

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Vliv konstrukce GVD na propustnou výkonnost trati Praha Libeň - Kolín
Autor práce: Bc. Michal Komeščík
Oponent: Ing. Jiří Witiska

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je zpracována v rozsahu 105 stran celkem, z toho 81 stran čistého textu (str. 14 – 94). Práce obsahuje 18 obrázků, 18 tabulek a 7 příloh. Zásadní je přitom příloha B: list NJŘ trati 501.

Diplomant prokázal schopnost analyzovat objemově rozsáhlá dostupná data a na jejich základě předložil realizovatelný návrh jízdního řádu. Pro vlastní konstrukci NJŘ přitom zvládl SW nástroje, které standardně používají konstruktéři SŽDC pro sestavu jízdního řádu.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Diplomová práce na základě analýzy současných dat předkládá ucelené řešení dopravního provozu na trati Praha Libeň - Kolín z pohledu provozovatele dráhy při zohlednění požadavků dopravců.

Překvapivé je propojení analýzy četnosti a rozsahu mimořádností a výlukové činnosti na zájmové trati za období posledních 4 let (2010 – 2013) s vlastní konstrukcí NJŘ. O skutečném zvládnutí problematiky svědčí i pasáž, věnovaná současné evropské i národní legislativě s poukazem na nedořešenou problematiku možné redukce kapacity dopravní cesty při přípravě konkrétního výlukového opatření.

Práce se kromě vlastní sestavy NJŘ s vyřešením konfliktů nabízí řešení i návrhy typových tras, s možným využitím pro přiděl kapacity v režimu ad-hoc. Propustná výkonnost je posuzována nejen v celodenním rozsahu, ale i v období zvýšené poptávky v osobní dopravě (od 5:00 do 20:00).

Rozsáhlá část diplomové práce je věnována vyřešení konfliktních situací při konstrukci jednotlivých tras v příměstské osobní dopravě a v nákladní dopravě.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Diplomová práce plně respektuje platnou národní legislativu i interní normy SŽDC. V průběhu zpracování diplomové práce dokázal diplomant zareagovat i na změny interních norem SŽDC (předpis SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností).



Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce svým rozsahem a především obsahem přesahuje podmínky stanovené zadáním. Práce je rozdělena do Úvodu, Závěru a pěti kapitol s logickým dekadickým členěním.

Drobné nedostatky v textu, odkaz na zdroj u tabulky 17 (str. 83), či chybějící vysvětlení zkratk VNJŘ a VRPS v seznamu, nejsou důvodem k změně hodnocení diplomové práce.

Zpracování diplomové práce je přehledné a svědčí o pečlivosti autora a o jeho velmi dobré orientaci v železniční problematice.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Pro vlastní obhajobu diplomové práce mám na autora následující dotazy:

- Jaká opatření v oblasti infrastruktury by mohla přinést zlepšení propustné výkonnosti?
- Jak lze vysvětlit navýšení propustnosti trati v posledních 3 letech (tabulka 5)?
- Jaká neinvestiční opatření lze aplikovat pro efektivnější využití trati?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 30. 5. 2014 .


.....
Ing. Jří Witiska