

Oponentní posudek na bakalářskou práci Martina Jahelky

Zadání práce: Návrh mostní konstrukce na silnici I/53

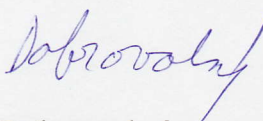
Podklady pro zadání této práce poskytli pracovníci Dopravoprojektu Brno. Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace přemostění Nešimeřického potoka na silnici I/53 na úrovni dokumentace pro stavební povolení. Zadání obsahuje i konkrétní přílohy, které je třeba vypracovat. Na základě dohody se správcem toku, je součástí dokumentace i úprava potoka pod mostem (regulace) s posouzením průtokového množství vody, které mostním otvorem proteče. Návrh mostní nosné konstrukce je uvažován jako integrovaný deskostěnový rám založený hlubinným způsobem na vrtaných široko profilových pilotách. Prostorová úprava na mostě je poněkud složitější, neboť se jedná o most ve směrovém oblouku a ještě šikmý, se šikmostí pravou o úhlu 48°.

Již z výše zmíněného vyplývá, že návrh nosné konstrukce jako deskové je v tomto případě odůvodněný. Předložená zpracovaná dokumentace obsahuje potřebné náležitosti, je přehledná a má standardní potřebné popisy a koty.

Předběžné statické posouzení je provedeno pomocí výpočetní techniky Scia Engineer - stěnový rám. Založení mostu na pilotách bylo ověřeno pomocí Geo 5. Všechny výpočty v práci provedené jsou v souladu s požadavky, jež kladou na konstrukce tohoto typu evropské normy. Na základě zhotovených výkresů byl zpracován předběžný rozpočet a finanční ocenění. Možno konstatovat, že zjištěné náklady na 1m² nosné konstrukce odpovídají nákladům mostu již realizovaných.

Předloženou práci doporučuji k obhajobě s hodnocením: **výborně**

V Pardubicích 10.6.2014


Dobrovolný