

## Oponentský posudek diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Posouzení uspořádání železničních stanic z hlediska dopravní technologie
<b>Autor práce:</b> Ing. Miroslav Herínek
<b>Oponent:</b> Ing. Hana Motyková

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:**

Předložená diplomová práce se zabývá posouzením uspořádání železničních stanic z hlediska dopravní technologie. Práce je rozdělena do tří kapitol, které na sebe logicky navazují. Její skladba a struktura vychází z podrobně zpracované charakteristiky, analýzy a kategorizace železničních stanic a je závislá na znalostech vstupních dat. Diplomant ve své práci využil svých pracovních a praktických znalostí a zkušeností. Přístup při posuzování je zvolen z pohledu dopravní technologie s využitím průzkumů v dotčených stanicích.

#### **Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:**

Na základě provedených analýz a průzkumů zpracoval diplomant návrh uspořádání vybraných stanic a následně jejich využití. Výsledky je potřeba vnímat jako modelové příklady. V případě zamýšlené realizace je potřeba záměr detailněji dopracovat, přičemž toto může být tématem další práce.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Průřezem celé práce lze vidět popis a rozpracování platné legislativy a její aplikace v jednotlivých částech. Práce s platnými legislativními dokumenty a jejich implementace podtrhuje plnohodnotnou orientaci diplomanta v dané problematice odborných dokumentů a zákonů. Po věcné stránce lze konstatovat, že diplomant ve své práci uplatnil a zhodnotil praktické znalosti získané profesní činností.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Text je přehledně členěn na jednotlivé kapitoly. Při vypracování diplomové práce bylo využito softwaru výpočetní techniky v oblasti textových editorů. Textová část je doplněna přehledně zpracovanými tabulkami a obrázky. Normy pro úpravu jsou dodrženy až na pár výjimek - např. název obrázku a zdroj je uveden na samostatné stránce (např. str. 15), odstavce a odrážky jsou od sebe odděleny na samostatných stránkách (např. str. 33 - 34), nejsou používány jednotné názvy (např. ČD, České dráhy, a.s.) apod.

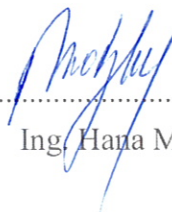
**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?** NE

**Připomínky a dotazy k práci:**

Lze aplikovat návrhy změn uspořádání stanic na všechny železniční stanice v České republice?

**Práci klasifikuji stupněm:** Výborně minus (1-)

V Olomouci dne 3.6.2014 .



.....  
Ing. Hana Motyková