

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Zatraktivnění železniční osobní dopravy na trati 030
<b>Autor práce:</b> Vladimír Kopáč
<b>Vedoucí:</b> Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student měl na začátku myšlenku zatraktivnit osobní dopravu na trati 030. Na začátku oddělil obsluhu rychlíky, která poskytuje kvalitní službu a zaměřil se na vlaky kategorie Os a na stanice, kde vlaky kategorie R nezastavují. Během práce byl pak zvolený postup rozšířen o využití statistiky a testování hypotéz.

V první kapitole provedl detajlní analýzu zkoukamné trati, zejména z pohledu atraktivity pro cestujícího (prostředí, vzdálenost od obce,...). Ve druhé pak navrhl použití dvou statistických metod, aby bylo možné stanovit, zda vybavení, či modernizace stanice má statistickou významnost na atraktivitu zastávky. Zde použil data od objednatelů před a po zavedení IDS. Byly zjištěny pouze malé statistické významnosti, nicméně to může být i objemem dat, který nebyl ideální. Je to však dobrý návod, jak tuto problematiku řešit.

V závěrečné kapitole pak popisuje možné další možnosti zvýšení atraktivity daných zastávek, zejména pro denní dojížděku.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student pracoval převážně s internetovými zdroji a také s interními daty organizátorů veřejné dopravy a ČD, a.s. Své postupy také se těmito organizátory konzultoval.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je přehledná a odpovídá všem potřebným normám a zákonným ustanovením.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bez připomínek. Práce je vhodně doplněna tabulkami a v příloze obrázky.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatků ze studia PDDD, Osobní dopravy a Statistiky.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

Nemám.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 5.6.2014 .

.....  
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.