

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Bezbariérová přístupnost železničních stanic na trati Havlíčkův Brod – Brno
Autor práce: Martin Kříbala
Vedoucí: doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student pracoval na svém tématu práce po celou dobu se zaujetím a do značné míry samostatně. Postupy a návrhy řešení konzultoval jak s vedoucím práce, tak - zejména zpočátku - i se zástupci manažera infrastruktury - SŽDC, s.o., kteří o téma projevili zájem. Právě po konzultaci s nimi byly vybrány stanice, na nichž student uplatnil své znalosti ze studia i znalosti místní.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Při zpracování bakalářské práce student využil celkem 10 zdrojů informací, a to jak tištěných, tak elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce a návrhy úprav nástupišť i odbavovacích prostor pro cestující vycházejí z platných technických norem a právních předpisů. Práce odpovídá požadavkům na zpracování a náplň odborných prací vysokoškolského charakteru.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální náležitosti splňují požadavky na bakalářskou práci. Práce je členěna do logických celků. Byť se členění (pořadí) kapitol formálně liší od osnovy zadání, práce obsahuje vše, co požaduje její osnova.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky zejména z předmětů Bezbariérová doprava a Technologie a řízení železniční dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....
doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.