

## RECENZE BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce:

**Úprava uličního prostoru ulic Husova a K Zámečku v Hradci Králové**

Autor bakalářské práce:

**Jan Mandys**

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. František Haburaj, Ph.D., Univerzita Pardubice,

Oponent:

Ing. Vladislav Borecký, Univerzita Pardubice,

Datum zadání:

30. 11. 2013

Datum odevzdání:

23. 5. 2014

Předložená bakalářská práce se zabývá celkovou rekonstrukcí ulic Husova a K Zámečku v jihovýchodní části Hradce Králové, v městské části Nový Hradec Králové. Autor zde navrhuje úpravu dané lokality s cílem vytvoření vhodných podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu a dopravu v klidu. V řešeném úseku zároveň předpokládá snížení rychlosti provozu. Stupeň dokumentace je autorem uveden jako DSP. Při tvorbě BP se vycházelo z podkladů (polohopisného a výškopisného zaměření) poskytnutých Magistrátem města Hradec Králové a dopravního průzkumu z roku 2010.

Rekonstruovaný úsek komunikace je, dle autora, v celé své délce 1336 m navržen jako obousměrná komunikace v parametrech zóny tempo 30 o šířce 6 m. Na dvou místech dochází k jejímu zúžení z důvodu zklidnění dopravy. Křižovatka u vodárenské věže je oproti původnímu stavu řešena jako zvýšená. Dalším zvýšeným prvkem je zvýšený přechod pro chodce o délce 6,00 m. Další křížení chodníku s komunikací jsou z důvodu nízké intenzity dopravy řešena jako místa pro přecházení. Podél komunikace je také navržena cyklistická stezka o šířce 1,00 m. Součástí řešení je také návrh 18 parkovacích míst.

Práce je členěna přehledně, způsobem odpovídajícím danému stupni projektové dokumentace s ohledem na charakter práce. Obsahuje všechny přílohy požadované v zadání práce. Textová část je zpracována srozumitelně a obsahuje minimum nepřesných údajů a formulací. Výkresy jsou zpracovány přehledně, dle zvyklostí, nicméně i zde lze také najít drobné nedostatky týkající se obsahu a úpravy grafického výstupu.

K dané bakalářské práci mám především tyto doplňující dotazy a připomínky:

- Jak byste ověřil možnost průjezdu vozidel ve stísněných poměrech (například nároží křižovatek s malými poloměry zaoblení)?
- V průvodní zprávě je uvedeno – komunikace řešena v parametrech zóny tempo 30 – ponechána je však nejvyšší dovolená rychlost 50 km/ hod. (zóna není vyznačena) – prosím o odůvodnění.
- V průvodní zprávě je uvedena šířka jízdních pruhů 3 m – započítává se do této šířky i navržená přídlažba?

- Jaké jsou stanoveny bezpečnostní odstupy u komunikací pro chodce a u komunikací pro cyklisty.

S ohledem na výše uvedené lze práci hodnotit jako zdařilou bez zásadních nedostatků, zpracovanou na poměrně dobré úrovni. Zjištěné nedostatky pak nejsou zásadního charakteru, a jejich výskyt je v omezeném rozsahu.

Bakalářskou práci hodnotím klasifikačním stupněm: **výborně minus**

V Pardubicích 2. 6. 2014

Ing. Vladislav Borecký

