

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Návrh změn v technologii řízení provozu na trati Plzeň – Cheb pro začlenění do CDP Praha
Autor práce: Přemysl Plachý
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval při zpracování bakalářské práce aktivně a samostatně. Konzultace probíhaly v přiměřeném rozsahu, především cestou e-mailové komunikace, která byla shledána jako plně vyhovující. Student těží i ze své znalosti daného prostředí.

Student v práci předkládá analýzu historie této trati a způsobu jejího řízení. Bylo nutné podrobněji zmapovat více než 40 let trvající dálkové řízení této trati. Jsou tak zde zachyceny ojedinělé zkušenosti s tímto způsobem řízení, které mohou posloužit jako cenný zdroj informací při jeho stále častější aplikaci na železniční síti ČR, vč. centralizace řízení do CDP Praha (resp. CDP Přerov).

Druhá část je pak věnována současnému stavu trati po její modernizaci, zahrnující instalaci dálkově ovládaného ZZ druhé generace.

Třetí část obsahuje konkrétní návrhy opatření pro plné využití přínosů dálkového ovládnání a centralizace řízení dopravy na trati a pro usnadnění přesunu řízení do CDP Praha. Každá z těchto částí zaujímá cca 1/3 bakalářské práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Seznam použitých informačních zdrojů obsahuje celkem 17 položek. Výběr uvedených zdrojů je odpovídající a dané zdroje jsou relevantní vzhledem k řešenému tématu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly shledány zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bez připomínek.

Využití poznatků ze studia:

Student využil především poznatky z předmětů se vztahem k technologii a řízení železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek a dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2014 .

.....

Josef Bulíček