

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Vertikální a horizontální překládka silničních návěsů ve vybraném terminálu KP
<b>Autor práce:</b> Bc. Martin Závojkó
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Ke zpracování práce student přistupoval svědomitě a zodpovědně, svůj postup konzultoval se svým vedoucím. Osnovu diplomové práce naplnil bezezbytku. Práci řešil v rámci projektu Univerzity Pardubice, DFJP – IVINTEP a díky tomu se věnoval po celou dobu řešení projektu (2 roky).

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Pro svou práci využil informační zdroje uvedené v závěru práce v kapitole Seznam použitých informačních zdrojů.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je zpracována do čtyř základních kapitol. Práce je přehledně sepsána, kapitoly na sebe logicky navazují. Celková úprava práce je na solidní úrovni.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná, doplněná řadou obrázků a schémat zpracovaných na dobré úrovni.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Podle mého názoru student použil své znalosti ze studia jak bakalářského, tak i magisterského studia, zejména z předmětů Kombinovaná přeprava a Progresivní systémy v kombinované dopravě.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Při obhajobě by měl autor představit svůj vlastní přínos a názor k danému tématu, který v práci uvedl, zejména se zaměřit na výběr vhodné varianty řešení zavedení progresivní technologie překládky pro rozvoj terminálu Brno a přínosy vyplývající z výsledného výběru - technologie ISU. Dále by měl student popsat, který návrh je z hlediska ekonomického a časového nejrealnější a nejvýhodnější.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1,5)

V Pardubicích dne 2. 6. 2014.

.....  
doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.