

Posudek vedoucího bakalářské práce

Student: Antonín Branský

Název bakalářské práce: Trend v post likvidaci emisí NOx z mobilních zdrojů

Školitel: doc. Ing. Libor Čapek, Ph.D.

Školitel specialista: Ing. Ivana Troppová, Ph.D.


Student Antonín Branský se v rámci své bakalářské práce zabýval rešerší na téma post likvidace emisí NOx z mobilních zdrojů. Antonín Branský se v úvodu své práce zaměřil na vliv emisí NOx na životní prostředí a vývoj legislativy pro jednotlivé zdroje emisí v rámci EU. Hlavní pozornost byla zaměřena na zhodnocení vývoje technologií pro snížení emisí NOx z mobilních zdrojů. V rámci bakalářské práce byl popsán vývoj technologií pro naplnění EURO norem v rámci společnosti Mercedes-Benz a srovnání aktuálně využívaných technologií pro naplnění legislativy EURO 5 u automobilů značky Citroën, Mazda a Volkswagen.

Hlavním přínosem bakalářské práce je srovnání technologií využívaných k naplnění legislativy vedoucí ke snížení emisí NOx (EURO normy) u osobních automobilů. Přínosem je i srovnání možností likvidace emisí NOx napříč mobilními zdroji NOx. Slabší stránkou bakalářské práce je zpracování informací prezentovaných v rámci aktuálních vědeckých publikací. Práce vychází především z informací dostupných na webových stránkách EU a automobilových společností. Ačkoli Antonín Branský popsal aktuální situaci snížení emisí NOx napříč mobilními zdroji NOx, práce neobsahuje diskuzi dostupných vědeckých informací anebo kritické zhodnocení aktuální situace. I přes uvedenou výhradu je možné konstatovat, že úkoly uložené v zadání bakalářské práce byly splněny.

Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení předložené bakalářské práce známkou

velmi dobře.

V Pardubicích dne 21.7.2014


doc. Ing. Libor Čapek, Ph.D.