

Diplomant

Bc. Tomáš Sedlák, DiS

Oponent

Ing. Otakar Hornoch

**Studie proveditelnosti stavby
„Přeložka silnice II/353 Nové Veselí – Budeč, obchvat.“**

Předložená diplomová práce, vypracovaná studentem **Tomášem Sedlákem** se zabývá problematikou přestavby významného tahu frekventované silnice II. třídy, vedeného od dálnice D1 přes Bohdalov směrem na Žďár nad Sázavou v oblasti městyse Nového Veselí. Vybudováním obchvatu městyse dojde k výraznému zkvalitnění této komunikace, spojující významná sídla v centru Vysočiny páteřním dálničním tahem, což významně přispěje k zlepšení dopravní dostupnosti sídel v centrální oblasti kraje Vysočina.

Účelem diplomové práce bylo navržení variantního technického řešení přeložky silnice, včetně řešení úrovněvých křižovatek, vyvolaných přeložek komunikací nižší třídy a sítí technické infrastruktury, vše při respektování podmínek, vyplývajících z příslušných ČSN, TP a ostatní platné legislativy. Diplomová práce je zpracována na základě mapových podkladů, kterými je digitální mapa zájmového území v měřítku 1 : 10 000 včetně digitálního terénního modelu a digitální katastrální mapa.

Koncepce řešení

Diplomová práce předkládá řešení, které ve variantě II novým způsobem pohlíží na způsob vedení obchvatu Nového Veselí. Stávající územně plánovací dokumentace předpokládá vybudování východního obchvatu města včetně úrovněvých křižovatek a z hlediska délky úprav i rozsahu vyvolaných investic představuje pouze jedno z možných technických řešení.

Diplomová práce je koncepčně i po technické stránce řešena samostatně, komplexně a prokazuje velmi dobrou schopnost zpracovatele pečlivě pracovat se zadanými parametry a dostupnými podklady. Úroveň zpracování co do podrobnosti vysoce překračuje požadavky, nutné pro odpovědné posouzení jednotlivých variant v úrovni studie. Současně zpracovatel v návrhu citlivě přizpůsobuje požadované parametry technického řešení tak, aby navržená úprava splňovala požadované dopravní funkce a přitom zbytečně nezatěžovala své okolí.

Návrh stavebně – technického řešení

Diplomová práce je věnována především problematice nalezení optimálního umístění dopravního koridoru vzhledem k zástavbě města, prvkům ochrany přírody a rozmístění sítí technické infrastruktury, včetně stávající silniční sítě. Umístění navržených křižovatek, propojujících upravované trasy silnic II/353 a III/3538 a III/35311 je vcelku přijatelným kompromisem.

- **HBH Projekt spol. s r. o.**
- Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno • www.hbh.cz
- Tel.: +420 549 123 411 • fax: +420 549 123 456
- E-mail: hbh@hbh.cz • datová schránka: e5y9wa6
- IČ: 44961944 • DIČ: CZ44961944
- Banka: KB a.s. Brno-město • č.ú.: 1557041621/0100
- Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 3996
- Držitel Certifikátu dle ČSN EN ISO 9001:2009,
ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN OHSAS 18001:2008

Důraz byl kladen zejména na snahu o dodržení normou předepsaných návrhových parametrů, které se však s ohledem na stávající dispozici silniční sítě nedaří vždy dodržet.

Zpracovatel se musel vyrovnat s problematikou výškového vedení silnice v mírně svažitém území v blízkosti zástavby a přitom neopomenul estetické hledisko návrhu trasy. Správně zvolil dispoziční řešení i prostorové uspořádání jednotlivých prvků trasy včetně návrhu mostních objektů. Vlastní návrh prostorového vedení tras jednotlivých variant má dobrou úroveň, i když zde je drobná nepřesnost v oblasti překlápění a rovněž by bylo možno uvažovat zejména o snížení rozsahu zářezových partií.

Z předložené práce je dále zřejmá snaha minimalizovat střety se stávajícím vybavením území a prvky ochrany přírody, zejména Chráněnou krajinnou oblastí Žďárských vrchů i se zábořem zemědělských pozemků, poněkud však postrádám alespoň rámcový situační návrh prvků protihlukové ochrany i krajinoformních vegetačních úprav.

Textová část

Je zpracována přehledně a dostatečným způsobem popisuje navrhované úpravy. Text je opatřen řadou údajů, které prokazují uchazečovu dobrou znalost řešené problematiky.

Grafické přílohy

Jsou zpracovány přehledně, na výborné grafické úrovni, svědčící o velmi dobře zvládnuté práci s výpočetní technikou i znalosti základních náležitostí výkresové části dokumentace pozemních komunikací.

Zhodnocení

Vzhledem k výše uvedenému má navržené řešení velmi dobrou úroveň a navrhuji ohodnotit předloženou diplomovou práci známkou:

A – výborně

Klasifikace _____

V Brně dne 28.5.2014



Podpis

Ing. Otakar Hornoch
HBH Projekt spol. s r.o.

- **HBH Projekt spol. s r. o.**
- Kabátčíkova 216/5, 602 00 Brno • www.hbh.cz
- Tel.: +420 549 123 411 • fax: +420 549 123 456
- E-mail: hbh@hbh.cz • datová schránka: e5y9wa6
- IČ: 44961944 • DIČ: CZ44961944
- Banka: KB a.s. Brno-město • č.ú.: 1557041621/0100
- Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 3996
- Držitel Certifikátu dle ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005, ČSN OHSAS 18001:2008