

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv zpoplatnění silniční sítě na uživatele
Autor práce: Bc. Sylvie Stefanovová
Oponent: Ing. Jaroslav Hartman

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup diplomantky k zadanému tématu diplomové práce lze hodnotit jako aktivní, kdy se snažila posuzovat vliv zpoplatnění silniční sítě na uživatele, včetně vyjádření fiskálních aspektů a behaviorismu.

V podstatě pojednává o problematice týkající se specifické oblasti s celospolečenskými dopady, přičemž je zřejmá vlastní iniciativa autorky.

Dané téma diplomové práce, na které se diplomantka zaměřila, představuje aktuální problematiku, a to jak z hlediska teorie, tak i z hlediska inženýrské praxe.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Vytčený cíl diplomové práce, který je uváděn a definován na několika místech v textu, je třeba považovat za splněný.

Práce má vazbu na praxi, kterou lze vnímat multioborově (dopravní politika; otázky financování, daní, poplatků; otázky sociální; urbanistické aspekty a podobně), což je nutno vyzdvihnout.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Předloženou diplomovou práci lze dle stanoveného kritéria hodnotit pozitivně, odpovídá normám, zákonným ustanovením a ostatním předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Z formálního hlediska nelze mít k předložené diplomové práci podstatných připomínek.

V textu se ovšem vyskytují drobné formální, gramatické a lingvistické nepřesnosti, které však nesnižují jinak vynikající úroveň.

Práce je zpracovaná přehledně, doplněna množstvím obrázků a tabulek, včetně přílohové části.

Autorka prokázala schopnost tvůrčí práce, aplikace výsledků a jejich interpretace.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Předložená práce neobsahuje originální řešení vhodné pro patentování či udělení autorského osvědčení.

Je ovšem nutno poukázat na skutečnost, že s ohledem na téma práce toto ani cílem není.

Připomínky a dotazy k práci:

V rámci rozpravy by bylo vhodné, pokud by se zpracovatelka vyjádřila k následujícím otázkám, jejichž zodpovězení by mohlo obohatit informační hodnotu posuzované diplomové práce:

- V textu práce uvádíte "Následkem prudkého nárůstu automobilizace za posledních 20 let je množství negativních stránek". Souvisí s růstem mobility a využíváním IAD rovněž některá pozitiva, případně jaká?

- Vyjádřete se, kolik finančních prostředků generuje silniční doprava veřejným financím, a kolik je do silniční dopravy vkládáno zpět.

- Co by dle Vašeho názoru nastalo v případě užití nových technologií, kdy by nebylo nutno k pohonu užívat uhlovodíková paliva (na které je vázána spotřební daň)? Jak by se tato situace projevila ve zpoplatnění uživatelů silniční dopravy?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1-)

V Hradci Králové dne 3.6.2014 .

.....

Ing. Jaroslav Hartman