

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Vliv zpoplatnění silniční sítě na uživatele

Autor práce: Bc. Sylvie Stefanovová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	4	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	8	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	9	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	8	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	9	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	14	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	16	(max. 20)

Celkový počet bodů: 86 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 2.6.2014

doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

Autorka by se měla v rámci rozpravy vyjádřit, zda považuje zpoplatnění "dopravy" (zvláště silniční a železniční) za nízké/dostatečné/vysoké (a proč)?

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl