

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv technologie na náklady a výnosy železniční osobní dopravy na lince R15
Autor práce: Bc. Josef Koukol
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student si toto téma vybral sám a na jeho naplnění velmi intenzivně pracoval. Délka zpracování této práce byla delší než je standardní, což přineslo výrazný kvalitativní i kvantitativní efekt. Práce vznikala za úzké spolupráce s ČD, a.s. a SIEMENS, s.r.o.

Z pohledu zpracování má práce obvyklou náplň, tedy obsahuje analýzu příslušných traťových úseků, současného provozu a přepravní vztahy. V návrhové části jsou navrženy čtyři varianty technologie při použití dvou typů jednotek. Jsou propočítány potřeby náležitostí a zalkulovány náklady jednotlivých variant. Na základě toho je pak zvolena vhodná varianta.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval s omezeným objemem zdrojů, protože této problematice se odborná literatura příliš nevěnuje. Stěžejší částí byly konzultace na SŽDC, ČD a SIEMENS.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Ano.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná, což při její délce není jednoduché. Obsahuje celou řadu tabulek k jejichž pochopení je potřebná delší doba, což je opět dáno komplexností a složitostí problému.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků z předmětů zaměřených na technologii železniční dopravy a ekonomiky dopravního podniku. Musel ale také celou řadu věcí dostudovat nad rámec osnov.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.