

**Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera**

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

<b>Název bakalářské práce:</b> Šetření dopravních nehod na dálnici D11
<b>Autor práce:</b> Martin Šebetka
<b>Vedoucí:</b> doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

**Hodnocení práce:**

**Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student kombinované formy studia si téma bakalářské práce přinesl sám a bylo mu schváleno. Na práci pracoval aktivně, průběžně od počátku jejího zadání, snaživě a pečlivě. Dílčí dosažené výsledky předával v elektronické podobě k připomínkám vedoucímu práce a připomínky zapracovával. Student konzultoval obdržené připomínky i osobně. Student byl v tomto akademickém roce nejlepším mým bakalářem.

**Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student vycházel ze seznamu doporučené literatury uvedené v zadání bakalářské práce i z dalších odborných informačních zdrojů.

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je přehledná a má odpovídající úpravu.

**Využití poznatků ze studia:**

Při zpracování bakalářské práce student vycházel z poznatků získaných během bakalářského studia a to především z předmětů: Technologie a řízení dopravy - Silniční doprava, Dopravní prostředky.

**Připomínky a dotazy k práci:**

--

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 2.6.2014 .

.....  
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.