

## Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Kalkulace nákladů v kamiónové dopravě
Autor práce: Bc. Jitka Růžičková
Oponent: Ing. René Riedl

### Hodnocení práce:

#### Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Přístup studentky ke zvolenému tématu lze hodnotit jako podnětný a zodpovědný. Zvolený postup řešení dané problematiky je logický a postupně navazující na jednotlivé kapitoly. V teoretické části diplomové práce je jasně popsáno, čeho se práce týká. Jsou zde vysvětleny všechny termíny, definice a přístupy ke zpracování zvoleného zadání.

#### Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

V teoretické části studentka správně definovala pojetí, klasifikaci a členění nákladů. Správně je definován rozdíl mezi finančním, operativním leasingem a finančním úvěrem.

V analytické části jsou podrobně a přesně vypočítány veškeré nákladové položky. Ceny, které jsou použité ve výpočtu jsou reálné a naprosto odpovídají současným cenám na trhu. Tj. Pořizovací cena nového kamionu, pohonné hmoty, náklady na údržbu, pneumatiky, mýtné, náklady na mzdy a stravné.

Výpočet nákladů se shoduje s výpočtem velkých leasingových společností, které se zabývají leasingem kamionů, jejichž výpočet se pohybuje mezi 23-25 Czk na 1 Km, / např. ČSOB Leasing a.s./

Oceňuji podrobnou analýzu nákladů při provozování nového dopravního prostředku /v tomto případě Renault Magnum/ a staršího prostředku / Scania/. Ekonomicky výhodnější vychází provozování nového dopravního prostředku, i když nový dopravní prostředek má vysokou pořizovací cenu a na první pohled se jeví jako ekonomicky nevýhodný. Zde ještě mohla studentka poukázat na vysokou bezpečnost

a ekologii nového dopravního prostředku a podporu ekonomiky výrobců při nákupu nového kamionu.

Výpočet považuji za dostatečný a přesný.

Velmi oceňuji, že studentka poukázala ve své práci, že kromě kalkulace nákladů je velmi důležité, aby si dopravní firma hlídala solventnost svých zákazníků / příkazců/, od kterých zakázky přijímá, a tímto i splatnost vystavených faktur. Toto považuji po kalkulaci nákladů za nejdůležitější věc v tomto oboru

činnosti. Dopravní firma musí platit ihned hlavní náklady firmy/leasing, naftu, mýto i mzdy a stravné zaměstnanců/, avšak splatnost faktur se pohybuje mezi 60-90dny. Ideální by byla splatnost 30 dní, což se snaží prosadit zákonem Společenství autodopravců Čech a Moravy /SAČM/.

**Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Předložená práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

**Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Obsahová struktura práce představuje přehledný a uspořádaný celek. Tabulky a grafická znázornění jsou na dobré úrovni. Přehledná je jak teoretická část tak i analytická část práce. Rozsahově i tématicky studentka splnila úkol v diplomové práci. Větná skladba a gramatika práce je bez chyb.

**Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.?**

Diplomová práce neobsahuje originální řešení vhodné pro autorské osvědčení nebo patent.

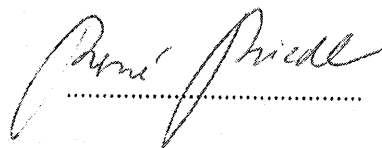
**Přípomínky a dotazy k práci:**

1. Jaký je hlavní rozdíl mezi finančním a operačním leasingem. ?
2. Výhody a nevýhody v provozování nového a staršího kamionu/po ukončení leasingu/?
3. Je výhodné pořídit nový kamion a zaplatit za něj hotově pořizovací cenu?

**Práci klasifikuji stupněm:**

výborně (1)

Ve Vratimově dne 28.05.2014



.....