

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vliv dopravního plánování na indukci dopravy
Autor práce: Pasiya Ayanda
Vedoucí: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení konzultoval postup a výsledky řešení, bohužel pouze v období odevzdání projektu (v zimním semestru ak. roku 2012/2013) a v období před odevzdáním bakalářské práce (2 x, v letním semestru ak. roku 2013/2014).

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Údaje získané analýzou následně využil při zhodnocení dopravní situace v Johannesburgu.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

V práci jsem neshledala rozporů s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), které však nesnižují odbornou úroveň práce.

Využití poznatků ze studia:


Při zpracování práce student využíval poznatky získané studiem (zejména z předmětů týkající se oblastí silniční dopravy a infrastruktury). Student si doplnil znalosti také samostudiem oblastí týkající se oblasti dopravního plánování z předmětů Územní plánování v dopravě a Dopravní inženýrství, které se vyučují v navazujícím magisterském studiu.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci nemám žádné dotazy ani připomínky.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 3. 6. 2014.


.....
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.