS	
téma:			DATUM : 5 / 2014	
Modernizace areálu autodromu Výsoké Mýto			STUPEŇ : STUDIE	
			MĚŘÍTKO : 1 : 1000/100	
			FORMÁT : 3 x A4	
příloha:	PODÉLNÝ PROFIL TESTOVACÍ KOMUNIKACE		č. výkresu: B9	
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

SITUACE REVITALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

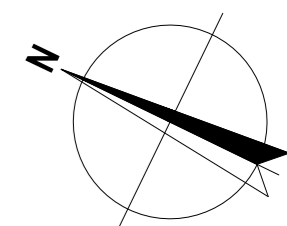


LEGENDA:

- Odbourání zpevněných ploch
- Odfrézování zpevněné plochy
- Zpevněná plocha
- Nezpevněná plocha
- Zastavěná plocha
- Hranice pozemku
- Parkovací stání
- Kluzná plocha

- #### TRAŤOVÉ ZNAČENÍ
- Startovní rošt
 - Startovní semafor
 - Svítidlo
 - Stanoviště traťových komisařů
 - Stožár na vlajky

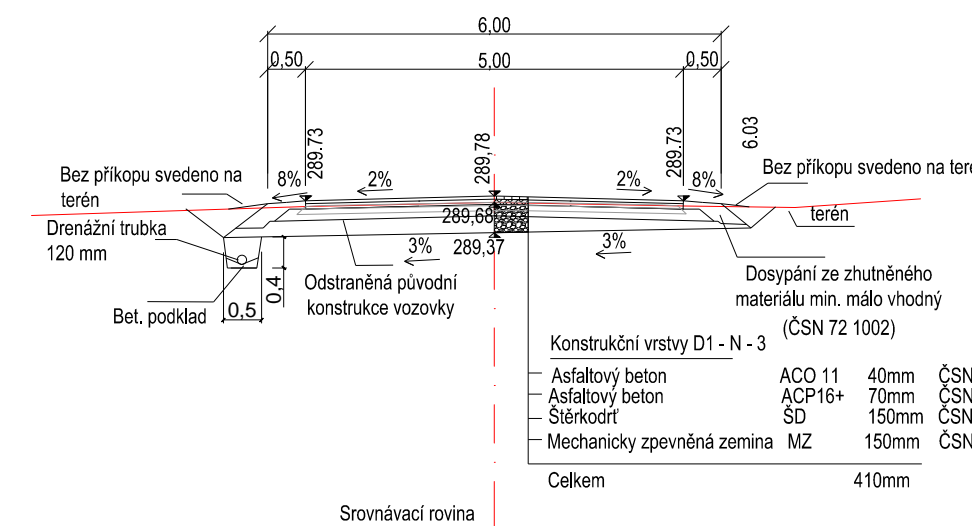
Plocha odbouraných komunikací : 5823 m2
 Plocha odfrézovaných komunikací : 5358 m2



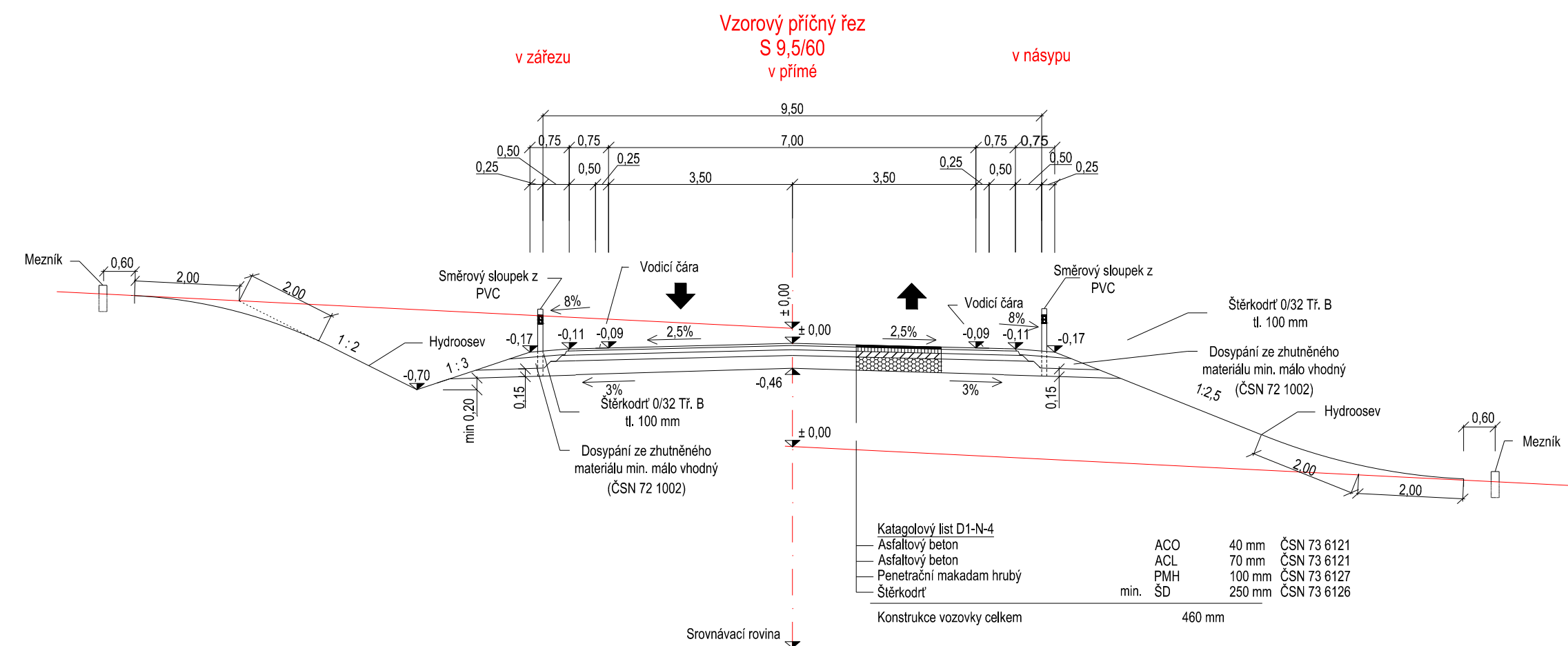
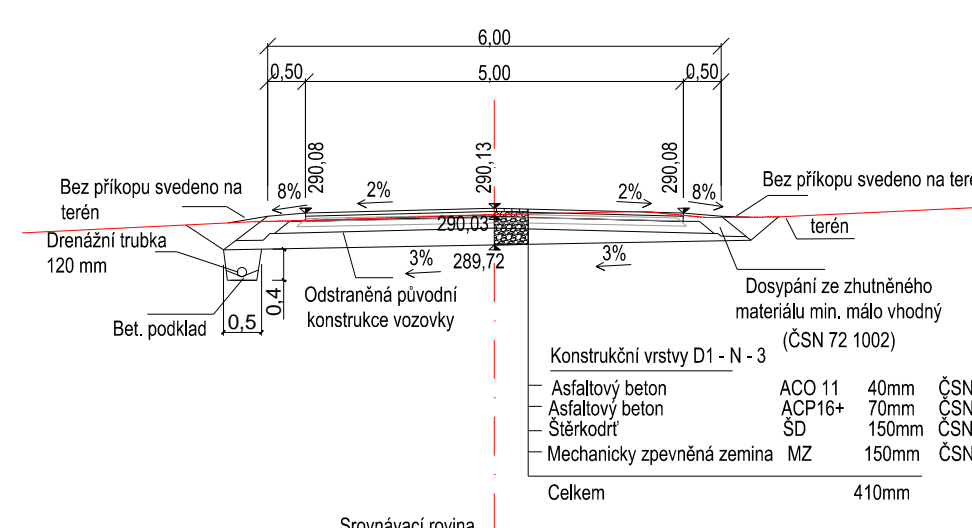
PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			KOD PŘEDMĚTU :	DS
téma: Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto			DATUM :	5 / 2014
			STUPEŇ :	STUDIE
příloha: SITUACE - REVITALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH			MĚŘITKO :	1 : 2000
			FORMÁT :	3 x A4
			č. výkresu:	B10
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník				

PŘÍČNÉ ŘEZY

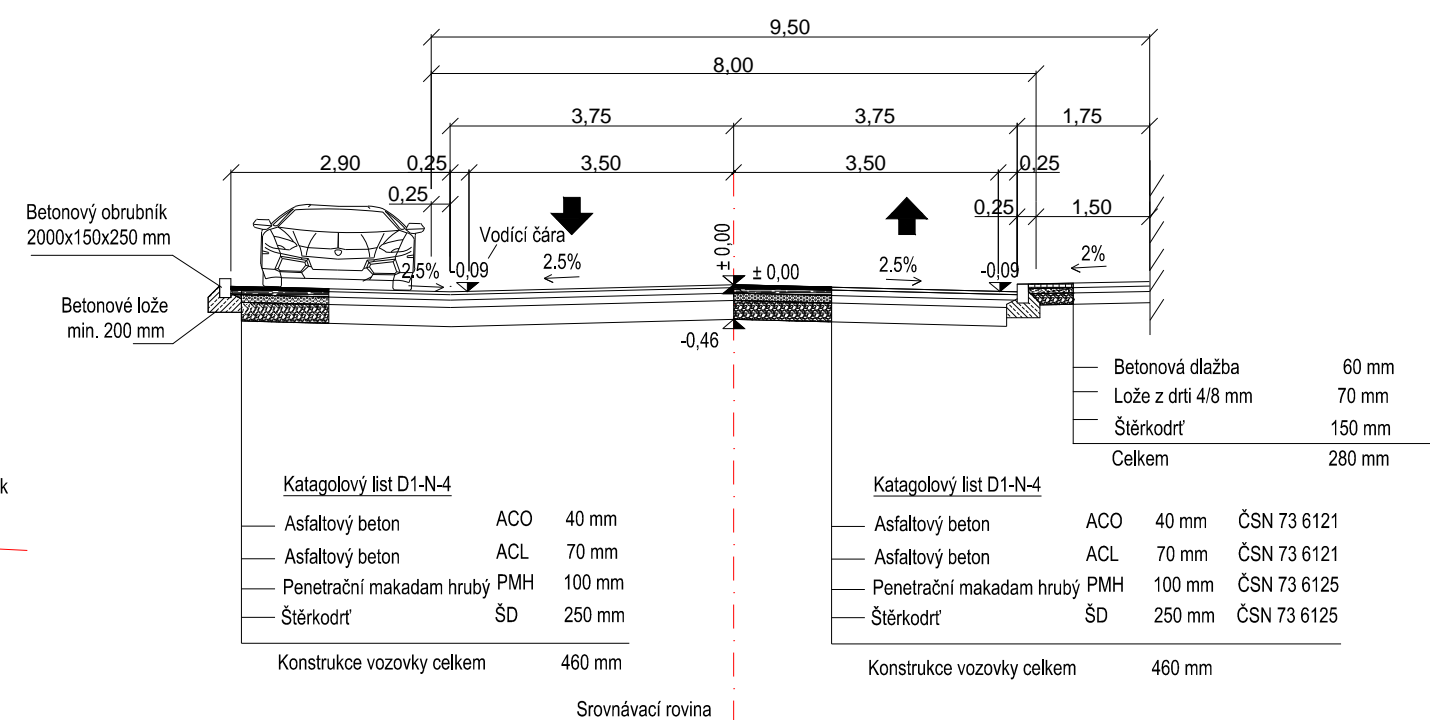
① Pracovní příčný řez v přímé 0.045 57



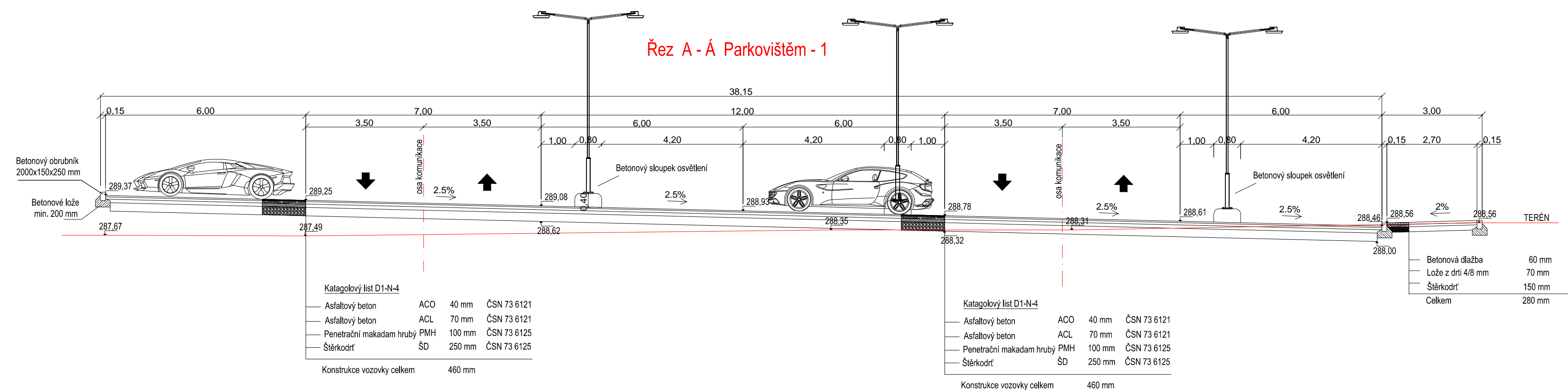
② Pracovní příčný řez v oblouku 0.075 50



Vzorový příčný řez příjezdové komunikace Dráby B - B'



Řez A - Á Parkovištěm - 1



PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	UNIVERZITA PARDUBICE DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA
Jan Dušek	Jan Dušek	Ing. Pavel Lopour	
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE			KOD PŘEDMĚTU : DS DATUM : 5 / 2014 STUPEŇ : STUDIE MĚŘÍTKO : 1 : 1000 FORMÁT : 4 x A4 č. výkresu: B11
téma:			
Modernizace areálu autodromu Výšoké Mýto			
příloha:			
PŘÍČNÉ ŘEZY			
Studijní obor - Dopravní stavitelství, Bakalářské studium, 4. ročník			

UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO

Jan Dušek

C - PODKLADY A PRŮZKUMY

Bakalářská práce

2014

C1 Geodetické podklady

(1) Úvod

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu areálu Autoklubu Karosa Vysoké Mýto bylo provedeno v průběhu května 2010 a v únoru 2014 byly doměřeny změny a úpravy. Do uvedené doby neexistoval žádný digitální podklad zájmového území. Zaměření sloužilo hlavně jako podklad pro vyhotovení simulace bezpečnostních zón, která byla vyhotovena institucí CIK-FIA pro potřeby autoklubu. Tyto zóny jsou součástí výkresu bezpečnostní bariéry. Mezi další využití nově vytvořeného digitálního mapového podkladu patří například podklad pro výstavbu lávky pro pěší, pro výstavbu nového zázemí pro činovníky atd.

Při zaměřování areálu se vycházelo z následujících bodů S-JTSK a bodu ČSJNS získaných z databáze bodových polí zeměměřičského úřadu přístupných z www.cuzk.cz.

Polohové bodové pole:

Číslo bodu	Druh bodu	Souřadnice X	Souřadnice Y	Souřadnice Z
33	Trigonometrický bod	1075059.38	621714.76	301.29 Bpv
228	Zhušťovací bod	1075102.86	620596.55	291.15 Bpv
253	Zhušťovací bod	1073458.34	621167.24	354.46 Bpv

Výškové pole

Číslo bodu	Nivelační pořad	Nadmořská výška
Eef-52	Eef Polička-Vysoké Mýto	288.808 m

GEODETICKÉ ÚDAJE
trigonometrického bodu

Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Obec: Vysoké Mýto

List č.: 1/1
Stav k: 1990

Vytvořeno pro web 25.04.2014

TL	2413
ZM-50	14-31
SMO-5	071287

Číslo a název bodu		33		U křižku		33	
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška		vztahuje se na	
				Bpv			
33	TB	621714.76	1075059.38	301.29		hranol	
33.1	OB1	622485.45	1075756.44	314.77		hranol	
33.2	OB2	622116.22	1074626.11	293.84		hranol	

Orientace na body (ve stupních)

Číslo	Jižník	Délka strany	Číslo	Jižník	Délka strany
33.1	47 52 18.9	1039.158			
33.2	137 10 57.0	590.675			
19	204 55 50.5	1918.312			

Místopisný popis: Bod je na návrší u Božích muk, 1.5 km jz. od kostela ve Vysokém Mýtě.

Bod	33		33.1		33.2		
Stab. údaje	0,00	žula 20.20.80	0,00	žula 16.16.73	0,00	žula 16.16.75	0,00
	.85	žula 30.30.11	.87	žula 30.30.10	.92	žula 30.30.10	
	1.34	sklo 16.16.03					
Označ. povrch, značky na bok	△ s.						
Ochranný znak (druh,rok)	20T-1990		OT-1981,OT-1990		OT-1962		
Kat. území: Pov.čís.: Druh poz:	Vysoké Mýto 4952/1 ostat. pl.		Vanice 4952/1		Vysoké Mýto 460 zahrada		

Druh a výška signol, stavby nebo nárys trvalého cíle:

Signalizace z roku:

Poznámky:

Zeměměřičský úřad 2000

GEODETICKÉ ÚDAJE
zhušťovacího bodu

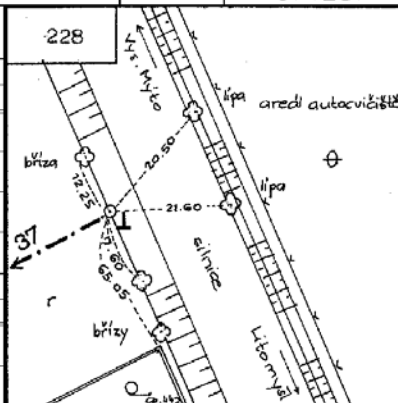
Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Obec: Vysoké Mýto

List č.: 1/1
Stav k: 1996

Vytvořeno pro web 25.04.2014

TL	2413
ZM-50	14-31
SMO-5	071287

Číslo a název bodu		228	Dráby		
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška	
				Bpv	vztahuje se na
228	ZHB	620596.55	1075102.86	291.15	hranol
ETRS-89		B	L	Helips	
228		49 56 17.8724	16 10 08.5005	335.31	STATIC
Orientace na body (v gradech) :					
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany
37	65.63990	2207.230			



Místopisný popis : Bod leží v travnaté hraně svahu silnice Vysoké Mýto – Litomyšl po pravé straně, asi 60 m před osamělým stromem č.p. 442. Bod určen metodou GPS.

Bod určen : 228 - GPS.

Bod	228					
Stab. údaje	0.00	žula 16x16x69	0.00		0.00	0.00
	.89	žula 30x30x10				
Ochranný znak: (druh,rok)	OT-1995					
Kat.území/ Poc.čís.	Vysoké Mýto 5120/1					

--	--	--	--	--	--

Bod	228		
Organizace, rok	Zřizen	1995 KÚ Pce	
	Určení YX	1995	
	Určení výšky	1995	
	[Pře]Stabilizace	1995	
Rok	Údržba	1996	
	Obnova		
Poznámka :			

GEODETICKÉ ÚDAJE
zhušťovacího bodu

Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Obec: Vysoké Mýto

List č.: 1/1
Stav k: 1996

Vytvořeno pro web 25.04.2014

TL	2413
ZM-50	14-31
SMO-5	071286

Číslo a název bodu		253	Vysoké Mýto – kostel				
Bod	Druh	Y	X	Nadmořská výška			
				Bpv	vztahuje se na		
253	ZHB	621167.24	1073458.34	354.46	střed makovice		
253.1	EC1	621170.21	1073475.71	354.43	střed makovice		
Orientace na body (v grádech) :							
Bod číslo :	Jižník	Délka strany	Bod číslo :	Jižník	Délka strany		
253.1	10.7807	17.622					
27	73.08911	1496.911					

náměstí Ot. Vaňorného

kostel sv. Vavřince

CIL 1

Místopisný popis : Bodem je střed makovice severní a jižní věže kostela sv. Vavřince. Bod přečíslován, původní č. 58. Bod určen geodetickými metodami.

Bod určen :

Bod	253		253.1			
Stab. údaje	0.00		0.00	jižní věž	0.00	0.00
Ochranný znak: (druh,rok)						
Kat.území Poř.čís.	Vysoké Mýto st.220		Vysoké Mýto st.220			

	Bod	253	253.1	
Organizace, rok	Zřizen	1969	1969	
	Určení YX	1969	1969	
	Určení výšky	1969	1969	
	[Pře]Stabilizace			
Rok	Údržba	1996		
	Obnova			

Poznámka : EC1 přečíslován, původní č. 58.1. EC1 určen geodeticky.

NIVELAČNÍ ÚDAJE

Nivelační pořad: Eef Polička-Vysoké Mýto						
Přechodní bod	Nivelační bod	Délka v km		Nadmořská výška Bpv	Výška z roku	
		odšlů	od počátku			
Eef-52	Eef-52.1	0.460	35.854	288.808 m	1984	
<p>Místopisný popis: Vysoké Mýto, Zemědělské stavby, kotelná</p> <p>Poznámky:</p> <p>Stav a stáří objektu: značka 0,4 m nad zemí zachovalá omítnutá panelová stavba s železobetonovou podezdílkou</p>		<p>Místopis: Eef-52.1</p>				
Č. jednotka:	381113501			Mastník:		
Okres:	Ústí nad Orlicí					
Obec:	VYSOKÉ MÝTO					
Kat. území:	VYSOKÉ MÝTO					
Parcel. číslo:						
ZM-50	14-31		SMO-5	ÚSTÍ NAD ORLICÍ 8-7		
Druh zn.	Stupeň stab.	Stabilizoval	Druh bodu	Souřadnice v S-J/TSK		
Č. Vis	3	GKP		Y	620643 m	
	Druh stab.	KPZ		dig.	X	1074843 m
	N	1984				
Zeměpisná délka		Zeměpisná šířka	Gs	Gn	Bn	
16° 10' 9,5"		49° 58' 28,6"	980963 mgal	981061 mgal	-7 mgal	
Datum: 14.5.2014						

(2) Příkladové vybavení

(2.1) Totální stanice

Pro zaměření byla použita univerzální totální stanice Leica TCR 307 s vnitřní registrací naměřených dat. Totální stanice byla použita v kombinaci s odrazným mini hranolem a dalším geodetickým vybavením poskytnutým KDS pro tvorbu bakalářské práce. Veškerá měřená data byla ukládána do interní paměti totální stanice a následně přenesena do PC pomocí datového kabelu.

Totální stanice je geodetický přístroj pro měření a registraci měřených hodnot vodorovných úhlů, výškových úhlů a vzdáleností. Vznikla spojením teodolitu, elektronického dálkoměru a jednoúčelového počítače do jednoho celku. V kombinaci s odraznými hranoly umožňuje měření délek na vzdálenosti až několika kilometrů. Bezhranolovým měřením pak lze měřit na vzdálenost až několik set metrů. Přesnost měření vzdáleností se pohybuje v milimetrech a měření úhlů v miligonech. Dalším rozdílem od starších teodolitů je možnost registrace a zpracování dat, usnadňující práce jak kancelářské, tak v terénu.

Totální stanice umožňuje obecně tachymetrické měření - polohopisné i výškopisné, jejich registraci a případně zpracování. Kromě zaměřování terénu a staveb, lze provádět také jednoduché vytyčovací úlohy. Je s ní možné měřit a registrovat vodorovné a výškové úhly a eventuálně provádět i matematické operace s nimi (např. převod šikmé délky na vodorovnou, převod polárních souřadnic na pravouhlé, výpočet převýšení atd.). Pomocí totální stanice můžeme řešit i některé další geodetické úlohy, např. určování výměr z měřených lomových bodů pozemku, určení nepřístupné výšky atd. Množství geodetických úloh, které lze totální stanicí řešit, je závislé na použitém modelu přístroje a ovlivňuje jeho cenu.



Obrázek C2 1: Totální stanice Leica TCR 307 [12]



Obrázek C2 2: Totální stanice Leica TCR 307 [13]

Dalekohled	Zvětšení Zorné pole	30 x 1°30' (26mm na 1 km)
Měření úhlů	Metoda Přesnost	Absolutní, kontinuální Hz, V 7''(20 °C)
Dálkoměr	Přesnost Dosah	2 mm + 2ppm 2500m;
Laserový dálkoměr	Přesnost Dosah Třída laseru	3 mm + 2ppm 80 m 2/II
Vybavení	Interní paměť Kompenzátor Libela Ustanovky Olovnice Displej Vnitřní baterie	8000 měř. bodů Dvojosý,elektronický,±4' Elektronická, trubicová Nekonečné Laserová,±0,8mm na 1,5m 8 řádek x 24 pozic znaků NiMH (GEB111)

Tabulka 1 - Technické parametry použité totální stanice [8]

(2.2) Nivelační přístroj

Pro určení výšek stanovisek byl použit nivelační přístroj Leica Sprinter a teleskopická nivelační lať s digitální stupnicí. Hodnoty čtení na lati byly zaznamenávány do nivelačních zápisníků.

Leica Sprinter je nivelační přístroj určený pro práce ve stavebnictví. Kromě měření nivelačních převýšení umožňuje měřit vzdálenosti na kódové stupnici a úhly na vodorovném kruhu. S přístrojem lze měřit i opticky, jak nivelační převýšení tak vzdáleností pomocí dálkoměrných rysek. Elektronické odečítání na lati s kódovou stupnicí minimalizuje chyby, kterých se může dopustit měřič a zrychluje měření. Naměřená data se ukládají do paměti přístroje, kapacita paměti je až pro 1000 bod. Přístroj lze použít i ve zhoršených podmínkách a podle výrobce obstojí i v prostředí se sníženou viditelností latě pod 20 lux. Přístroj má kompenzátor s magnetickým tlumením, umožňuje odečítání i v nestabilním prostředí s otřesy. Možnost optického měření na lať s klasickou stupnicí bez použití baterií, včetně vzdáleností pomocí nitkového dálkoměru.



Obrázek C2 3: Nivelační přístroj Leica Sprinter [9]

Technické specifikace	Sprinter 50	Sprinter 150/150M	Sprinter 250M
Výšková přesnost	Střední kilometrová chyba(ISO 17123-2)		
-Elektronické digitální měření	2.0 mm	1.5 mm	1.0/0.7* mm
-Optické měření	Se standardní latí: 2.5 mm		
-Střední chyba jednoho měření	Střední odchylka: 0.6 mm (electronic) and 1.2 mm (optical) at 30 m		
Přesnost měření vzdálenosti	Střední chyba měření vzdálenosti 10 mm for D ≤ 10 m and (Vzálenost v m x 0.001) for D > 10 m		
Pásmo	2 – 100 m (electronic)		
Měřičské styly	Jednoduché a tracking		
Čas jednoho měření	<3 sec		
Kompenzátor	Jednoduché a tracking +/- 10 min)		
Dalekohled	Zvětšení (optical) 24x		
Ukládání dat	Až 1000 bodů(only 150M)	Až 1'000 bodů	
Vodě odolnost,prachotěsnost	IP55		
Napájení	AA suché články(4 x LR6/AA/AM3 1.5 V)		
Hmotnost	<2.5 kg		

*0.7 mm může být docíleno s laminátovou latí Leica

Obrázek C2 4: Technické specifikace nivelačního přístroje [10]

(3) Programové vybavení

K zpracování naměřených dat z totální stanice Leica TCR 307 byl použit program Groma v 9.1 a zpracovaná data byla následně importována do programu AutoCad Civil 3D, kde byl vytvořen vlastní digitální model terénu.

(3.1) Groma

GROMA je geodetický systém pracující v prostředí MS Windows. Systém je určen ke komplexnímu zpracování geodetických dat od surových údajů přenesených z totální stanice až po výsledné seznamy souřadnic, výpočetní protokoly a kontrolní kresbu. Program GROMA je určen ke geodetickým výpočtům. Lze v něm řešit všechny základní geodetické úlohy. Navíc obsahuje jednoduchou grafiku a možnost digitalizace rastrových dat. Umí zpracovávat data ve formátech všech běžných záznamníků, dávkově i jednotlivými výpočty. V následujících odstavcích jsou podrobněji popsány klíčové funkce programu: [2]

- uživatelské prostředí - program pracuje v prostředí 32 bitových Microsoft Windows. Umožňuje práci s více soubory, lze otevřít několik seznamů souřadnic, kopírovat body z jednoho seznamu do druhého, volit, který soubor má být aktivní (tj. do kterého mají být ukládány

vypočtené body), apod. Pro operace v seznamech (jednotlivé i hromadné změny, přidávání, mazání) je k dispozici funkce Krok zpět. Tato funkce je vícekroková, lze tedy vrátit více posledních změn.

- zpracování zápisníku - program GROMA umožňuje kompletní zpracování zápisníku (zpracování měření v obou polohách, opakovaných měření, obousměrně měřených délek, redukci směrů). Navíc lze měření opravit o vliv refrakce a zakřivení, o vliv indexové chyby, a lze dávkově spočítat převýšení ze zenitových úhlů.
- seznamy souřadnic - pomocí programu GROMA je možné vést rozsáhlé seznamy souřadnic o kapacitě řádově stovky tisíc bodů, v závislosti na kapacitě operační paměti. V seznamech je možné označovat položky, jednotlivě nebo dle různých výběrových kritérií. Takto označené položky lze využít v dalších operacích (výpočty, hromadné změny, kopírování, atd.).
- grafika - k seznamu souřadnic může být otevřeno i okno s grafikou, v němž jsou zobrazeny všechny body nebo pouze body označené. K dispozici jsou různé typy značek na bodech, font, kterým jsou body popsány čísly, popř. výškami, a spojovací čáry. Souřadnice bodů jsou přebrány ze seznamu souřadnic, při jejich změně je bod okamžitě posunut i v grafice, včetně všech čar z něj vycházejících. Grafiku lze uložit ve standardním formátu DXF (i s nastavením vrstev). Tento formát umí načíst většina grafických systémů, včetně systému MicroStation a AutoCAD.

(3.2) AutoCAD Civil 3D

Program AutoCAD Civil 3D je určený pro tvorbu projektové dokumentace především v oblasti infrastruktury, zejména pro projektování infrastrukturních projektů liniových a plošných staveb, modelování terénu a pozemkových úprav. Nespornou výhodou při práci s modelem terénu v programu AutoCAD Civil 3D je automatická tvorba

podélných a příčných řezů terénu vzhledem ke zvoleným návrhovým liniím. Model navíc udržuje s těmito objekty inteligentní vztahy, což znamená, že dojde-li ke změně modelu terénu, profily se automaticky přebudují a to i včetně popisek. Jedná se o dynamické kreslení, kdy změna jedné části projektu se promítne automaticky i do dalších navazujících částí. Vlastní program Civil 3D lze spustit i jako AutoCAD se všemi jeho standardními funkcemi. [11]

Základní funkce AutoCAD Civil 3D

- Tvorba a správa projektů, inteligentní sdílení dat.
- Import/export terénních měření z totální stanice.
- Práce se seznamy souřadnic.
- Tvorba aktualizace 3D modelů terénu a vyplývající analýzy nad modely terénu.
- Návrh směrových a výškových řešení a vzorových příčných řezů.
- Modelování koridorů.
- Automatická tvorba příčných a podélných profilů.
- Výpočty kubatur i mezi více jak dvěma povrchy.
- Návrh a pasport inženýrských sítí s možností kontroly návrhu dle pravidel.
- Modelování a úprava zemních těles.
- Práce s parcelami - návrh zástavby území, územních plánování.
- Vizualizace.

(4) Metody měření

Hlavní metodou použitou pro geodetické zaměření zájmové oblasti bylo tachymetrické měření podrobných bodů totální stanicí. Bylo naměřeno 3738 bodů, které sloužily pro vytvoření 3D modelu dané lokality. Tyto podrobné body byly zaměřeny z několika stanovisek. Souřadnice těchto stanovisek byly určeny výpočtem a vyrovnáním uzavřeného polygonového pořadu. Jejich výšky byly určeny uzavřeným pořadem technické nivelace. Uvedené postupy a metody jsou detailněji popsány v dalších kapitolách.

(4.1) Výpočet polygonového pořadu

Výpočet probíhal podle následujících požadavků na přesnost a specifikací:

Uzavřený polygonový pořad

I. Úhlové vyrovnání

- a) u vnitřních úhlů

$$(n - 2) * 2R$$

- b) u vnějších úhlů

$$(n + 2) * 2R$$

II. Úhlová odchylka

$$O\omega = (n \pm 2) * 2R - [\omega]$$

III. Mezní odchylka

$$\Delta\omega = \pm 200 * \sqrt{n}$$

IV. Souřadnicové vyrovnání

$$[\Delta y] = 0 ; [\Delta x] = 0$$

$$0y = 0 - [\Delta y'] = -[\Delta y']$$

$$0x = 0 - [\Delta x'] = -[\Delta x']$$

(4.2) Měření podrobných bodů – tachymetrické měření

Tachymetrie se používá při současném měření polohopisu a výškopisu. Polohu podrobných bodů určujeme ze sítě tzv. tachymetrických stanovišek polárními souřadnicemi – vodorovným úhlem a délkou. Výšku podrobných bodů určujeme trigonometricky – ze změřeného svislého úhlu a délky. [6]

K tachymetrickému měření se používají přístroje označované jako tachymetry. Tachymetr je přístroj umožňující měření délek a vodorovných a svislých úhlů. Tachymetrem je každý teodolit vybavený svislým kruhem a dálkoměrnými ryskami – nitkový tachymetr (kromě klasického nitkového tachymetru lze použít i tachymetr autoredukční – přímé určení vodorovné vzdálenosti, nebo tachymetr diagramový – přímé určení vodorovné vzdálenosti a převýšení). Součástí vybavení při použití nitkového tachymetru jsou také tachymetrické latě (slouží k měření délek). Vedle nitkového tachymetru je možné použít i elektronický tachymetr (v současnosti nejpoužívanější), který je namísto tachymetrické latě vybaven odrazným hranolem (reflektorem) na výsuvné výtyčce sloužícím opět k měření délek.

Podle použitého tachymetru se tedy tachymetrie dělí na tachymetrii nitkovou a tachymetrii s elektronickým tachymetrem a blokovou tachymetrii. V našem případě byla použita totální stanice Leica TCR 307 (tzn. elektronický tachymetr) s odrazným hranolem (reflektorem) na výsuvné výtyčce. Při této metodě se postupuje obdobně jako při nitkové tachymetrii. Používá se u tzv. velkoplošné tachymetrie. Stanoviska tvoří polygonový pořad. Je nutná vzájemná viditelnost mezi sousedními stanovisky (nevyužívá se plně dosahová možnost přístroje). Při výpočtu souřadnic stanovišek se řeší oboustranně orientovaný, popř. vetknutý, polygonový pořad.

(4.3) Nivelace

Metoda technické nivelace byla použita na určení výšek bodů polygonového pořadu. Jednalo se o uzavřený nivelační pořad připojený na bod Eef-52 o nadmořské výšce 288.808 m. v systému Bpv.

Na následujících stránkách je uveden vypočtený a adjustovaný zápisník pro technickou a plošnou nivelaci použitý pro výpočet výšek bodů výše uvedeného polygonového pořadu.

Zápisník pro technickou a plošnou nivelaci

Číslo bodu		Čtení na lati			Nadmořská výška horizontu stroje	Nadmořská výška bodu		Poznámka Vzdálenost [m]
přesta- vového	bočného	vzad +	vpřed -	bočně -		přestavového	určeného bočně	
		1023 ⁺				288,808	20,25	
			1348				21,06	
		2175 ⁺					28,44	
3001			0480			290,180	44,98	
		1494 ⁺					24,09	
			1114				24,75	
		1838 ⁺					28,12	
			0751				28,06	
		1081 ⁺					23,29	
			1308				26,08	
		1736 ⁺					28,15	
3005			0832			292,388	39,29	
		1640 ⁺					27,63	
			1023				27,79	
		1889 ⁺					29,58	
			1553				30,67	
		1804 ⁺					31,72	
			1244				31,41	
		1372 ⁺					32,91	
3006			1365			294,312	32,92	
		1427 ⁺					28,78	
			1725				27,94	
		0809 ⁺					31,14	
			2161				30,83	
		0800 ⁺					34,11	
			2006				34,33	
		0985 ⁺					41,59	
3008			0991			291,454	41,52	
		2068 ⁺					34,78	
			0838				34,68	
		2846 ⁺					32,01	
			1287				33,00	
		2004 ⁺					19,16	
			0504				19,84	
		2071 ⁺					11,11	
			0520				13,33	
		2618 ⁺					12,07	
			0332				13,02	
		2482 ⁺					11,10	
			0418				14,45	
		2508 ⁺					14,00	
			0385				12,54	
		2460 ⁺					19,40	
			0324				12,78	
		2280 ⁺					10,43	
3007			0911			307,281	12,74	
		1294 ⁺					18,24	
			2576				18,88	
		0304 ⁺					18,07	
			2640				18,74	
		0313 ⁺					18,84	

Zápisník pro technickou a plošnou nivelaci

Číslo bodu		Čtení na lati			Nadmořská výška horizontu stroje	Nadmořská výška bodu		Poznámka Vzdálenost [m]
přestavového	bočného	vzad +	vpřed -	bočně -		přestavového	určeného bočně	
			2593				17,64	
		0246					19,84	
			2803				20,44	
		0185					21,99	
			2312				25,96	
		1033					28,21	
			2564				33,26	
		0970					30,58	
			1749				27,70	
		1997					25,59	
			1620				36,13	
		0729					39,63	
			2063				30,36	
		1034					39,09	
			2435				31,68	
		1663					16,29	
9004			0429			293,274	10,58	
		0224					11,49	
			2619				13,43	
		0442					30,30	
			1833				29,13	
		0847					39,92	
			1921				37,19	
		1389					14,63	
Ref-52			0994			288,808	19,93	
		54,143	54,174			h = 0,000 h' = 0,031 Δ = 0,031	r = 40 · √(1,898) r = 55,1 mm	

(5) Import dat do programu AutoCad Civil 3D a jejich zpracování

Podrobné body byly importovány do programu Civil 3D ve formátu *.txt pomocí příkazu „Importovat body“. Program Civil 3D umožňuje také exportovat data bodu a převádět data bodu mezi soubory. [7]

Konkrétně je možné:

- Importovat body do výkresu ze souboru ASCII (textového souboru) nebo souboru databáze aplikace Microsoft® Access (.mdb).
- Exportovat body z výkresu do souboru ASCII (textového souboru) nebo souboru databáze aplikace Microsoft® Access.
- Převádět body ze souboru ASCII (textového souboru) nebo souboru databáze aplikace Microsoft® Access do jiného souboru. Data bodu můžete během převodu převést. Tento převod může zahrnovat i změnu zóny souřadnic.

Import bodů představuje rychlou cestu umístění bodů do výkresu. Pokud například zeměměřič shromažďuje data bodu pomocí technické vybavení pro sběr dat, lze data stáhnout z tohoto programu jako soubor ASCII (textový soubor) a pak je importovat do výkresu aplikace AutoCAD Civil 3D.

Před importem, exportem nebo převodem dat bodu je nutné zadat formát souboru bodů pro každý soubor, do kterého jsou zapisována nebo z kterého jsou čtena data. Formát souboru bodu popisuje způsob, jakým jsou data uložena v souboru. Je možné použít formáty souboru bodů, které jsou součástí aplikace AutoCAD Civil 3D, nebo lze vytvořit vlastní formáty.

Po úspěšném importu bodů byl pomocí příkazu „Vytvoř povrch“ z těchto bodů zkonstruován digitální model terénu.

Povrch lze vytvořit ze seznamu souřadnic, vrstevnic, objektů AutoCADu (body, čáry, 3D plochy), DEM soubory, a v různých kombinacích těchto objektů. V kartě Prospektor stisknutím pravého tlačítka na položce Povrchy vyvoláme místní nabídku. Zvolíme řádek Nový a dojde ke spuštění dialogového okna tvorby povrchu.

Povrch terénu je možné vytvořit ve dvou variantách. Jako povrch TIN nebo GRID. Model typu TIN je vytvořen triangulací libovolných bodů, čímž se vytvoří nepravidelná síť trojúhelníků a lze tak získat výšku modelu v jakémkoliv bodě. Hrana této sítě je jednou z úseček, vytvářejících tuto nepravidelnou trojúhelníkovou síť povrchu. Tento model je ideální pro složité terény, avšak je náročný na objem dat a práci s ním. Model typu GRID je vytvořen z bodů, které leží na pravidelné síti a jeho objem dat je menší, hodí se pro práci s rozsáhlejším modelem terénu. Samozřejmostí při práci s modelem terénu v Civilu 3D je i automatická tvorba vrstevnic s možností volby jejich zobrazení a popisků. [11]

Model terénu byl uložen jako výkres ve formátu *.dwg a tvořil podklad pro další zpracování a návrh studie.

(6) Závěr

Při zaměření areálu jsem vycházel z podkladů získaných z databáze bodových polí zeměměřičského úřadu, přístupných z www.cuzk.cz. Osvojil jsem si postup měření totální stanicí a nivelačním přístrojem včetně zpracování náčrtů a zápisníků. Naučil jsem se provádět výpočet základních geodetických úloh v geodetickém programu Groma, který zpracovává naměřená data a jehož výstupem jsou, mimo jiné, souřadnice naměřených bodů a rozbor přesnosti těchto měření. Z vypočtených bodů jsem vytvořil pomocí programu AutoCAD Civil 3D povrch zaměřené oblasti. Touto prací vznikl rozsáhlý podrobný model zájmového území. Tento model sloužil nejen jako podklad při tvorbě dalších částí mé bakalářské práce, ale i pro další využití Autoklubem Karosa Vysoké Mýto.

(7) Seznam bodů

bod	Y	X	Z
1	1074882,63	620679,86	287,94
2	1074878,06	620670,69	288,04
3	1074871,05	620656,64	288,01
4	1074868,58	620651,06	287,91
5	1074882,81	620676,80	288,02
6	1074881,44	620674,02	288,02
7	1074880,24	620671,49	288,10
8	1074878,88	620668,73	288,11
9	1074874,13	620659,06	288,11
10	1074882,82	620655,37	288,20
11	1074871,16	620656,29	288,00
12	1074874,02	620654,36	288,11
13	1074877,40	620654,04	288,19
14	1074881,17	620654,05	288,18
15	1074883,66	620654,99	288,18
16	1074887,66	620658,10	288,09
17	1074891,51	620661,79	287,92
18	1074896,16	620664,29	287,79
19	1074902,74	620665,29	287,64
20	1074909,18	620664,21	287,56
21	1074901,56	620670,91	287,77
22	1074894,35	620668,39	287,79
23	1074886,52	620670,99	287,82
24	1074882,76	620664,13	288,04
25	1074916,99	620660,98	287,67
26	1074923,79	620657,67	287,80
27	1074925,64	620659,01	287,79
28	1074932,89	620653,22	287,90
29	1074933,66	620654,55	287,84
30	1074947,70	620645,34	288,09
31	1074949,95	620647,19	288,06
32	1074942,51	620635,75	288,20
33	1074945,29	620640,74	288,23
34	1074939,60	620642,85	288,14
35	1074940,00	620643,67	288,11
36	1074934,41	620647,02	287,93
37	1074929,43	620649,73	287,88
38	1074928,34	620647,82	287,87
39	1074926,24	620648,89	287,85
40	1074926,58	620646,72	288,07
41	1074918,73	620654,66	287,69
42	1074918,45	620654,20	287,67
43	1074908,82	620658,37	287,49
44	1074908,61	620657,73	287,50
45	1074907,96	620657,95	287,51
46	1074908,20	620658,59	287,50
47	1074905,21	620659,30	287,54
48	1074902,21	620659,21	287,59
49	1074899,25	620658,54	287,61

bod	Y	X	Z
50	1074896,48	620657,37	287,70
51	1074893,91	620655,81	287,77
52	1074891,67	620653,76	287,83
53	1074890,05	620651,22	287,88
54	1074888,89	620648,48	287,96
55	1074888,18	620646,40	288,03
56	1074888,54	620640,61	288,20
57	1074890,97	620636,32	288,31
58	1074894,52	620633,18	288,35
59	1074899,50	620631,20	288,40
60	1074904,80	620631,06	288,40
61	1074911,58	620634,64	288,31
62	1074916,43	620638,71	288,21
63	1074915,64	620640,84	288,21
64	1074919,28	620641,26	288,19
65	1074922,77	620643,41	288,18
66	1074927,65	620644,55	288,17
67	1074933,18	620644,00	288,16
68	1074934,97	620645,03	287,99
69	1074930,53	620646,50	287,93
70	1074920,38	620650,48	288,03
71	1074910,62	620653,27	287,91
72	1074903,57	620654,54	287,95
73	1074897,37	620656,33	288,00
74	1074893,20	620653,65	288,11
75	1074891,25	620650,50	288,22
76	1074890,28	620646,84	288,18
77	1074889,51	620645,20	288,21
78	1074894,69	620639,83	288,31
79	1074904,74	620644,02	288,35
80	1074903,65	620636,83	288,31
81	1074895,80	620626,48	288,56
82	1074895,94	620625,17	288,57
83	1074899,65	620625,74	288,57
84	1074906,54	620625,91	288,54
85	1074911,85	620629,05	288,44
86	1074916,06	620633,04	288,29
87	1074921,86	620637,50	288,12
88	1074927,60	620639,70	288,07
89	1074932,60	620639,79	288,05
90	1074937,55	620638,40	288,09
91	1074942,67	620633,37	288,32
92	1074937,57	620634,47	288,31
93	1074927,95	620636,91	288,41
94	1074928,73	620630,08	288,48
95	1074924,79	620627,86	288,62
96	1074918,59	620631,36	288,50
97	1074913,55	620626,25	288,63
98	1074917,30	620620,61	288,79

bod	Y	X	Z
99	1074924,19	620619,32	288,73
100	1074920,87	620617,34	288,72
101	1074916,19	620616,93	288,66
102	1074909,75	620617,98	288,66
103	1074909,07	620620,90	288,74
104	1074902,65	620619,09	288,64
105	1074899,23	620622,19	288,71
106	1074894,31	620620,49	288,54
107	1074916,82	620611,55	288,77
108	1074916,61	620610,97	288,65
109	1074915,06	620611,68	288,71
110	1074914,98	620611,27	288,65
111	1074915,36	620614,67	288,80
112	1074907,88	620615,88	288,80
113	1074907,18	620613,11	288,69
114	1074907,03	620612,67	288,56
115	1074894,18	620617,62	288,68
116	1074893,63	620615,31	288,58
117	1074875,95	620618,18	288,43
118	1074872,85	620617,70	288,37
119	1074868,32	620618,79	288,50
120	1074863,24	620621,93	288,54
121	1074865,96	620627,38	288,44
122	1074871,51	620625,34	288,46
123	1074880,79	620621,92	288,47
124	1074883,10	620629,13	288,51
125	1074875,25	620632,88	288,40
126	1074870,30	620636,39	288,27
127	1074870,41	620636,85	288,26
128	1074870,67	620637,42	288,24
129	1074870,25	620637,60	288,25
130	1074869,97	620637,04	288,26
131	1074872,27	620640,98	288,22
132	1074877,42	620638,68	288,39
133	1074885,18	620635,36	288,48
134	1074872,67	620643,72	288,18
135	1074872,28	620646,49	288,11
136	1074876,90	620647,79	288,30
137	1074875,53	620651,51	288,24
138	1074869,40	620648,05	287,98
139	1074867,13	620649,45	287,96
140	1074866,44	620648,12	288,08
141	1074870,45	620644,81	288,19
142	1074869,44	620642,72	288,21
143	1074866,92	620643,97	288,18
144	1074864,71	620644,52	288,24
145	1074861,04	620636,95	288,41
146	1074856,53	620627,75	288,57
147	1074851,83	620618,17	288,74

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
148	1074847,84	620609,88	288,90
149	1074850,25	620608,94	288,81
150	1074850,62	620608,32	288,94
151	1074848,01	620602,85	289,25
152	1074848,41	620602,68	289,05
153	1074845,76	620597,12	289,09
154	1074848,16	620595,91	289,08
155	1074848,23	620596,18	289,03
156	1074849,45	620598,75	288,98
157	1074850,81	620601,51	288,90
158	1074851,13	620602,53	288,88
159	1074853,52	620602,08	288,75
160	1074849,84	620594,53	288,81
161	1074846,52	620587,73	288,84
162	1074842,25	620583,78	289,08
163	1074843,37	620581,54	288,98
164	1074840,34	620575,04	289,12
165	1074837,72	620569,83	289,22
166	1074842,09	620565,34	289,43
167	1074846,66	620574,88	289,17
168	1074847,08	620574,18	288,98
169	1074851,32	620584,89	288,96
170	1074852,02	620584,91	288,86
171	1074857,33	620597,46	288,82
172	1074857,74	620597,23	288,71
173	1074858,41	620599,60	288,78
174	1074858,83	620599,32	288,69
175	1074862,60	620608,44	288,65
176	1074863,10	620608,34	288,56
177	1074866,29	620616,29	288,55
178	1074866,87	620616,12	288,44
179	1074869,25	620613,17	289,54
180	1074870,40	620611,57	289,53
181	1074874,10	620612,42	289,58
182	1074874,81	620614,07	289,47
183	1074882,15	620612,89	289,49
184	1074882,14	620611,22	289,58
185	1074904,82	620609,63	289,82
186	1074904,90	620607,90	289,85
187	1074907,63	620606,14	289,89
188	1074908,99	620607,25	289,88
189	1074912,25	620602,44	289,97
190	1074910,29	620600,21	290,00
191	1074911,94	620593,10	290,05
192	1074914,20	620592,75	290,01
193	1074912,22	620583,95	290,11
194	1074913,26	620583,55	290,13
195	1074907,25	620574,07	290,17
196	1074908,56	620573,56	290,28
197	1074902,51	620560,05	290,35
198	1074900,67	620560,97	290,27
199	1074894,99	620549,43	290,48
200	1074896,90	620548,39	290,54
201	1074890,28	620534,86	290,70
202	1074889,28	620538,01	290,60

bod	Y	X	Z
203	1074885,04	620532,95	290,56
204	1074883,87	620527,28	290,70
205	1074876,73	620525,23	290,66
206	1074877,07	620530,61	290,47
207	1074870,34	620529,12	290,61
208	1074870,04	620533,31	290,38
209	1074864,11	620533,19	290,50
210	1074860,78	620537,87	290,41
211	1074864,23	620540,79	290,33
212	1074856,55	620544,07	290,32
213	1074859,91	620546,42	290,28
214	1074858,40	620550,41	290,27
215	1074852,66	620550,21	290,18
216	1074857,78	620554,13	290,20
217	1074856,97	620555,31	290,22
218	1074855,45	620555,81	290,18
219	1074851,73	620557,51	290,15
220	1074849,42	620555,17	290,16
221	1074846,97	620559,29	290,13
222	1074849,20	620560,85	290,10
223	1074848,49	620564,08	290,08
224	1074845,16	620562,41	290,06
225	1074845,38	620566,33	289,99
226	1074849,09	620567,05	290,06
227	1074850,86	620570,47	290,02
228	1074847,23	620570,53	289,93
229	1074850,44	620573,75	289,88
230	1074848,87	620574,51	289,83
231	1074851,06	620578,88	289,76
232	1074852,52	620578,93	289,78
233	1074855,29	620587,12	289,66
234	1074856,35	620586,88	289,70
235	1074860,65	620595,82	289,61
236	1074859,68	620596,29	289,59
237	1074860,75	620598,47	289,56
238	1074861,67	620598,08	289,59
239	1074864,65	620604,22	289,56
240	1074863,67	620604,47	289,55
241	1074865,90	620609,09	289,51
242	1074866,28	620607,85	289,54
243	1074867,79	620611,88	289,51
244	1074869,44	620611,09	289,50
245	1074863,87	620603,93	289,65
246	1074870,14	620606,19	289,75
247	1074879,53	620607,60	289,76
248	1074878,60	620599,54	289,90
249	1074882,66	620597,65	289,96
250	1074887,18	620595,53	289,99
251	1074890,02	620592,71	289,95
252	1074896,50	620589,63	290,04
253	1074898,61	620590,96	290,08
254	1074904,51	620587,18	290,20
255	1074901,47	620596,68	290,07
256	1074905,67	620601,31	290,06
257	1074893,24	620601,71	289,98

bod	Y	X	Z
258	1074892,76	620610,05	289,79
259	1074902,43	620579,24	290,35
260	1074898,57	620580,71	290,32
261	1074895,75	620582,07	290,28
262	1074893,95	620584,46	290,12
263	1074887,42	620587,39	290,03
264	1074884,96	620584,87	290,17
265	1074869,54	620594,44	290,01
266	1074859,69	620595,01	289,70
267	1074857,29	620590,08	289,73
268	1074861,73	620586,19	290,00
269	1074874,50	620573,76	290,29
270	1074881,28	620577,35	290,26
271	1074888,69	620570,45	290,37
272	1074891,72	620563,77	290,40
273	1074902,60	620573,26	290,34
274	1074892,87	620554,04	290,58
275	1074889,88	620550,05	290,63
276	1074887,57	620551,22	290,61
277	1074885,87	620560,46	290,42
278	1074879,79	620560,97	290,27
279	1074875,72	620561,99	290,35
280	1074870,99	620565,69	290,31
281	1074868,41	620569,39	290,19
282	1074860,60	620573,39	290,11
283	1074854,49	620573,63	290,07
284	1074849,96	620573,35	290,04
285	1074842,95	620565,24	289,38
286	1074855,03	620554,48	290,30
287	1074854,91	620554,09	290,30
288	1074854,54	620554,26	290,31
289	1074854,66	620554,65	290,29
290	1074850,33	620551,67	290,01
291	1074857,83	620551,05	290,39
292	1074869,19	620560,53	290,39
293	1074864,77	620546,19	290,50
294	1074870,05	620542,40	290,58
295	1074874,68	620535,21	290,60
296	1074878,59	620530,16	290,63
297	1074879,97	620534,71	290,70
298	1074884,22	620537,49	290,73
299	1074886,08	620540,53	290,69
300	1074887,51	620546,15	290,67
301	1074877,10	620545,06	290,58
302	1074910,05	620554,45	290,13
303	1074906,90	620556,68	290,20
304	1074903,55	620558,32	290,19
305	1074905,33	620561,82	290,12
306	1074908,66	620560,60	290,15
307	1074912,63	620559,22	290,06
308	1074913,01	620559,03	290,11
309	1074913,41	620559,32	290,12
310	1074915,56	620562,75	290,12
311	1074915,25	620563,01	290,10
312	1074896,48	620589,47	290,03

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
313	1074892,92	620553,96	290,59
314	1074913,40	620559,29	290,12
315	1074915,10	620562,06	290,11
316	1074914,78	620562,26	290,09
317	1074914,58	620562,37	290,03
318	1074911,39	620564,57	290,07
319	1074907,87	620566,93	290,01
320	1074909,45	620569,95	289,96
321	1074913,07	620567,83	290,03
322	1074916,70	620565,14	290,04
323	1074916,84	620565,00	290,08
324	1074917,16	620564,72	290,11
325	1074919,43	620566,55	290,12
326	1074919,26	620566,88	290,10
327	1074919,10	620567,06	290,05
328	1074918,00	620571,10	290,01
329	1074917,42	620575,02	289,90
330	1074913,75	620573,72	289,91
331	1074920,68	620575,86	289,90
332	1074923,07	620568,48	290,12
333	1074923,16	620568,08	290,17
334	1074922,79	620567,94	290,17
335	1074922,83	620567,77	290,19
336	1074922,73	620568,16	290,15
337	1074926,34	620569,66	290,14
338	1074924,63	620573,25	290,04
339	1074922,93	620577,06	289,89
340	1074922,72	620577,38	289,93
341	1074923,07	620577,63	289,93
342	1074922,99	620577,79	289,94
343	1074923,24	620577,48	289,91
344	1074924,37	620579,16	289,92
345	1074924,66	620578,92	289,91
346	1074924,81	620578,77	289,86
347	1074928,20	620576,34	289,98
348	1074931,52	620573,78	290,09
349	1074929,64	620571,80	290,12
350	1074933,65	620577,25	290,05
351	1074930,16	620579,61	289,92
352	1074926,51	620581,64	289,80
353	1074926,33	620581,74	289,85
354	1074925,96	620581,90	289,86
355	1074927,00	620585,28	289,78
356	1074927,40	620585,29	289,78
357	1074927,62	620585,29	289,72
358	1074931,75	620585,35	289,78
359	1074936,13	620585,65	289,83
360	1074935,89	620589,46	289,69
361	1074931,64	620589,34	289,67
362	1074927,57	620589,39	289,59
363	1074927,39	620589,31	289,64
364	1074926,99	620589,31	289,65
365	1074926,67	620590,54	289,60
366	1074926,86	620590,62	289,60
367	1074927,05	620590,69	289,58

bod	Y	X	Z
368	1074927,24	620590,73	289,54
369	1074927,10	620591,12	289,52
370	1074926,73	620591,00	289,58
371	1074926,36	620593,71	289,43
372	1074930,58	620594,30	289,49
373	1074934,74	620594,98	289,46
374	1074933,78	620599,21	289,28
375	1074929,62	620598,55	289,32
376	1074925,11	620598,93	289,27
377	1074924,51	620603,10	289,13
378	1074928,75	620602,90	289,18
379	1074933,31	620602,89	289,14
380	1074933,29	620604,76	289,07
381	1074933,35	620608,57	289,01
382	1074928,42	620608,86	289,00
383	1074924,04	620609,40	288,95
384	1074923,96	620614,33	288,84
385	1074928,24	620613,93	288,86
386	1074933,51	620613,49	288,89
387	1074933,64	620613,85	288,88
388	1074933,84	620613,81	288,93
389	1074933,84	620613,66	288,93
390	1074934,18	620613,59	288,93
391	1074935,12	620616,81	288,83
392	1074934,73	620616,97	288,81
393	1074934,55	620617,05	288,76
394	1074930,94	620619,12	288,71
395	1074925,40	620620,94	288,73
396	1074924,74	620619,34	288,75
397	1074929,11	620626,10	288,65
398	1074933,03	620622,89	288,63
399	1074936,40	620619,11	288,59
400	1074936,53	620618,93	288,65
401	1074936,75	620618,64	288,66
402	1074940,57	620620,42	288,49
403	1074940,42	620620,77	288,48
404	1074940,34	620620,97	288,42
405	1074937,87	620625,51	288,53
406	1074937,79	620630,50	288,53
407	1074942,62	620631,06	288,50
408	1074943,22	620626,50	288,49
409	1074944,19	620621,84	288,37
410	1074944,21	620621,66	288,42
411	1074944,24	620621,27	288,44
412	1074945,52	620622,04	288,37
413	1074945,57	620622,08	288,37
414	1074945,47	620621,32	288,45
415	1074945,49	620621,11	288,47
416	1074945,99	620621,18	288,49
417	1074945,96	620621,38	288,46
418	1074950,71	620622,59	288,40
419	1074950,74	620622,40	288,45
420	1074950,77	620622,00	288,48
421	1074949,55	620626,64	288,46
422	1074948,89	620631,63	288,46

bod	Y	X	Z
423	1074956,02	620632,05	288,43
424	1074955,84	620627,55	288,51
425	1074955,39	620622,50	288,47
426	1074955,34	620622,27	288,52
427	1074955,30	620621,91	288,55
428	1074958,58	620621,99	288,52
429	1074959,05	620627,24	288,55
430	1074960,27	620632,04	288,48
431	1074968,45	620631,04	288,57
432	1074966,08	620625,77	288,66
433	1074963,40	620620,37	288,64
434	1074970,14	620617,86	288,79
435	1074972,97	620623,61	288,78
436	1074975,47	620628,76	288,71
437	1074982,73	620625,40	288,87
438	1074979,89	620620,61	288,94
439	1074977,22	620615,27	289,00
440	1074985,97	620612,03	289,21
441	1074989,33	620617,67	289,13
442	1074991,02	620621,36	289,08
443	1074998,49	620617,68	289,26
444	1074996,29	620614,05	289,30
445	1074993,67	620609,23	289,36
446	1075005,33	620604,79	289,58
447	1075007,71	620608,55	289,54
448	1075009,84	620612,08	289,51
449	1075020,91	620606,63	289,74
450	1075018,29	620603,19	289,77
451	1075016,02	620599,49	289,84
452	1075026,62	620594,28	290,08
453	1075027,67	620593,74	290,11
454	1075029,57	620597,60	290,02
455	1075031,45	620601,40	289,95
456	1075039,43	620597,50	290,14
457	1075037,43	620593,60	290,21
458	1075034,80	620590,23	290,28
459	1075040,54	620599,68	290,11
460	1075041,63	620602,29	289,98
461	1075023,41	620608,07	289,72
462	1075025,31	620610,40	289,61
463	1075003,79	620617,72	289,33
464	1075004,98	620619,82	289,39
465	1075002,98	620620,88	289,32
466	1075001,15	620622,17	289,01
467	1074983,03	620627,83	288,81
468	1074983,41	620630,20	288,71
469	1074981,57	620631,81	288,62
470	1074955,28	620641,35	288,22
471	1074956,27	620644,13	288,24
472	1074939,99	620615,59	288,92
473	1074941,52	620618,56	288,80
474	1074947,22	620619,32	288,89
475	1074947,37	620615,45	289,13
476	1074954,15	620618,85	288,87
477	1074954,62	620618,65	288,88

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
478	1074954,89	620619,15	288,87
479	1074954,35	620619,39	288,87
480	1074956,90	620619,14	288,95
481	1074956,27	620616,66	289,19
482	1074956,28	620614,89	289,21
483	1074958,15	620614,85	289,23
484	1074958,04	620616,68	289,20
485	1074960,95	620614,16	289,24
486	1074960,19	620612,07	289,31
487	1074965,54	620609,43	289,33
488	1074966,65	620611,48	289,37
489	1074972,17	620612,35	289,30
490	1074977,79	620610,01	289,40
491	1074977,04	620605,72	289,57
492	1074981,33	620603,64	289,54
493	1074981,54	620608,25	289,50
494	1074985,23	620606,64	289,48
495	1074988,83	620604,96	289,54
496	1074987,86	620600,23	289,67
497	1074992,50	620603,28	289,64
498	1074996,03	620601,59	289,75
499	1074999,49	620605,75	289,39
500	1074999,35	620605,28	289,38
501	1074999,84	620605,15	289,38
502	1075000,03	620605,53	289,40
503	1075000,22	620603,47	289,76
504	1074999,73	620599,86	289,86
505	1074999,59	620595,52	289,96
506	1075003,29	620598,26	290,01
507	1075007,25	620600,08	289,98
508	1075007,11	620596,54	290,09
509	1075006,60	620590,73	290,19
510	1075010,62	620594,82	290,14
511	1075016,21	620596,28	289,98
512	1075014,28	620593,09	290,18
513	1075017,86	620591,48	290,36
514	1075014,24	620586,94	290,43
515	1075012,66	620584,28	290,46
516	1075011,12	620580,07	290,70
517	1075034,03	620572,19	291,02
518	1075025,84	620574,07	290,79
519	1075026,52	620575,52	290,82
520	1075020,47	620575,30	290,71
521	1075014,49	620578,02	290,76
522	1075017,64	620578,22	290,79
523	1075017,08	620579,86	290,79
524	1075021,70	620589,77	290,76
525	1075020,92	620591,86	290,73
526	1075022,82	620595,98	289,99
527	1075024,26	620595,34	290,02
528	1075022,33	620591,16	290,71
529	1075032,90	620568,30	291,17
530	1075033,57	620562,74	291,35
531	1075037,05	620557,76	291,59
532	1075039,18	620558,78	291,52

bod	Y	X	Z
533	1075039,94	620561,25	291,39
534	1075038,53	620565,81	291,12
535	1075039,26	620570,25	290,87
536	1075040,87	620573,06	290,75
537	1075044,14	620557,31	291,86
538	1075037,14	620553,04	291,94
539	1075031,85	620548,32	292,05
540	1075026,54	620543,33	292,10
541	1075021,87	620537,91	292,46
542	1075017,79	620533,05	292,49
543	1075014,37	620523,59	292,82
544	1075013,25	620511,05	293,60
545	1075011,15	620498,96	293,94
546	1075007,14	620488,15	294,26
547	1075003,04	620480,34	294,45
548	1074997,45	620470,80	294,63
549	1074990,78	620458,76	294,93
550	1074989,25	620452,18	295,14
551	1074991,75	620443,93	295,66
552	1074997,03	620438,04	295,86
553	1074998,47	620433,47	295,88
554	1075001,19	620431,95	296,01
555	1075003,80	620430,50	295,96
556	1075007,47	620437,91	295,69
557	1075005,47	620440,29	295,75
558	1075002,78	620441,67	295,57
559	1075007,62	620451,38	295,31
560	1075010,28	620450,75	295,44
561	1075013,04	620449,67	295,39
562	1075016,35	620456,95	295,21
563	1075013,80	620458,18	295,22
564	1075011,37	620459,29	295,10
565	1075011,49	620468,25	294,90
566	1075017,57	620467,52	294,98
567	1075020,73	620466,53	294,93
568	1075024,95	620474,54	294,67
569	1075020,71	620478,39	294,67
570	1075013,58	620488,53	294,36
571	1075019,97	620484,30	294,50
572	1075026,65	620477,02	294,60
573	1075032,74	620481,58	294,57
574	1074992,74	620441,87	295,68
575	1074997,84	620439,18	295,84
576	1075001,69	620445,77	295,62
577	1074997,55	620450,86	295,52
578	1075000,50	620461,54	295,20
579	1075006,89	620461,25	295,28
580	1075005,87	620473,69	294,92
581	1074986,85	620458,00	294,56
582	1074984,01	620465,38	294,36
583	1074986,47	620470,22	294,26
584	1074991,87	620467,91	294,27
585	1074997,26	620478,17	294,02
586	1074992,87	620482,96	293,99
587	1074998,33	620493,96	293,70

bod	Y	X	Z
588	1075004,09	620491,75	293,71
589	1075008,52	620502,10	293,52
590	1075003,88	620506,00	293,35
591	1075005,81	620511,63	293,18
592	1075011,42	620511,62	293,32
593	1075012,77	620521,25	292,77
594	1075006,58	620522,98	292,69
595	1075007,73	620529,65	292,46
596	1075012,86	620526,70	292,54
597	1075015,39	620536,27	292,25
598	1075010,89	620538,96	292,23
599	1075011,84	620545,78	291,90
600	1075017,39	620544,83	292,04
601	1075014,00	620553,28	291,72
602	1075009,64	620550,01	291,64
603	1075021,75	620551,98	291,77
604	1075025,50	620559,65	291,43
605	1075025,06	620559,98	291,42
606	1075025,38	620560,39	291,41
607	1075025,83	620560,05	291,42
608	1075016,86	620565,09	291,20
609	1075015,19	620561,62	291,28
610	1075007,93	620561,67	291,30
611	1075001,72	620568,00	291,03
612	1074992,81	620566,96	290,99
613	1074986,73	620558,30	291,16
614	1074981,85	620562,00	290,88
615	1075008,18	620557,99	291,39
616	1075006,06	620553,04	291,42
617	1074999,45	620553,67	291,35
618	1075000,47	620558,83	291,32
619	1074992,35	620555,76	291,31
620	1074994,94	620551,19	291,45
621	1074988,41	620547,15	291,54
622	1074983,79	620551,56	291,30
623	1074977,75	620552,95	291,13
624	1074974,39	620548,92	291,33
625	1074969,17	620556,01	291,07
626	1074967,77	620558,78	290,96
627	1074973,00	620559,76	290,88
628	1074968,20	620564,53	290,81
629	1074970,43	620570,28	290,67
630	1074974,81	620566,69	290,71
631	1074978,62	620569,54	290,67
632	1074974,89	620574,83	290,60
633	1074984,31	620575,07	290,64
634	1074984,60	620570,76	290,67
635	1074990,47	620569,64	290,61
636	1074991,25	620574,79	290,54
637	1074995,97	620576,53	290,44
638	1074999,42	620573,03	290,51
639	1075002,01	620578,56	290,39
640	1074997,67	620579,44	290,28
641	1075001,09	620583,72	290,28
642	1074994,59	620585,03	290,00

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
643	1074996,06	620589,67	289,95
644	1074987,26	620594,50	289,84
645	1074983,61	620590,94	289,79
646	1074974,27	620595,55	289,64
647	1074976,29	620600,03	289,65
648	1074966,79	620604,32	289,50
649	1074962,39	620600,92	289,42
650	1074954,19	620604,38	289,23
651	1074955,31	620609,02	289,21
652	1074948,55	620610,89	289,11
653	1074947,43	620606,32	289,11
654	1074947,78	620605,94	289,02
655	1074948,45	620605,64	289,02
656	1074948,09	620604,93	289,04
657	1074947,42	620605,18	289,03
658	1074937,02	620607,95	288,98
659	1074937,92	620612,62	288,99
660	1074933,68	620613,40	288,89
661	1074933,49	620604,77	289,03
662	1074924,38	620602,86	289,13
663	1074922,60	620597,20	289,28
664	1074926,00	620592,95	289,43
665	1074922,51	620585,86	289,63
666	1074917,51	620586,62	289,62
667	1074913,20	620577,66	289,82
668	1074917,92	620575,95	289,86
669	1074910,06	620571,34	289,92
670	1074936,62	620585,95	289,80
671	1074935,24	620580,58	289,96
672	1074931,64	620573,74	290,07
673	1074933,90	620572,48	290,29
674	1074937,04	620578,36	290,38
675	1074939,54	620584,59	290,24
676	1074947,18	620580,98	290,41
677	1074945,74	620575,27	290,50
678	1074943,78	620567,40	290,57
679	1074954,21	620562,07	290,66
680	1074957,23	620567,40	290,65
681	1074960,91	620574,67	290,57
682	1074966,80	620564,03	290,80
683	1074970,06	620576,17	290,40
684	1074982,01	620578,59	290,52
685	1074993,04	620576,50	290,64
686	1074995,45	620579,54	290,51
687	1074994,57	620582,96	290,32
688	1074982,58	620589,10	290,03
689	1074979,31	620584,24	290,23
690	1074970,53	620593,96	289,81
691	1074964,13	620583,85	290,18
692	1074954,74	620585,03	290,17
693	1074952,37	620598,65	289,71
694	1074942,20	620604,03	289,45
695	1074935,73	620604,39	289,37
696	1074934,62	620602,36	289,36
697	1074935,48	620597,70	289,53

bod	Y	X	Z
698	1074941,06	620593,00	289,93
699	1074929,40	620567,45	290,39
700	1074929,99	620567,21	290,41
701	1074929,71	620566,63	290,43
702	1074929,19	620566,91	290,40
703	1074919,10	620561,85	290,58
704	1074914,37	620556,39	290,55
705	1074921,34	620559,82	290,85
706	1074924,49	620559,99	290,77
707	1074926,16	620560,24	290,72
708	1074917,25	620552,54	291,00
709	1074915,67	620551,28	291,14
710	1074908,50	620534,39	291,33
711	1074906,45	620531,54	291,55
712	1074896,32	620509,40	291,81
713	1074888,31	620492,98	292,16
714	1074885,27	620487,48	292,29
715	1074883,28	620483,85	292,38
716	1074881,82	620481,05	292,43
717	1074877,61	620472,24	292,54
718	1074891,13	620465,37	292,90
719	1074905,17	620458,77	293,15
720	1074922,53	620450,17	293,49
721	1074933,76	620444,60	293,83
722	1074945,60	620439,12	294,13
723	1074949,42	620446,92	294,19
724	1074951,87	620451,94	294,05
725	1074955,56	620444,46	294,50
726	1074957,33	620449,27	294,57
727	1074965,63	620445,88	295,01
728	1074962,97	620441,31	294,97
729	1074970,46	620437,54	295,28
730	1074973,01	620443,14	295,21
731	1074974,16	620445,09	295,12
732	1074974,62	620435,62	295,29
733	1074956,77	620461,94	293,79
734	1074960,52	620463,61	294,08
735	1074962,36	620473,13	293,60
736	1074962,41	620472,63	293,64
737	1074964,63	620477,67	293,52
738	1074968,17	620469,38	294,39
739	1074968,99	620468,93	294,44
740	1074972,10	620474,99	294,45
741	1074970,98	620477,67	293,83
742	1074974,20	620483,75	293,66
743	1074978,50	620481,56	293,99
744	1074978,84	620482,35	294,03
745	1074977,56	620482,98	294,05
746	1074969,57	620487,02	293,29
747	1074976,98	620501,57	293,06
748	1074979,54	620500,31	293,19
749	1074990,03	620527,07	292,58
750	1074986,43	620519,81	292,63
751	1074976,84	620533,54	292,14
752	1074965,75	620538,69	291,89

bod	Y	X	Z
753	1074949,88	620546,57	291,48
754	1074937,56	620552,70	291,15
755	1074947,94	620525,57	292,03
756	1074939,55	620505,04	292,42
757	1074931,56	620483,54	292,91
758	1074934,20	620561,32	290,82
759	1074946,43	620557,10	291,07
760	1074958,30	620550,98	291,31
761	1074967,34	620545,36	291,56
762	1074972,41	620541,41	291,65
763	1074972,57	620541,84	291,62
764	1074973,04	620541,59	291,62
765	1074972,85	620541,20	291,64
766	1074982,33	620539,70	291,82
767	1074989,31	620534,79	292,18
768	1074993,02	620528,69	292,35
769	1074993,32	620529,16	292,35
770	1074993,76	620528,97	292,38
771	1074993,48	620528,39	292,38
772	1074996,47	620535,47	292,11
773	1075000,14	620544,11	291,79
774	1075006,59	620543,60	291,93
775	1075003,30	620539,51	291,13
776	1075003,38	620530,80	292,41
777	1075001,68	620518,89	292,79
778	1074998,02	620502,50	293,49
779	1074992,30	620508,30	293,26
780	1074986,96	620499,38	293,42
781	1074991,96	620492,65	293,79
782	1074988,06	620483,24	294,10
783	1074980,64	620486,65	293,94
784	1074983,36	620477,24	294,27
785	1074982,80	620468,62	294,42
786	1074970,78	620455,83	294,76
787	1074971,22	620448,32	294,98
788	1074964,91	620450,74	294,84
789	1074958,27	620452,66	294,61
790	1074960,52	620458,42	294,42
791	1074963,15	620465,01	294,17
792	1074975,32	620431,45	295,86
793	1074976,69	620418,41	296,60
794	1074979,26	620407,03	297,08
795	1074975,62	620398,10	297,14
796	1074972,00	620389,91	297,47
797	1074970,23	620382,46	297,44
798	1074965,25	620388,17	297,21
799	1074965,04	620391,51	297,17
800	1074965,41	620394,59	297,40
801	1074969,95	620406,20	296,97
802	1074973,84	620418,88	296,51
803	1074974,27	620431,95	295,83
804	1074964,39	620437,16	295,55
805	1074964,67	620421,05	296,43
806	1074961,04	620406,08	296,87
807	1074957,88	620398,60	297,00

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
808	1074956,58	620396,51	296,53
809	1074955,29	620394,82	296,65
810	1074947,64	620395,49	296,35
811	1074947,96	620402,06	296,20
812	1074948,45	620406,69	296,71
813	1074952,97	620418,55	296,37
814	1074952,36	620438,72	295,11
815	1074944,76	620431,63	295,29
816	1074942,11	620419,57	296,01
817	1074939,46	620404,63	296,58
818	1074939,08	620400,19	295,98
819	1074938,13	620394,95	296,13
820	1074929,31	620395,37	295,85
821	1074927,65	620407,88	295,71
822	1074927,88	620411,61	296,07
823	1074929,04	620421,86	295,62
824	1074929,32	620432,63	295,06
825	1074921,48	620434,97	294,70
826	1074917,04	620419,63	295,38
827	1074916,41	620416,77	295,04
828	1074923,98	620411,39	295,58
829	1074925,87	620413,35	295,91
830	1074923,24	620397,55	295,61
831	1074915,26	620397,34	295,36
832	1074896,10	620412,95	294,54
833	1074899,81	620426,33	294,24
834	1074902,06	620447,98	293,90
835	1074895,57	620451,51	293,62
836	1074891,11	620432,60	294,11
837	1074888,72	620430,73	293,68
838	1074894,08	620419,14	294,32
839	1074893,78	620411,07	294,63
840	1074888,25	620421,79	294,07
841	1074885,53	620432,34	293,59
842	1074885,73	620435,26	293,95
843	1074879,97	620437,39	293,67
844	1074882,65	620446,00	293,45
845	1074874,65	620448,59	293,20
846	1074880,23	620461,42	293,01
847	1074874,93	620464,92	292,76
848	1074869,04	620461,62	292,71
849	1074873,26	620474,03	292,35
850	1074880,58	620487,46	292,03
851	1074885,86	620496,03	291,76
852	1074888,11	620498,57	291,76
853	1074888,97	620500,14	291,74
854	1074887,32	620501,08	291,75
855	1074886,46	620499,51	291,75
856	1074891,44	620507,78	291,45
857	1074895,93	620515,24	291,36
858	1074898,68	620523,53	291,13
859	1074904,66	620535,93	290,92
860	1074907,06	620540,32	290,93
861	1074912,02	620552,71	290,58
862	1074917,61	620561,20	290,55

bod	Y	X	Z
863	1074922,51	620565,33	290,44
864	1075014,11	620418,56	297,09
865	1075009,80	620415,55	297,12
866	1075008,43	620410,69	297,48
867	1075005,77	620401,86	297,74
868	1075015,37	620406,16	297,61
869	1075008,91	620405,41	299,21
870	1075012,27	620404,06	299,20
871	1075011,27	620412,26	298,58
872	1075018,89	620416,66	297,11
873	1075016,53	620427,24	296,55
874	1075023,04	620424,98	296,63
875	1075025,71	620431,19	296,51
876	1075019,75	620434,97	296,20
877	1075022,43	620444,30	295,94
878	1075028,64	620443,26	296,04
879	1075029,16	620452,83	295,68
880	1075022,99	620455,03	295,57
881	1075026,13	620465,17	295,15
882	1075030,10	620459,25	295,41
883	1075034,75	620464,49	295,23
884	1075031,56	620470,78	295,04
885	1075037,79	620462,91	295,34
886	1075042,28	620468,12	295,35
887	1075046,84	620458,44	295,73
888	1075053,31	620443,82	296,47
889	1075056,30	620440,10	298,20
890	1075053,84	620438,49	298,14
891	1075059,96	620437,17	298,34
892	1075058,01	620433,47	298,45
893	1075064,32	620434,80	296,92
894	1075060,24	620440,17	296,69
895	1075039,71	620401,07	298,21
896	1075042,30	620396,58	298,50
897	1075036,98	620398,12	299,73
898	1075038,78	620395,22	299,78
899	1075032,12	620394,64	299,83
900	1075034,47	620391,67	299,86
901	1075029,42	620396,57	298,17
902	1075035,64	620401,16	297,89
903	1075038,52	620478,77	294,81
904	1075037,38	620477,22	294,86
905	1075038,84	620476,18	294,87
906	1075039,89	620477,65	294,95
907	1075042,96	620483,27	294,51
908	1075043,33	620482,90	294,56
909	1075043,52	620482,50	294,57
910	1075043,49	620482,12	294,61
911	1075044,00	620482,65	294,56
912	1075044,68	620483,26	294,50
913	1075044,73	620483,06	294,55
914	1075046,51	620483,01	294,49
915	1075046,42	620482,85	294,54
916	1075046,53	620482,38	294,57
917	1075049,50	620482,34	294,49

bod	Y	X	Z
918	1075049,46	620482,13	294,55
919	1075049,28	620481,72	294,57
920	1075049,14	620481,18	294,59
921	1075052,73	620481,05	294,50
922	1075052,56	620480,72	294,56
923	1075052,21	620480,68	294,58
924	1075052,28	620480,07	294,59
925	1075053,67	620480,24	294,55
926	1075053,78	620480,50	294,52
927	1075055,45	620483,72	294,57
928	1075057,54	620487,26	294,49
929	1075054,05	620489,28	294,42
930	1075050,22	620490,74	294,35
931	1075048,98	620486,85	294,45
932	1075043,04	620486,99	294,44
933	1075042,92	620491,13	294,28
934	1075038,70	620490,60	294,28
935	1075033,16	620490,17	294,28
936	1075036,36	620486,40	294,46
937	1075036,76	620482,39	294,55
938	1075031,55	620481,79	294,54
939	1075031,65	620485,71	294,46
940	1075033,16	620490,61	294,31
941	1075032,73	620490,68	294,33
942	1075032,73	620491,14	294,35
943	1075031,39	620491,18	294,34
944	1075031,18	620490,84	294,31
945	1075031,14	620490,66	294,27
946	1075029,93	620491,14	294,24
947	1075030,06	620491,32	294,29
948	1075030,25	620491,71	294,31
949	1075030,24	620492,38	294,31
950	1075029,68	620492,14	294,28
951	1075029,30	620491,94	294,26
952	1075029,15	620491,90	294,21
953	1075029,52	620493,89	294,15
954	1075029,86	620493,71	294,20
955	1075029,65	620494,25	294,13
956	1075023,27	620490,86	294,32
957	1075014,51	620491,40	294,31
958	1075014,28	620497,40	294,18
959	1075015,34	620503,76	294,04
960	1075019,47	620508,38	293,88
961	1075025,41	620511,39	293,74
962	1075029,49	620512,42	293,68
963	1075023,68	620499,08	294,09
964	1075030,41	620506,74	293,83
965	1075037,98	620503,61	293,82
966	1075037,39	620503,32	293,88
967	1075036,84	620503,54	293,88
968	1075036,86	620503,90	293,82
969	1075036,78	620503,70	293,86
970	1075035,49	620504,01	293,82
971	1075035,54	620503,78	293,88
972	1075035,65	620503,40	293,90

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
973	1075035,75	620502,77	293,93
974	1075034,05	620503,26	293,86
975	1075034,17	620503,11	293,91
976	1075034,40	620502,77	293,94
977	1075034,72	620502,27	293,97
978	1075033,06	620502,22	293,90
979	1075033,23	620502,09	293,96
980	1075033,65	620501,91	293,99
981	1075034,15	620501,65	294,01
982	1075032,57	620501,20	293,95
983	1075032,94	620501,01	293,99
984	1075033,31	620500,86	294,02
985	1075032,68	620500,48	293,99
986	1075056,63	620500,63	293,80
987	1075055,38	620504,45	293,76
988	1075055,78	620509,26	293,62
989	1075060,02	620510,75	293,58
990	1075061,02	620506,91	293,64
991	1075062,55	620502,90	293,63
992	1075069,27	620505,45	293,52
993	1075068,07	620508,89	293,55
994	1075067,10	620513,13	293,50
995	1075073,47	620515,20	293,41
996	1075074,65	620511,47	293,45
997	1075076,20	620508,10	293,40
998	1075042,42	620520,46	293,39
999	1075042,75	620520,88	293,38
1000	1075043,11	620520,62	293,37
1001	1075042,77	620520,18	293,38
1002	1075044,06	620522,06	293,37
1003	1075050,76	620528,01	293,27
1004	1075056,37	620531,54	293,15
1005	1075056,82	620531,76	293,17
1006	1075057,03	620531,36	293,17
1007	1075056,53	620531,12	293,16
1008	1075059,65	620532,67	293,12
1009	1075063,98	620533,84	293,07
1010	1075070,68	620534,72	292,98
1011	1075074,41	620535,08	292,92
1012	1075074,92	620535,06	292,91
1013	1075074,93	620534,67	292,93
1014	1075074,40	620534,68	292,93
1015	1075082,05	620533,62	292,82
1016	1075079,08	620554,60	293,18
1017	1075077,69	620545,49	293,10
1018	1075077,00	620538,77	293,01
1019	1075070,02	620537,84	293,08
1020	1075068,78	620545,49	293,18
1021	1075066,41	620554,68	293,27
1022	1075058,37	620553,17	293,32
1023	1075058,51	620543,61	293,27
1024	1075060,56	620536,24	293,20
1025	1075050,62	620531,71	293,32
1026	1075044,82	620537,04	293,41
1027	1075038,20	620543,72	293,50

bod	Y	X	Z
1028	1075029,59	620535,95	293,59
1029	1075036,53	620529,77	293,51
1030	1075042,10	620524,56	293,44
1031	1075039,08	620520,74	293,50
1032	1075032,65	620525,05	293,56
1033	1075025,20	620530,95	293,64
1050	1074903,06	620540,04	290,35
1051	1074899,11	620541,12	290,44
1052	1074895,69	620542,40	290,40
1053	1074891,86	620534,61	290,56
1054	1074895,03	620532,94	290,64
1055	1074898,58	620531,05	290,58
1056	1074894,57	620522,82	290,77
1057	1074890,87	620524,25	290,82
1058	1074887,37	620526,25	290,73
1059	1074883,32	620521,03	290,84
1060	1074882,98	620521,33	290,87
1061	1074882,53	620521,46	290,90
1062	1074882,08	620521,55	290,92
1063	1074882,20	620520,94	290,90
1064	1074880,66	620519,32	290,85
1065	1074880,58	620519,51	290,88
1066	1074880,46	620519,87	290,90
1067	1074880,24	620520,38	290,93
1068	1074877,90	620518,61	290,79
1069	1074877,87	620518,80	290,85
1070	1074877,83	620519,21	290,87
1071	1074877,86	620519,79	290,88
1072	1074874,88	620519,54	290,75
1073	1074875,04	620519,77	290,82
1074	1074875,22	620520,01	290,83
1075	1074875,50	620520,45	290,83
1076	1074874,18	620520,08	290,73
1077	1074887,23	620518,87	290,91
1078	1074891,50	620516,47	290,91
1079	1074887,74	620510,91	291,01
1080	1074884,27	620514,88	291,01
1081	1074878,21	620513,41	291,01
1082	1074876,30	620508,23	291,10
1083	1074868,72	620513,25	290,84
1084	1074871,19	620516,18	290,87
1085	1074864,92	620517,44	290,67
1086	1074864,80	620517,32	290,73
1087	1074864,47	620517,04	290,75
1088	1074863,96	620516,67	290,76
1089	1074867,56	620520,45	290,72
1090	1074870,44	620523,94	290,63
1091	1074865,65	620529,54	290,47
1092	1074862,61	620527,25	290,53
1093	1074859,17	620524,55	290,39
1094	1074859,02	620524,44	290,45
1095	1074858,68	620524,15	290,47
1096	1074858,22	620523,80	290,50
1097	1074855,55	620529,17	290,23
1098	1074855,23	620528,89	290,28

bod	Y	X	Z
1099	1074854,95	620528,68	290,31
1100	1074855,15	620529,73	290,21
1101	1074858,33	620532,58	290,34
1102	1074861,23	620534,97	290,26
1103	1074855,48	620542,50	290,01
1104	1074852,88	620540,43	290,09
1105	1074849,44	620537,48	289,96
1106	1074842,45	620546,88	289,69
1107	1074842,23	620546,79	289,73
1108	1074841,85	620546,55	289,78
1109	1074841,42	620546,21	289,81
1110	1074842,68	620546,39	289,70
1111	1074840,84	620548,88	289,63
1112	1074840,72	620548,68	289,67
1113	1074840,49	620548,37	289,71
1114	1074840,10	620547,76	289,76
1115	1074839,04	620549,06	289,57
1116	1074839,13	620548,85	289,63
1117	1074839,22	620548,40	289,66
1118	1074839,37	620547,88	289,72
1119	1074837,04	620547,56	289,52
1120	1074837,23	620547,44	289,57
1121	1074837,54	620547,25	289,60
1122	1074838,13	620546,87	289,65
1123	1074836,13	620544,98	289,56
1124	1074836,35	620544,93	289,59
1125	1074837,10	620544,72	289,64
1126	1074835,97	620544,35	289,56
1127	1074846,04	620548,72	289,84
1128	1074849,04	620551,44	289,80
1129	1074845,12	620557,17	289,66
1130	1074842,02	620553,38	289,72
1131	1074842,50	620561,84	289,55
1132	1074838,85	620563,88	289,48
1133	1074834,33	620562,31	289,49
1134	1074837,24	620558,06	289,62
1135	1074830,60	620555,24	289,67
1136	1074833,84	620551,54	289,67
1137	1074828,37	620549,30	289,77
1138	1074828,23	620548,77	289,78
1139	1074827,85	620548,92	289,84
1140	1074827,36	620548,59	289,88
1141	1074827,76	620548,44	289,86
1142	1074827,94	620548,39	289,83
1143	1074828,11	620548,37	289,79
1144	1074827,04	620540,89	289,92
1145	1074826,84	620540,91	289,98
1146	1074826,45	620540,94	290,01
1147	1074825,85	620540,92	290,04
1148	1074826,96	620531,54	290,11
1149	1074826,77	620531,51	290,17
1150	1074826,32	620531,51	290,19
1151	1074825,77	620531,62	290,20
1152	1074828,67	620520,43	290,43
1153	1074828,44	620520,40	290,47

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1154	1074828,02	620520,31	290,50
1155	1074827,51	620520,19	290,51
1156	1074828,03	620519,70	290,51
1157	1074828,48	620519,75	290,48
1158	1074828,91	620519,42	290,47
1159	1074828,54	620519,40	290,48
1160	1074832,80	620520,29	290,40
1161	1074837,21	620521,14	290,17
1162	1074831,32	620529,57	290,11
1163	1074835,56	620530,11	289,91
1164	1074834,93	620538,35	289,69
1165	1074831,00	620539,36	289,87
1166	1074832,30	620545,62	289,73
1167	1074839,45	620512,15	290,40
1168	1074835,77	620510,58	290,66
1169	1074832,05	620508,89	290,71
1170	1074836,51	620498,74	291,03
1171	1074840,18	620499,73	291,00
1172	1074844,20	620501,17	290,83
1173	1074848,86	620492,25	291,21
1174	1074845,65	620489,52	291,39
1175	1074842,48	620487,43	291,41
1176	1074848,53	620476,22	291,69
1177	1074852,06	620477,59	291,79
1178	1074855,50	620479,46	291,71
1179	1074858,26	620474,12	291,90
1180	1074854,73	620472,22	291,97
1181	1074851,60	620470,39	291,89
1182	1074858,51	620457,19	292,40
1183	1074861,72	620459,04	292,41
1184	1074864,91	620461,15	292,34
1185	1074869,62	620451,80	292,73
1186	1074866,12	620450,28	292,79
1187	1074862,90	620448,42	292,76
1188	1074867,93	620438,15	293,13
1189	1074870,69	620439,62	293,15
1190	1074874,74	620441,54	293,09
1191	1074883,84	620422,84	293,93
1192	1074880,64	620420,91	294,01
1193	1074877,24	620418,66	294,02
1194	1074883,33	620406,82	294,57
1195	1074886,71	620408,48	294,56
1196	1074890,50	620410,07	294,52
1197	1074893,78	620404,55	294,78
1198	1074890,60	620402,16	294,83
1199	1074887,56	620399,84	294,85
1200	1074894,13	620404,09	294,81
1201	1074894,46	620404,28	294,86
1202	1074894,79	620404,49	294,89
1203	1074895,36	620404,38	294,93
1204	1074894,90	620404,06	294,90
1205	1074894,58	620403,78	294,87
1206	1074894,42	620403,65	294,82
1207	1074897,77	620399,39	294,97
1208	1074897,90	620399,52	295,02

bod	Y	X	Z
1209	1074898,15	620399,85	295,05
1210	1074898,52	620400,31	295,08
1211	1074903,97	620395,76	295,13
1212	1074904,21	620395,87	295,19
1213	1074904,39	620396,24	295,22
1214	1074904,63	620396,77	295,24
1215	1074907,31	620394,13	295,25
1216	1074907,45	620394,35	295,31
1217	1074907,55	620394,74	295,32
1218	1074907,74	620395,29	295,35
1219	1074912,26	620393,14	295,40
1220	1074912,28	620393,40	295,44
1221	1074912,28	620393,79	295,46
1222	1074912,29	620394,39	295,49
1223	1074912,87	620393,92	295,48
1224	1074912,89	620393,50	295,46
1225	1074912,87	620393,15	295,41
1226	1074913,31	620393,13	295,43
1227	1074895,56	620397,12	295,04
1228	1074892,63	620393,91	295,08
1229	1074899,19	620389,00	295,31
1230	1074901,36	620392,35	295,25
1231	1074907,50	620389,69	295,43
1232	1074905,96	620385,43	295,53
1233	1074913,70	620381,80	295,76
1234	1074915,20	620386,02	295,70
1235	1074917,98	620392,72	295,59
1236	1074928,66	620391,82	296,09
1237	1074928,00	620388,15	296,09
1238	1074927,98	620383,88	296,11
1239	1074926,32	620380,21	296,24
1240	1074924,65	620376,74	296,22
1241	1074932,84	620372,80	296,61
1242	1074934,21	620376,30	296,62
1243	1074936,18	620380,00	296,47
1244	1074946,76	620375,03	296,97
1245	1074944,80	620371,29	297,11
1246	1074943,26	620367,89	297,09
1247	1074953,66	620363,06	297,49
1248	1074955,41	620366,31	297,53
1249	1074957,17	620370,09	297,44
1250	1074963,89	620366,94	297,76
1251	1074961,96	620362,99	297,78
1252	1074960,50	620359,84	297,72
1253	1074966,41	620371,78	297,77
1254	1074969,71	620374,98	297,72
1255	1074966,32	620380,96	297,54
1256	1074963,07	620379,12	297,57
1257	1074959,87	620376,46	297,49
1258	1074959,46	620376,97	297,47
1259	1074959,22	620376,84	297,51
1260	1074958,98	620376,65	297,53
1261	1074958,53	620376,28	297,54
1262	1074956,26	620380,13	297,30
1263	1074956,11	620379,96	297,37

bod	Y	X	Z
1264	1074955,83	620379,54	297,38
1265	1074955,48	620379,10	297,38
1266	1074949,69	620382,54	297,00
1267	1074949,62	620382,34	297,06
1268	1074949,64	620381,90	297,09
1269	1074949,58	620381,51	297,09
1270	1074949,32	620382,57	296,98
1271	1074949,30	620382,17	297,04
1272	1074949,26	620381,78	297,06
1273	1074948,78	620382,31	296,97
1274	1074957,72	620383,68	297,33
1275	1074959,75	620387,51	297,33
1276	1074953,36	620389,76	297,12
1277	1074951,50	620386,37	297,07
1278	1074942,67	620383,12	296,71
1279	1074942,52	620387,20	296,73
1280	1074942,17	620390,80	296,72
1281	1074934,71	620391,35	296,38
1282	1074939,55	620387,23	296,61
1283	1074933,21	620387,59	296,34
1284	1074972,45	620365,52	297,98
1285	1074972,74	620365,51	298,03
1286	1074973,13	620365,50	298,04
1287	1074974,82	620365,98	298,07
1288	1074974,26	620362,73	298,07
1289	1074974,42	620362,87	298,12
1290	1074974,66	620363,22	298,15
1291	1074972,82	620364,53	298,02
1292	1074977,63	620360,70	298,14
1293	1074976,06	620361,51	298,11
1294	1074977,81	620361,26	298,22
1295	1074973,53	620353,66	298,19
1296	1074973,43	620353,46	298,26
1297	1074973,27	620353,08	298,28
1298	1074973,02	620352,56	298,29
1299	1074972,48	620354,16	298,14
1300	1074972,45	620353,73	298,18
1301	1074983,25	620349,10	298,60
1302	1074983,10	620348,85	298,65
1303	1074982,93	620348,49	298,68
1304	1074982,68	620348,00	298,68
1305	1074998,01	620342,08	299,23
1306	1074997,92	620341,93	299,29
1307	1074997,69	620341,51	299,31
1308	1074997,47	620341,05	299,32
1309	1074998,45	620341,87	299,24
1310	1074998,88	620341,68	299,25
1311	1074999,82	620345,59	299,21
1312	1075001,42	620349,23	299,08
1313	1074987,52	620351,27	298,68
1314	1074988,53	620355,33	298,52
1315	1074981,69	620358,60	298,28
1316	1074978,69	620355,34	298,32
1317	1074961,73	620369,10	297,66
1318	1074959,53	620373,27	297,58

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1319	1074957,58	620371,43	297,45
1320	1074953,17	620374,12	297,22
1321	1074953,96	620377,50	297,38
1322	1074949,43	620379,62	297,14
1323	1074945,35	620377,45	296,85
1324	1074940,53	620381,60	296,63
1325	1074894,32	620386,91	295,47
1326	1074892,14	620388,56	295,42
1327	1074890,45	620390,07	295,31
1328	1074891,02	620393,15	295,06
1329	1074897,90	620388,27	295,31
1330	1074891,82	620384,30	295,67
1331	1074888,18	620387,34	295,60
1332	1074865,71	620464,84	292,16
1333	1074861,57	620472,92	291,96
1334	1074863,40	620474,58	291,93
1335	1074866,30	620473,92	292,00
1336	1074869,32	620473,17	291,97
1337	1074873,61	620483,46	291,72
1338	1074870,72	620484,92	291,83
1339	1074867,78	620486,52	291,69
1340	1074873,91	620501,89	291,24
1341	1074878,32	620499,54	291,36
1342	1074881,18	620498,26	291,31
1343	1074884,89	620503,53	291,16
1344	1074879,90	620505,12	291,20
1345	1074874,05	620505,63	291,12
1346	1074871,87	620509,99	290,94
1347	1074869,73	620506,22	291,18
1348	1074861,34	620513,07	290,89
1349	1074854,91	620520,42	290,66
1350	1074846,55	620531,86	290,31
1351	1074841,64	620538,91	290,20
1352	1074839,66	620544,93	289,82
1353	1074837,05	620539,23	289,79
1354	1074839,71	620531,44	290,42
1355	1074844,46	620522,54	290,54
1356	1074851,21	620516,47	290,79
1357	1074846,13	620509,66	290,82
1358	1074852,01	620500,42	291,34
1359	1074859,17	620505,53	291,19
1360	1074867,10	620500,51	291,39
1361	1074859,69	620483,02	291,88
1362	1074832,87	620571,61	289,36
1363	1074828,82	620570,81	289,50
1364	1074828,31	620561,36	289,71
1365	1074823,67	620549,85	289,99
1366	1074818,96	620551,14	289,94
1367	1074819,09	620539,82	290,40
1368	1074821,48	620529,80	290,24
1369	1074813,24	620530,41	290,33
1370	1074810,91	620524,97	291,13
1371	1074804,89	620521,54	290,82
1372	1074817,57	620523,36	291,22
1373	1074813,29	620517,51	291,37

bod	Y	X	Z
1374	1074808,76	620510,13	291,52
1375	1074803,55	620503,22	291,84
1376	1074798,53	620495,39	291,91
1377	1074789,32	620491,58	290,94
1378	1074804,08	620489,21	292,25
1379	1074802,12	620483,92	291,48
1380	1074801,79	620483,45	291,37
1381	1074800,80	620484,99	291,34
1382	1074810,71	620494,11	292,29
1383	1074820,84	620508,31	291,61
1384	1074826,08	620509,50	291,03
1385	1074823,51	620506,05	291,34
1386	1074829,28	620499,65	291,31
1387	1074825,53	620493,94	292,34
1388	1074814,83	620485,81	292,67
1389	1074818,34	620477,50	292,84
1390	1074826,05	620482,87	292,86
1391	1074832,84	620488,29	291,96
1392	1074839,14	620490,10	291,35
1393	1074842,50	620483,00	291,55
1394	1074830,46	620467,94	293,21
1395	1074838,17	620462,53	293,45
1396	1074836,94	620457,17	292,38
1397	1074845,88	620465,35	292,99
1398	1074850,53	620468,17	291,99
1399	1074852,95	620459,20	292,62
1400	1074849,60	620455,01	293,30
1401	1074849,04	620447,25	293,42
1402	1074855,28	620449,04	293,04
1403	1074860,44	620449,77	292,61
1404	1074863,80	620439,20	293,08
1405	1074858,46	620434,68	293,61
1406	1074852,17	620441,60	293,61
1407	1074865,70	620433,89	293,38
1408	1074863,49	620426,81	294,04
1409	1074873,61	620420,83	293,84
1410	1074867,74	620413,01	294,81
1411	1074874,57	620414,06	294,38
1412	1074877,36	620408,12	294,96
1413	1074876,65	620407,73	294,96
1414	1074877,19	620406,80	294,98
1415	1074877,86	620407,15	294,97
1416	1074882,59	620402,91	294,73
1417	1074882,29	620396,44	295,37
1418	1074886,55	620391,43	295,48
1419	1074887,72	620390,22	295,52
1420	1074886,35	620388,94	295,67
1421	1074885,18	620390,15	295,61
1422	1074893,89	620384,07	295,77
1423	1074903,06	620382,03	295,67
1424	1074898,35	620377,94	295,89
1425	1074908,57	620361,34	296,65
1426	1074911,24	620364,21	296,72
1427	1074920,38	620364,90	296,67
1428	1074931,46	620365,82	296,85

bod	Y	X	Z
1429	1074944,69	620364,88	297,19
1430	1074954,18	620360,45	297,57
1431	1074965,79	620355,82	297,97
1432	1074972,13	620350,72	298,65
1433	1074996,05	620339,12	299,83
1434	1074995,73	620334,39	301,52
1435	1074994,47	620331,93	301,79
1436	1074983,79	620339,35	301,00
1437	1074970,32	620346,33	300,41
1438	1074968,11	620343,32	300,59
1439	1074962,75	620350,46	299,90
1440	1074962,30	620347,01	300,27
1441	1074958,38	620348,81	300,36
1442	1074955,10	620353,67	299,74
1443	1074949,35	620355,64	299,60
1444	1074942,53	620359,96	298,99
1445	1074938,09	620356,61	299,97
1446	1074934,37	620358,46	299,68
1447	1074923,71	620358,74	299,51
1448	1074914,96	620359,63	299,52
1449	1074996,47	620334,31	301,47
1450	1075006,16	620330,39	301,88
1451	1075008,00	620333,82	300,38
1452	1075013,79	620333,42	300,01
1453	1075014,27	620329,65	301,10
1454	1075013,34	620325,63	302,61
1455	1075019,64	620323,25	302,73
1456	1075022,26	620326,06	301,44
1457	1075024,28	620327,86	300,48
1458	1075031,32	620323,33	301,22
1459	1075029,72	620319,91	302,72
1460	1075036,65	620315,21	303,23
1461	1075038,34	620317,75	302,29
1462	1075040,68	620320,69	300,80
1463	1075052,18	620315,98	301,08
1464	1075050,55	620312,74	302,50
1465	1075048,82	620309,58	303,27
1466	1075060,08	620305,99	303,05
1467	1075061,27	620308,78	302,15
1468	1075062,28	620311,16	301,33
1469	1075071,89	620307,40	301,43
1470	1075070,86	620304,75	302,34
1471	1075070,05	620301,00	303,08
1472	1075075,07	620301,15	302,85
1473	1075076,58	620302,39	302,66
1474	1075077,81	620303,63	302,01
1475	1075082,02	620300,37	302,76
1476	1075079,19	620298,58	303,05
1477	1075065,95	620302,39	303,13
1478	1075064,64	620323,38	301,04
1479	1075065,72	620322,38	301,08
1480	1075070,45	620321,19	301,34
1481	1075077,57	620316,34	301,38
1482	1075088,45	620316,19	300,85
1483	1075065,82	620348,51	299,97

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1484	1075016,38	620329,99	301,03
1485	1075015,49	620328,21	301,51
1486	1075017,25	620327,59	301,58
1487	1075018,02	620329,21	300,91
1488	1075020,08	620331,43	300,10
1489	1075023,42	620333,61	300,16
1490	1075027,03	620335,70	300,12
1491	1075038,70	620329,33	300,49
1492	1075037,81	620326,55	300,63
1493	1075036,35	620323,91	300,61
1494	1075049,97	620317,76	301,01
1495	1075051,14	620320,43	300,95
1496	1075052,49	620323,25	300,83
1497	1075060,19	620313,10	301,22
1498	1075061,44	620315,71	301,19
1499	1075062,69	620317,96	301,06
1500	1075061,63	620321,01	300,93
1501	1075061,41	620319,92	300,94
1502	1075054,21	620324,11	300,82
1503	1075057,46	620325,96	300,76
1504	1075062,83	620335,27	300,45
1505	1075067,05	620332,20	300,57
1506	1075010,71	620416,75	297,02
1507	1074998,83	620388,71	298,13
1508	1074995,98	620385,08	298,31
1509	1074995,29	620380,80	298,45
1510	1074996,61	620376,51	298,61
1511	1074999,52	620372,68	298,89
1512	1075004,22	620370,53	299,00
1513	1075010,25	620370,70	299,07
1514	1075013,74	620372,62	298,98
1515	1075016,08	620374,30	298,89
1516	1075017,48	620377,00	298,81
1517	1075016,38	620376,49	299,21
1518	1075014,09	620375,01	299,66
1519	1075011,03	620373,40	299,94
1520	1075006,91	620372,69	299,98
1521	1075003,13	620373,31	299,94
1522	1074999,34	620375,78	299,97
1523	1074997,54	620380,65	299,68
1524	1074997,87	620384,46	299,26
1525	1074999,00	620386,80	298,79
1526	1074999,91	620389,23	298,21
1527	1074994,22	620371,18	298,86
1528	1074991,47	620366,04	298,82
1529	1074987,25	620357,48	298,52
1530	1074982,22	620360,34	298,45
1531	1074986,09	620368,64	298,60
1532	1074988,84	620376,11	298,47
1533	1074992,40	620386,13	298,04
1534	1074996,79	620397,52	297,61
1535	1075000,43	620395,68	297,73
1536	1075003,41	620404,08	297,58
1537	1074998,92	620406,04	297,43
1538	1075002,26	620413,42	297,04

bod	Y	X	Z
1539	1075008,81	620415,35	297,05
1540	1075006,55	620421,39	296,76
1541	1075002,47	620421,01	296,71
1542	1075000,17	620421,41	296,24
1543	1074997,70	620411,24	297,13
1544	1074995,04	620411,16	296,64
1545	1074992,41	620400,38	297,59
1546	1074989,56	620399,76	297,03
1547	1074988,92	620390,63	297,82
1548	1074985,91	620390,90	297,19
1549	1074985,09	620382,64	298,09
1550	1074982,63	620384,03	297,51
1551	1074982,17	620374,48	298,25
1552	1074977,82	620374,12	297,78
1553	1074976,25	620369,16	298,07
1554	1074974,17	620369,36	297,82
1555	1074972,19	620372,82	297,85
1556	1074969,67	620377,05	297,61
1557	1074974,86	620387,24	297,37
1558	1074977,74	620385,52	297,45
1559	1074981,39	620383,77	297,43
1560	1074987,40	620396,75	297,06
1561	1074984,42	620398,40	297,13
1562	1074981,77	620399,74	297,03
1563	1074985,54	620406,96	296,79
1564	1074988,04	620405,58	296,89
1565	1074990,98	620404,34	296,91
1566	1074993,62	620423,48	296,20
1567	1074996,57	620422,31	296,29
1568	1074999,34	620421,31	296,28
1569	1075004,15	620431,38	295,88
1570	1075001,64	620432,77	295,93
1571	1074998,58	620433,55	295,83
1572	1074993,73	620433,71	295,74
1573	1074991,38	620431,05	295,85
1574	1074990,25	620427,98	295,81
1575	1074979,50	620433,40	295,42
1576	1074980,23	620436,01	295,46
1577	1074981,32	620439,27	295,27
1578	1074979,65	620442,91	295,10
1579	1074970,55	620437,46	295,22
1580	1074972,54	620443,28	295,16
1581	1074966,32	620445,54	294,98
1582	1074963,91	620440,79	295,00
1583	1074976,24	620449,59	294,86
1584	1074979,93	620457,54	294,53
1585	1074984,84	620467,22	294,28
1586	1074990,03	620464,52	294,33
1587	1074985,79	620455,83	294,52
1588	1075004,36	620425,00	296,50
1589	1075009,66	620435,54	296,07
1590	1075019,05	620454,20	295,63
1591	1075024,81	620466,62	295,04
1592	1075032,35	620476,11	294,68
1593	1075037,38	620477,25	294,82

bod	Y	X	Z
1594	1075038,50	620478,78	294,82
1595	1075039,92	620477,75	294,82
1596	1075038,84	620476,19	294,82
1597	1075052,20	620476,72	295,02
1598	1075072,04	620464,86	295,37
1599	1075077,84	620455,30	295,70
1600	1075082,48	620456,02	295,10
1601	1075086,11	620447,78	295,49
1602	1075080,33	620444,81	296,32
1603	1075084,74	620436,43	296,50
1604	1075081,37	620429,48	296,85
1605	1075077,37	620423,38	297,19
1606	1075070,70	620430,55	297,04
1607	1075066,29	620434,00	296,85
1608	1075071,36	620440,48	296,47
1609	1075060,32	620454,45	295,95
1610	1075036,21	620464,40	295,21
1611	1075039,17	620470,07	295,19
1612	1075043,47	620466,03	295,35
1613	1075038,28	620461,99	295,39
1614	1075039,83	620454,59	295,66
1615	1075047,02	620455,72	295,75
1616	1075041,29	620449,73	295,90
1617	1075049,90	620447,93	296,14
1618	1075050,54	620438,08	297,16
1619	1075053,53	620436,45	298,30
1620	1075051,21	620434,54	296,67
1621	1075054,02	620433,07	296,90
1622	1075056,63	620431,43	296,99
1623	1075060,96	620430,91	297,04
1624	1075066,49	620425,99	297,27
1625	1075073,67	620418,44	297,44
1626	1075075,79	620414,52	296,99
1627	1075079,22	620419,16	296,76
1628	1075056,49	620396,00	297,93
1629	1075062,61	620399,03	297,77
1630	1075059,61	620403,70	298,04
1631	1075054,43	620406,58	297,89
1632	1075049,16	620406,38	297,84
1633	1075053,26	620400,29	298,13
1634	1075049,15	620400,14	298,16
1635	1075044,66	620398,17	298,27
1636	1075041,86	620402,77	298,01
1637	1075047,52	620405,91	297,87
1638	1075042,09	620395,36	298,53
1639	1075037,51	620391,00	298,52
1640	1075032,17	620387,64	298,41
1641	1075028,37	620385,87	298,44
1642	1075024,51	620389,17	298,29
1643	1075019,76	620385,65	298,42
1644	1075022,93	620381,17	298,59
1645	1075018,15	620377,91	298,75
1646	1075014,64	620381,79	298,48
1647	1075012,17	620376,73	298,79
1648	1075009,77	620379,61	298,50

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1649	1075007,53	620375,37	298,89
1650	1075002,83	620376,37	298,91
1651	1075000,31	620380,01	298,77
1652	1075006,53	620380,23	298,44
1653	1075004,70	620383,25	298,32
1654	1075000,17	620385,93	298,31
1655	1075000,78	620390,43	298,04
1656	1075006,88	620390,68	298,04
1657	1075009,49	620395,74	297,86
1658	1075004,62	620399,38	297,72
1659	1075013,39	620391,29	298,08
1660	1075021,31	620401,23	297,75
1661	1075030,08	620411,29	297,32
1662	1075032,29	620412,04	297,30
1663	1075032,54	620412,37	297,27
1664	1075034,79	620445,56	295,99
1665	1075035,09	620430,17	296,73
1666	1075040,65	620420,94	297,16
1667	1075051,38	620424,57	297,22
1668	1075054,39	620415,35	297,55
1669	1075061,80	620415,91	297,58
1670	1075070,32	620414,08	297,64
1671	1075065,22	620404,66	297,95
1672	1075049,66	620395,93	298,27
1673	1075030,20	620380,90	298,66
1674	1075032,46	620368,17	299,26
1675	1075025,40	620357,88	299,58
1676	1075011,63	620351,93	299,54
1677	1074999,77	620355,56	299,05
1678	1075003,57	620361,56	299,20
1679	1075014,27	620363,28	299,31
1680	1075020,98	620368,77	299,04
1681	1075008,47	620346,13	299,38
1682	1075009,02	620345,99	299,41
1683	1075009,13	620346,36	299,46
1684	1075007,40	620341,38	299,53
1685	1075006,22	620338,26	299,53
1686	1075013,36	620334,74	299,84
1687	1075017,71	620334,01	299,97
1688	1075021,62	620335,71	300,04
1689	1075026,45	620340,37	299,94
1690	1075015,03	620339,22	299,85
1691	1075020,01	620339,99	299,97
1692	1075025,81	620345,30	299,92
1693	1075016,23	620345,42	299,61
1694	1075016,16	620345,65	299,68
1695	1075016,09	620346,07	299,69
1696	1075021,99	620348,02	299,70
1697	1075021,76	620348,35	299,77
1698	1075022,76	620348,67	299,71
1699	1075026,19	620345,80	299,90
1700	1075029,08	620343,78	299,88
1701	1075032,04	620347,14	299,80
1702	1075032,42	620347,53	299,78
1703	1075032,75	620347,29	299,83

bod	Y	X	Z
1704	1075030,15	620350,08	299,76
1705	1075027,21	620353,09	299,59
1706	1075032,53	620359,35	299,37
1707	1075032,27	620359,54	299,41
1708	1075032,87	620359,78	299,36
1709	1075032,58	620360,01	299,40
1710	1075036,55	620357,58	299,45
1711	1075039,50	620355,65	299,43
1712	1075039,63	620355,54	299,48
1713	1075039,98	620355,36	299,49
1714	1075040,45	620354,95	299,50
1715	1075043,83	620360,76	299,19
1716	1075043,97	620360,63	299,25
1717	1075041,46	620363,30	299,20
1718	1075048,58	620371,31	298,83
1719	1075051,33	620369,49	298,79
1720	1075051,62	620369,22	298,84
1721	1075052,00	620369,63	298,82
1722	1075051,73	620369,92	298,76
1723	1075048,92	620371,82	298,80
1724	1075045,81	620374,53	298,66
1725	1075043,27	620371,59	298,81
1726	1075039,66	620367,75	299,01
1727	1075034,83	620363,36	299,21
1728	1075034,65	620363,43	299,27
1729	1075034,27	620363,58	299,28
1730	1075033,71	620363,80	299,31
1731	1075035,75	620367,03	299,05
1732	1075035,40	620367,09	299,12
1733	1075035,54	620368,02	299,08
1734	1075035,90	620368,03	299,02
1735	1075036,28	620372,23	298,88
1736	1075039,81	620373,98	298,81
1737	1075043,17	620374,75	298,72
1738	1075039,13	620378,06	298,74
1739	1075036,18	620379,00	298,76
1740	1075036,72	620384,00	298,67
1741	1075040,51	620390,09	298,50
1742	1075048,77	620394,02	298,26
1743	1075056,66	620396,05	297,92
1744	1075056,62	620396,36	297,95
1745	1075057,26	620396,16	297,91
1746	1075057,11	620396,75	297,96
1747	1075057,22	620396,37	297,94
1748	1075057,00	620397,33	298,01
1749	1075061,58	620397,30	297,72
1750	1075061,52	620397,46	297,77
1751	1075061,39	620397,88	297,79
1752	1075061,16	620398,42	297,83
1753	1075066,40	620399,48	297,51
1754	1075066,28	620399,68	297,56
1755	1075066,08	620399,97	297,58
1756	1075065,73	620400,49	297,61
1757	1075067,74	620401,07	297,48
1758	1075067,99	620400,79	297,42

bod	Y	X	Z
1759	1075068,24	620401,61	297,43
1760	1075068,55	620401,41	297,39
1761	1075062,46	620394,10	297,78
1762	1075053,42	620391,53	298,13
1763	1075046,31	620389,52	298,39
1764	1075042,06	620386,12	298,55
1765	1075043,25	620375,72	298,68
1766	1075043,69	620378,43	298,62
1767	1075044,05	620378,40	298,67
1768	1075044,22	620378,98	298,66
1769	1075043,78	620379,02	298,61
1770	1075043,80	620379,35	298,61
1771	1075044,03	620379,30	298,66
1772	1075044,39	620379,26	298,67
1773	1075045,00	620379,17	298,66
1774	1075046,16	620382,46	298,57
1775	1075045,62	620382,79	298,57
1776	1075045,27	620382,99	298,56
1777	1075045,09	620383,11	298,50
1778	1075049,92	620385,97	298,32
1779	1075049,94	620385,82	298,36
1780	1075050,01	620385,36	298,38
1781	1075050,18	620384,76	298,37
1782	1075050,65	620386,20	298,30
1783	1075050,81	620385,76	298,29
1784	1075053,71	620387,19	298,15
1785	1075057,71	620388,21	298,06
1786	1075053,31	620383,11	298,26
1787	1075056,37	620380,29	298,39
1788	1075059,03	620378,50	298,36
1789	1075054,29	620372,99	298,62
1790	1075051,85	620375,24	298,63
1791	1075048,76	620377,92	298,48
1792	1075047,37	620379,24	298,60
1793	1075049,67	620382,59	298,43
1794	1075060,91	620385,68	298,16
1795	1075064,12	620384,46	298,10
1796	1075068,11	620389,06	297,90
1797	1075065,87	620391,53	297,89
1798	1075071,90	620398,82	297,58
1799	1075074,69	620396,65	297,61
1800	1075077,56	620400,17	297,48
1801	1075075,81	620404,40	297,35
1802	1075073,06	620408,11	297,12
1803	1075076,17	620412,93	296,91
1804	1075080,13	620410,88	297,09
1805	1075083,25	620409,26	297,11
1806	1075083,88	620408,89	297,05
1807	1075084,49	620408,47	297,08
1808	1075084,85	620408,79	297,09
1809	1075085,16	620409,55	297,08
1810	1075084,30	620409,90	297,05
1811	1075084,69	620411,37	297,04
1812	1075084,86	620411,26	297,08
1813	1075085,19	620411,10	297,10

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1814	1075085,78	620410,83	297,12
1815	1075081,68	620413,24	296,99
1816	1075078,33	620416,20	296,80
1817	1075083,24	620423,77	296,51
1818	1075086,58	620422,01	296,64
1819	1075090,23	620419,67	296,66
1820	1075090,42	620419,54	296,72
1821	1075090,75	620419,32	296,74
1822	1075091,24	620418,98	296,77
1823	1075098,63	620430,08	296,19
1824	1075098,01	620430,52	296,14
1825	1075097,68	620430,73	296,09
1826	1075094,40	620432,73	296,16
1827	1075090,30	620434,90	296,06
1828	1075095,00	620443,24	295,67
1829	1075094,64	620443,43	295,69
1830	1075094,40	620443,79	295,69
1831	1075095,23	620443,80	295,65
1832	1075094,70	620444,04	295,71
1833	1075094,13	620444,30	295,72
1834	1075099,42	620440,67	295,80
1835	1075102,56	620438,26	295,80
1836	1075096,09	620445,78	295,55
1837	1075095,89	620445,84	295,61
1838	1075095,53	620445,95	295,62
1839	1075094,95	620446,11	295,61
1840	1075100,60	620444,99	295,66
1841	1075104,81	620441,71	295,72
1842	1075076,31	620397,55	297,54
1843	1075079,63	620397,37	297,61
1844	1075082,73	620397,13	297,57
1845	1075081,21	620385,46	298,19
1846	1075078,00	620385,46	298,17
1847	1075074,67	620384,96	298,17
1848	1075072,69	620373,47	298,72
1849	1075075,52	620372,87	298,82
1850	1075078,44	620372,57	298,81
1851	1075076,37	620363,23	299,23
1852	1075073,72	620363,31	299,24
1853	1075070,83	620363,53	299,18
1854	1075068,43	620353,12	299,61
1855	1075071,13	620352,21	299,69
1856	1075073,75	620350,85	299,63
1857	1075070,05	620338,38	300,22
1858	1075067,50	620339,44	300,24
1859	1075064,88	620340,59	300,22
1860	1075063,28	620336,07	300,41
1861	1075054,69	620327,84	300,83
1862	1075045,68	620332,65	300,59
1863	1075036,79	620339,39	300,13
1864	1075041,15	620348,43	299,82
1865	1075051,44	620346,16	300,06
1866	1075057,92	620353,07	299,61
1867	1075054,33	620361,14	299,21
1868	1075058,68	620370,87	298,79

bod	Y	X	Z
1869	1075066,76	620365,42	299,24
1870	1075067,43	620377,58	298,54
1871	1075071,19	620386,70	298,12
1872	1075070,88	620329,10	301,17
1873	1075074,46	620332,24	300,79
1874	1075078,02	620330,62	300,76
1875	1075076,00	620325,16	301,29
1876	1075082,83	620323,76	301,26
1877	1075082,89	620329,86	300,75
1878	1075087,54	620331,62	300,64
1879	1075090,11	620326,90	301,05
1880	1075095,39	620332,29	300,71
1881	1075091,77	620336,21	300,48
1882	1075092,98	620342,09	300,26
1883	1075098,13	620344,02	300,30
1884	1075098,95	620349,00	300,22
1885	1075095,43	620348,44	300,24
1886	1075092,24	620348,10	300,22
1887	1075091,42	620351,65	300,79
1888	1075094,01	620352,03	300,86
1889	1075097,60	620352,98	300,81
1890	1075097,28	620355,21	299,86
1891	1075093,58	620354,37	299,97
1892	1075090,12	620353,72	299,95
1893	1075089,13	620351,49	300,00
1894	1075089,90	620349,66	300,09
1895	1075091,49	620348,51	300,15
1896	1075100,21	620349,95	299,87
1897	1075100,05	620352,32	299,81
1898	1075099,15	620354,89	299,78
1899	1075094,48	620359,28	299,80
1900	1075089,23	620358,41	299,77
1901	1075087,63	620366,58	299,53
1902	1075092,58	620368,10	299,44
1903	1075091,97	620378,66	299,15
1904	1075086,84	620378,29	299,23
1905	1075087,60	620384,92	299,07
1906	1075092,92	620383,92	298,99
1907	1075094,86	620388,01	298,80
1908	1075088,71	620390,23	298,94
1909	1075093,87	620396,23	298,77
1910	1075098,81	620391,99	298,67
1911	1075104,78	620395,32	298,61
1912	1075102,41	620400,56	298,59
1913	1075108,73	620403,46	298,38
1914	1075110,89	620398,03	298,50
1915	1075114,83	620399,74	298,46
1916	1075115,05	620405,06	298,33
1917	1075120,72	620405,07	298,33
1918	1075120,09	620399,96	298,45
1919	1075126,91	620396,58	298,45
1920	1075128,79	620400,64	298,42
1921	1075132,70	620399,22	298,43
1922	1075135,11	620399,61	298,35
1923	1075132,26	620393,38	298,55

bod	Y	X	Z
1924	1075127,15	620388,16	299,28
1925	1075126,72	620388,43	299,01
1926	1075127,19	620388,69	299,03
1927	1075120,22	620381,96	298,75
1928	1075108,31	620384,72	298,60
1929	1075100,17	620379,55	298,68
1930	1075099,98	620371,77	299,07
1931	1075108,57	620370,15	299,00
1932	1075114,98	620367,27	299,15
1933	1075110,60	620357,79	299,49
1934	1075104,18	620355,61	299,65
1935	1075104,33	620344,35	299,98
1936	1075099,44	620336,00	300,42
1937	1075095,41	620326,73	300,80
1938	1075089,80	620322,96	301,03
1939	1075090,83	620318,78	300,98
1940	1075084,38	620319,20	301,08
1941	1075077,76	620319,07	301,28
1942	1075068,16	620321,99	301,21
1943	1075082,45	620336,85	300,36
1944	1075073,69	620341,60	300,39
1945	1075075,68	620347,98	300,03
1946	1075082,09	620346,70	300,15
1947	1075077,71	620356,88	299,80
1948	1075085,38	620357,34	299,87
1949	1075086,22	620356,85	299,87
1950	1075085,65	620355,99	299,86
1951	1075083,17	620362,03	299,70
1952	1075081,12	620372,73	299,24
1953	1075082,40	620381,07	298,84
1954	1075084,74	620391,69	298,35
1955	1075086,47	620398,45	298,30
1956	1075086,85	620406,67	298,01
1957	1075093,37	620404,18	298,15
1958	1075098,26	620408,35	297,77
1959	1075094,00	620418,44	297,39
1960	1075100,75	620427,92	296,98
1961	1075110,42	620418,20	297,64
1962	1075105,07	620433,73	296,78
1963	1075107,65	620437,67	296,59
1964	1075116,33	620425,97	297,51
1965	1075114,62	620422,71	297,52
1966	1075126,19	620416,63	297,51
1967	1075119,61	620413,34	297,79
1968	1075131,06	620405,64	297,96
1969	1075131,97	620414,57	297,55
1970	1075131,23	620426,35	297,51
1971	1075121,83	620431,23	297,52
1972	1075126,16	620417,54	297,52
1973	1075120,63	620420,44	297,53
1974	1075063,27	620311,47	299,79
1975	1075064,57	620313,85	299,81
1976	1075066,04	620316,40	299,66
1977	1075071,60	620313,89	299,75
1978	1075070,86	620311,40	299,88

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
1979	1075070,18	620308,88	299,91
1980	1075072,97	620307,60	299,91
1981	1075076,25	620308,99	299,87
1982	1075077,07	620312,27	299,74
1983	1075081,64	620312,74	299,61
1984	1075083,03	620309,31	299,71
1985	1075087,00	620310,43	299,57
1986	1075085,69	620313,81	299,51
1987	1075090,23	620316,77	299,33
1988	1075092,39	620314,02	299,43
1989	1075095,95	620318,78	299,24
1990	1075093,98	620320,48	299,08
1991	1075098,39	620328,20	298,82
1992	1075101,00	620327,31	298,92
1993	1075107,71	620339,04	298,51
1994	1075105,28	620340,71	298,39
1995	1075111,70	620352,95	297,98
1996	1075114,72	620351,84	298,06
1997	1075121,49	620364,05	297,78
1998	1075118,51	620366,01	297,70
1999	1075123,40	620375,82	297,50
2000	1075127,70	620374,19	297,61
2001	1075128,21	620384,75	297,33
2002	1075133,13	620383,16	297,42
2003	1075134,72	620382,32	297,61
2004	1075135,13	620382,10	297,73
2005	1075134,43	620380,78	297,85
2006	1075136,64	620389,88	297,27
2007	1075141,29	620400,04	296,96
2008	1075136,55	620402,59	296,83
2009	1075138,69	620410,47	296,46
2010	1075144,22	620411,71	296,58
2011	1075144,41	620416,50	296,35
2012	1075138,73	620416,80	296,07
2013	1075138,40	620421,36	295,80
2014	1075136,72	620424,54	295,58
2015	1075123,83	620434,88	294,63
2016	1075120,95	620436,77	294,50
2017	1075122,56	620439,57	294,53
2018	1075124,78	620441,57	294,47
2019	1075129,91	620437,98	294,77
2020	1075129,36	620434,61	294,92
2021	1075136,01	620432,93	295,30
2022	1075135,23	620429,88	295,37
2023	1075140,35	620428,67	295,63
2024	1075142,85	620423,96	295,92
2025	1075146,85	620421,79	296,05
2026	1075148,55	620426,49	295,81
2027	1075143,86	620431,56	295,51
2028	1075147,66	620436,01	295,35
2029	1075150,90	620438,93	295,02
2030	1075155,91	620433,80	295,30
2031	1075152,69	620430,32	295,59
2032	1075139,47	620436,70	295,29
2033	1075141,03	620443,23	294,97

bod	Y	X	Z
2034	1075142,65	620443,14	294,97
2035	1075131,60	620450,64	294,75
2036	1075130,45	620448,38	294,74
2037	1075129,06	620449,53	294,74
2038	1075126,35	620440,67	294,54
2039	1075131,32	620441,19	294,91
2040	1075138,82	620433,88	295,36
2041	1075123,11	620447,49	294,71
2042	1075115,93	620447,06	294,20
2043	1075110,75	620450,80	293,99
2044	1075124,40	620454,36	294,83
2045	1075129,81	620451,50	294,77
2046	1075136,72	620464,45	294,77
2047	1075137,67	620466,29	294,78
2048	1075139,47	620465,34	294,75
2049	1075143,03	620462,65	294,32
2050	1075141,82	620464,70	294,46
2051	1075143,16	620466,84	293,75
2052	1075144,99	620465,07	293,87
2053	1075146,59	620464,47	293,95
2054	1075147,35	620465,83	293,89
2055	1075145,90	620466,99	293,76
2056	1075143,15	620466,84	293,75
2057	1075135,79	620470,53	293,72
2058	1075136,35	620472,36	293,79
2059	1075144,05	620468,59	293,77
2060	1075141,86	620459,75	294,35
2061	1075139,44	620454,00	294,67
2062	1075143,01	620446,52	294,70
2063	1075150,10	620438,51	294,89
2064	1075150,32	620438,62	294,93
2065	1075146,93	620446,38	294,70
2066	1075146,37	620446,22	294,63
2067	1075146,08	620446,13	294,55
2068	1075145,84	620453,30	294,44
2069	1075145,11	620453,24	294,29
2070	1075144,83	620453,28	294,24
2071	1075147,92	620463,72	294,10
2072	1075147,14	620464,14	293,93
2073	1075146,92	620464,27	293,86
2074	1075151,20	620470,23	293,81
2075	1075150,53	620470,52	293,64
2076	1075150,21	620470,65	293,52
2077	1075154,08	620475,58	293,51
2078	1075153,37	620475,94	293,33
2079	1075153,08	620476,06	293,25
2080	1075152,86	620476,22	293,32
2081	1075153,50	620476,61	293,23
2082	1075154,07	620477,64	293,23
2083	1075154,06	620478,44	293,31
2084	1075155,25	620477,83	293,36
2085	1075156,63	620480,19	293,22
2086	1075157,55	620482,30	293,13
2087	1075156,87	620483,00	293,10
2088	1075150,81	620485,96	292,89

bod	Y	X	Z
2089	1075153,21	620482,74	293,71
2090	1075152,48	620480,58	293,65
2091	1075150,74	620482,13	293,74
2092	1075151,44	620483,61	293,71
2093	1075149,55	620475,15	293,70
2094	1075151,43	620414,88	297,30
2095	1075148,40	620412,02	296,64
2096	1075147,61	620411,18	296,66
2097	1075147,84	620411,07	296,67
2098	1075146,88	620404,66	296,91
2099	1075149,73	620372,43	301,45
2100	1075134,70	620352,49	301,49
2101	1075129,21	620344,52	301,54
2102	1075109,33	620318,76	301,66
2103	1075097,30	620302,21	301,78
2104	1075094,01	620298,48	301,82
2105	1075086,78	620280,54	301,86
2106	1075089,06	620265,44	301,90
2107	1075096,50	620254,33	301,97
2108	1075114,45	620245,40	301,96
2109	1075135,08	620249,54	301,96
2110	1075148,31	620266,88	301,96
2111	1075169,01	620293,96	301,82
2112	1075172,29	620299,39	301,81
2113	1075186,69	620317,11	301,73
2114	1075200,74	620336,32	301,69
2115	1075208,80	620346,08	301,61
2116	1075209,36	620361,00	301,62
2117	1075201,45	620376,49	301,59
2118	1075194,05	620378,17	301,46
2119	1075184,81	620386,24	301,47
2120	1075169,52	620386,24	301,42
2121	1075167,89	620385,06	301,42
2122	1075156,29	620379,71	301,42
2123	1075153,53	620383,82	301,43
2124	1075165,65	620390,38	301,45
2125	1075187,62	620390,82	301,50
2126	1075198,34	620385,73	301,53
2127	1075212,03	620369,06	301,63
2128	1075214,72	620351,13	301,68
2129	1075219,35	620347,54	301,58
2130	1075207,19	620331,57	301,71
2131	1075186,21	620304,21	301,86
2132	1075176,89	620291,94	301,93
2133	1075147,19	620253,03	302,06
2134	1075136,93	620239,60	302,09
2135	1075133,23	620242,62	302,02
2136	1075115,90	620240,30	302,01
2137	1075101,26	620244,69	302,01
2138	1075097,61	620246,99	302,01
2139	1075096,89	620245,74	302,20
2140	1075086,17	620259,83	301,95
2141	1075081,84	620280,94	301,85
2142	1075087,93	620298,82	301,83
2143	1075102,93	620318,71	301,71

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
2144	1075120,40	620341,87	301,56
2145	1075139,15	620366,70	301,52
2146	1075148,73	620379,32	301,44
2147	1075179,66	620359,49	301,53
2148	1075217,67	620358,78	301,56
2149	1075247,46	620375,12	300,17
2150	1075248,15	620378,08	301,12
2151	1075247,63	620380,66	301,73
2152	1075232,37	620389,50	300,57
2153	1075229,41	620389,91	300,24
2154	1075208,70	620381,11	301,07
2155	1075212,58	620332,59	301,22
2156	1075204,63	620323,77	301,50
2157	1075193,25	620305,80	301,68
2158	1075171,46	620281,17	301,85
2159	1075136,18	620236,76	302,77
2160	1075132,19	620240,54	302,64
2161	1075128,25	620235,89	302,83
2162	1075124,97	620238,54	302,83
2163	1075123,85	620237,63	303,69
2164	1075127,81	620233,62	303,66
2165	1075124,12	620229,96	303,64
2166	1075117,92	620228,72	303,64
2167	1075116,02	620226,07	303,65
2168	1075111,58	620228,77	303,42
2169	1075115,35	620237,54	303,46
2170	1075112,35	620223,96	303,75
2171	1075106,52	620221,78	303,76
2172	1075100,05	620220,97	306,28
2173	1075088,50	620219,57	308,21
2174	1075083,26	620237,01	307,61
2175	1075073,26	620250,73	307,06
2176	1075065,27	620245,73	309,52
2177	1075065,32	620262,12	307,28
2178	1075049,30	620264,13	310,06
2179	1075061,42	620281,30	305,95
2180	1075067,25	620275,93	304,54
2181	1075058,27	620278,18	307,18
2182	1075104,03	620274,79	301,90
2183	1075096,73	620236,16	304,16
2184	1075095,91	620232,46	304,13
2185	1075099,97	620234,99	303,29
2186	1075103,17	620229,93	303,34
2187	1075077,27	620276,01	301,89
2188	1075081,07	620281,59	301,87
2189	1075077,20	620284,55	301,85
2190	1075073,12	620290,82	302,01
2191	1075076,26	620296,09	301,49
2192	1075065,82	620302,35	301,70
2193	1075091,63	620306,43	301,86
2194	1075103,36	620321,98	301,51
2195	1075122,53	620346,90	301,41
2196	1075143,29	620374,21	301,46
2197	1075157,53	620482,36	294,56
2198	1075160,44	620488,23	294,35

bod	Y	X	Z
2199	1075163,82	620494,93	294,19
2200	1075166,10	620493,78	294,17
2201	1075167,38	620495,98	294,00
2202	1075159,95	620500,11	293,76
2203	1075151,89	620504,25	293,66
2204	1075151,06	620500,56	294,00
2205	1075157,89	620497,65	294,12
2206	1075155,75	620501,66	294,04
2207	1075153,39	620501,22	293,98
2208	1075153,04	620508,33	293,42
2209	1075154,61	620511,11	293,22
2210	1075156,69	620507,57	293,51
2211	1075162,50	620504,62	293,62
2212	1075170,19	620500,49	293,75
2213	1075171,28	620502,32	293,57
2214	1075170,64	620505,40	293,31
2215	1075168,17	620506,83	293,24
2216	1075167,83	620505,98	293,37
2217	1075166,85	620504,15	293,37
2218	1075164,48	620505,29	293,35
2219	1075164,25	620505,11	293,38
2220	1075158,92	620507,98	293,28
2221	1075156,42	620512,05	293,14
2222	1075157,99	620512,01	293,12
2223	1075157,44	620511,12	293,05
2224	1075154,52	620518,89	293,13
2225	1075157,37	620518,46	293,14
2226	1075157,23	620516,15	293,16
2227	1075158,72	620515,51	293,14
2228	1075151,32	620496,09	294,10
2229	1075157,42	620493,33	294,21
2230	1075168,74	620498,13	293,86
2231	1075173,95	620506,70	293,37
2232	1075168,52	620509,77	293,21
2233	1075174,73	620510,85	293,37
2234	1075176,30	620511,18	293,23
2235	1075175,47	620509,77	293,29
2236	1075173,06	620511,04	293,21
2237	1075169,91	620512,68	293,15
2238	1075169,03	620513,15	293,13
2239	1075179,40	620517,41	292,89
2240	1075182,31	620517,19	292,90
2241	1075184,37	620513,16	293,04
2242	1075178,73	620508,18	293,41
2243	1075181,90	620507,29	293,52
2244	1075183,25	620508,63	293,46
2245	1075185,46	620508,15	293,46
2246	1075185,24	620507,72	293,52
2247	1075188,22	620511,21	293,35
2248	1075179,86	620503,52	293,57
2249	1075176,81	620497,07	293,79
2250	1075172,55	620496,67	293,88
2251	1075171,24	620487,06	294,47
2252	1075168,21	620488,59	294,40
2253	1075166,00	620484,78	294,48

bod	Y	X	Z
2254	1075169,80	620484,01	294,53
2255	1075166,60	620477,75	294,54
2256	1075167,62	620476,21	294,54
2257	1075167,78	620475,91	294,47
2258	1075165,36	620473,16	294,45
2259	1075165,07	620473,31	294,54
2260	1075164,21	620473,74	294,64
2261	1075160,41	620475,64	294,75
2262	1075164,15	620470,47	294,46
2263	1075163,66	620470,74	294,45
2264	1075163,57	620469,50	294,47
2265	1075163,11	620469,74	294,45
2266	1075162,90	620471,28	294,73
2267	1075162,36	620470,17	294,78
2268	1075158,93	620471,85	294,89
2269	1075154,89	620463,86	295,29
2270	1075157,94	620461,91	295,23
2271	1075158,60	620461,42	295,04
2272	1075158,86	620461,27	294,98
2273	1075157,16	620455,61	295,45
2274	1075156,85	620455,63	295,52
2275	1075156,03	620455,70	295,57
2276	1075152,38	620455,22	295,69
2277	1075158,08	620448,97	295,85
2278	1075157,80	620448,85	295,93
2279	1075157,03	620448,52	296,01
2280	1075153,12	620446,23	296,14
2281	1075161,53	620444,15	296,24
2282	1075161,31	620443,91	296,31
2283	1075160,74	620443,29	296,40
2284	1075157,79	620439,35	296,55
2285	1075155,97	620433,79	296,74
2286	1075180,34	620420,95	298,32
2287	1075182,55	620423,98	298,28
2288	1075185,01	620427,49	298,23
2289	1075203,95	620416,68	299,58
2290	1075202,04	620413,06	299,67
2291	1075201,21	620408,45	299,90
2292	1075204,49	620407,23	300,09
2293	1075205,65	620416,44	299,65
2294	1075223,01	620406,51	300,94
2295	1075222,68	620406,03	300,96
2296	1075220,15	620402,83	301,00
2297	1075218,04	620399,56	301,07
2298	1075217,74	620399,07	301,08
2299	1075245,66	620383,20	303,06
2300	1075245,71	620383,87	303,06
2301	1075250,45	620385,25	303,20
2302	1075252,26	620389,28	303,08
2303	1075252,46	620389,83	303,06
2304	1075287,77	620369,33	305,64
2305	1075286,94	620370,79	305,48
2306	1075286,33	620365,66	305,77
2307	1075283,68	620362,41	305,95
2308	1075283,12	620361,55	305,77

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
2309	1075284,75	620361,33	305,90
2310	1075286,81	620358,69	306,11
2311	1075181,30	620412,06	298,41
2312	1075174,91	620408,89	298,49
2313	1075170,62	620406,29	298,72
2314	1075165,01	620408,03	298,37
2315	1075155,64	620407,34	298,30
2316	1075165,43	620416,11	297,93
2317	1075160,28	620423,97	297,34
2318	1075166,90	620438,35	296,88
2319	1075169,17	620440,42	296,63
2320	1075176,94	620436,41	296,80
2321	1075187,04	620433,22	296,84
2322	1075200,79	620431,87	297,04
2323	1075211,26	620426,95	297,28
2324	1075212,37	620429,60	297,31
2325	1075213,99	620432,14	297,22
2326	1075194,26	620442,00	296,78
2327	1075191,10	620436,71	296,87
2328	1075177,02	620443,30	296,57
2329	1075167,96	620447,73	296,40
2330	1075170,58	620452,73	296,29
2331	1075180,33	620448,51	296,49
2332	1075164,45	620454,78	296,05
2333	1075159,67	620456,51	295,89
2334	1075162,11	620462,48	295,52
2335	1075165,87	620469,57	295,15
2336	1075169,88	620472,51	294,99
2337	1075173,74	620465,33	295,84
2338	1075174,26	620465,07	295,84
2339	1075174,35	620465,24	295,84
2340	1075179,48	620470,36	294,98
2341	1075177,74	620466,21	295,16
2342	1075177,04	620464,49	295,82
2343	1075175,10	620458,70	296,15
2344	1075187,88	620452,90	296,47
2345	1075190,66	620457,48	296,22
2346	1075191,63	620459,09	295,36
2347	1075193,53	620463,12	295,30
2348	1075213,46	620454,32	295,72
2349	1075211,27	620449,59	295,88
2350	1075209,97	620447,58	296,78
2351	1075207,89	620441,71	296,94
2352	1075211,42	620446,33	296,88
2353	1075211,50	620446,50	296,82
2354	1075210,68	620446,91	296,84
2355	1075210,64	620446,71	296,88
2356	1075220,78	620454,90	295,60
2357	1075220,90	620455,18	295,68
2358	1075222,34	620457,75	295,67
2359	1075224,03	620460,65	295,61
2360	1075201,69	620471,78	295,18
2361	1075200,03	620469,13	295,30
2362	1075198,47	620466,66	295,27
2363	1075198,29	620466,39	295,20

bod	Y	X	Z
2364	1075187,60	620471,82	294,90
2365	1075188,84	620474,65	295,02
2366	1075190,19	620477,73	294,89
2367	1075182,70	620481,34	294,75
2368	1075180,96	620478,58	294,83
2369	1075179,49	620475,37	294,74
2370	1075179,39	620475,10	294,67
2371	1075172,78	620477,00	294,54
2372	1075172,83	620477,29	294,62
2373	1075174,50	620481,89	294,69
2374	1075175,39	620484,89	294,58
2375	1075174,43	620493,29	294,01
2376	1075177,54	620495,07	293,77
2377	1075177,17	620493,67	293,89
2378	1075176,63	620492,10	294,42
2379	1075175,57	620488,74	294,56
2380	1075181,66	620485,82	294,66
2381	1075183,82	620487,84	294,58
2382	1075185,12	620487,34	294,63
2383	1075183,89	620488,02	294,56
2384	1075185,00	620487,15	294,66
2385	1075184,76	620482,68	295,13
2386	1075192,11	620489,57	293,97
2387	1075190,59	620489,13	293,94
2388	1075189,74	620486,97	294,05
2389	1075189,19	620485,48	294,71
2390	1075188,81	620482,16	294,84
2391	1075200,76	620475,52	295,14
2392	1075202,58	620478,87	295,15
2393	1075204,11	620480,50	294,39
2394	1075206,09	620482,89	294,27
2395	1075214,48	620478,51	294,55
2396	1075214,17	620476,23	294,51
2397	1075213,33	620474,32	295,18
2398	1075212,65	620470,26	295,41
2399	1075224,78	620463,29	295,55
2400	1075224,88	620463,49	295,52
2401	1075225,58	620462,88	295,55
2402	1075225,57	620462,86	295,54
2403	1075227,56	620468,18	295,25
2404	1075228,17	620469,53	294,78
2405	1075232,02	620475,42	294,71
2406	1075233,96	620479,75	294,64
2407	1075224,82	620484,29	294,39
2408	1075223,25	620481,49	294,50
2409	1075221,77	620478,97	294,49
2410	1075219,95	620486,81	294,24
2411	1075206,84	620496,63	293,93
2412	1075205,21	620493,86	294,06
2413	1075203,68	620490,93	294,14
2414	1075202,09	620487,30	294,05
2415	1075191,76	620491,43	293,90
2416	1075192,93	620495,34	293,93
2417	1075194,35	620499,26	293,91
2418	1075194,25	620503,59	293,75

bod	Y	X	Z
2419	1075193,83	620503,13	293,77
2420	1075192,78	620500,93	293,85
2421	1075187,28	620503,60	293,69
2422	1075181,86	620507,24	293,51
2423	1075181,57	620501,14	293,68
2424	1075182,46	620494,97	293,73
2425	1075031,14	620585,40	290,80
2426	1075026,52	620575,52	290,82
2427	1075039,52	620571,07	290,82
2428	1075042,30	620574,82	290,65
2429	1075045,68	620577,04	290,58
2430	1075049,35	620577,79	290,55
2431	1075035,02	620574,34	290,91
2432	1075037,68	620578,05	290,74
2433	1075040,47	620580,40	290,63
2434	1075042,12	620582,00	290,57
2435	1075041,13	620583,29	290,52
2436	1075037,71	620585,17	290,44
2437	1075028,99	620589,29	290,29
2438	1075028,65	620588,67	290,67
2439	1075031,88	620586,98	290,72
2440	1075032,47	620586,75	290,74
2441	1075031,62	620586,15	290,77
2442	1075032,11	620585,89	290,78
2443	1075032,22	620584,70	290,79
2444	1075037,40	620584,49	290,79
2445	1075039,16	620583,65	290,54
2446	1075036,06	620581,66	290,75
2447	1075031,58	620579,90	290,76
2448	1075030,46	620592,38	290,18
2449	1075032,45	620596,52	290,08
2450	1075034,18	620600,04	290,01
2451	1075035,22	620602,28	289,98
2452	1075036,65	620604,75	289,81
2453	1075049,59	620595,21	290,32
2454	1075048,65	620592,90	290,36
2455	1075046,81	620589,15	290,43
2456	1075044,84	620585,24	290,50
2457	1075043,67	620584,69	290,48
2458	1075051,67	620576,67	290,53
2459	1075051,75	620576,84	290,55
2460	1075052,60	620576,24	290,54
2461	1075052,64	620576,41	290,58
2462	1075051,78	620575,97	290,54
2463	1075063,98	620570,34	290,81
2464	1075064,18	620570,90	290,82
2465	1075064,28	620571,05	290,86
2466	1075066,04	620574,77	290,94
2467	1075068,33	620578,62	290,89
2468	1075070,31	620582,24	290,83
2469	1075071,48	620584,44	290,79
2470	1075073,90	620586,47	290,74
2471	1075085,55	620564,40	291,41
2472	1075085,64	620564,61	291,46
2473	1075085,81	620565,00	291,44

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
2474	1075087,79	620569,06	291,36
2475	1075089,61	620572,72	291,29
2476	1075090,83	620574,91	291,25
2477	1075106,14	620570,67	291,52
2478	1075116,00	620562,40	291,74
2479	1075115,52	620559,97	291,80
2480	1075114,25	620555,59	291,91
2481	1075111,99	620550,67	291,99
2482	1075111,87	620550,51	291,95
2483	1075120,77	620544,74	292,07
2484	1075120,86	620544,91	292,11
2485	1075124,53	620550,02	292,05
2486	1075126,89	620554,02	291,95
2487	1075128,37	620556,29	291,89
2488	1075135,82	620556,16	291,89
2489	1075134,95	620552,91	291,93
2490	1075133,05	620549,26	292,08
2491	1075130,51	620544,69	292,19
2492	1075127,51	620540,28	292,20
2493	1075127,40	620540,12	292,17
2494	1075127,98	620539,84	292,22
2495	1075127,75	620539,55	292,27
2496	1075128,12	620539,30	292,29
2497	1075128,21	620539,46	292,27
2498	1075128,35	620539,60	292,22
2499	1075127,67	620538,68	292,33
2500	1075130,05	620538,40	292,25
2501	1075129,96	620538,26	292,30
2502	1075129,72	620537,91	292,33
2503	1075129,34	620537,42	292,36
2504	1075131,36	620536,78	292,31
2505	1075131,19	620536,69	292,36
2506	1075130,82	620536,53	292,39
2507	1075130,26	620536,29	292,40
2508	1075131,89	620533,52	292,46
2509	1075131,69	620533,50	292,51
2510	1075131,30	620533,45	292,54
2511	1075130,71	620533,34	292,54
2512	1075131,90	620533,24	292,47
2513	1075131,52	620533,25	292,52
2514	1075132,02	620532,68	292,50
2515	1075133,65	620541,31	292,30
2516	1075135,97	620537,34	292,41
2517	1075136,88	620532,96	292,55
2518	1075141,66	620534,77	292,56
2519	1075140,54	620539,48	292,37
2520	1075137,57	620544,46	292,22
2521	1075134,01	620548,36	292,11
2522	1075143,58	620536,12	292,49
2523	1075143,24	620535,22	292,58
2524	1075142,75	620535,56	292,55
2525	1075142,26	620535,82	292,50
2526	1075141,68	620534,52	292,58
2527	1075142,27	620534,45	292,63
2528	1075142,87	620534,34	292,62

bod	Y	X	Z
2529	1075141,36	620531,69	292,66
2530	1075142,24	620531,62	292,75
2531	1075141,58	620531,66	292,72
2532	1075141,20	620529,81	292,73
2533	1075141,41	620529,84	292,79
2534	1075141,81	620529,80	292,80
2535	1075142,43	620529,80	292,79
2536	1075141,49	620523,62	292,97
2537	1075142,25	620523,57	293,00
2538	1075142,06	620524,13	292,98
2539	1075141,64	620524,12	293,00
2540	1075142,66	620523,78	293,00
2541	1075141,27	620519,01	293,17
2542	1075140,56	620516,17	293,30
2543	1075137,39	620512,96	293,42
2544	1075131,59	620511,06	293,44
2545	1075123,10	620510,79	293,35
2546	1075117,49	620512,01	293,23
2547	1075105,52	620516,00	292,95
2548	1075135,38	620521,90	293,02
2549	1075130,23	620515,66	293,32
2550	1075118,98	620517,39	293,23
2551	1075104,67	620521,44	292,97
2552	1075095,75	620524,57	292,86
2553	1075102,83	620526,72	292,89
2554	1075112,50	620526,68	293,01
2555	1075127,43	620521,36	293,18
2556	1075127,74	620521,64	293,18
2557	1075128,03	620521,35	293,21
2558	1075128,32	620521,63	293,20
2559	1075128,73	620521,18	293,22
2560	1075129,04	620521,46	293,18
2561	1075129,50	620520,99	293,18
2562	1075129,19	620520,40	293,24
2563	1075128,91	620520,14	293,23
2564	1075128,77	620519,98	293,18
2565	1075128,15	620520,62	293,18
2566	1075128,30	620520,74	293,23
2567	1075129,97	620519,74	293,16
2568	1075129,91	620519,93	293,20
2569	1075129,76	620520,30	293,23
2570	1075130,75	620520,74	293,07
2571	1075130,58	620520,85	293,13
2572	1075130,20	620520,98	293,16
2573	1075131,45	620523,13	292,93
2574	1075131,05	620523,25	293,00
2575	1075130,87	620523,29	293,01
2576	1075130,66	620523,37	292,99
2577	1075130,27	620523,45	292,99
2578	1075130,80	620523,91	292,96
2579	1075131,20	620523,82	292,93
2580	1075131,29	620524,24	292,90
2581	1075131,64	620524,15	292,87
2582	1075132,23	620527,75	292,69
2583	1075132,02	620532,69	292,50

bod	Y	X	Z
2584	1075105,41	620515,50	292,98
2585	1075105,05	620515,64	293,01
2586	1075104,90	620515,28	293,04
2587	1075104,51	620515,40	293,05
2588	1075104,38	620515,05	293,08
2589	1075103,30	620515,50	293,06
2590	1075103,44	620516,06	293,06
2591	1075103,58	620516,46	293,04
2592	1075103,61	620516,65	292,98
2593	1075104,63	620516,26	292,99
2594	1075104,54	620516,06	293,04
2595	1075104,48	620515,85	293,02
2596	1075104,40	620515,66	293,04
2597	1075101,78	620516,71	292,97
2598	1075101,80	620516,53	293,03
2599	1075101,87	620516,13	293,05
2600	1075101,94	620515,56	293,06
2601	1075095,50	620515,28	293,02
2602	1075095,55	620515,07	293,07
2603	1075095,61	620514,87	293,07
2604	1075095,68	620514,68	293,09
2605	1075095,88	620514,12	293,12
2606	1075095,14	620514,30	293,10
2607	1075095,03	620514,70	293,05
2608	1075094,63	620514,58	293,05
2609	1075094,49	620514,96	293,01
2610	1075089,60	620513,24	293,12
2611	1075077,24	620508,49	293,39
2612	1075076,22	620511,81	293,44
2613	1075074,95	620515,72	293,38
2614	1075084,92	620519,41	293,19
2615	1075086,82	620516,19	293,23
2616	1075089,22	620524,01	292,95
2617	1075090,26	620526,05	292,93
2618	1075086,55	620526,88	293,26
2619	1075085,94	620524,83	293,25
2620	1075084,58	620525,20	293,25
2621	1075085,14	620527,28	293,23
2622	1075085,32	620526,62	293,30
2623	1075085,98	620526,42	293,31
2624	1075082,32	620525,57	293,24
2625	1075082,32	620525,57	293,24
2626	1075081,77	620525,73	293,25
2627	1075081,77	620525,72	293,25
2628	1075081,28	620526,36	293,24
2629	1075080,03	620526,40	293,21
2630	1075079,25	620526,61	293,23
2631	1075079,78	620528,45	293,25
2632	1075080,60	620528,26	293,24
2633	1075085,47	620531,53	292,76
2634	1075074,84	620531,76	293,09
2635	1075071,43	620534,03	293,01
2636	1075064,69	620530,77	293,28
2637	1075059,97	620525,50	293,31
2638	1075048,71	620524,08	293,42

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
2639	1075046,18	620521,80	293,46
2640	1075044,26	620521,33	293,40
2641	1075047,78	620517,86	293,32
2642	1075051,64	620514,57	293,54
2643	1075063,62	620522,46	293,50
2644	1075070,53	620524,16	293,47
2645	1075069,96	620526,45	293,48
2646	1075069,96	620526,44	293,48
2647	1075075,44	620525,24	293,35
2648	1075102,92	620513,90	293,12
2649	1075101,08	620512,49	293,57
2650	1075105,01	620509,36	293,81
2651	1075108,00	620496,72	294,28
2652	1075100,98	620507,98	293,98
2653	1075099,27	620507,56	293,99
2654	1075098,76	620509,40	293,96
2655	1075100,48	620509,84	293,96
2656	1075091,36	620509,87	293,78
2657	1075063,59	620499,41	294,09
2658	1075065,18	620488,33	294,50
2659	1075086,62	620493,37	294,40
2660	1075086,62	620493,08	294,46
2661	1075095,23	620472,59	295,27
2662	1075099,34	620464,87	295,45
2663	1075104,26	620468,03	295,35
2664	1075109,61	620483,57	294,44
2665	1075106,95	620483,85	294,75
2666	1075106,78	620482,38	294,76
2667	1075104,26	620482,62	294,78
2668	1075104,78	620487,60	294,77
2669	1075107,35	620487,32	294,75
2670	1075107,19	620485,84	294,75
2671	1075109,82	620485,55	294,36
2672	1075107,77	620511,46	293,08
2673	1075110,29	620503,75	293,34
2674	1075110,96	620502,06	293,42
2675	1075111,00	620498,74	293,59
2676	1075110,53	620490,67	294,02
2677	1075107,92	620467,67	294,99
2678	1075111,18	620466,20	295,05
2679	1075115,27	620464,27	294,96
2680	1075120,28	620477,37	294,46
2681	1075115,22	620480,03	294,42
2682	1075123,59	620484,08	294,22
2683	1075127,77	620482,05	295,24
2684	1075128,69	620483,89	295,23
2685	1075124,58	620485,94	294,14
2686	1075128,15	620492,89	293,86
2687	1075128,91	620493,63	293,83
2688	1075129,89	620493,86	293,83
2689	1075133,80	620493,95	293,90
2690	1075134,57	620493,77	293,94
2691	1075138,15	620499,88	293,85
2692	1075141,29	620505,40	293,71
2693	1075139,80	620507,35	293,62

bod	Y	X	Z
2694	1075138,55	620509,54	293,53
2695	1075142,97	620512,75	293,43
2696	1075141,92	620509,79	293,62
2697	1075147,20	620513,17	293,39
2698	1075149,44	620517,12	293,27
2699	1075149,66	620517,77	293,23
2700	1075154,46	620519,04	293,12
2701	1075159,12	620528,24	292,63
2702	1075155,39	620530,05	292,61
2703	1075144,36	620536,15	292,47
2704	1075147,01	620541,16	292,31
2705	1075149,55	620545,85	292,16
2706	1075151,19	620548,74	292,19
2707	1075164,38	620538,72	292,33
2708	1075161,92	620533,60	292,47
2709	1075159,46	620528,73	292,59
2710	1075161,97	620527,26	292,68
2711	1075161,99	620527,22	293,00
2712	1075168,38	620524,21	292,81
2713	1075168,49	620524,39	292,79
2714	1075174,71	620521,32	292,89
2715	1075174,63	620521,00	292,89
2716	1075174,63	620521,01	292,89
2717	1075177,37	620519,61	292,93
2718	1075179,41	620517,44	292,96
2719	1075179,91	620518,41	292,94
2720	1075187,16	620514,78	293,02
2721	1075188,96	620520,52	292,91
2722	1075190,65	620525,78	292,80
2723	1075172,50	620537,68	292,50
2724	1075147,01	620527,47	292,84
2725	1075145,46	620510,00	293,55
2726	1075143,74	620508,73	293,79
2727	1075146,14	620507,29	293,66
2728	1075149,40	620505,43	293,67
2729	1075147,54	620502,35	293,94
2730	1075144,57	620504,16	293,89
2731	1075141,72	620505,75	293,76
2732	1075132,97	620492,55	294,20
2733	1075132,98	620492,53	295,24
2734	1075124,76	620476,06	295,27
2735	1075097,97	620462,14	295,22
2736	1075105,40	620458,64	295,38
2737	1075108,33	620456,41	295,43
2738	1075109,65	620453,62	295,47
2739	1075109,45	620450,33	295,54
2740	1075108,31	620447,55	295,64
2741	1075105,56	620442,83	295,74
2742	1075097,90	620431,31	296,11
2743	1075095,50	620450,74	295,40
2744	1075095,32	620450,68	295,45
2745	1075094,93	620450,55	295,46
2746	1075094,38	620450,34	295,45
2747	1075094,48	620453,02	295,34
2748	1075094,27	620452,92	295,40

bod	Y	X	Z
2749	1075093,93	620452,74	295,41
2750	1075093,39	620452,43	295,39
2751	1075098,38	620454,11	295,41
2752	1075093,08	620455,26	295,27
2753	1075092,90	620455,14	295,33
2754	1075092,75	620455,01	295,34
2755	1075092,58	620454,90	295,36
2756	1075092,11	620454,52	295,34
2757	1075091,87	620454,88	295,32
2758	1075092,18	620455,11	295,32
2759	1075092,09	620455,27	295,32
2760	1075092,37	620455,48	295,31
2761	1075092,22	620455,69	295,28
2762	1075092,47	620455,91	295,24
2763	1075100,12	620461,61	295,20
2764	1075103,41	620461,87	295,20
2765	1075106,58	620465,02	295,11
2766	1075125,43	620472,73	296,33
2767	1075120,24	620463,05	296,49
2768	1075123,85	620473,49	296,09
2769	1075128,74	620476,15	295,32
2770	1075134,48	620487,88	295,26
2771	1075145,09	620482,71	295,20
2772	1075145,94	620484,45	295,21
2773	1075150,75	620482,09	295,22
2774	1075206,44	620520,41	292,98
2775	1075205,43	620518,55	292,90
2776	1075203,21	620513,17	293,10
2777	1075200,79	620508,12	293,24
2778	1075199,74	620506,22	293,41
2779	1075218,88	620496,79	293,79
2780	1075219,62	620498,76	293,52
2781	1075221,60	620504,23	293,39
2782	1075224,29	620509,21	293,20
2783	1075225,39	620511,18	293,34
2784	1075244,67	620501,77	293,58
2785	1075245,33	620502,58	293,51
2786	1075243,55	620499,72	293,55
2787	1075240,79	620494,59	293,74
2788	1075238,30	620489,49	293,84
2789	1075237,37	620487,69	294,09
2790	1075235,40	620487,93	294,03
3000	1075208,60	620428,32	297,28
3001	1075232,03	620417,02	297,70
3002	1075251,59	620407,69	298,07
3003	1075256,85	620408,95	297,96
3004	1075234,34	620420,88	297,59
3005	1075210,69	620433,64	297,19
3006	1075205,49	620422,80	298,21
3007	1075228,07	620411,32	299,36
3008	1075246,05	620402,31	299,94
3009	1075260,56	620415,03	297,75
3010	1075253,18	620426,25	297,39
3011	1075245,17	620430,38	297,37
3012	1075246,19	620432,40	296,27

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
3013	1075225,85	620442,28	296,22
3014	1075224,87	620440,25	297,17
3015	1075219,45	620455,58	295,63
3016	1075219,84	620455,68	295,71
3017	1075221,38	620458,28	295,72
3018	1075222,92	620461,11	295,62
3019	1075247,83	620448,45	295,86
3020	1075246,38	620445,77	295,98
3021	1075244,65	620442,70	295,95
3022	1075244,48	620442,42	295,87
3023	1075256,02	620429,03	296,09
3024	1075256,33	620429,09	296,17
3025	1075260,63	620430,58	296,24
3026	1075261,55	620434,65	296,21
3027	1075263,14	620437,40	296,18
3028	1075265,99	620439,17	296,12
3029	1075274,74	620434,88	296,29
3030	1075273,62	620432,69	296,38
3031	1075272,30	620429,55	296,42
3032	1075269,07	620425,01	296,67
3033	1075265,06	620423,53	296,67
3034	1075260,31	620423,12	296,45
3035	1075259,76	620422,91	296,44
3036	1075259,45	620422,81	296,38
3037	1075265,61	620413,87	297,66
3038	1075269,36	620415,48	297,76
3039	1075272,92	620416,98	297,87
3040	1075279,88	620406,11	299,79
3041	1075279,35	620405,74	299,89
3042	1075275,63	620404,17	299,78
3043	1075271,14	620404,09	299,39
3044	1075270,46	620403,87	299,33
3045	1075278,53	620389,81	302,18
3046	1075280,37	620387,46	302,69
3047	1075283,76	620389,73	302,72
3048	1075287,32	620391,55	302,78
3049	1075287,85	620391,80	302,79
3050	1075299,58	620371,20	306,18
3051	1075298,95	620370,87	306,17
3052	1075295,78	620370,49	306,00
3053	1075288,59	620371,20	305,57
3054	1075287,74	620371,34	305,53
3055	1075292,84	620366,68	306,10
3056	1075311,97	620361,71	307,20
3057	1075313,38	620364,58	306,07
3058	1075313,35	620364,56	307,16
3059	1075321,64	620360,41	305,93
3060	1075321,63	620360,43	307,13
3061	1075320,23	620357,72	307,21
3062	1075319,30	620358,00	307,17
3063	1075320,30	620360,02	307,14
3064	1075313,82	620363,19	307,14
3065	1075309,81	620377,06	302,94
3066	1075322,06	620368,82	303,02
3067	1075334,73	620360,15	303,02

bod	Y	X	Z
3068	1075352,39	620347,46	302,29
3069	1075371,63	620333,50	301,58
3070	1075387,93	620322,86	300,32
3071	1075392,82	620332,86	297,48
3072	1075374,76	620347,33	297,59
3073	1075352,28	620366,68	297,31
3074	1075340,16	620376,49	297,37
3075	1075323,30	620392,20	296,74
3076	1075303,72	620403,67	296,83
3077	1075297,05	620395,43	299,97
3078	1075288,22	620414,66	296,92
3079	1075272,19	620429,41	296,40
3080	1075273,84	620432,17	296,39
3081	1075275,22	620434,59	296,30
3082	1075309,63	620417,59	296,62
3083	1075308,12	620414,82	296,71
3084	1075307,08	620412,04	296,75
3085	1075313,43	620404,40	296,72
3086	1075317,69	620410,61	296,76
3087	1075319,47	620412,64	296,63
3088	1075332,39	620406,00	296,53
3089	1075331,20	620403,91	296,67
3090	1075329,89	620401,25	296,61
3091	1075330,17	620395,84	296,68
3092	1075328,16	620397,39	296,71
3093	1075325,77	620393,69	296,71
3094	1075328,08	620392,26	296,71
3095	1075349,66	620391,39	296,38
3096	1075351,10	620393,96	296,43
3097	1075352,24	620396,15	296,37
3098	1075378,44	620382,30	296,09
3099	1075377,42	620380,01	296,15
3100	1075376,20	620377,35	296,14
3101	1075371,05	620364,68	296,66
3102	1075391,00	620353,84	296,62
3103	1075397,56	620366,10	295,87
3104	1075399,13	620369,25	295,93
3105	1075400,14	620371,69	295,80
3106	1075434,93	620354,35	294,88
3107	1075433,86	620351,53	295,00
3108	1075432,80	620348,80	294,92
3109	1075426,71	620336,28	295,74
3110	1075443,66	620324,48	295,45
3111	1075443,22	620306,04	296,38
3112	1075437,99	620303,31	296,58
3113	1075414,55	620316,10	297,17
3114	1075401,62	620323,77	297,56
3115	1075403,48	620326,71	297,47
3116	1075445,47	620342,60	294,66
3117	1075438,64	620349,69	294,89
3118	1075436,71	620353,34	294,85
3119	1075428,07	620365,40	295,03
3120	1075401,40	620378,72	295,47
3121	1075371,11	620393,96	295,71
3122	1075338,43	620410,20	295,93

bod	Y	X	Z
3123	1075320,52	620420,21	296,40
3124	1075319,09	620416,59	296,50
3125	1075318,97	620416,39	296,53
3126	1075318,09	620416,82	296,56
3127	1075318,18	620417,05	296,52
3128	1075296,22	620427,87	296,34
3129	1075298,38	620431,63	296,34
3130	1075274,46	620443,97	296,14
3131	1075272,89	620439,60	296,18
3132	1075272,81	620439,37	296,22
3133	1075271,95	620439,81	296,21
3134	1075272,03	620440,02	296,19
3135	1075249,24	620451,15	295,96
3136	1075251,50	620455,88	295,71
3137	1075227,21	620468,07	295,32
3138	1075228,20	620469,47	294,82
3139	1075231,34	620475,36	294,74
3140	1075233,84	620479,80	294,68
3141	1075259,86	620467,39	294,91
3142	1075259,22	620462,03	294,98
3143	1075256,92	620455,46	295,05
3144	1075283,94	620442,42	295,19
3145	1075287,49	620447,47	295,12
3146	1075290,39	620452,21	295,04
3147	1075324,97	620434,09	295,08
3148	1075322,49	620428,90	295,20
3149	1075320,23	620423,30	295,25
3150	1075335,90	620414,97	295,27
3151	1075347,14	620415,74	295,23
3152	1075350,38	620420,69	295,18
3153	1075383,55	620403,41	295,04
3154	1075382,66	620400,97	295,09
3155	1075381,64	620398,37	295,07
3156	1075404,91	620387,07	295,12
3157	1075405,79	620389,28	295,10
3158	1075406,78	620391,37	295,02
3159	1075407,62	620393,17	294,91
3160	1075407,59	620393,33	294,97
3161	1075407,42	620393,39	294,97
3162	1075407,70	620393,78	294,96
3163	1075407,54	620393,83	294,96
3164	1075408,36	620395,38	294,83
3165	1075415,18	620393,25	294,76
3166	1075425,63	620382,45	294,53
3167	1075427,74	620383,13	294,39
3170	1075427,74	620383,13	294,38
3171	1075430,33	620387,59	294,01
3172	1075431,50	620390,06	293,86
3173	1075437,75	620386,76	293,73
3174	1075433,31	620378,23	294,48
3175	1075446,66	620365,29	294,18
3176	1075447,98	620367,43	294,16
3177	1075449,14	620369,53	294,09
3178	1075473,97	620355,95	293,49
3179	1075472,85	620353,84	293,57

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
3180	1075471,86	620351,59	293,60
3181	1075497,79	620337,20	292,59
3182	1075499,21	620339,64	292,64
3183	1075500,50	620341,90	292,58
3184	1075528,60	620320,37	291,81
3185	1075529,83	620323,16	291,81
3186	1075530,39	620326,39	291,71
3187	1075533,06	620327,60	291,60
3188	1075534,50	620331,28	291,51
3189	1075534,64	620336,49	291,41
3190	1075531,54	620331,14	291,56
3191	1075537,26	620341,66	291,37
3192	1075539,76	620346,65	291,22
3193	1075541,60	620349,54	291,19
3194	1075512,53	620364,95	291,68
3195	1075511,04	620361,63	291,72
3196	1075508,49	620356,48	291,90
3197	1075505,95	620351,54	292,00
3198	1075502,80	620350,91	292,12
3199	1075503,81	620346,78	292,38
3200	1075502,75	620344,00	292,39
3201	1075499,50	620345,36	292,41
3202	1075500,43	620347,93	292,38
3203	1075502,34	620347,41	292,37
3204	1075502,42	620347,59	292,32
3205	1075503,27	620347,26	292,33
3206	1075503,25	620347,09	292,39
3207	1075498,41	620348,51	292,37
3208	1075498,23	620348,00	292,36
3209	1075497,17	620348,40	292,34
3210	1075497,35	620348,91	292,35
3211	1075491,38	620351,56	292,51
3212	1075480,31	620358,27	293,02
3213	1075478,06	620363,95	292,60
3214	1075478,83	620365,38	292,55
3215	1075481,14	620370,51	292,47
3216	1075483,86	620375,55	292,34
3217	1075486,03	620378,93	292,34
3218	1075449,52	620374,51	293,84
3219	1075424,51	620387,71	294,32
3220	1075429,45	620391,11	293,86
3221	1075431,92	620395,65	293,77
3222	1075434,88	620401,38	293,63
3223	1075435,71	620405,54	293,58
3224	1075420,14	620393,94	294,03
3225	1075419,63	620392,45	294,52
3226	1075407,05	620396,25	294,83
3227	1075407,49	620397,94	294,26
3228	1075397,47	620398,78	294,87
3229	1075398,47	620400,67	294,38
3230	1075397,62	620400,66	294,31
3231	1075402,53	620409,04	294,31
3232	1075407,22	620416,69	294,19
3233	1075408,96	620419,70	293,91
3234	1075395,06	620416,09	294,34

bod	Y	X	Z
3235	1075391,74	620409,73	294,37
3236	1075388,38	620411,45	294,38
3237	1075391,61	620417,87	294,35
3238	1075394,41	620424,23	294,32
3239	1075395,92	620426,50	293,99
3240	1075389,32	620426,08	294,21
3241	1075380,75	620423,56	294,34
3242	1075377,39	620417,02	294,37
3243	1075371,29	620412,60	294,47
3244	1075368,88	620415,43	294,34
3245	1075376,42	620409,25	294,70
3246	1075363,82	620414,94	295,05
3247	1075363,72	620414,76	295,08
3248	1075362,83	620415,22	295,08
3249	1075362,93	620415,39	295,05
3250	1075358,99	620417,85	294,90
3251	1075371,24	620435,57	294,21
3252	1075369,97	620437,07	294,28
3253	1075364,11	620439,08	294,30
3254	1075361,24	620433,54	294,36
3255	1075357,88	620427,11	294,40
3256	1075354,92	620422,96	294,37
3257	1075354,70	620422,75	294,30
3258	1075350,39	620423,62	294,47
3259	1075341,45	620429,64	294,28
3260	1075352,99	620445,03	294,22
3261	1075345,96	620449,75	294,36
3262	1075338,11	620454,34	294,30
3263	1075337,97	620454,10	294,28
3264	1075337,26	620454,43	294,27
3265	1075337,35	620454,69	294,30
3266	1075334,68	620454,55	294,26
3267	1075327,25	620435,82	294,46
3268	1075328,07	620434,09	294,71
3269	1075318,87	620439,41	294,66
3270	1075319,57	620440,99	294,24
3271	1075319,81	620441,16	294,32
3272	1075328,12	620442,51	294,38
3273	1075331,46	620448,94	294,35
3274	1075334,16	620454,48	294,32
3275	1075334,21	620454,80	294,26
3276	1075334,54	620457,94	294,00
3277	1075321,10	620462,73	294,37
3278	1075316,52	620464,04	294,18
3279	1075313,22	620444,24	294,26
3280	1075313,38	620444,56	294,32
3281	1075303,52	620450,57	294,37
3282	1075300,15	620451,93	294,40
3283	1075298,24	620452,97	294,38
3284	1075297,96	620453,22	294,41
3285	1075301,06	620453,70	294,21
3286	1075301,28	620453,87	294,28
3287	1075302,44	620455,94	294,33
3288	1075305,93	620462,21	294,27
3289	1075308,87	620467,52	294,20

bod	Y	X	Z
3290	1075309,08	620467,91	294,10
3291	1075310,55	620470,22	294,02
3292	1075309,24	620469,30	294,25
3293	1075307,34	620470,31	294,21
3294	1075293,96	620475,69	293,95
3295	1075287,92	620463,82	294,11
3296	1075285,98	620460,24	294,88
3297	1075291,76	620453,36	295,01
3298	1075291,63	620453,10	294,99
3299	1075292,43	620452,70	295,01
3300	1075292,56	620452,94	294,96
3301	1075282,54	620462,06	295,02
3302	1075282,96	620463,28	294,78
3303	1075276,89	620463,73	294,83
3304	1075277,42	620464,85	294,38
3305	1075279,35	620468,66	294,22
3306	1075282,12	620474,28	294,11
3307	1075284,81	620479,53	293,93
3308	1075286,40	620482,29	293,86
3309	1075293,75	620475,35	294,00
3310	1075290,55	620468,70	294,21
3311	1075288,01	620464,13	294,24
3312	1075245,06	620478,35	294,63
3313	1075245,67	620479,45	294,16
3314	1075247,26	620482,70	294,18
3315	1075248,41	620484,50	293,90
3316	1075250,97	620489,90	293,77
3317	1075253,12	620495,00	293,60
3318	1075254,08	620497,14	293,66
3319	1075254,16	620498,26	293,48
3320	1075244,60	620501,74	293,56
3321	1075237,33	620487,67	294,07
3322	1075235,52	620488,18	294,20
3323	1075538,83	620322,13	291,47
3324	1075543,21	620332,12	291,30
3325	1075546,06	620337,28	291,18
3326	1075548,39	620342,15	291,01
3327	1075549,68	620345,25	291,05
3328	1075547,84	620324,29	291,21
3329	1075562,25	620316,35	291,00
3330	1075566,77	620318,22	290,97
3331	1075567,50	620319,55	290,99
3332	1075570,35	620324,75	290,88
3333	1075572,40	620329,49	290,78
3334	1075573,49	620332,72	290,60
3335	1075582,47	620306,16	290,92
3336	1075591,88	620306,98	290,87
3337	1075594,76	620312,49	290,83
3338	1075596,99	620316,65	290,77
3339	1075597,34	620319,98	290,83
3340	1075597,22	620303,35	290,88
3341	1075601,16	620298,65	290,99
3342	1075597,52	620294,56	291,17
3343	1075605,07	620290,01	291,23
3344	1075607,48	620284,50	291,33

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
3345	1075605,15	620276,91	291,53
3346	1075605,06	620289,02	291,34
3347	1075602,90	620282,01	291,31
3348	1075611,54	620279,95	291,44
3349	1075621,63	620275,88	291,40
3350	1075632,38	620274,82	291,36
3351	1075639,77	620280,90	291,24
3352	1075639,49	620287,08	291,20
3353	1075647,96	620287,42	291,24
3354	1075647,34	620293,58	291,30
3355	1075646,93	620292,84	291,18
3356	1075647,18	620288,16	291,21
3357	1075635,71	620295,54	291,09
3358	1075632,95	620297,83	291,08
3359	1075624,08	620303,65	290,95
3360	1075614,29	620308,68	290,87
3361	1075615,29	620310,59	290,81
3362	1075601,33	620308,56	290,88
3363	1075605,72	620305,50	290,92
3364	1075606,54	620301,76	291,05
3365	1075612,11	620288,38	291,21
3366	1075616,97	620283,81	291,35
3367	1075628,92	620280,49	291,31
3368	1075633,65	620282,86	291,25
3369	1075632,99	620289,25	291,08
3370	1075628,04	620294,53	290,98
3371	1075627,93	620287,05	291,23
3372	1075620,28	620292,96	291,04
3373	1075613,50	620298,39	290,94
3374	1075608,68	620305,38	290,87
3375	1075636,30	620274,09	291,27
3376	1075626,09	620262,85	291,63
3377	1075614,43	620250,67	292,31
3378	1075612,92	620248,92	292,28
3379	1075595,76	620229,61	292,99
3380	1075583,53	620216,28	293,78
3381	1075565,43	620196,68	294,92
3382	1075565,05	620196,43	294,70
3383	1075560,23	620190,10	295,00
3384	1075560,85	620190,85	294,96
3385	1075560,06	620191,30	294,94
3386	1075557,66	620192,96	294,89
3387	1075556,28	620191,08	295,05
3388	1075563,86	620198,93	294,54
3389	1075560,39	620204,88	294,27
3390	1075563,51	620207,31	294,17
3391	1075576,80	620222,17	293,48
3392	1075581,17	620218,20	293,55
3393	1075602,29	620245,20	292,33
3394	1075597,32	620247,73	292,17
3395	1075599,50	620253,08	291,95
3396	1075605,23	620252,14	292,24
3397	1075604,84	620261,22	291,96
3398	1075598,78	620260,58	291,65
3399	1075602,57	620267,55	291,70

bod	Y	X	Z
3400	1075598,87	620277,82	291,32
3401	1075593,12	620275,85	291,20
3402	1075588,42	620286,22	290,93
3403	1075592,43	620289,80	291,08
3404	1075584,26	620297,74	291,00
3405	1075581,63	620292,65	290,95
3406	1075564,77	620301,84	291,03
3407	1075567,34	620306,81	291,04
3408	1075559,40	620303,39	290,78
3409	1075559,80	620304,17	291,14
3410	1075537,19	620316,18	291,52
3411	1075540,02	620321,34	291,45
3412	1075534,89	620317,06	291,64
3413	1075530,68	620309,76	292,29
3414	1075525,40	620313,12	292,33
3415	1075521,48	620306,35	292,88
3416	1075527,50	620303,02	292,70
3417	1075515,72	620303,21	292,98
3418	1075516,27	620309,38	292,97
3419	1075517,78	620317,93	292,58
3420	1075499,48	620327,25	293,04
3421	1075496,03	620321,45	293,42
3422	1075493,15	620316,38	293,44
3423	1075477,36	620325,88	293,89
3424	1075475,65	620333,09	293,96
3425	1075478,57	620339,49	293,73
3426	1075455,54	620337,42	294,35
3427	1075457,02	620339,89	294,46
3428	1075458,53	620342,36	294,34
3429	1075460,69	620349,56	294,21
3430	1075440,17	620360,42	294,65
3431	1075459,95	620333,70	294,29
3432	1075459,84	620333,34	294,20
3433	1075458,81	620332,32	294,59
3434	1075460,15	620324,20	294,73
3435	1075462,12	620324,23	294,16
3436	1075462,96	620324,09	293,91
3437	1075463,25	620324,01	293,97
3438	1075461,91	620317,03	293,65
3439	1075462,26	620316,94	293,73
3440	1075458,14	620318,24	294,98
3441	1075452,70	620311,08	295,42
3442	1075458,30	620308,42	293,72
3443	1075458,60	620308,33	293,79
3444	1075443,92	620302,39	296,24
3445	1075447,40	620295,72	294,26
3446	1075447,60	620295,44	294,34
3447	1075452,70	620299,04	294,06
3448	1075452,29	620299,10	293,98
3449	1075434,63	620293,52	295,66
3450	1075434,66	620293,13	295,73
3451	1075434,41	620299,40	296,56
3452	1075411,74	620305,49	298,34
3453	1075411,37	620305,36	298,31
3454	1075411,16	620305,09	298,37

bod	Y	X	Z
3455	1075413,04	620308,21	298,02
3456	1075408,67	620300,23	298,40
3457	1075405,49	620294,35	298,42
3458	1075404,86	620293,24	298,41
3459	1075401,74	620287,50	298,40
3460	1075394,61	620287,57	299,26
3461	1075386,12	620276,93	299,49
3462	1075360,85	620293,44	299,78
3463	1075376,14	620289,75	299,82
3464	1075393,38	620271,65	299,83
3465	1075399,08	620282,15	299,48
3466	1075419,62	620268,95	298,86
3467	1075412,81	620257,63	299,54
3468	1075430,41	620246,09	299,12
3469	1075434,82	620251,66	298,86
3470	1075438,63	620256,96	298,24
3471	1075453,91	620246,95	298,03
3472	1075448,69	620241,30	298,60
3473	1075445,16	620235,67	298,78
3474	1075459,29	620233,62	298,27
3475	1075467,31	620236,97	297,67
3476	1075481,42	620224,90	297,29
3477	1075476,10	620221,01	297,61
3478	1075471,68	620215,92	298,00
3479	1075494,94	620215,45	296,76
3480	1075489,37	620211,18	297,27
3481	1075502,25	620210,93	296,43
3482	1075511,39	620207,49	295,94
3483	1075498,00	620196,14	297,17
3484	1075518,91	620184,78	296,60
3485	1075520,14	620187,18	296,06
3486	1075522,92	620190,94	295,83
3487	1075527,74	620197,85	295,55
3488	1075533,62	620191,36	295,45
3489	1075535,75	620184,38	295,62
3490	1075541,81	620185,34	295,57
3491	1075554,93	620188,51	295,08
3492	1075555,65	620191,38	294,94
3493	1075547,75	620188,53	295,25
3494	1075534,22	620186,00	295,57
3495	1075525,57	620190,65	295,70
3496	1075541,31	620191,07	295,21
3497	1075548,78	620195,19	294,87
3498	1075541,05	620199,44	294,95
3499	1075531,49	620203,66	294,99
3500	1075538,21	620207,03	294,87
3501	1075536,02	620209,29	294,95
3502	1075537,18	620211,42	295,06
3503	1075538,16	620213,87	294,98
3504	1075533,30	620216,79	294,98
3505	1075526,55	620220,70	294,95
3506	1075541,14	620211,12	294,71
3507	1075550,65	620202,79	294,56
3508	1075548,93	620208,30	294,61
3509	1075549,96	620211,13	294,52

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
3510	1075554,77	620217,06	294,16
3511	1075550,43	620221,11	294,21
3512	1075555,10	620226,66	293,86
3513	1075563,74	620218,32	293,90
3514	1075576,32	620232,90	293,15
3515	1075576,75	620243,05	292,79
3516	1075573,72	620249,18	292,52
3517	1075581,87	620253,35	292,56
3518	1075589,63	620253,95	292,31
3519	1075582,28	620261,78	292,44
3520	1075576,02	620259,90	292,30
3521	1075572,61	620267,84	292,19
3522	1075577,53	620270,82	292,33
3523	1075569,32	620278,54	292,23
3524	1075565,62	620273,76	292,21
3525	1075549,14	620283,79	292,44
3526	1075552,27	620288,78	292,37
3527	1075557,11	620294,05	292,03
3528	1075540,53	620303,30	292,15
3529	1075539,01	620310,73	291,99
3530	1075540,07	620312,94	291,30
3531	1075557,76	620300,56	291,91
3532	1075576,84	620291,21	291,59
3533	1075578,05	620293,14	290,88
3534	1075587,64	620281,85	291,61
3535	1075570,84	620260,89	292,48
3536	1075562,26	620267,08	292,51
3537	1075562,53	620268,80	291,72
3538	1075545,93	620278,61	291,55
3539	1075544,06	620276,21	292,77
3540	1075528,65	620284,02	293,10
3541	1075530,59	620287,24	291,82
3542	1075529,75	620294,86	292,59
3543	1075525,84	620292,73	292,65
3544	1075521,68	620293,57	292,89
3545	1075521,87	620292,61	292,90
3546	1075517,06	620295,58	293,06
3547	1075517,83	620295,83	292,96
3548	1075515,18	620299,38	292,91
3549	1075523,36	620292,48	292,05
3550	1075516,67	620296,63	292,27
3551	1075509,96	620297,93	293,44
3552	1075510,96	620299,37	292,56
3553	1075496,77	620307,30	292,94
3554	1075496,03	620305,23	293,85
3555	1075488,19	620312,38	293,45
3556	1075488,22	620312,65	293,54
3557	1075485,83	620312,47	293,55
3558	1075485,82	620312,90	293,64
3559	1075481,38	620305,87	293,74
3560	1075481,09	620305,95	293,83
3561	1075480,82	620303,37	293,86
3562	1075482,85	620301,19	293,89
3563	1075503,77	620288,91	293,95
3564	1075509,71	620288,41	293,71

bod	Y	X	Z
3565	1075515,49	620292,88	293,20
3566	1075519,65	620290,71	293,20
3567	1075507,00	620271,03	294,61
3568	1075503,21	620273,57	294,57
3569	1075506,03	620277,87	294,24
3570	1075506,29	620279,86	294,21
3571	1075505,38	620281,61	294,19
3572	1075484,94	620293,61	294,05
3573	1075478,35	620295,04	294,02
3574	1075472,54	620291,00	294,07
3575	1075472,23	620290,63	294,06
3576	1075473,95	620261,13	295,97
3577	1075480,44	620256,15	296,41
3578	1075486,50	620288,52	294,69
3579	1075506,75	620259,55	295,10
3580	1075493,00	620253,83	295,65
3581	1075506,49	620247,35	295,39
3582	1075512,98	620240,38	295,45
3583	1075505,90	620231,94	295,68
3584	1075508,21	620227,88	295,71
3585	1075506,71	620242,38	297,72
3586	1075501,86	620239,28	298,18
3587	1075499,76	620246,10	298,20
3588	1075497,32	620242,62	298,34
3589	1075489,80	620247,43	296,02
3590	1075540,48	620246,39	294,33
3591	1075470,69	620297,57	294,02
3592	1075471,63	620302,31	293,93
3593	1075463,63	620304,30	293,90
3594	1075472,08	620313,36	293,82
3595	1075465,26	620296,36	294,05
3596	1075459,48	620292,80	294,15
3597	1075455,82	620296,33	294,12
3598	1075449,19	620291,78	294,45
3599	1075443,08	620283,66	295,08
3600	1075437,14	620288,34	295,48
3601	1075426,30	620290,46	296,53
3602	1075423,72	620285,59	296,60
3603	1075408,90	620283,42	297,66
3604	1075407,80	620281,59	297,58
3605	1075432,93	620270,14	295,77
3606	1075434,48	620272,24	295,73
3607	1075445,24	620272,65	295,15
3608	1075300,78	620369,58	306,32
3609	1075300,41	620369,01	306,35
3610	1075296,11	620359,72	306,53
3611	1075291,75	620352,59	306,65
3612	1075290,85	620352,00	306,61
3613	1075297,54	620345,26	307,11
3614	1075298,13	620346,13	307,13
3615	1075304,06	620355,23	307,05
3616	1075308,19	620363,40	306,92
3617	1075308,50	620363,89	306,90
3618	1075318,70	620357,13	307,26
3619	1075314,72	620349,28	307,32

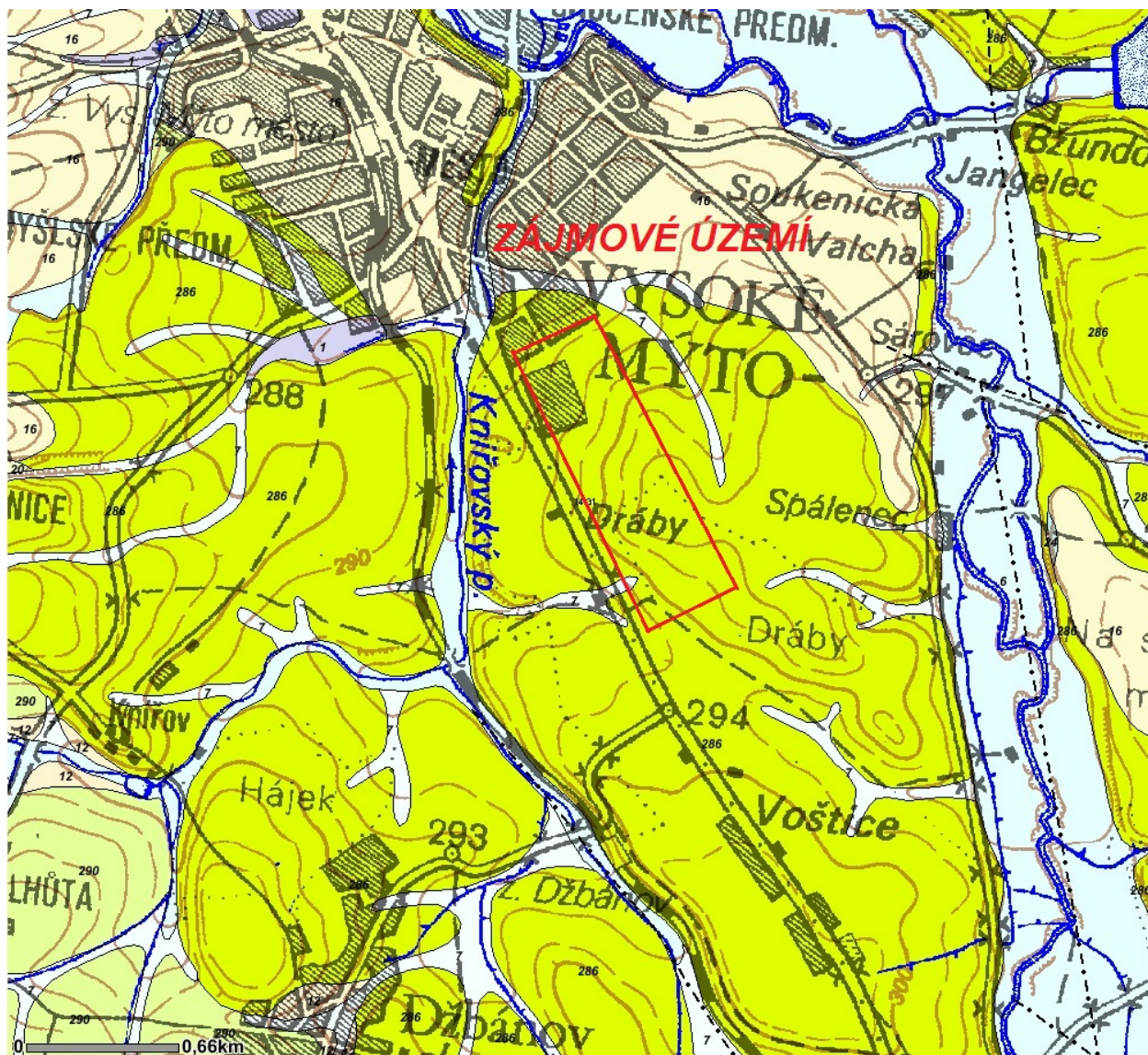
bod	Y	X	Z
3620	1075309,20	620339,63	307,37
3621	1075308,80	620338,73	307,35
3622	1075324,81	620354,10	307,04
3623	1075324,61	620353,87	307,11
3624	1075325,24	620354,85	307,00
3625	1075329,62	620344,85	306,66
3626	1075326,21	620338,71	306,67
3627	1075340,08	620321,12	304,88
3628	1075340,49	620322,09	304,90
3629	1075344,07	620328,62	304,87
3630	1075347,41	620334,83	304,84
3631	1075350,14	620339,52	304,80
3632	1075350,26	620339,77	304,73
3633	1075350,66	620340,39	304,74
3634	1075358,99	620334,83	303,78
3635	1075358,76	620334,59	303,88
3636	1075377,22	620325,64	302,00
3637	1075376,70	620324,85	301,96
3638	1075376,54	620324,57	302,03
3639	1075374,31	620319,73	302,04
3640	1075370,64	620313,53	302,09
3641	1075366,87	620307,07	302,11
3642	1075366,39	620306,30	302,10
3643	1075373,55	620302,15	301,32
3644	1075394,91	620315,82	300,12
3645	1075393,92	620315,22	300,14
3646	1075393,74	620314,86	300,23
3647	1075390,95	620310,33	300,29
3648	1075387,38	620303,93	300,32
3649	1075384,55	620297,26	300,24
3650	1075379,63	620290,11	299,88
3651	1075432,43	620268,66	295,38
3652	1075458,27	620254,60	294,51
3653	1075458,95	620255,52	294,64
3654	1075463,94	620276,83	294,28
3655	1075463,70	620276,93	294,37
3656	1075462,46	620269,22	294,33
3657	1075462,16	620269,28	294,41
3658	1075465,44	620260,67	294,39
3659	1075465,28	620260,52	294,45
3660	1075468,92	620256,85	294,41
3661	1075468,68	620256,71	294,48
3662	1075462,85	620252,58	294,63
3663	1075461,90	620251,88	294,49
3664	1075474,64	620239,92	294,59
3665	1075475,36	620240,74	294,71
3666	1075477,73	620242,77	294,65
3667	1075480,16	620245,06	294,59
3668	1075480,30	620245,34	294,50
3669	1075496,27	620236,98	295,91
3670	1075497,29	620237,74	295,93
3671	1075499,16	620228,72	294,67
3672	1075498,99	620228,44	294,74
3673	1075497,08	620226,04	294,80
3674	1075495,44	620223,58	294,87

Modernizace areálu autodromu Vysoké Mýto

bod	Y	X	Z
3675	1075494,96	620222,80	294,74
3676	1075514,00	620210,86	294,82
3677	1075514,39	620211,64	294,97
3678	1075515,89	620214,45	294,89
3679	1075517,25	620217,17	294,86
3680	1075517,26	620217,47	294,78
3681	1075523,57	620215,42	295,05
3682	1075532,89	620209,41	294,88
3683	1075531,51	620206,95	294,94
3684	1075530,22	620204,11	294,99
3685	1075529,67	620202,98	294,89
3686	1075530,01	620203,08	294,95
3687	1075306,90	620353,59	307,19
3688	1075298,18	620358,52	306,68
3689	1075286,97	620364,80	305,89
3690	1075277,05	620370,45	305,16
3691	1075267,85	620375,68	304,49
3692	1075312,87	620336,27	307,20
3693	1075313,41	620337,27	307,29
3694	1075316,27	620342,29	307,28
3695	1075322,54	620353,18	307,20
3696	1075327,86	620341,80	306,67
3697	1075340,81	620334,44	305,37
3698	1075353,97	620327,09	303,98
3699	1075366,49	620320,05	302,70
3700	1075376,03	620314,70	301,70
3701	1075371,38	620313,09	302,01
3702	1075376,79	620308,40	301,37
3703	1075380,76	620305,48	300,92
3704	1075392,38	620299,03	299,71
3705	1075406,15	620292,70	298,33
3706	1075466,50	620309,48	293,85
3707	1075467,47	620313,59	293,82
3708	1075467,19	620319,65	293,87
3709	1075465,67	620325,92	294,05
3710	1075467,84	620326,49	294,05
3711	1075468,65	620322,12	293,91
3712	1075472,62	620323,10	293,94
3713	1075472,39	620327,31	294,05
3714	1075472,12	620313,63	293,84
3715	1075472,56	620312,99	293,84
3716	1075473,82	620314,51	293,83
3717	1075475,20	620318,20	293,84
3718	1075478,60	620316,85	293,78
3719	1075477,09	620313,21	293,81
3720	1075479,66	620315,34	293,78
3721	1075482,02	620312,63	293,76
3722	1075471,52	620304,33	293,93
3723	1075471,05	620303,41	293,94
3724	1075471,71	620302,43	293,95
3725	1075475,73	620301,84	293,96
3726	1075478,40	620301,12	293,95
3727	1075481,20	620300,14	293,97
3728	1075480,21	620297,81	294,03
3729	1075477,32	620298,58	294,00

bod	Y	X	Z
3730	1075476,68	620296,88	294,04
3731	1075465,50	620296,40	294,07
3732	1075461,50	620293,91	294,15
3733	1075457,35	620290,25	294,27
3734	1075451,04	620285,51	294,59
3735	1075444,62	620282,79	295,02
3736	1075432,99	620281,74	295,88
3737	1075426,58	620283,16	296,36
3738	1075421,55	620285,21	296,78

C2 Geologické podklady



Obrázek C2 1 Geologická mapa

Legenda:

MEZOZOIKUM

Křída

silicifikované vápnité jílovce a slínovce [ID: 286]

Eratém: mezozoikum, Útvar: křída, Oddělení: křída svrchní, Stupeň: coniac, Podstupeň: coniak spodní, coniak střední, Souvrství: teplické, Člen: rohatecké, Horniny: jílovec vápnitý, slínovec, Typ hornin: sediment zpevněný, Mineralogické složení: vápnitý, silicifikovaný, Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, Oblast: křída, Region: česká křídová pánev, Jednotka: jizerský vývoj, labský vývoj, Poznámka: jizerský vývoj na východ od řeky Jizery [5]



Obrázek C2 2 Průzkumná rýha hloubka 1,5 m

C3 Bezpečnostní prvky

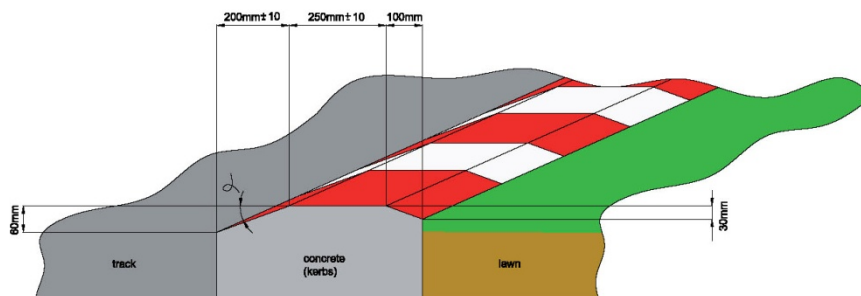
RÈGLEMENT DES CIRCUITS: PARTIE 1
CIRCUIT REGULATIONS: PART 1

ANNEXE N°2

APPENDIX No. 2

Bordure intérieure

Internal Edge



Dans tous les cas $15^\circ < \delta > 20^\circ$

In all cases $15^\circ < \delta > 20^\circ$

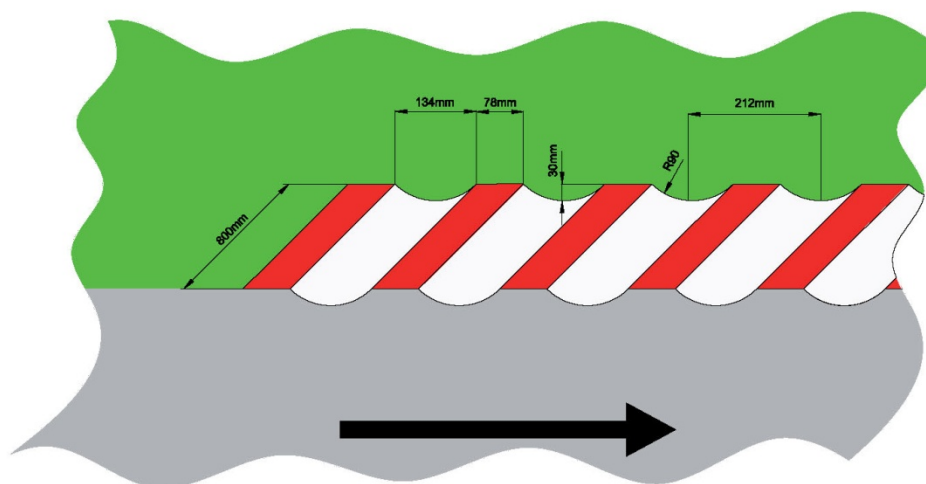
Obrázek C3 1: Vnitřní obrubník [14]

ANNEXE N° 3

Vibreur extérieur

APPENDIX No. 3

External Kerb



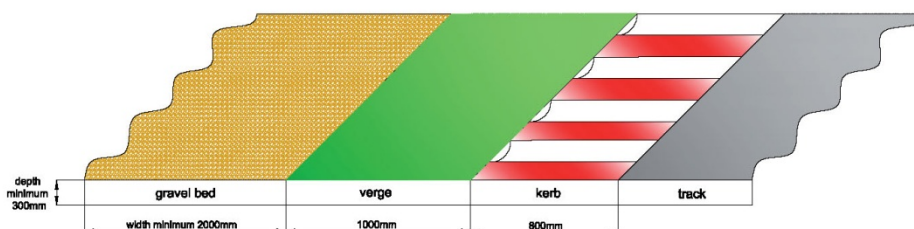
Obrázek C3 2: Vnější obrubník [14]

ANNEXE N°4

APPENDIX No. 4

Bac à graviers

Gravel Bed



Ils devront être disposés sur une profondeur minimum de 2 mètres et réalisés ou rechargés avec du gravier roulé ayant une granulométrie de 5/15 de préférence, ou de 8/20 au maximum, sur une épaisseur minimum de 30 centimètres, et décompactés avant chaque compétition. Les bacs à graviers ne doivent ni être situés en contrebas de la piste ni être précédés par un accotement en surélévation, même légère par rapport au niveau du revêtement de la piste.

They shall be established over a minimum depth of 2 metres and made or filled with rolled gravel with a granulometry of 5/15 preferably, or of 8/20 as a maximum, over a minimum thickness of 30 centimetres, and de-compacted before every competition. Gravel beds must neither be located below the track level nor be preceded by a heightened verge, even slightly heightened in relation to the level of the track surfacing.

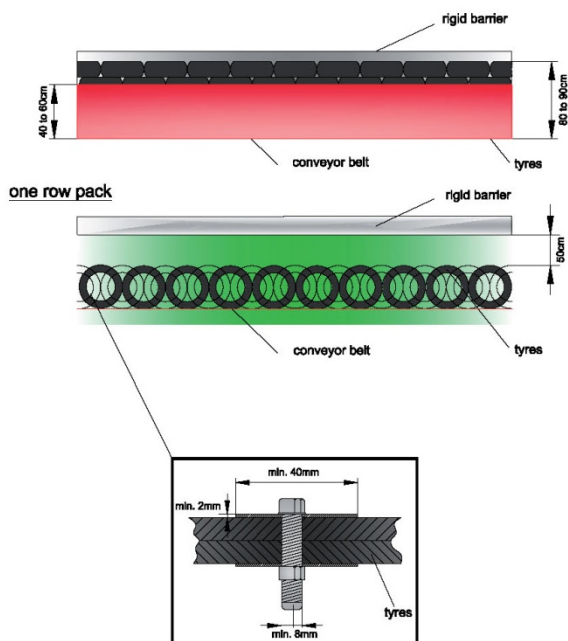
Obrázek C3 3: Štěrkové lože [14]

ANNEXE N°5

Barrière de pneus

APPENDIX No. 5

Tyre Barrier



Bande de transport si l'angle probable d'impact est inférieur à 45°.

Conveyor belt where the probable impact angle is less than 45°.

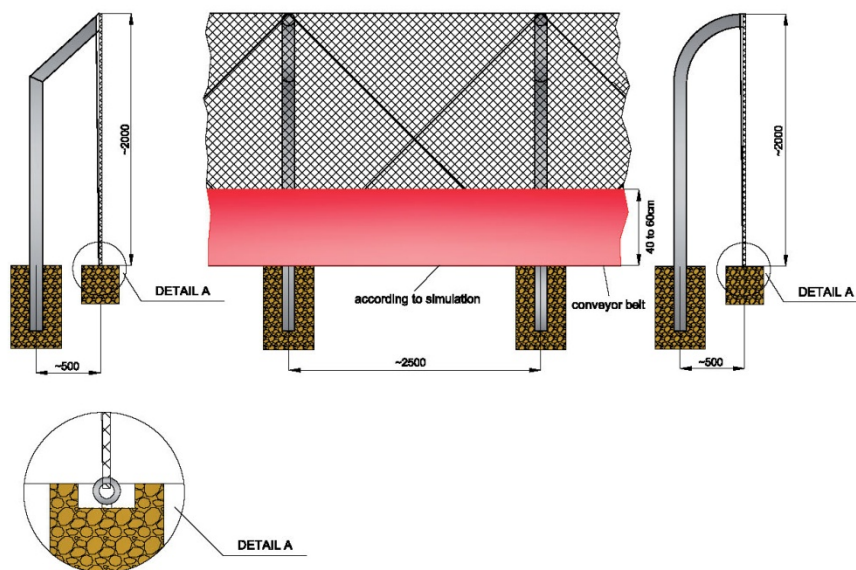
Obrázek C3 4: Bariéra z pneumatik [14]

ANNEXE N°6

APPENDIX No. 6

Pastorale

Pastoral



- Tube de chantier d'un Ø minimum de 60 mm et d'une épaisseur minimum de 3,2 mm à une hauteur minimum de 2 m au-dessus du sol.

- Câble d'acier à maillage diagonal et croisé de 8 mm.

- Clôture de protection d'une hauteur minimum de 2 m et d'une épaisseur minimum de 3 mm avec maillage de 50 mm maximum.

- Construction tube with a minimum Ø of 60 mm and a minimum thickness of 3.2 mm at a minimum height of 2 m above the ground.

- Diagonal and cross mesh steel cable of 8 mm.

- Protection fence with a minimum height of 2 m and a minimum thickness of 3 mm with a mesh of 50 mm maximum.

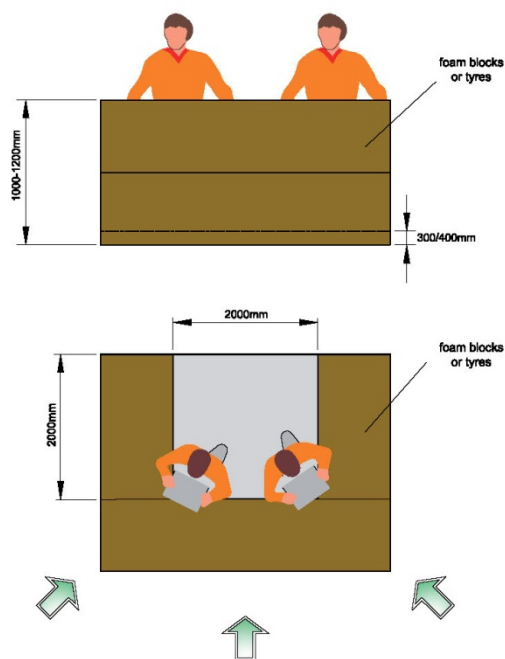
Obrázek C3 5: CIK-FIA plot [14]

ANNEXE N°21

Postes de Commissaires de piste

APPENDIX No. 21

Marshals' Posts



Blocs de mousse ou pneumatiques

Foam blocks or tyres

Obrázek C3 6: Stanoviště traťových komisařů [14]

C4 Fotodokumentace



Obrázek C4 1: CIK-FIA plot [15]



Obrázek C4 2: CIK-FIA plot [15]



Obrázek C4 5: Konstrukční detaily [15]



Obrázek C4 4: Konstrukční detaily [15]



Obrázek C4 3: Bezpečnostní vak [15]



Obrázek C4 6: Bariéra z pneumatik [15]



Obrázek C4 7: Bariéra z pneumatik [15]



Obrázek C4 8: Stanoviště traťových komisařů [15]



Obrázek C4 9: Ulice Dráby [15]



Obrázek C4 10: Ulice Dráby [15]



Obrázek C4 11: Ulice Voštica (K letišti) [15]

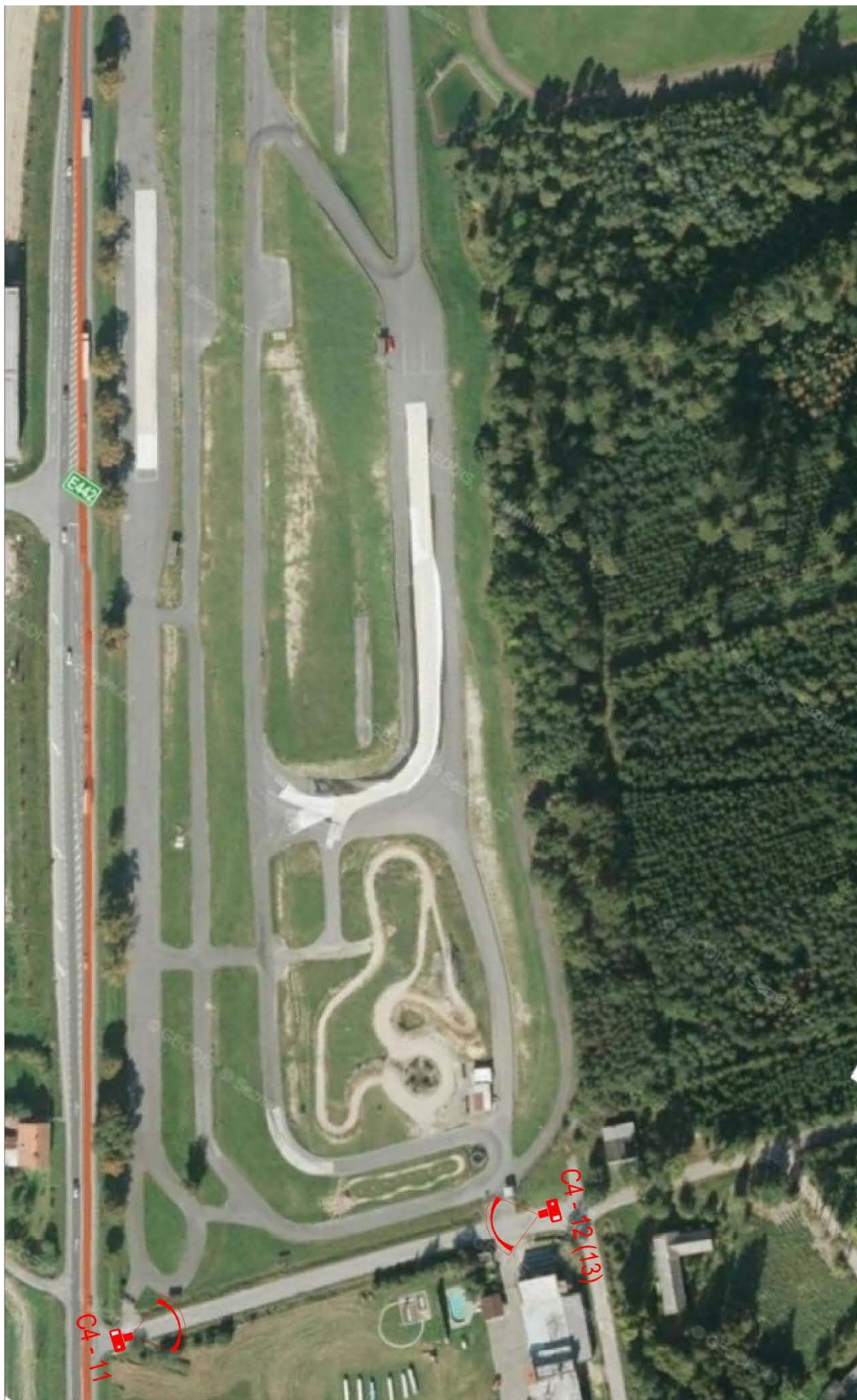


Obrázek C4 12: Ulice Voštica (K letišti) [15]



Obrázek C4 13: Ulice Voštica (K letišti) [15]





UNIVERZITA PARDUBICE
Dopravní fakulta Jana Pernera

MODERNIZACE AREÁLU AUTODROMU VYSOKÉ MÝTO

Jan Dušek

D - DOKLADY

Bakalářská práce

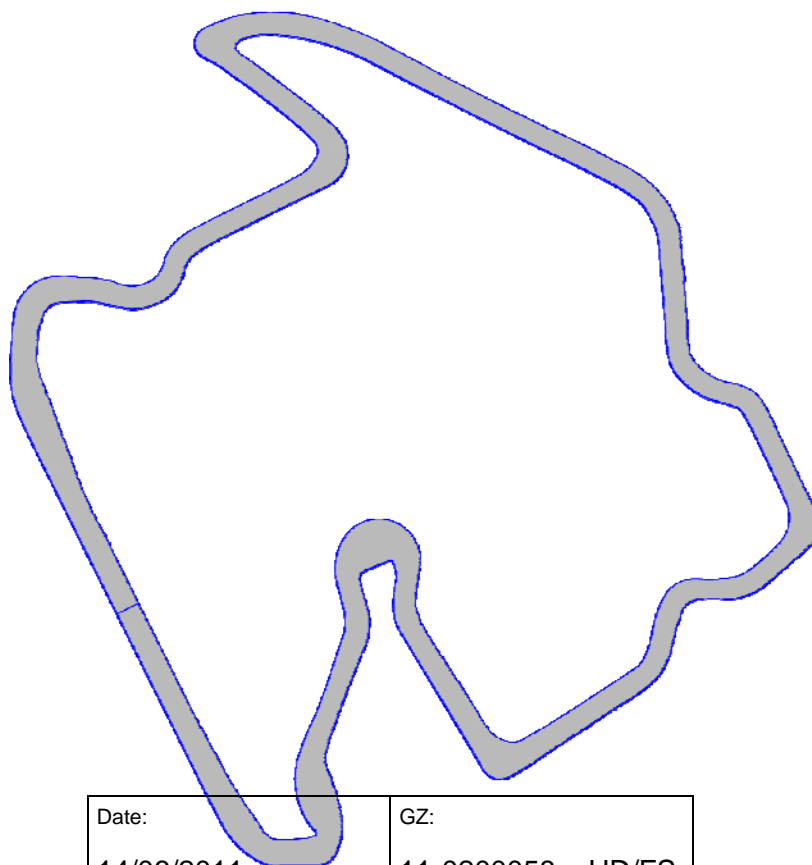
2014

SIMULATION



Karting Circuit

Circuit d`Vysoke Myto (CZE)



Date: 14/06/2011	GZ: 11-0200058 HD/FS
---------------------	-------------------------

Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d`Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	2 / 9

CONTENTS

Pos.	Designation	Page
1	INTRODUCTION	3
2	RACING LINE.....	4
3	TABLE OF VELOCITIES AND REVOLUTIONS	5
4	TECHNICAL DETAILS TRACK CHARACTERISTICS	6
5	VELOCITY – DISTANCE – DIAGRAM.....	7
6	VELOCITY – TIME – DIAGRAM	8
7	COMMENT	9

ATTACHEMENT:

Plan of Circuit



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d`Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	3 / 9

1 INTRODUCTION

Simulation has been realized on basis of the circuit plan:

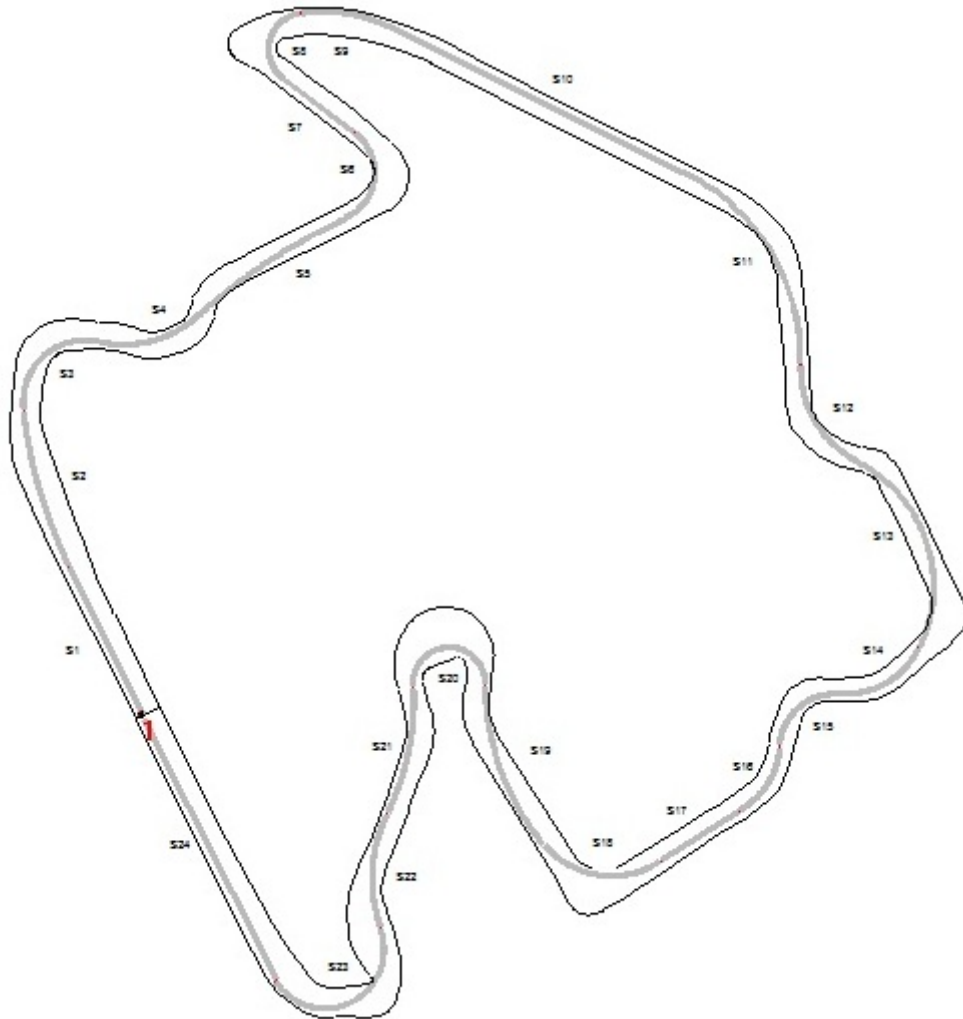
AUT_FINAL- CIK FIA IX.dwg received on „E-Mail – 14.06.2011“

Basic: SC-Standard Kart



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d'Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	4 / 9

2 RACING LINE



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d'Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	5 / 9

3 TABLE OF VELOCITIES AND REVOLUTIONS

#	r[m]	length [m]	Total-length [m]	v theor [km/h]	v min [km/h]	v max [km/h]
1	-	52,0	52,0	>120	100	108,80311
2	150,0	51,0	103,0	>120	107,88084	111,21748
3	20,0	39,0	142,0	72	82,007361	106,91597
4	35,0	34,0	176,0	95	83,428146	86,283073
5	180,0	56,0	232,0	>120	86,542513	93,534801
6	16,0	34,0	266,0	64	76,320592	88,308225
7	-	28,0	294,0	>120	76,556676	83,622126
8	12,0	29,0	323,0	56	64,046446	75,483647
9	45,0	28,0	351,0	108	69,018952	79,188045
10	-	103,0	454,0	>120	79,577507	97,918622
11	65,0	75,0	529,0	>120	97,979736	99,98933
12	33,0	38,0	567,0	92,5	95,104919	98,348548
13	44,0	69,0	636,0	107	91,80375	96,9336
14	25,0	31,0	667,0	80	86,219412	91,595403
15	18,0	29,0	696,0	68,3	82,402061	85,530911
16	25,0	25,0	721,0	80,5	84,165893	90,217008
17	-	29,0	750,0	>120	90,31625	92,714127
18	28,0	41,0	791,0	85,2	87,340305	91,307409
19	80,0	54,0	845,0	>120	71,811801	95,450736
20	12,0	39,0	884,0	55,8	56,754236	70,161432
21	80,0	41,0	925,0	>120	67,191986	81,012447
22	45,0	37,0	962,0	108	77,949967	83,888728
23	19,0	56,0	1018,0	70,2	71,580475	80,627762
24	-	91,0	1109,0	>120	81,170924	98,258592
Drawn Ideal-Line			1109,0		56,75 v min	111,2 v max

$$v_{m(\text{ideal})} = 1109 \text{ m} / 44,789\text{s} * 3,6 = 89,13 \text{ km/h} \Rightarrow v_{m(\text{ideal})} = 89,13 \text{ km/h}$$

$$v_{m(\text{middle})} = 1134,21 \text{ m} / 44,789\text{s} * 3,6 = 91,16 \text{ km/h} \Rightarrow v_{m(\text{middle})} = 91,16 \text{ km/h}$$



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d` Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	6 / 9

4 TECHNICAL DETAILS **TRACK CHARACTERISTICS**

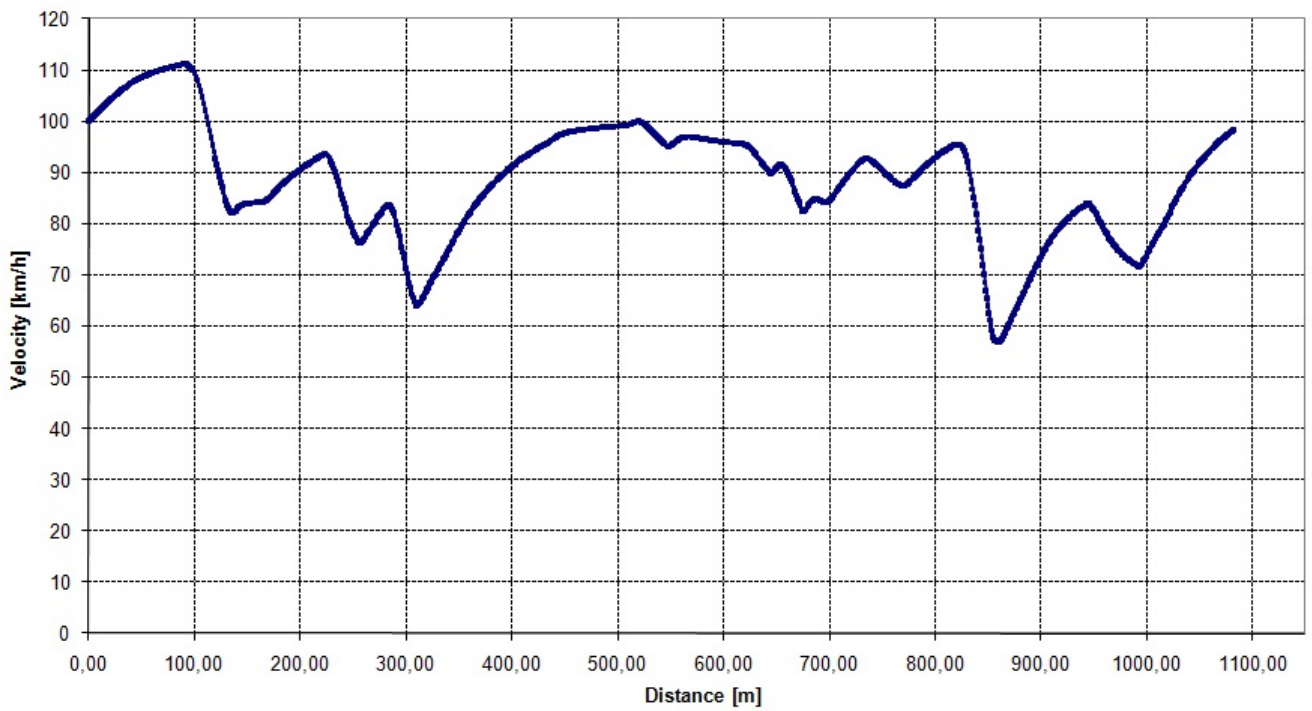
- Track length: 1134,21 m
- Length of ideal line: 1109,00 m
- Average speed: 91,16 km/h
- Maximum Speed: 111,2 km/h
- Minimum Speed: 56,75 km/h
- Lap time: 44,789 s



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d` Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	7 / 9

5 VELOCITY - DISTANCE - DIAGRAM

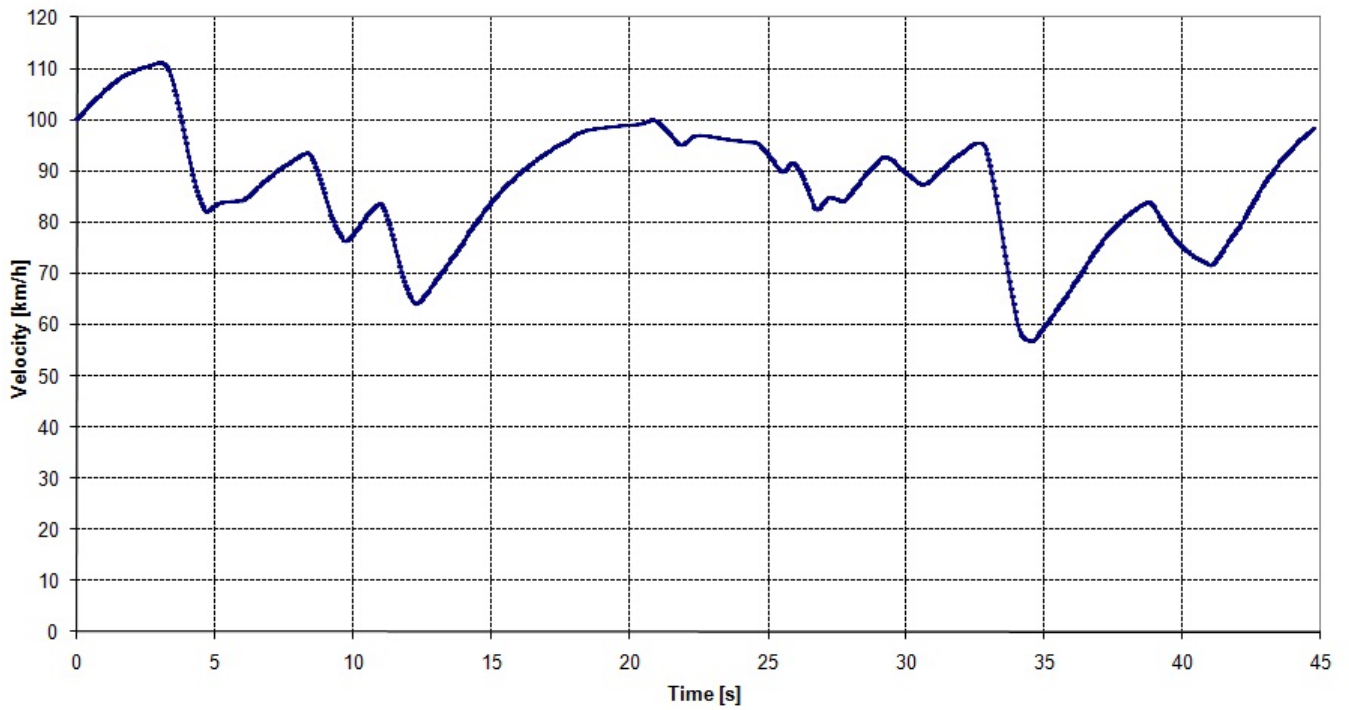
Circuit d` Vysoke Myto (CZE)



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d' Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	8 / 9

6 VELOCITY - TIME - DIAGRAM

Circuit d' Vysoke Myto (CZE)



Proj.No.:	11-0200058	Rev.No:	0	1	2	3		
Project:	Circuit d`Vysoke Myto	Date:	14/06/11				Page:	9 / 9

7 **COMMENT**

- check the run off area S3. (combination of grass and asphalt lanes)

- same check at S4 run off.

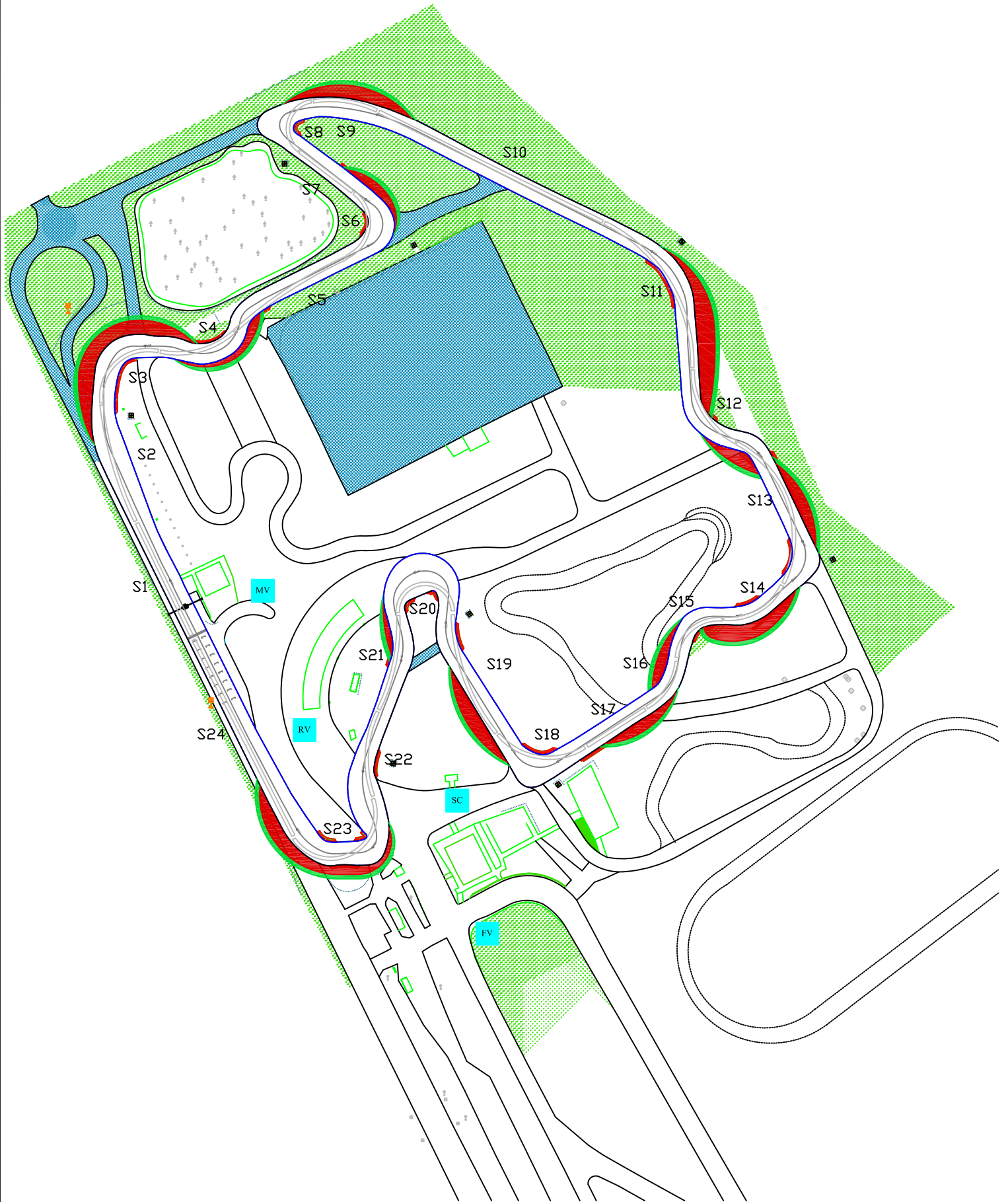
- same S15 / S16.

- check space of run off and whole area situation at S23.

- control of pit exit and entrance.



AUTODROM VYSOKÉ MÝTO



CIK-SIMULATION

- Run-off area I
- Run-off area II

- Recommended kerbs outside
- Recommended kerbs inside
- Ideal line



Simulation
Circuit Vysoke Myto (CZ)



(clockwise)	Track width: 8-17 m	Track length: 1134,21 m	Proj.: 11-0200058	Rev.: -
App.: Hartl Dominik	Scale = 1 : 1000	Date: 14/06/11	File: 11-0200058.dwg	



Asociace Kartingu AČR

Protokol o schválení závodní trati

A. Místo a název trati: **AUTODROM Vysoké Mýto**

Adresa: **Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR r. č. 0258**
Dráby 45/IV
566 01 Vysoké Mýto

B. Schvalovací komise:

- zástupce pořadatele: Jan Dušek, Jaroslav Morkus, Jiří Vokál
- zástupce AsK AČR: Jiří Čáp

C. Majitel trati: **Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR r. č. 0258**

D. Příjezd na trať je značen: ano

E. Typ trati: permanentní (trvalý)

F. Platnost poslední licence trati 24. 5. 2012

G. Areál:

Závodní dráha: 4 varianty

Délka: 1142/1132/1132/1122

Šířka: 12 m max, 8 m min.

Max. počet motokár: 34 v závodě

36 v tréninku.

Povrch: asfalt

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Stav povrch dráhy | v pořádku. |
| 2. Značení a čáry na trati | v pořádku (potřeba opravit v budoucnu startovní rošt). |
| 3. Okraje dráhy | v rovině s terénem – je potřeba úprav. |
| 4. Okraje v zatáčkách | v pořádku. |
| 5. Únikové zóny | v pořádku. |
| 6. Brzdné zóny a bariéry | v pořádku. |
| 7. Depo pro mechaniky | v pořádku. |
| 8. Stanoviště traťových komisařů | v pořádku. |

- Počet 8 obsazení 8/16 spojení s ŘZ ano.
- 8 a. Speciální stanoviště:
- start – cíl obsazení: 1 spojení s ŘZ ano,
v pořádku.
- zdravotní služba: RZ, lékař spojení s ŘZ ano
v pořádku
9. Startovací světla v pořádku.
- 9 a. Startovací zařízení v pořádku.
- 9 b. Počítání kol (vč. náhradního) v pořádku.
10. Parkoviště závodních strojů:
- parkoviště je na zpevněném podkladu ano v pořádku.
- rozvod elektřiny ano v pořádku.
- rozvod vody ano v pořádku.
- místo na opravy ano v pořádku.
- oddělení PZS od volně přístupných prostor: ne, v pořádku.
11. Uzavřené parkoviště:
- oplocení (event. zábrany) v pořádku.
- váha v pořádku.
- přípravný rošt v pořádku.
- prostor pro uložení pneu v pořádku.
- rozvod stlačeného vzduchu v pořádku.
- nádoby na kontrolu pneu v pořádku.
12. Technická kontrola v pořádku.
13. Sekretariát závodu v pořádku.
14. Ředitelství závodu v pořádku.
15. Místnost časoměřičů v pořádku.
16. Místnost pro delegované činovníky v pořádku.
17. Místnost hlasatele v pořádku.
18. Tiskové středisko v pořádku.
19. Zdravotní zabezpečení:
- počet vozů: RZ s posádkou

Adresa nejbližší nemocnice: Nemocnice Litomyšl
J. E. Purkyně 652
570 14 Litomyšl
Česká republika
Tel. číslo: +420 461 655 111

Vzdálenost: 16 km.

Stanoviště první pomoci pro veřejnost ano

20. Požární zabezpečení areálu: v pořádku

počet vozů 0

počet přenosných hasících prostředků na závodní dráze: 8

počet stanovišť hasících prostředků v PZS: 6

21. Diváci

Oddělení diváků od závodní trati v pořádku.

Tribuny - přírodní v pořádku.

- umělé v pořádku.

Vyznačení zakázaných prostorů v pořádku.

Občerstvení v pořádku.

Sociální zařízení v pořádku.

22. Parkoviště

- pro činovníky v pořádku.

- pro novináře v pořádku.

- pro diváky v pořádku.

23. Kempink ano.

24. Bezpečnostní plán v pořádku

H. Další dodatečné údaje: bez dalších údajů

I. Úpravy nutné před vydáním licence:

J. Licence bude vydána pro tyto třídy a kategorie: pro všechny mistrovské a pohárové třídy a kategorie dle AsK AČR.

Pořadatel: Jan Dušek, Jaroslav Morkus Komise (inspektor) AsK AČR: Jiří Čáp

Místo: Vysoké Mýto

Datum: 22. 5. 2012