

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

1. Identifikační údaje

Název: **Analýza dopravní nehodovosti v okrese Chrudim**

Autor: **Tereza Donnerová**

Vedoucí: **Ing. Tomáš Kořínek**

2. Cíl práce a jeho naplnění

Hlavním cílem práce bylo vyhodnotit vývoj dopravní nehodovosti na pozemních komunikacích v okrese Chrudim v letech 2007-2011 z různých hledisek se zaměřením na nehody s osobními následky, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy. Údaje o nehodách v okrese Chrudim v letech 2007-2011 byly poskytnuty Ředitelstvím služby dopravní policie ČR.

Lze konstatovat, že obsah práce koresponduje se zadáním a všechny stanovené cíle byly naplněny.

3. Obsahové zpracování a přístup k řešení

Bakalářská práce je rozdělena do sedmi kapitol. V první části je krátce zmíněna historie vývoje dopravy a stručná charakteristika jednotlivých kategorií pozemních komunikací v ČR. Ve druhé kapitole je uvedena definice dopravní nehody, její vlastnosti a rozdělení nehod z různých hledisek. Další část je zaměřena na bezpečnost silničního provozu (BSP), jsou zde zmíněny nejdůležitější zákony a současná národní strategie týkající se této problematiky, dále jsou zde též definovány základní ukazatele BSP. Čtvrtá kapitola je věnována geografickým informačním systémům a jejich konkrétnímu využití v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Je zde též stručně popsán program ArcGIS, který je v závěrečné části využit ke zpracování údajů o dopravních nehodách. V páté části je velmi stručně popsán vývoj silniční nehodovosti v ČR v letech 1970-2010. Následně je pozornost blíže zaměřena na porovnání vývoje silniční nehodovosti v ČR a v okrese Chrudim z vybraných hledisek v letech 2007-2011. Závěrečná kapitola se věnuje prostorové analýze silničních nehod v okrese Chrudim se zaměřením na nehody s osobními následky, které se staly na silnicích I., II. a III. třídy. Jsou zde mimo jiné identifikovány i tři konkrétní nebezpečné nehodové úseky.

4. Formální náležitosti a úprava

Práce má rozsah 66 číslovaných stran, obsahuje 14 tabulek, 3 grafy a 29 obrázků. Součástí práce je i přiložené CD se zdrojovými daty, dílčími výpočty a mapami.

Bakalářská práce má logickou strukturu. Lze vytknout některé drobné formální nedostatky: nejednotný styl používaných pomlček k oddělení textu na straně 34; odkaz na obrázek na straně 52 – použito „viz (Obrázek 22)“ místo „viz Obrázek 22“; neodsazen první řádek

v posledním odstavci na straně 58. Uvedené nedostatky však nemají zásadní vliv na přehlednost a srozumitelnost práce.

5. Hodnocení

Teoretická část obsahuje všechny důležité informace, které seznamují čtenáře s řešenou problematikou a tvoří tak vhodný podklad pro logicky navazující část praktickou.

Praktická část je na velmi dobré úrovni a autorka prokázala své schopnosti práce s rozsáhlými datovými soubory a s programem ArcGIS. Díky vhodně zvoleným zájmovým oblastem, na které byla zaměřena pozornost, dospěla bakalantka k zajímavým výsledkům, které by mohly být podkladem k praktickému řešení problematiky BSP a snížení nehodovosti v okrese Chrudim, zejména na třech identifikovaných nebezpečných úsecích. Jediná drobná výtka se týká stylistiky, se kterou se autorka potýkala v některých pasážích při popisu statistických údajů a mapových výstupů.

Autorka se v celé práci držela stanoveného zadání, pracovala po celou dobu samostatně, dosažené dílčí výsledky pravidelně konzultovala, případné zadané úkoly plnila včas a vhodným způsobem.

Bakalářskou práci **doporučuji k obhajobě** a hodnotím ji známkou **výborně minus**.

6. Doplnující otázky k bakalářské práci

Jak konkrétně lze využít výstupů z GIS v oblasti bezpečnosti silničního provozu z hlediska času a prostoru?

Pardubice, 23.5.2014

Ing. Tomáš Kořínek