

OPONENTSKÝ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

NÁVRH DOPRAVNÍHO NAPOJENÍ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH AREÁLU IP VERNE V KLÁŠTĚRCI NAD OHŘÍ

Autor bakalářské práce: Kamil Mazánek

Vedoucí bakalářské práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství

1. Zadání

Autor měl za úkol vypracovat areálové komunikace průmyslového centra včetně dopravního napojení areálu na stávající silniční síť.

Součástí řešení byl i návrh parkovacích stání a komunikací pro pěší v areálu.

Návrh měl být vypracován ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

2. Vyhodnocení

Autor se zabýval navržením areálových komunikací dopravně obsluhující průmyslovou halu.

Návrh areálových komunikací je proveden tak, aby umožňoval budoucí rozšíření celého areálu severním směrem a vytvoření objízdné areálové komunikace.

Student si uvědomuje, že hala svou dispozicí určuje provoz jednotlivých vozidel v různých částech areálu, čemuž ve svém návrhu přizpůsobil šířky jednotlivých komunikací.

Jelikož v I. etapě budou provedeny slepé komunikace, byla třeba vyřešit možnost otočení jednotlivých druhů vozidel, což ve své práci student neopomněl.

Dále oceňuji, že student do svého návrhu zahrnul i řešení případného zásahu vozidel hasičského záchranného sboru, jelikož možnost zásahu HZS je důležitým prvkem bezpečnosti při návrhu průmyslových areálů.

V dokumentaci jsou zahrnuty i požadavky vyplývající z dopravy v klidu. Tyto požadavky student podrobně vyřešil v souladu s příslušnými ČSN.

Student dále při svém návrhu zohlednil požadavky na bezbariérové užívání stavby obsažené ve vyhl. 398/2009 Sb.

Drobná výtku směřuje k návrhu svislého dopravního značení. Jelikož areálové komunikace jsou svým charakterem neveřejné účelové komunikace, bylo by vhodné omezit vjezd automobilů pomocí značení zákazu vjezdu všech vozidel s výjimkou dopravní obsluhy. Dále označit nejvyšší dovolenou rychlost pomocí zóny s dopravním omezením. Přesné řešení dopravního značení by však vzešlo z jednání s místně příslušným Dopravním inspektorátem PČR.

Návrh je pro účel stavebního povolení reálně použitelný.

3. Závěr

Kvalita zpracování dokumentace je na velmi vysoké úrovni.

Ocenit je třeba především velmi podrobně zpracovaný vytyčovací výkres a podrobně řešené odvodnění jak povrchu komunikací a zpevněných ploch, tak zemní pláň.

Kvalita zpracované dokumentace naznačuje, že student má již praktickou zkušenost s projektováním komunikací a zpevněných ploch.

Dokumentace je přehledně řazena a grafické zpracování je na velmi vysoké úrovni.

Téma vybrané pro bakalářskou práci považuji za velmi zdařilé, jelikož návrh areálových komunikací a zpevněných ploch je obtížný především z hlediska odvodnění, jelikož je

projektant limitován mnoha výškovými vazbami na okolní stavby, ať již pozemní, dopravní, či inženýrské. V praxi se přitom s podobnými úkoly projektant setkává velmi často.

Cílem bakalářské práce je prověřit studentovy znalosti získané během studia a schopnost studenta uplatnit tyto v praxi. Tento aspekt ve své práci student beze zbytku splnil.

Student prokázal svou technickou připravenost, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech a znalost problematiky silničního stavitelství, jakož i zdatnost při práci s příslušným softwarem.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: 1

4. Doplňující otázky

- Návrh konstrukce vozovky - postup
- Ochranná vrstva konstrukce vozovky – její funkce



Ing. Jakub Holý
DSP a.s.
Pardubická 234
Srch
533 52

V Pardubicích 11.6.2014