

## Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno bakalanta	Jana Moravcová
Téma práce	Bezpečnost železniční dopravy
Cíl práce	Cílem bakalářské práce je provedení rozboru mimořádných událostí na železnici a jejich komparace z různých hledisek.
Vedoucí bakalářské práce	Ing. Zdeněk Matěja

Kritéria hodnocení práce	úroveň						
	výbor- ná	výborná minus	velmi dobrá	velmi dobrá minus	dobrá	nedosta- tečná	nelze hodnotit
Stanovení cíle práce a míra jeho naplnění		X					
Stanovení výzkumné otázky/hypotézy a způsob její zodpovězení/verifikace							X
Logika struktury práce		X					
Adekvátnost použitých metod		X					
Hloubka provedené analýzy vč. nároků na podkladové materiály		X					
Práce s českou literaturou včetně citací	X						
Práce se zahraniční literaturou včetně citací							X
Využitelnost návrhů a doporučení		X					
Formální úprava práce (text, grafy, tabulky)			X				
Stylistická úroveň			X				
Samostatnost při zpracování tématu	X						

### Hlavní pozitiva práce:

Aktuálnost zvoleného tématu, systematičnost zpracování, rozsah provedené analýzy mimořádných událostí na železnici v ČR v roce 2012 a letech předcházejících, včetně regionální komparace na úrovni krajů ČR.

### Hlavní negativa práce:

U některých grafických zobrazení postrádám širší komentář. Ke slabším stránkám práce dále řadím její formální a stylistickou úroveň („useknuté“ popisky v grafech, množství překlepů v textu).

### Otázky k obhajobě:

1. Jaký je Váš názor na množství železničních přejezdů (8389) ve vztahu k celkové délce tratí (9492 km) železniční sítě v ČR? Jaké spatřujete hlavní překážky v možnostech jejich rušení a zvyšování jejich zabezpečení?
2. Pojedejte o prováděné preventivní činnosti zaměřené na oblast bezpečnosti železniční dopravy u třech nejvýznamnějších subjektů, které jste uvedla ve své práci (SŽDC, ČD, Drážní inspekce).

**Práce JE - ~~NENÍ~~ doporučena k obhajobě.**

Navržený klasifikační stupeň:

<b>výborně minus</b>
----------------------

V Pardubicích dne 28. 8. 2014.

Podpis vedoucího BP: