

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Technologie provozu v přestupních uzlech
Autor práce: Tomáš Beran
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval na své BP velmi svědomitě a průběžně konzultoval a přicházel sám s návrhy a postupy řešení. Práce je členěna do pěti kapitol. V první popisuje teoreticky úlohu přestupního uzlu, ve druhé pak jednotlivé technologické úkony, které cestující v tomto uzlu vykonává. Ve třetí kapitole je analýza vybraných přestupních uzlů pohledu zadaných kritérií. Na základě toho je pak vytvořeno vyhodnocení a příslušné návrhy. Jako krok navíc je pak zpracován průzkum na serveru Vyplňto.cz, který byl doplněn i o průzkum v terénu na vybraných přestupních uzlech.

Práce je dle mého názoru velmi kvalitně zpracovaná, přehledná a poskytuje dobrý vstupní materiál pro případnou diplomovou práci.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval se 13 zdroji. Inetnetové a tištěné jsou v rovnováze. Provedl také vlastní šetření pomocí dotazníku na serveru Vyplňto.cz.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce je velmi přehledná a odpovídá všem potřebným normám a zákonným ustanovením.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bez připomínek. Práce je na vysoké grafické úrovni a je vhodně doplněna tabulkami, schémata a obrázky.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků ze studia Osobní dopravy, Bezbariérové dopravy a Strategie dopravního podniku.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.