

## Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

### Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Ekonomická racionalizace provozování drážní dopravy na trati Tábor - Písek
<b>Autor práce:</b> Bc. Lenka Matoušková
<b>Oponent:</b> Ing. Milan Krondl

#### Hodnocení práce:

##### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

V diplomové práci byly splněny všechny vytyčené cíle. Zvolený postup odpovídá současnému posuzování projektů staveb. Při zpracování byla věnována značná pozornost detailnímu popisu tratě a navrhovaným změnám v železničních stanicích. Bylo však nabídnuté jen jedno řešení racionalizace - výstavba dálkového zabezpečovacího zařízení. Toto řešení je dále rozpracováno jako varianta s projektem a je provedeno jeho posouzení a porovnání s variantou bez projektu.

##### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

V práci je správně provedeno posouzení jedné z možných variant racionalizace provozu trati Tábor - Písek. Uvedené posouzení je možné v budoucnu porovnat s případně zpracovaným projektem modernizace nebo racionalizace této trati.

##### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Práce je v souladu s vyhláškami a předpisy, platnými v železniční dopravě. Autorka prokázala schopnost velmi dobré orientace v platné legislativě.

##### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracovaná přehledně, úprava práce odpovídá požadavku na diplomovou práci. Práce obsahuje mimo vlastní textu, který je rozdělen podle zadání, celkem 52 tabulek, 12 obrázků a 12 příloh.

##### **Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE**

Práce neobsahuje originální řešení, které by bylo vhodné pro patent. Téma práce, ani její cíl takové řešení nepředpokládalo. Cílem práce bylo posouzení možnosti racionalizace tratě. Tento cíl byl splněn.

##### **Připomínky a dotazy k práci:**

Autorka uvádí jako nevýhodu železniční dopravy fixaci na infrastrukturu, jaké další nevýhody železnice má? Jako výhodu uvádí ekologičtější dopravu, jaké další výhody vidí u železnice? Jak jsou uvedené faktory ovlivněné celkovým přístupem státu k jednotlivým dopravám a jejich harmonizací?

Autorka uvádí jako problém zastaralost a zkosnatělost systému řízení dopravy při mimořádných událostech, může uvést, co je hlavní příčinou tohoto problému? Jaké zlepšení přinese dálkové řízení při mimořádné situaci - například při výpadku technologických počítačů?

Autorka v práci neuvažuje při vyčíslení nákladů ve variantě s projektem s dalším využitím výpravních budov. Jaké využití výpravních budov předpokládá (bez ohledu na vlastnictví ( ČD x SŽDC)?

Jaké další možnosti by autorka navrhla k posouzení racionalizace provozu na uvedené trati?

**Práci klasifikuji stupněm:** Velmi dobře (2)

V Plzni dne 29.5.2014 .

