

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

| |
|---|
| Název diplomové práce: Racionalizace/rozvoj železniční tratě Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice |
| Autor práce: Bc. Bohumila Gavlasová |
| Oponent: Ing. Jaroslav Tyle |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Vzhledem k nízkému potenciálu nákladní dopravy v řešeném úseku autorka neměla mnoho možností návrhů. S řešenou tratí, místními poměry, technickými i technologickými údaji a dalšími souvisejícími skutečnostmi se důkladně seznámila. Pro zpracování práce patrně využila všech veřejně dostupných informací.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Varianta Elektrifikace tratě: Autorka správně zvažuje prvotní informace o napojení řešené trati na hlavní neelektrifikovanou trať, informace o frekvenci přeprav a geografických podmínkách. Stručnost popisu řešení této varianty je adekvátní významu a reálnosti tohoto opatření. Výsledek je jednoznačný.

Varianta Změna zabezpečení tratě: Popis a vyhodnocení opatření neobsahuje konkrétní údaje o časových úsporách (bez provedené úpravy tratě) či konkrétní údaje o zvýšení bezpečnosti. Bez podrobnějšího doložení přínosů je výsledek opatření nejasný.

Varianta Změna zabezpečení přejezdů: Autorka správně zvolila téma a věnuje mu největší rozsah ve své práci. Nejsem odborník na ekonomiku dopravních staveb, a tak se nemohu vyjádřit k provedené finanční a ekonomické analýze. Z provozního hlediska hodnotím jako přínosné návrhy autorky mající za cíl zvýšení bezpečnosti provozu přes železniční přejezdy a zejména úspory spotřeby paliva odstraněním snížených rychlostí (20 km/h) na 2 částech trati a příslušné zkrácení jízdních dob. Minimálně navržená dílčí část opatření na zabezpečení 4 přejezdů se špatnými rozhledovými podmínkami, kde je z důvodů bezpečnosti trvale snížena rychlost železniční dopravy, má v rámci celospolečenského zájmu šanci na realizaci.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Autorka se ve své práci řídí platnými předpisy a metodikou SŽDC.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

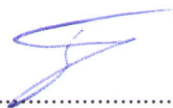
Členění DP na jednotlivé články je přehledné. Článek 1 o rozvoji železniční infrastruktury je zbytečně rozsáhlý a popisuje oblasti, které nemají přímou souvislost s řešeným tématem. Ostatní články svým rozsahem odpovídají významu popisovaného / řešeného tématu. Přínosné jsou grafy (průběhu jízdy) a plánky.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci: /

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 30.5.2014 .



.....
Ing. Jaroslav Tyle