

## RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

|                            |                                                 |
|----------------------------|-------------------------------------------------|
| Název bakalářské práce:    | <b>Modernizace areálu autodromu Vysoké mýto</b> |
| Autor bakalářské práce:    | <b>Jan Dušek</b>                                |
| Vedoucí bakalářské práce:  | Ing. Pavel Lopour                               |
| Oponent:                   | Ing. Vladislav Borecký                          |
| Datum zadání: 30. 11. 2013 | Datum odevzdání: 23. 5. 2014                    |

Předložená bakalářská práce představuje studii modernizace areálu motodromu Vysoké mýto. Jsou zde řešeny zejména bezpečnostní úpravy s cílem získání evropské homologace pro závody motokár a další úpravy komunikací pro motorovou i pěší dopravu a dopravu v klidu. Dále je zde navržena úprava příjezdových ulic do uvedeného areálu. Studie se také zabývá oddělením závodní trati od stávajícího kluzného oblouku. Podstatnou částí této bakalářské práce je rozsáhlé geodetické zaměření stávajícího stavu celého areálu autodromu jako podkladu pro výše uvedené činnosti.

V průvodní zprávě je kromě jiného obecně popsána bezpečnost okruhů, jsou zde uvedeny bezpečnostní prvky a úpravy závodních tratí a také konkrétní úpravy na řešeném okruhu. Dále je zde navrženo řešení ostatních komunikací v areálu. V dalších úpravách je popsán návrh lávky pro pěší, návrh parkovacích stání, tribuny a kluzný oblouk.

Výkresovou část tvoří situace širších vztahů, přehledná situace, situace stávajícího a navrhovaného stavu, bezpečnostních bariér, příjezdových komunikací, parkovacích ploch, testovacích komunikací a revitalizace. Dále jsou zde vyhotoveny vzorové příčné řezy a podélný profil testovací komunikace. Jak ve výkresové, tak v textové části se nachází menší množství spíše formálních nedostatků jako nepřesnosti ve vyjadřování, chyby v textu a ojediněle i nevhodně zvolené parametry grafického výstupu.

Příloha C dokumentace – podklady a průzkumy je rozdělena na geodetickou část, geologické podklady, přehled bezpečnostních prvků a fotodokumentaci. Geodetická část obsahuje použité geodetické podklady, popis přístrojového a programového vybavení, popis metod měření a způsob zpracování naměřených dat. Dále je zde uveden seznam více než 3700 naměřených podrobných bodů použitých pro vytvoření podrobného 3D digitálního modelu zájmového území. Tato část tvoří podle mého názoru těžiště práce (alespoň co se týká časové náročnosti) a zvyšuje její komplexnost, kdy byl návrh proveden na základě podkladů získaných vlastním zaměřením.

Dokladovou část tvoří výstupy simulace a protokol o schválení závodní trati Asociace Kartingu Autoklubu ČR.

K předložené práci mám následující dotazy a připomínky:

- Vzhledem k faktu, že se jedná o studentskou práci, by bylo vhodné lépe definovat vlastní činnosti a návrhy od podkladů přezatých a vhodněji oddělit

obecný popis používaných metod, prvků a technologií od popisu činností vlastních.

- Jakým způsobem jste postupoval návrhu parkovišť – podklady, normy, rozměry a další.
- Popište postup při práci s uvedenou totální stanicí při tachymetrickém měření a stručně uveďte princip geometrické nivelace ze středu.

Práce je vzhledem k jejímu charakteru celkově zpracována na poměrně vysoké úrovni. Autor využil při její tvorbě široké spektrum znalostí ale i praktických dovedností získaných během celého studia. Nenacházejí se zde zásadní nedostatky a práce zcela naplňuje zadání.

Bakalářskou práci tedy hodnotím klasifikačním stupněm: **v ý b o r n ě m i n u s**

V Pardubicích 2. 6. 2014

Ing. Vladislav Borecký

