



Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě  
Akademický rok: 2013/2014

## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

**Jméno studenta: Bc. Pavel Hladík**

**Název práce: Elektronické řízení malého elektrického vozidla**

### Slovní hodnocení

#### **Charakteristika a splnění cílů zadání diplomové práce, zvládnutí problematiky, aktuálnost tématu:**

Předložená práce je příspěvkem k aktivitám KEEZ v oblasti elektromobility a navazuje na starší práce věnované akumulátorovému napájení a elektrickému pohonu malého tříkolového vozidla. Úkolem diplomanta bylo seznámení se s výchozím stavem vozidla, návrh a realizace výkonové a budicí části pulsního měniče jako akčního členu pro řízení pohonů vozidla, řešení připojení pulsního měniče k jeho řídicí části, provedení oživení pohonu a provedení jízdních a trakčních měření.

Diplomant velice dobře a s velkým zájmem zvládl danou problematiku, pracoval samostatně a pravidelně s vedoucím konzultoval problematiku. Zadané úkoly splnil diplomant ve velmi dobré kvalitě, postup prací a dosažené výsledky jsou zřejmé i z vlastního textu diplomové práce.

Diplomant všechny cíle diplomové práce splnil.

#### **Logická stavba a stylistická úroveň práce (formální úprava práce – text, grafy, tabulky, obrázky, práce s normami, práce s prameny a citacemi...)**

Práce má velmi dobrou formální úroveň, je přehledná a má logickou stavbu. Práce dává dobrý přehled o zvládnutí problematiky a o rozsahu problémů, které bylo během zpracování řešit. Grafická část má dobrou kvalitu, obrázky a grafy jsou přehledné a mají dobrou vypovídací schopnost. Diplomant rovněž účelně využíval dostupné informační zdroje, zejména práce, v rámci kterých byla zahájena konstrukce vozidla, a firemní literaturu poskytující katalogové údaje klíčových komponent, které byly v rámci práce specifikovány a použity.

#### **Využití dosažených výsledků, námětů a návrhů v praxi:**

Vozidlo s funkční elektrickou částí bude využíváno v rámci pedagogických a výzkumných aktivit KEEZ. To má velký význam, neboť elektromobilita prožívá v současnosti rozvoj a KEEZ je ve výzkumných aktivitách v této oblasti zapojena.

**Případné další hodnocení (přístup studenta k zadanému úkolu, připomínky k práci):**

Student projevoval během práce velkou míru samostatnosti, pravidelně problematiku konzultoval a připomínky vedoucího zpracovával. Student pracoval se zájmem a odpovědně po celou dobu zpracovávání práce.

**Nejdůležitější otázky k zodpovězení při obhajobě:**

Nejsou.

**S přihlédnutím k uvedeným skutečnostem diplomovou práci DOPORUČUJI k obhajobě a hodnotím známkou:**

Výborně (1)	Výborně minus (1-)	Velmi dobře (2)	Velmi dobře minus (2-)	Dobře (3)	Nevyhověl
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Odpovídající hodnocení označte X

**Posudek vypracoval:**

Jméno, tituly: prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.

Místo a datum vyhotovení posudku Pardubice, 2.6.2014

Podpis.....