

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Zvýšení bezpečnosti motocyklistů ve vztahu k nehodovosti
Autor práce: Michal SCHLÖGL
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student denního studia od počátku zadání bakalářské práce ve vhodné míře a v pravidelných časových intervalech konzultoval bakalářskou práci s vedoucí BP. Student ve své bakalářské práci vycházel z vlastních poznatků a zkušeností při jízdách na motocyklech.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Ve své bakalářské práci student využil celkem 32 informačních zdrojů, převážně elektronických.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem dalším zákonným ustanovením a předpisům, které práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami i přílohami, které danou problematiku doplňují. Student se ve své bakalářské práci nejprve zaměřil na právní předpisy, s kterými je spojena problematika bezpečnosti motocyklistů, dále věnoval svou pozornost na problematiku dopravních nehod a nebezpečných úseků s využitím mapy EuroRAP i statistik dopravní nehodovosti. V další části své práce student provedl analýzu systémů aktivní i pasivní bezpečnosti. Nedílnou součástí je návrhová část této práce, kde se student zabýval návrhy na zvýšení bezpečnosti nejen před započítím jízdy, ale i během jízdy s motocyklem. K těmto posledně jmenovaným návrhům vytvořil postupy řízení pro bezpečné zvládnutí náročných situací při jízdě s motocyklem - průjezdy zatáček, výjezdy za horizonty, předjíždění a brzdění.

Využití poznatků ze studia:

Student ke své práci využil poznatky z předmětů vyučovaných na Dopravní fakultě Jana Pernera a to zejména z Technologie a řízení silniční dopravy, Projektů, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

1) Pokud by motocyklista chtěl eliminovat riziko vzniku zranění při dopravní nehodě nákupem kvalitních prvků aktivní i pasivní bezpečnosti, s jakými celkovými finančními náklady by měl počítat?

2) Jakým způsobem snížilo 8 států EU (uvedených na str. 19) počet obětí dopravní nehodovosti motocyklistů o polovinu? Uveďte příklady.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Pardubicích dne 3. června 2014 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.