

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Vážení silničních nákladních vozidel v provozu
Autor práce: Tomáš Vašíček
Vedoucí: doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student si vybral vypsané téma bakalářské práce již v akademickém roce 2011/2012, na práci pracoval, pak se odmlčel. Opět začal pracovat na práci v počátku listopadu 2013, ale nestihl zapracovávat připomínky vedoucího práce. Práci tedy neodevzdal ani v listopadovém termínu 2013, a proto přerušil studium. Na práci začal pracovat i v době přerušení studia v roce 2014. Z počátku řešení předával dílčí dosažené výsledky v tištěné podobě, později jen v elektronické podobě k připomínkám vedoucímu práce. Obdržené připomínky střídavě zapracovával, na některé byl upozorňován opakovaně.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student vycházel ze seznamu doporučené literatury v zadání bakalářské práce a z internetových zdrojů.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce splňuje zákoná ustanovení a předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a má odpovídající úpravu až na rozhozený text v přílohách A a D.

Využití poznatků ze studia:

Při zpracování bakalářské práce student vycházel z poznatků získaných během bakalářského studia a to především z předmětů: Technologie a řízení dopravy - Silniční doprava, Dopravní prostředky.

Připomínky a dotazy k práci:

--

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře minus (2,5)

V Pardubicích dne 2.6.2014 .

.....
doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.