

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE

JIHOZÁPADNÍ OBCHVAT PARDUBIC

Autor diplomové práce: Bc. Markéta Tlustošová

Vedoucí diplomové práce: Ing. František Haburaj, Ph.D.

**Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Katedra dopravního stavitelství**

1. Zadání

Autorka měla za úkol vypracovat návrh jihozápadního obchvatu města Pardubic pomocí přeložky silnice I/2.

Řešení mělo být provedeno jako variantní ve stupni studie proveditelnosti stavby.

Autorka řešila celkem 3 varianty přeložky, lišící se trasováním a způsobem napojení na stávající pozemní komunikace.

Součástí návrhů variant je i nástin způsobů řešení křížení s ostatními dopravními stavbami a napojení okolních zemědělsky využitých ploch.

2. Vyhodnocení

Autorka se zabývala návrhem přeložky silnice I. třídy. Z návrhu všech variant vyplývá, že si autorka uvědomuje význam překládané silnice I/2 jako silnice tranzitní s celostátním i mezinárodním významem a její negativní přínos vlivem nevhodného směřování dopravy směrem do centra Pardubic, vzniku zbytné dopravy a její negativní účinky.

Navržená přeložka svou kategorií odpovídá jak stávající intenzitě dopravy, tak intenzitě výhledové.

Autorka v rámci studie řeší problematika místa návrhu, především pak křížení se stávajícími dopravními stavbami a vodními toky, která řeší pomocí mimoúrovňového křížení, či případnými přeložkami.

Studentka ve své práci naznačila výškové řešení trasy a to jak v podélném, tak příčném směru. Vzhledem k charakteru území volila autorka výškové vedení v minimálních sklonech, což však přináší jisté obtíže při klopení vozovky s ohledem na její kvalitní odvodnění.

Jako nejvhodnější variantu vybrala autorka variantu č. 3. Tato varianta je jakýmsi kompromisem mezi zbývajícími variantami. Svým návrhem umožňuje napojení na silnici III/32228 jižním směrem, čímž dojde k dalšímu odlehčení dopravy v obci Staré Čívce. Napojení na silnici I/37 a II/324 je provedeno za využití stávajícího mostního objektu mimoúrovňové křižovatky. V neposlední řadě tato varianta umožňuje rozvoj stávajících obcí Starý Mateřov a Třebosice, bez významného nárůstu negativních vlivů vyplývajících z užívání navržené přeložky.

Autorka neopomenula, jako součást dokumentace, vypracovat záborový elaborát.

3. Závěr

Je třeba si uvědomit cíl studie proveditelnosti, který spočívá především v reálnosti provedení stavby s ohledem na splnění jejího účelu, umístitelnosti stavby, přispění k rozvoji regionu a v neposlední řadě s ohledem na investiční náklady a náklady na údržbu. Z tohoto hlediska předložená dokumentace plně odpovídá svému účelu.

Řazení dokumentace je přehledné, logicky řazené a odpovídá požadavkům Směrnic pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

Přes drobné grafické nedostatky, které práce obsahuje, je diplomová práce celkově zdařilá. Zmíněné nedostatky spíše ukazují na jistou nezkušenost autorky při práci se

specializovaným softwarem pro návrh liniových staveb, která by byla případnou následnou prací odstraněna. I přes tyto drobné grafické nedostatky je dokumentace reálně použitelná.

Velmi oceňuji výběr tématu, jelikož tranzitní doprava je v současné době velkým problémem Pardubic.

Studentka prokázala svou technickou připravenost, orientaci v příslušných ČSN, TP a dalších právních předpisech a znalosti problematiky silničního stavitelství, jakož i základní znalosti při práci s příslušným softwarem.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: 1-

4. Doplňující otázky

- Kdo je vlastníkem a správcem silnic I. třídy
- Vymezení silničního pozemku



Ing. Jakub Holý
DSP a.s.
Pardubická 234
Srch
533 52

V Pardubicích 4.6.2014