

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> EuroRAP - Evropský program hodnocení pozemních komunikací
<b>Autor práce:</b> Jaroslav VOJKOVSKÝ
<b>Vedoucí:</b> Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student kombinovaného studia od zadání tématu bakalářské práce pracoval samostatně, sháněl veškeré možné informace k tvorbě této práce a v pravidelných časových intervalech konzultoval bakalářskou práci s vedoucí BP.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student ve své bakalářské práci využil celkem 22 informačních zdrojů, zejména elektronických.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem zákonným předpisům, které se na závěrečnou práci vztahují.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bakalářská práce je přehledná, rozdělena do čtyř hlavních kapitol, které jsou provázány obrázky i tabulkami. Nedílnou součástí je i přílohová část obsahující mapy EuroRAP a fotografie pro stanovení hvězdičkového ohodnocení pozemních komunikací.

Student se ve své bakalářské práci nejprve zaměřil na popis programu EuroRAP a na uvedení základních pojmů, definic i právních předpisů podléhajících tomuto programu EuroRAP. V dalších částech této bakalářské práce student podrobně popsal všechny metody používané ke stanovení rizikových map a následně si zvolil úsek pozemní komunikace, který rozdělil na 100 metrové úseky a na ně aplikoval metody hvězdičkového ohodnocení.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student k tvorbě této bakalářské práce využil poznatky zejména z předmětů vyučovaných na Dopravní fakultě Jana Pernera a to z Technologie a řízení dopravy, Projektů, Provozování silniční dopravy, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Pozn. na str. 54 má student uvedený drobný překlep týkající se vzdálenosti 10 metrů od středové dělící čáry.

Otázka: Na straně 56 student uvádí finanční vyčíslení návrhu opatření. Jaké by byly finanční náklady, v případě, že byste místo svodidel (980 m) položil protismykovou úpravu na danou pozemní komunikaci a snížil rychlost na 70 km/h (osazením dopravní značky)? Jaký efekt by toto mělo na dopravu a na hvězdičkové ohodnocení dle programu EuroRAP?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně (1)

V Pardubicích dne 4. června 2014 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.