

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Posouzení uspořádání železničních stanic z hlediska technologie dopravního procesu
Autor práce: Ing. Miroslav Herinek
Vedoucí: Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Diplomant pracoval při zpracování diplomové práce téměř zcela samostatně. Konzultace probíhaly v přiměřeném rozsahu. Diplomant aktivně vyhledával potřebné vstupní údaje a jejich zdroje, stejně jako aktivně předkládal návrhy dalšího postupu práce.

Práce se zdroji (literatura, internet):

V Seznamu použitých informačních zdrojů je uvedeno celkem 18 položek. Výběr těchto informačních zdrojů striktně sleduje zadané téma. Nechybí pro danou oblast stěžejní české technické normy (ČSN) a technické normy železnic.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Nebyly zjištěny zjevné nedostatky.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Je pravdou, že se v diplomové práci vyskytuje několik formálních, resp. stylistických nebo podobných nedostatků, nicméně jejich výskyt lze považovat za ojedinělý. Jejich vliv na celkovou úroveň práce je minimální. Zřejmě nejvýraznějším formálním problémem je, že autor použil oproti zadání zkrácený název diplomové práce, ovšem tímto není nijak výrazně pozměněn jeho obsah.

Využití poznatků ze studia:

Diplomant využil především poznatky z předmětů vztahujících se k železniční dopravě, resp. veřejné hromadné osobní dopravě.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám dalších připomínek ani dotazů.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3.6.2014 .

.....
Josef Bulíček