

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Název práce:** Energetická náročnost provozu elektromobilu

**Autor práce:** Tomáš Mazura

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	4	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	7	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	8	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	7	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	14	(max. 20)

Celkový počet bodů: 77 (max. 100)

**Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: velmi dobře**

V Pardubicích 30.5.2014

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.  
vedoucí práce

### **Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:**

V diskuzi by mohl autor vyjádřit svůj názor, jestli je podle něj perspektivnější vodíková technologie nebo elektromobily.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně                      70 - 61 bodů = velmi dobře minus  
90 - 81 bodů = výborně minus                      60 - 51 bodů = dobře  
80 - 71 bodů = velmi dobře                      50 - 0 bodů = nevyhověl