

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

DIPLOMOVÁ PRÁCE

2014

Bc. PAVLA KOPECKÁ

UNIVERZITA PARDUBICE
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA

**Optimalizace veřejné hromadné osobní dopravy na Horehroní –
Horehronský integrovaný dopravní systém (HIDOS)**

Bc. Pavla Kopecká

Diplomová práce

2014

Univerzita Pardubice
Dopravní fakulta Jana Pernera
Akademický rok: 2013/2014

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení: **Bc. Pavla Kopecká**
Osobní číslo: **D12718**
Studijní program: **N3708 Dopravní inženýrství a spoje**
Studijní obor: **Technologie a řízení dopravy**
Název tématu: **Optimalizace veřejné hromadné osobní dopravy na Horehroní
- Horehronský integrovaný dopravní systém (HIDOS)**
Zadávací katedra: **Katedra technologie a řízení dopravy**

Z á s a d y p r o v y p r a c o v á n í :


Úvod
1 Základní informace o regionu
2 Souběh linek, návaznosti a přestupy
3 Návrh základní sítě integrované dopravy
4 Modelování
Závěr

Rozsah grafických prací: 4 - 5
Rozsah pracovní zprávy: 50 - 60
Forma zpracování diplomové práce: tištěná
Seznam odborné literatury:


- (1) MOJŽÍŠ, Vlastislav, Milan GRAJA a Pavel VANČURA. Integrované dopravní systémy. 1. vyd. Praha: Powerprint, 2008, 115 s. ISBN 978-809-0401-105.
- (2) VONKA, Jaroslav, Pavel DRDLA, Ladislav BÍNA a Jaromír ŠIROKÝ. Osobní doprava. Vyd. 2., zkr. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2004, 162 s. ISBN 80-719-4630-3.
- (3) MOJŽÍŠ, Vlastislav. Organizace dopravní obsluhy území. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2003, 117 s. ISBN 80-719-4587-0.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Josef Bulíček, Ph.D.**
Katedra technologie a řízení dopravy

Datum zadání diplomové práce: **30. listopadu 2013**
Termín odevzdání diplomové práce: **23. května 2014**


prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan

L.S.


doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
vedoucí katedry

V Pardubicích dne 30. listopadu 2013

Prohlašuji:

Tuto práci jsem vypracovala samostatně. Veškeré literární prameny a informace, které jsem v práci využila, jsou uvedeny v seznamu použitých informačních zdrojů.

Byla jsem seznámena s tím, že se na moji práci vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, zejména se skutečností, že Univerzita Pardubice má právo na uzavření licenční smlouvy o užití této práce jako školního díla podle § 60 odst. 1 autorského zákona, a s tím, že pokud dojde k užití této práce mnou nebo bude poskytnuta licence o užití jinému subjektu, je Univerzita Pardubice oprávněna ode mne požadovat přiměřený příspěvek na úhradu nákladů, které na vytvoření díla vynaložila, a to podle okolností až do jejich skutečné výše.

Souhlasím s prezenčním zpřístupněním své práce v Univerzitní knihovně.

V Pardubicích dne 26. května 2014



Bc. Pavla Kopecká

ANOTACE

Práce je zaměřena na sociodemografickou a dopravní analýzu oblasti Horehroní, jež se nachází ve středu Slovenska. Na základě této analýzy je vytvořen nový koncept organizace dopravní obslužnosti vzhledem k veřejné hromadné osobní dopravě, který je následně ověřován v programu OmniTRANS. V tomto programu je primárně vytvořen model současného stavu, se kterým je následně model návrhové stavu porovnáván.

KLÍČOVÁ SLOVA

integrováný dopravní systém, veřejná doprava, Horehroní, Brezno, OmniTRANS

TITLE

The Optimization of Public Transport in Horehroní – The Integrated Public Transport System of Horehroní (HIDOS)

ABSTRACT

This thesis is aimed at socio-demographic and traffic analysis of the region “Horehroní”, which is located in the centre of Slovakia. A new concept of organization of public transport, which is then verified in the programme OmniTRANS, is based on this analysis. The model of the current state is created as the first one, because model of new concept is compared with this.

KEYWORDS

the integrated public transport system, public transport, Horehroní, Brezno, OmniTRANS

Poděkování:

Touto cestou bych ráda poděkovala Ing. Josefovi Bulíčkoví, Ph. D. za věcné připomínky k obsahu a úpravě práce a rady při sestavě modelu v programu OmniTRANS.

Dále bych chtěla poděkovat všem, kteří mi poskytli cenné rady a připomínky při psaní této práce a byli mi oporou, především Ing. Alešovi Bílkovi, řediteli Čiernohronské železnice, své rodině a partnerovi Ing. Ondřejovi Štěpánovi.

Obsah

SEZNAM OBRÁZKŮ	10
SEZNAM TABULEK	11
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK	12
ÚVOD.....	13
1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O REGIONU.....	15
1.1 Poloha a parametry	15
1.2 Přírodní podmínky.....	16
1.3 Obyvatelstvo.....	16
1.4 Hospodářství.....	19
1.5 Průmyslové podniky.....	20
1.6 Doprava	21
1.6.1 Dopravní síť	22
1.6.2 Současný provoz.....	25
2 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST, SOUBĚH LINEK, NÁVAZNOSTI A PŘESTUPY	29
2.1 Dopravní obslužnost.....	30
2.1.1 Dostupnost okresního města Brezna	30
2.1.2 Dosažitelnost při dané docházkové vzdálenosti	33
2.2 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace železnice – železnice	38
2.3 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace železnice – autobusy	40
2.4 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace autobusy – autobusy	40
3 NÁVRH ZÁKLADNÍ SÍTĚ INTEGROVANÉ DOPRAVY	42
3.1 Návrh koncepce integrovaného dopravního systému.....	42
3.2 Páteří síť	46
3.3 Návazná síť.....	50
4 MODELOVÁNÍ.....	52
4.1 Program OmniTRANS	52

4.2	Model současného stavu.....	53
4.2.1	Princip modelu a jeho nastavení.....	53
4.2.2	Verifikace modelu	58
4.3	Dopravní prognóza	58
4.4	Souhrnné vyhodnocení modelového posouzení	59
	ZÁVĚR.....	62
	SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ.....	64
	PUBLIKAČNÍ ČINNOST DIPLOMANTKY	66
	SEZNAM PŘÍLOH	67

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Umístění okresu Brezno v rámci Slovenské republiky.....	15
Obrázek 2: Věková struktura obyvatelstva.....	18
Obrázek 3: Vývoj počtu osobních automobilů v okresu Brezno.....	21
Obrázek 4: Situování železničních tratí v okolí Brezna	23
Obrázek 5: Rychlostní profil trati 172 Banská Bystrica – Červená Skala.....	23
Obrázek 6: Rychlostní profil trati 174 Brezno – Tisovec.....	24
Obrázek 7: Vedení linek	30
Obrázek 8: Dostupnost – pracovní den.....	31
Obrázek 9: Dostupnost – sobota.....	32
Obrázek 10: Dostupnost – neděle a svátky.....	32
Obrázek 11: Počet obyvatel v jednotlivých obcích (místních částech).....	34
Obrázek 12: Docházková vzdálenost 500 m – pracovní dny	35
Obrázek 13: Docházková vzdálenost 500 m a 2 000 m – sobota.....	36
Obrázek 14: Docházková vzdálenost 500 m a 5 000 m – sobota.....	36
Obrázek 15: Docházková vzdálenost 500 m a 2 000 m – neděle a svátky.....	37
Obrázek 16: Docházková vzdálenost 500 m a 5 000 m – neděle a svátky.....	37
Obrázek 17: Přepavní pyramida.....	43
Obrázek 18: Proudby cestujících Brusno kúpele – Vernár	46
Obrázek 19: Schéma vedení linek	48
Obrázek 20: Nastavení základních parametrů „P, M, T, U, R a I“	55
Obrázek 21: Kartogram zatížení dopravní sítě na úseku Podbrezová – Brezno (současný stav)	57
Obrázek 22: Kartogram zatížení dopravní sítě na úseku Podbrezová – Brezno (návrhový stav).....	59
Obrázek 23: Porovnávací kartogram zatížení v oblasti Podbrezová – Brezno.....	60

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Počet obyvatel	17
Tabulka 2: Počet železničních spojů v regionu	25
Tabulka 3: Časová náročnost cestování VHOD a IAD	26
Tabulka 4: Seznam linek VLAD v oblasti.....	27
Tabulka 5: Délka a hustota sítě, na které je provozována VHOD.....	33
Tabulka 6: Procentuální vyjádření obslužnosti vzhledem k počtu obyvatel a počtu spojů.....	34
Tabulka 7: Přestupní doby návazných spojů v \times z Banské Bystrice do Červené Skaly v Brezně	38
Tabulka 8: Přestupní doby návazných spojů v \times z Banské Bystrice do Tisovce v Brezně	39
Tabulka 9: Přestupní doby mezi návaznými spoji v \times z Brezna do Telgártu v Červené Skale	39
Tabulka 10: Počet souběžných linek	41
Tabulka 11: Charakteristiky páteřních linek	47
Tabulka 12: Časové polohy páteřních spojů vlaků Os1 a Os2	49
Tabulka 13: Časové polohy páteřních spojů vlaků Os3 a Os4	49
Tabulka 14: Charakteristiky návazných linek	51

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AON	All or Nothing (metoda traffic assignmentu)
ČHŽ	Čiernohronská železnica, nezisková organizácia
HIDOS	Horehronský integrovaný dopravní systém
IAD	individuální automobilová doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
JŘ	jízdní řád
MD SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
NP	národní park
Os	osobní vlak
PDO	plán dopravní obsluhy
R	rychlík
SAD Zvolen	Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.
Sp	spěšný vlak
SR	Slovenská republika
VHOD	veřejná hromadná osobní doprava
VLAD	veřejná linková autobusová doprava
VÚC	vyšší územněsprávní celek
ŽD	železniční doprava
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽSSK	Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

ÚVOD

Diplomová práce si klade za cíl **vytvořit nový koncept organizace veřejné dopravy** na Horehroní. Tohoto cíle bude dosaženo díky sociodemografické analýze oblasti, analýze dopravní situace v regionu, vlastnímu návrhu a následně jeho prověření v softwaru OmniTRANS.

Práce je koncipována přesně podle uvedených kroků – tedy na 4 základní kapitoly, kde každá odpovídá jednomu kroku. První kapitola je zaměřena na sociodemografickou charakteristiku regionu. Zde je oblast popsána svou polohou, parametry, přírodními podmínkami, administrativním členěním, charakteristikami obyvatelstva, hospodářským a průmyslovým zaměřením a v neposlední řadě popisem dopravní sítě a provozovanou dopravou na této síti.

Ve druhé kapitole je řešena dopravní situace vzhledem k současné dopravní obslužnosti, souběhům a návaznostem linek a přestupům mezi jednotlivými linkami provozovanými k zajištění základní dopravní obslužnosti území. Dopravní obslužnost je v první části zaměřena na dostupnost okresního města Brezna během celého dne, ve druhé části na dosažitelnost tohoto města při zadané docházkové vzdálenosti. Tyto analýzy jsou zároveň pro názornost uvedeny graficky. Při analýze souběhů, návazností a přestupů je veřejná hromadná osobní doprava rozdělena na 3 základní kombinace:

- železnice – železnice,
- železnice – autobusy a
- autobusy – autobusy.

Jednotlivé aspekty jsou popsány právě podle této klasifikace.

Návrh optimalizace veřejné dopravy spolu s návrhem integrovaného dopravního systému je představen ve třetí kapitole. Ve své první části je kapitola zaměřena na návrh koncepce integrovaného dopravního systému, ve druhé a třetí části je zaměřena na popis navrhované dopravní sítě.

Poslední kapitola je zaměřena na samotné modelování současného stavu provozované veřejné hromadné osobní dopravy na dané infrastruktuře, verifikací vytvořeného modelu a následně dopravní prognózou, v níž byl opět pomocí modelování testován navrhovaný

koncept ze třetí kapitoly. Souhrnné výsledky obou modelů jsou popsány v závěru této kapitoly.

Během celé práce je brán zřetel na legislativní rámec Slovenské republiky, jež je dán těmito zákony a vyhláškami:

- zákon č. 513/2009 Z. z., o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- zákon č. 514/2009 Z. z., o doprave na dráhach,
- zákon č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave a
- vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 109/2003 Z. z., ktorou sa provádí zákon o cestnej doprave.

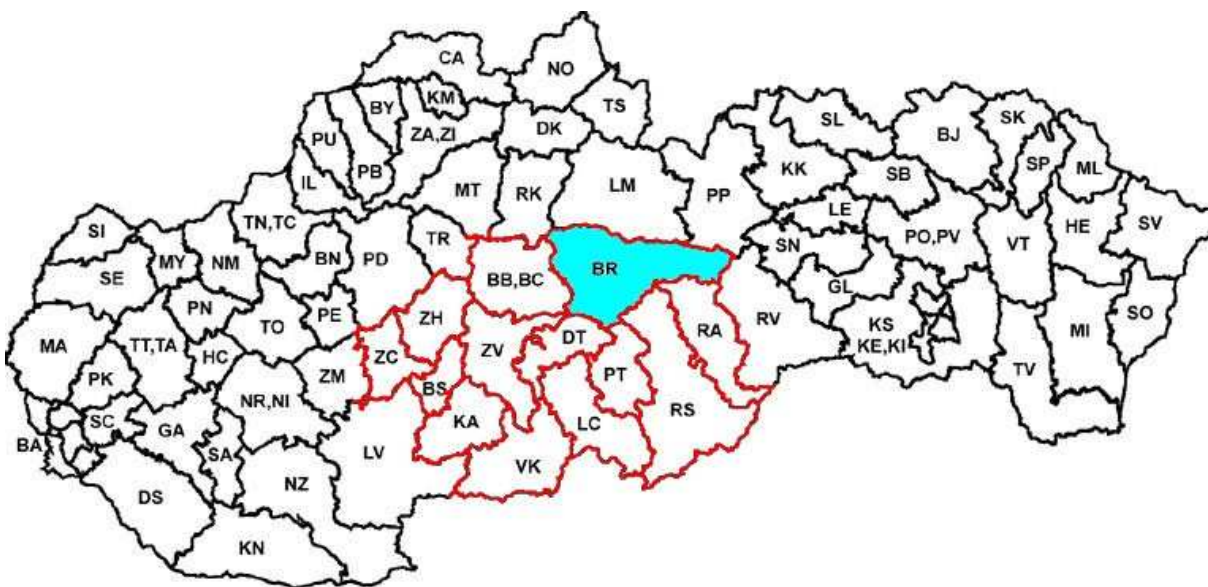
Kromě zmiňovaných legislativních dokumentů je brán v potaz český zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jakožto legislativní podklad pro tvorbu veřejné dopravy pro splnění základní dopravní obslužnosti území, jelikož slovenská legislativa toto zatím nedefinuje. Český zákon není v daném regionu závazný, nicméně poskytuje vhodné kvalitativní vodítko, resp. prognózu, k jakému stavu by se mohlo i na Slovensku směřovat.

1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O REGIONU

V první kapitole je charakterizován region, ve kterém je základní struktura integrovaného dopravního systému navrhována. Jedná se o přiblížení, kde se region nachází vzhledem k celé republice i k vyššímu územněsprávnímu celku (VÚC) Banská Bystrica a nejdůležitější částí, nutnou pro vlastní návrh organizace dopravy – horehronský integrovaný dopravní systém (HIDOS), je zjištění jaká jsou specifika z hlediska přepravních vztahů a zajištění dopravní obslužnosti veřejnou hromadnou dopravou v tomto regionu.

1.1 Poloha a parametry

Oblast Horehroní se rozkládá na území okresu Brezno, jenž se nachází v srdci Slovenské republiky (SR), jak je patrné z obrázku 1, a spadá pod VÚC Banská Bystrica, který je na tomto obrázku znázorněn červeně. Brezno je rozlohou šestým největším okresem SR a druhým největším z VÚC Banská Bystrica o celkové rozloze 1 265 km². Okresním městem je stejnojmenné město Brezno. Celkově je v oblasti 30 obcí, přičemž městem je pouze zmiňované okresní město. Zbýlých 29 obcí jsou vesnice. Několik obcí má další místní části, čímž je v této oblasti dosahováno počtu 55 místních lokalit, které je nutno v rámci dopravní obsluhy území brát v potaz. Rozmístění obcí je vyobrazeno v příloze A.



Obrázek 1: Umístění okresu Brezno v rámci Slovenské republiky

Zdroj: Autorka za využití (1)

Zmiňovaný okres sousedí s 10 dalšími okresy: Banská Bystrica, Zvolen, Detva, Poltár, Rimavská Sobota, Revúca, Rožňava, Poprad, Liptovský Mikuláš a Ružomberok. (1)

1.2 Přírodní podmínky

Oblast Horehroní má relativně trojúhelníkový tvar s maximální šířkou 57 km (západ – východ) a maximální délkou 29 km (sever – jih). Přírodní podmínky jsou zde velmi specifické, jelikož se oblast rozkládá na úpatí Nízkých Tater, které ji lemují po celé severní části. Na jihozápadní části do oblasti zasahují Veporské vrchy a jihozápadní část tvoří Národní park (NP) Muránská planina (2). Rozlohou 525 ha do oblasti zasahuje i turisticky žádaný NP Slovenský raj. V samém středu regionu se nachází Dobročský prales. Nejvýše položeným místem je tatranský vrchol Ďumbier s výškou 2 043 m n. m. Rozhraní těchto jednotlivých pohoří tvoří údolí (Horehronské Podolí), jímž protéká řeka Hron, díky níž získala tato oblast označení. Nejnižším bodem je místo, kde Hron opouští okres, tedy za obcí Nemecká, o výšce 425 m n. m. Vzhledem k tomuto velkému výškovému rozdílu, je Horehroní ovlivněno několika klimaty, což je znát především v zimě. Proto je oblast, především okolí obce Osrblie, kde se každoročně konají závody v biatlonu, vyhledávána příznivci zimních sportů. Z hlediska dopravy toto představuje vzít v potaz následující faktory:

- problémy ve sjízdnosti v zimním období (kde je to možné, je kolejová doprava výhodnější),
- limitace vedení tras (linek), ale i přepravních vztahů, náročným terénem (resp. dopravní infrastrukturou v něm vybudovanou),
- sezónní přepravní nerovnoměrnosti spojené s výraznou rekreační (turistickou) dopravou.

1.3 Obyvatelstvo

K 21. květnu 2011, kdy proběhlo celorepublikové sčítání lidí, domů a bytů (3), v okrese Brezno žilo celkem 64 196 lidí. Hustota zalidnění je 50,75 obyvatele na 1 km², čímž je sedmý nejméně osídlený okres v rámci SR a třetí ve VÚC. Nejvíce osídlenou obcí je přirozeně okresní město Brezno, jelikož se zde nachází veškerá občanská vybavenost, úřady, školy, lékařská zařízení i mnoho pracovních míst. Kvůli vylidnění již zanikly 2 obce (Kysuca a Dolina), jež se nacházely v okolí obce Čierny Balog. Nejméně osídlenými jsou nyní převážně místní části obcí. Místní části zasahují do podhůří a vzhledem k současnému rozložení infrastruktury a dopravní obsluze území na ní provozované je nutné brát tyto místní části samostatně. Vzhledem k vytvoření vedení linek při návrhu plánu základní dopravní obsluhy území, je nutné se soustředit vzhledem k poptávce především na ranní a odpolední špičky. Mnohé z nich pak následně ve špičkách sezónních (léto, zima), kdy jsou tato místa

vyhledávána turisty kvůli ubytování i výchozím/cílovým bodům turistických tras. Počet obyvatel v jednotlivých obcích či místních částí je uveden v tabulce 1.

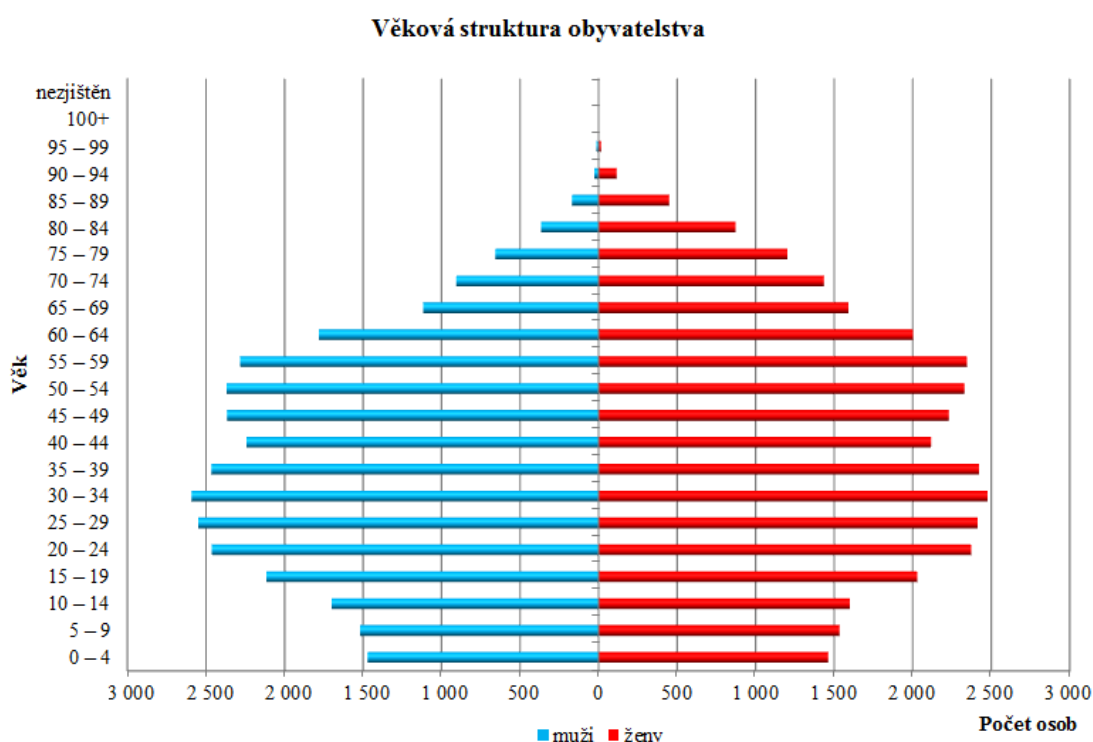
Tabulka 1: Počet obyvatel

Obec (část obce)	Počet obyvatel	Obec (část obce)	Počet obyvatel	Obec (část obce)	Počet obyvatel
Bacúch	1 020	Chvatimech (Podbrezová)	200*	Predajná	1 360
Beňuš	1 206	Jarabá	42	Ráztoka	295
Braváčovo	750	Jasenie	1 113	Rohozná (Brezno)	100*
Brezno	19 610	Komov (Č.B.)	347	Sedmák	30*
Bruchačka (Horná Lehota)	50*	Krám (Č.B.)	598	Sihla	213
Bujakovo (Brezno)	290	Krpáčovo (Horná Lehota)	20*	Skalica (Podbrezová)	100*
Bystrá	200	Lom nad Rimavicou	302	Srdiečko (Dolná Lehota)	50*
Červená Skala (Šumiac)	120	Lopej (Podbrezová)	200*	Tále	50*
Čierny Balog	2 272	Medveďov (Č.B.)	561	Štiavnička (Podbrezová)	150*
Dobroč (Č.B.)	1 032	Michalová	1 350	Šumiac	1 298
Dolná Lehota	731	Mýto pod Ďumbierom	546	Telgárt	1 539
Drábsko	217	Nemecká	1 827	Vajsková (Podbrezová)	200*
Fajtov (Č.B.)	290	Osrblie	376	Valaská	3 860
Filipovo (Beňuš)	100*	Piesok (Valaská)	100*	Val'kovňa	381
Gašparovo (Beňuš)	100*	Podbrezová	3 350	Zadné Halny	585
Hámor (Závadka)	50*	Pohorelá	2 510	Závadka nad Hronom	2 458
Hel'pa	2 950	Pohorelská Maša	100*	Zlatno	50*
Horná Lehota	572	Pohronská Polhora	1 720		
Hronec	1 200	Polomka	3 060		
* hodnoty stanoveny odhadem (jedná se o místní části, kde nebyl počet uveden zvlášť)					
kurzívou název obce – počet obyvatel stanoven odečtením odhadovaných počtů obyvatel v místních částech z oficiální zveřejněné hodnoty této obce					

Zdroj: Autorka na základě (4), (5), (6)

Věková struktura obyvatelstva je vyobrazena na obrázku 2, kde je patrné přibližně stejné zastoupení osob v jednotlivých věkových kategoriích (mužů i žen) od 20 do 60 let, jenž tvoří ekonomicky aktivní část populace. Zároveň ale tato skupina tvoří pouze 59 %

z celkového počtu obyvatel okresu, což není ekonomicky optimální rozložení populace. Proto při plánování zaměstnanecké dopravy nemá smysl uvažovat potenciál pro veřejnou hromadnou osobní dopravu (VHOD) za den větší než 50 % počtu obyvatel. Tento potenciál se vzhledem k nedojíždění nebo k využívání osobních automobilů (k 31. 12. 2013 bylo v okrese Brezno evidováno 17 988 osobních vozidel (7)) může ve svých maximech pohybovat přibližně kolem 30 % počtu obyvatel. Zajímavostí je poměr počtu žen dožívajících se vysokého věku k počtu mužů stejných kategorií.



Obrázek 2: Věková struktura obyvatelstva

Zdroj: Autorka za využití (3)

Rozdělení obyvatelstva dle nejvyššího dosaženého vzdělání poukazuje na způsob života ve zdejší oblasti, která je více zaměřena na hospodářství a průmysl, kdy pouze základní vzdělání má 17,8 % obyvatel, střední odborné vzdělání bez maturity 23,6 %, středoškolské s maturitou pouze 29,2 %. Úroveň vyššího odborného vzdělání má 1,5 % obyvatel a vysokoškolské 10,3 %. Skupinu bez vzdělání (14,5 %) tvoří především osoby mladší 15 let, přičemž tento údaj není zcela vypovídající, protože u těchto osob nebyla zatím dokončena docházka do základní školy a lze tak předpokládat, že po opuštění segmentu školní dopravy budou postupně začleňovány do skupin „se vzděláním“, a skupina osob, u kterých nebylo toto zjištěno, je zastoupena v populaci 3,6 %.

Ke konci roku 2012 bylo v okrese celkem 63 696 osob (8), přičemž živě narozených dětí bylo 559, počet zemřelých 749, což tvoří přirozený úbytek obyvatel 190 osob. Oproti roku 2010, kdy byl přirozený úbytek 132 osob, je to téměř o polovinu více. Celkový úbytek obyvatel (přirozený + stěhování) je 380 obyvatel. Je zde tak možné spatřit i významnou negativní tendenci oblast opouštět. Zajištění kvalitní dopravní obslužnosti je tedy jedním z důležitých nástrojů pro zastavení tohoto trendu.

1.4 Hospodářství

V hospodářství dominují především hutnické a strojírenské podniky, které jsou blíže charakterizovány v podkapitole 1.5. Téměř třetinu z katastrálního území zabírá zemědělská půda, přičemž většina jsou louky a pastviny. Na orné půdě v okolí řeky se pěstují především brambory a ječmen. V oblasti převládá živočišná výroba zaměřená hlavně na chov hovězího dobytka. Po několikaleté stagnaci se opět rozšiřuje i chov ovcí, které jsou charakteristické pro celou republiku. Lesy pokrývají skoro $\frac{2}{3}$ rozlohy hospodářské půdy, kde hospodaří i soukromníci a obecní dřevorubecké společnosti. Lesy mají při správném hospodaření velký potenciál pro zdejší oblast. Z hlediska zajištění dopravní obslužnosti bude potřebné vyjít především z potřeby zajistit kvalitní obsluhu uvedených podniků. Lze očekávat, že velká část zaměstnaneckých přepravních vztahů (denní dojíždění) bude spojena především s hutnickými a strojírenskými podniky. Zemědělské a lesnické podmínky se obecně vyznačují menším počtem pracovníků, často navíc vykonávajících práci v terénu na různých místech oblasti. Je tak možné předpokládat i vnitřní zabezpečení dopravy na tato místa (např. traktory, nákladními a terénními vozidly) často i v návaznosti na místa bydliště. Nelze předpokládat intenzivní přepravní proudy do zmíněných podniků, nicméně i na ně bude v rámci možností brát zřetel při komplexním návrhu dopravní obslužnosti tohoto území. (9)

Nemalá část obyvatelstva je zaměstnána v odvětví cestovního ruchu. Nejvýznamnějším turistickým centrem jsou Tále s jižními svahy vrcholu Chopok, kde se nachází golfové a lyžařské středisko, Krpáčovo, v menší míře obec Telgárt ležící pod Kráľovou holou, na jehož úbočí pramení řeka Hron, a Závadka nad Hronom, ze které je přístup na Muránskou planinu ve Slovenském rudohoří. Dále se v oblasti Nízkých Tater nachází jediná veřejně přístupná jeskyně na jižní straně pohoří – Bystrijanska jaskyňa. Tato jeskyně je díky svému stálému mikroklimatu využívána i pro léčbu onemocnění dýchacích cest. Neméně vyhledávanými místy je obec Osrbliie s běžeckým areálem a lesní úzkorozchodná železnice vedoucí z Chvatimechu přes Čierny Balog do Dobroče na východní straně a do Vydrovské

doliny na straně jižní, kde je nově zprovozněn Lesnický skanzen vypovídaje o lese a práci lesníků. Většina obcí si zachovala horehronský ráz díky typickým dřevěnicím, které byly stavěny pouze v této oblasti. Tyto stavby jsou nejvíce patrné v obci Drábsko. (10)

Z hlediska každodenních přepravních vztahů (zaměstnaneckých) je zde nutné zabezpečit obsluhu větších turistických center, kde je kumulace turistických zařízení, ubytovacích kapacit apod., tudíž i pracovních míst. Jinak se jedná o jednotlivá pracovní místa, což vytváří slabé přepravní proudy. Významnější a specifickou roli zde hraje rekreační doprava a proto i tato je v návrhové části práce zohledněna.

1.5 Průmyslové podniky

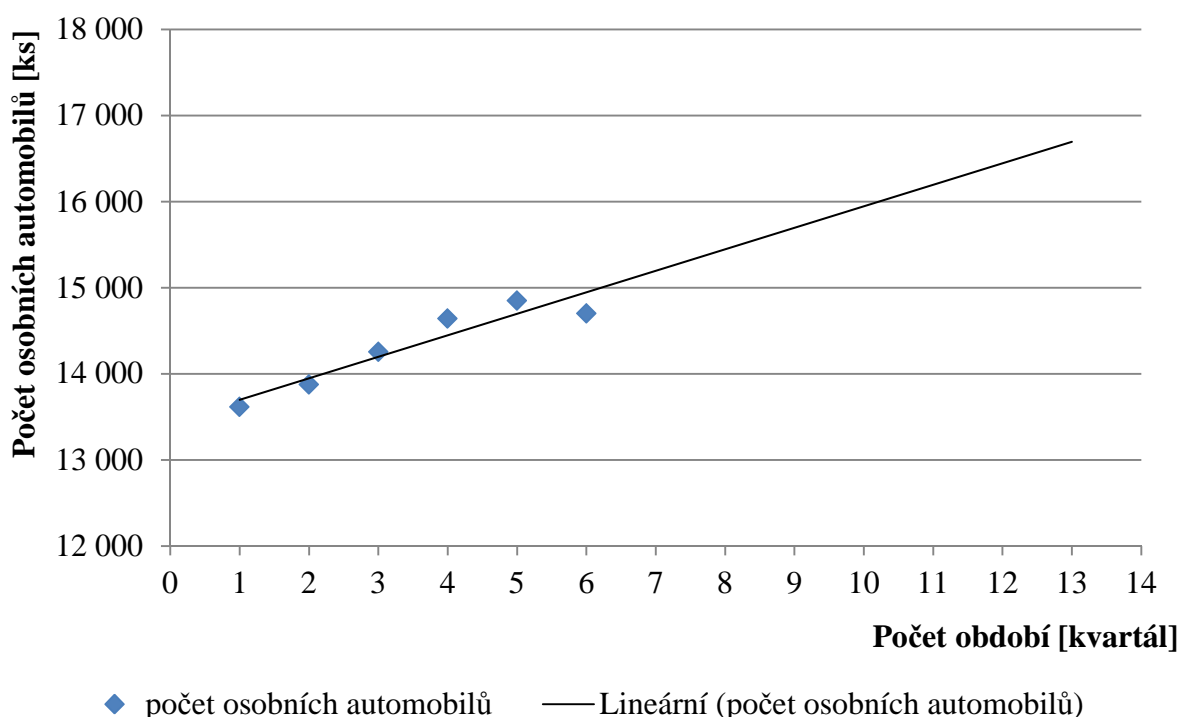
Největším podnikem jsou Železiarne Podbrezová s ocelářským a hutním provozem zpracovávající železný šrot k výrobě trubek a plechů. V tomto podniku je zaměstnáno přes 3 300 zaměstnanců, z toho 22 % žen. Co se týče věkové struktury zaměstnanců, tak 18 % je ve věku do 30 let, 59 % je tvořeno osobami ve věku 30 – 50 let a zbylých 23 % je v kategorii nad 51 let. Železiarne Podbrezová provozují soukromé odborné školy. Je zde tak zajištěna dostatečná intenzita přepravních proudů. Soukromé odborné školy a věková struktura zaměstnanců v kombinaci s odvětvím závodu dokazuje, že s touto přepravní poptávkou lze uvažovat i v dlouhodobém výhledu. (11)

V Piesku je výroba zaměřena na tvarovací stroje a hnací mechanismy pro lodě. Významným podnikem oblasti je i Mostáreň v Brezně, jež vyrábí transportní zařízení a mostní konstrukce. Další podnik v Brezně je zaměřen na výrobu toaletního papíru a obalových materiálů. Podnik Zlieváreň v Hronci, který se zaměřuje na slévárenství a výrobu nádobí, je nyní v likvidaci. Dřevozpracující průmysl zastupuje primárně firma v Polomce, která vyrábí lepené masivní desky, ale v současnosti je mimo provoz. Vyhřívací a ohřívací tělesa a konvertorové pícky se vyrábí v obci Pohorelá téměř u východní hranice regionu.

U uvedených podniků, které jsou v provozu, lze sice uvažovat dostatečně intenzivní přepravní proudy, ale díky charakteru těchto podniků je nutné předpokládat soustředění přepravní poptávky z hlediska začátků a konců obvyklých pracovních směn a s tím spojené výrazné přepravní nerovnoměrnosti během dne, které je vzhledem k významnosti nutné respektovat. Z tohoto důvodu se návrhová část práce, resp. navrhovaný systém HIDOS, nemůže opírat o periodickou dopravu v jejím pravém slova smyslu.

1.6 Doprava

Doprava v regionu je obrazem úrovně rozvoje samotného regionu, ve kterém je provozována. Základním parametrem je kvalitní infrastrukturní síť, na níž má být samotná doprava uskutečňována. Tuto síť popisuje část 1.6.1. Dopravní provoz (individuálními i hromadnými druhy dopravy) je na ni vždy úzce navázán a opírá se o přepravní požadavky regionu. Současný provoz VHOD na Horehroní popisuje část 1.6.2. Nedílnou součástí přemísťování je i individuální automobilová doprava (IAD), která v této práci popsána není. Snahou rozvoje VHOD je eliminace podílu IAD v řešené oblasti, jelikož počet osobních automobilů v oblasti má stále rostoucí tendenci. Tuto skutečnost odráží obrázek 3, kde jsou uvedeny údaje za jednotlivá čtvrtletí od konce roku 2007 (na obrázku 3 se jedná o kvartál 1) do prvního čtvrtletí roku 2009 (vycházeno z údajů uveřejněných na stránkách Ministerstva vnitra Slovenskej republiky). Je zde vykreslena i spojnice trendu, která poukazuje na možný nárůst počtu osobních automobilů ke konci roku 2010. Pro pozdější období by chyba spojnice trendu byla kvůli nízkému počtu vstupních údajů markantní, a proto je možný vývoj stanoven pouze do zmiňovaného konce roku 2010.



Obrázek 3: Vývoj počtu osobních automobilů v okresu Brezno

Zdroj: Autorka za využití (7)

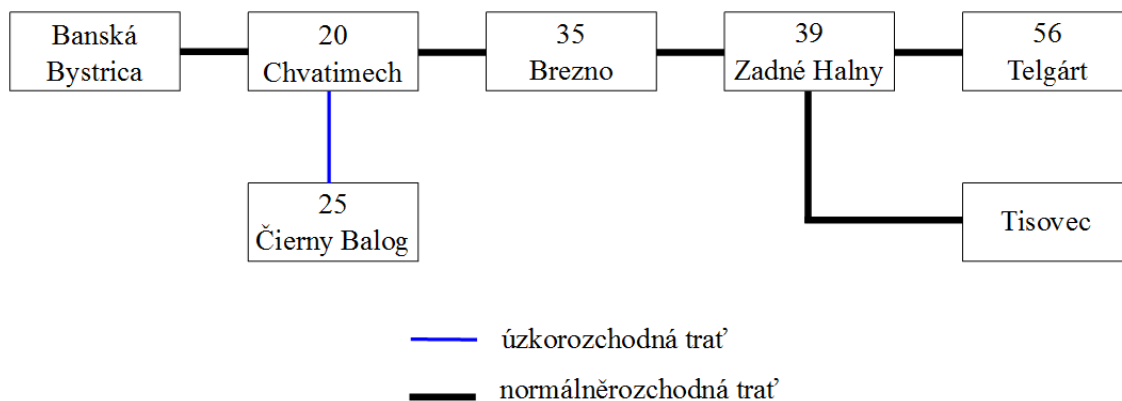
Veřejná hromadná doprava je zajišťována na železnici objednávkou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálního rozvoje Slovenskej republiky (MD SR) a linková autobusová doprava je objednávána Banskobystrickým samosprávným krajem.

Při návrzích nových plánů dopravní obslužnosti (PDO) je vhodné za důležitý zdroj považovat i analýzu platných jízdních řádů zejm. z těch hledisek, které odráží aspoň částečně potřeby obyvatelstva a tyto následně upravovat do výsledné podoby. Jednotlivými návaznostmi linek, přestupními body a případnými nežádoucími souběhy linek se zabývá kapitola 2. V potaz jsou brány jak vlakové, tak autobusové linky a spoje. Je to nutné zejména díky úzké návaznosti na velké průmyslové podniky, která musí být sledována i nadále.

1.6.1 Dopravní síť

V oblasti je zastoupena železniční, silniční a městská hromadná doprava. Kvůli povaze terénu Horehroní jsou pozemní komunikace spojující obce ve stejné poloze jako železniční tratě, což vytváří předpoklad souběhů. Samozřejmě pozemní komunikace jsou vedeny do všech obcí, kdežto železniční síť vytváří jen kostru regionu, kterou ale může být obsloužena téměř celá řešená oblast, jak je znázorněno i na obrázku v příloze A.

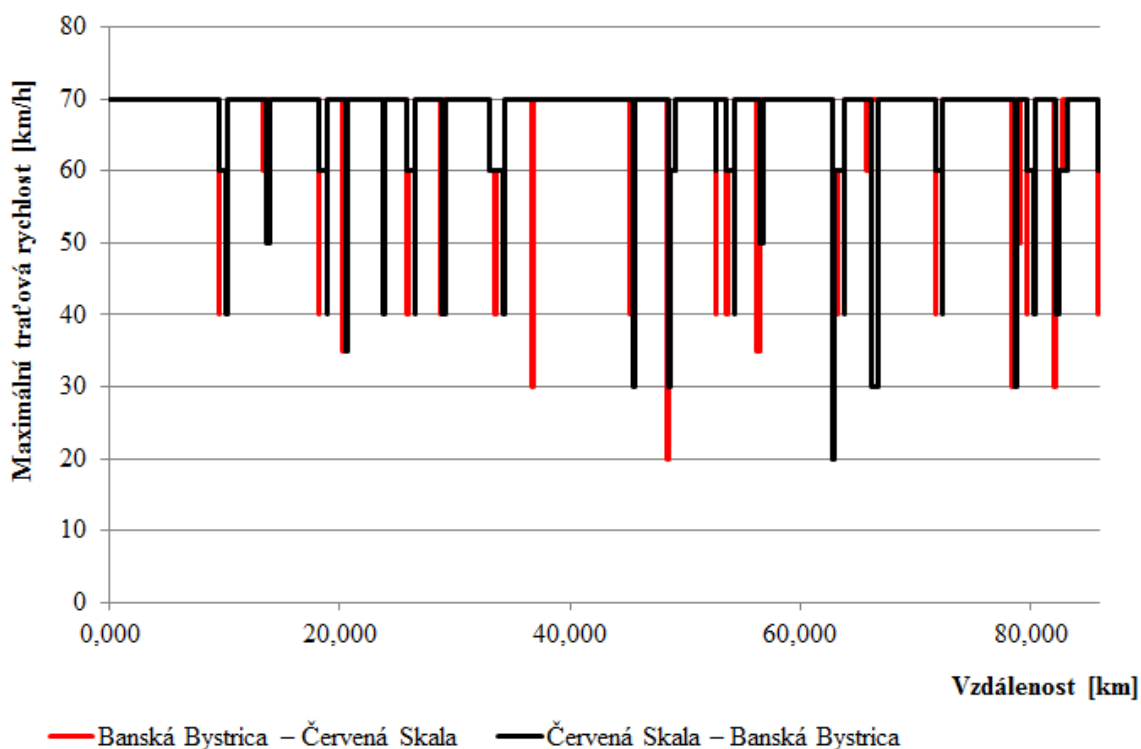
Region je od Banské Bystrice k východu protnut železniční tratí číslo 172, která je od Červené Skaly označena jako trať číslo 173 ve směru na Margecany. Toto vytváří páteř oblasti (hlavní trasu). Z Brezna na jih ve směru na Tisovec pak tratí číslo 174. Kromě tratí normálního rozchodu, které spravuje společnost Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) a na nichž osobní dopravu provozuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ŽSSK), je v regionu jedna úzkorozchodná železnice s dopravcem Čiernohronská železnica, nezisková organizácia (ČHŽ), jež je zároveň provozovatelem dráhy, vedoucí z Chvatimechu do Čierneho Balogu (trať číslo 902) a dále do Dobroče (902b) a na Vydrovo (902a), přičemž tato trať je v současnosti rekonstruována (13). Styky železničních tratí v okolí Brezna jsou znázorněny na obrázku 3.



Obrázek 4: Situování železničních tratí v okolí Brezna

Zdroj: Autorka

Maximální traťová rychlost na páteřní trati č. 172/173 je 70 km/h, přičemž je velmi často snižována na 20 – 40 km/h například kvůli přejezdům zabezpečeným pouze výstražnými kříži nebo kvůli nízkému stupni zabezpečení výhybek ve stanicích (14). Rychlostní profil trati je znázorněn na obrázku 4.

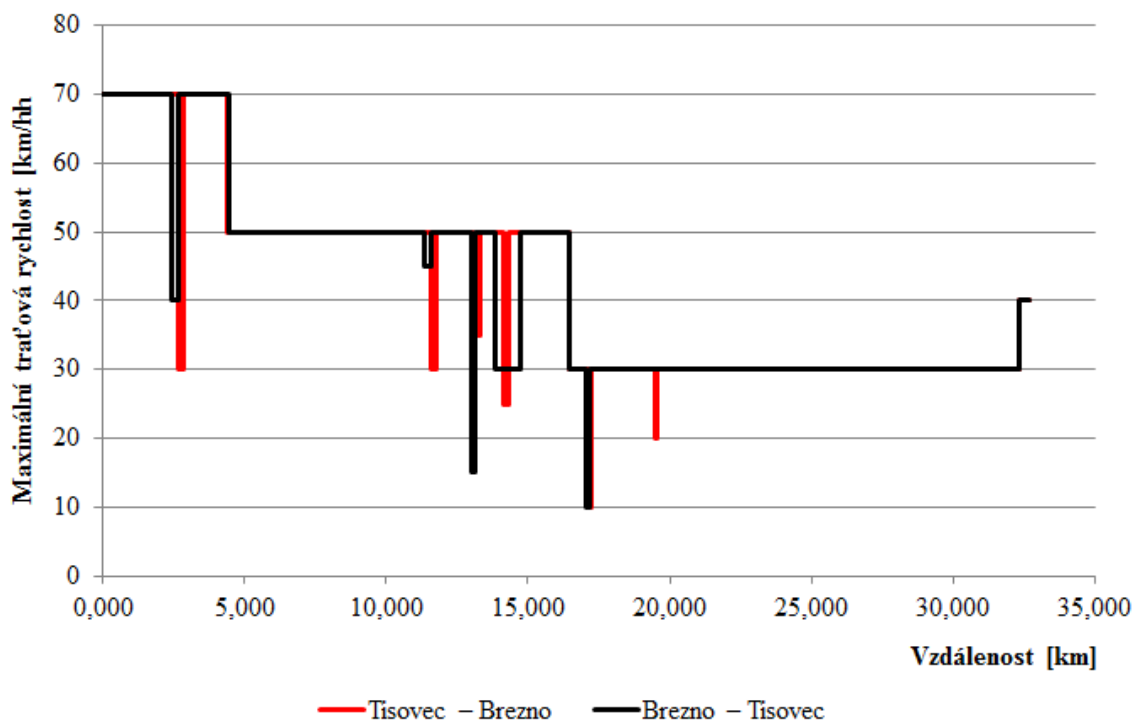


Obrázek 5: Rychlostní profil trati 172 Banská Bystrica – Červená Skala

Zdroj: Autorka za využití (14)

Na trati z Brezna na Tisovec je v úseku souběžném s páteřní tratí shodná maximální traťová rychlost 70 km/h, v pokračování samotné trati již pouze 50 km/h, kde dochází

ke stejnému snižování rychlosti na 20 – 30 km/h kvůli přejezdům a zabezpečení výhybek ve stanicích (14). Tyto skutečnosti jsou vyobrazeny na obrázku 5.



Obrázek 6: Rychlostní profil trati 174 Brezno – Tisovec

Zdroj: Autorka za využití (14)

Pro zvýšení propustné výkonnosti trati by bylo vhodné vyrovnat rozdíly v traťových rychlostech změnou zabezpečení přejezdů a zvýšením stupně zabezpečení výhybek, případně změnou návěstní soustavy na rychlostní návěstní soustavu, čímž by vjezd na hlavní staniční kolej nebyl omezen rychlostmi do odbočných kolejí. V současnosti se zde nachází nezávislá návěstidla a návěstidla bez možnosti návěstění změny rychlostí. V rámci změny zabezpečení přejezdů by se jednalo o instalaci přejezdových zabezpečovacích zařízení. Zvýšení stupně zabezpečení výhybek je možné:

- odtlačným a výměnovým zámekem,
- závorníkem nebo
- elektrickým přestavníkem.

Těmito úpravami by byl zkrácen cestovní čas a tím by mohla být zvýšena atraktivita železniční dopravy.

Od západu k východu, souběžně s železniční tratí 172, vede pozemní komunikace I/66 s průměrnou denní intenzitou dopravy 8 806 vozidel v úseku Banská Bystrica – Brezno a v úseku Brezno – Červená Skala 2 012 vozidel za den. Podél trati 174 z Brezna na Tisovec vede pozemní komunikace II/530 s průměrnou denní intenzitou 2 526 vozidel. (15)

Maximální povolené rychlosti v obci, mimo obec (a na dálnicích) jsou shodné s rychlostmi v České republice, tedy maximálně 50 km/h v obci, 90 km/h mimo obec a 130 km/h na dálnicích. Při dodržování limitů je ale nutné uvažovat s cestovní rychlostí, která je nižší než jednotlivé maximální povolené rychlosti, což je dáno dynamickými charakteristikami vozidla při akceleraci a zpomalování v místech změn maximálních povolených rychlostí, ale i vlivem provozní situace.

1.6.2 Současný provoz

V tabulce 2 jsou uvedeny počty spojů na tratích, kde je provozována doprava v závazku veřejné služby. Dopravcem všech vlaků na tratích je ŽSSK. Pro porovnání jsou brány v potaz 2 období platnosti jízdního řádu (JŘ) a to platnost 2012/2013 a 2013/2014.

Tabulka 2: Počet železničních spojů v regionu

Číslo tratě	JŘ	Úsek	R X	Os X	R ⑥	Os ⑥	R ⑦	Os ⑦
172	2012/2013	Banská Bystrica – Brezno	1	14	1	10	1	10
		Brezno – Banská Bystrica	1	13	1	10	1	10
		Brezno – Červená Skala	1	4	1	3	1	3
		Červená Skala – Brezno	1	5	1	3	1	3
	2013/2014	Banská Bystrica – Brezno	1	14	1	11	1	11
		Brezno – Banská Bystrica	1	13	1	11	1	11
		Brezno – Červená Skala	1	4	1	3	1	3
		Červená Skala – Brezno	1	5	1	3	1	3
173	2012/2013	Červená Skala – Telgárt	0	2	0	2	0	3
		Telgárt – Červená Skala	0	2	0	2	0	3
	2013/2014	Červená Skala – Telgárt	0	2	0	2	0	3
		Telgárt – Červená Skala	0	2	0	2	0	3
174	2012/2013	Brezno – Tisovec	0	3	0	3	0	3
		Tisovec – Brezno	0	3	0	2	0	2
	2013/2014	Brezno – Tisovec	0	3	0	3	0	3
		Tisovec – Brezno	0	3	0	2	0	2

X ... pracovní den; ⑥ ... sobota; ⑦ ... neděle, příp. svátky

Zdroj: Autorka za využití (13), (16)

Počet spojů byl navýšen (ve zmiňovaných JŘ) pouze u vlaků jedoucích v úseku Banská Bystrica – Brezno a zpět o víkendu. Na vlacích kategorie osobní vlak (Os) jsou řazeny motorové vozy řady 812 a přípojné vozy 012. Na vlacích kategorie rychlík (R) je řazena souprava vozů klasické stavby 2. třídy. Tento spoj je zároveň dálkovým spojem z regionu ve směru západ (Zvolen) i východ (Margecany).

Tyto počty spojů odráží přepravní výkony na těchto tratích, kde v úseku Banská Bystrica – Brezno postupně počet cestujících na úseku klesá z hodnoty přibližně 820 cestujících za den na hodnotu 450 cestujících/den v Brezně. (15) Tento počet se zde náhle snižuje na hodnotu přibližně 300 cestujících/den a dále klesá až na hodnotu 30 cestujících/den v Červené Skale. Dále je tento počet stabilní až k Dobšinské Ľadové Jaskyni. V úseku Brezno – Pohronská Polhora přepravní výkon klesá z hodnoty 120 cestujících/den na hodnotu 50 cestujících/den, která je dále stabilní až do Tisovce.

Provoz na úzkorozchodné trati je v současnosti pouze turistický přes letní sezónu, případně na objednávku kdykoli během celého roku. Vzhledem ke svému situování se nabízí tuto trať vzít při návrhu základní sítě dopravní obsluhy regionu v potaz jako alternativu autobusů směřujících k železářskému podniku ze směru od Čierneho Balogu a tím ulehčit okresnímu městu a pozemním komunikacím obecně. Pro cestující směřující dále je možný přestup ve Chvatimechu na vlaky normálního rozchodu směr Banská Bystrica, příp. Brezno. Časová náročnost těchto alternativ je vždy 30 min v úseku Čierny Balog – Chvatimech a následně je připočítána hodnota 55 min pro úsek Chvatimech – Banská Bystrica a hodnota 8 min pro úsek Chvatimech – Brezno. Výsledné porovnání je uvedeno v tabulce 3. Uvažovaná doba na přestup ve Chvatimechu je 5 min. Časová náročnost při využití autobusu je brána z platného JŘ pro linku 603437 (Čierny Balog – Brezno) a při směřování na Banskou Bystricu dále s platným JŘ pro linku 601470 (Brezno – Banská Bystrica) za využití přestupu na zastávce u železniční stanice v Brezně. Doba potřebná na přestup mezi autobusy je stanovena na hodnotu 3 min, jelikož se zastávky nachází ve stejném místě. Pro porovnání je uvedena hodnota odpovídající jízdě osobním automobilem, které ani jeden z veřejných druhů dopravy konkurovat nemůže.

Tabulka 3: Časová náročnost cestování VHOD a IAD

Směr	vlak [min]	autobus [min]	IAD [min]
Čierny Balog – Brezno	42	30	13
Čierny Balog – Banská Bystrica	90	85	55

Zdroj: Autorka za využití (16), (17)

Zároveň je zde odraz charakteru krajiny a existence souběhu s pozemní komunikací v téměř celé délce železničních tratí, na kterých je provozována veřejná linková autobusová doprava dopravcem Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s. (SAD Zvolen).

Region Horehroní je protnut celkem 17 linkami veřejné linkové autobusové dopravy (VLAD). Většina ze spojů obsluhuje úsek Podbrezová – Valaská, Piesok – Brezno, jelikož právě v této lokalitě se nachází největší průmyslový podnik lokality, ke kterému jsou spoje v rámci dopravní obsluhy směřovány. Počet spojů přesahuje 50 spojů za den.

Seznam linek objednávaných VÚC Banská Bystrica v tomto okrese je uveden v tabulce 4.

Tabulka 4: Seznam linek VLAD v oblasti

Číslo linky	Směr
601470	Banská Bystrica, Roosewelt. nem. – Brezno
603420	Podbrezová – Valaská, Piesok – Brezno – Pohronská Polhora
603421	Hronec – Brezno – Čierny Balog – Lom nad Rimavicou
603422	Podbrezová – Brezno – Braväcovo
603425	Osrblie – Jasenie – Predajná – Nemecká – Banská Bystrica, AS/Banská Bystrica, Rooseveltova nem.
603426	Jasenie – Podbrezová – Valaská – Brezno
603427	Brezno – Valaská – Hronec – Osrblie
603428	Podbrezová – Brezno – Brezno, Mazorníkovo
603429	Brezno – Jarabá – Srdiečko – Podbrezová – Brezno
603430	Osrblie – Hronec – Valaská, Piesok – Podbrezová – Dolná Lehota, Krpáčovo
603431	Valaská, Piesok – Podbrezová – Horná Lehota
603432	Lučatín – Ráztoka – Nemecká – Podbrezová – Valaská, Piesok
603433	Podbrezová – Brezno – Šumiac – Telgárt
603434	Telgárt – Podbrezová
603435	Podbrezová – Brezno – Čierny Balog, Fajtov – Komov – Čierny Balog, Dobroč
603436	Podbrezová – Brezno – Čierny Balog, Fajtov – Komov – Dobroč
603437	Čierny Balog, Dobroč – Brezno – Valaská – Podbrezová
603438	Brezno – Liptovský Mikuláš – Liptovský Mikuláš, Aqua Park

Zdroj: Autorka za využití (15)

Téměř celý region od východu k západu je obsluhován linkami 603433 a 603434. Na těchto linkách se počet spojů na úseku v pracovní dny snižuje z hodnoty 49 spojů za den z Brezna na 8 spojů za den v Telgártu. (17) O víkendu se počet snižuje z 19 spojů z Brezna na 6 spojů v Telgártu, přičemž ve směru z Telgártu do Val'kovni je počet spojů o víkendu navýšen na hodnotu 10.

Na lince 603420 jedoucí z Valaské, Piesoku přes Brezno do Pohronskej Polhory se počet spojů snižuje z 20 spojů v úseku do Brezna na 11 spojů jedoucích až do Pohronskej Polhory. O víkendu je tento počet snížen na 7 spojů v obou směrech.

Z Brezna ve směru na Čierny Balog a Dobroč, případně Lom nad Rimavicou v pracovní dny odjíždí 44 spojů, přičemž do Dobroče jich dojde 30 a 7 spojů dojde do Lomu nad Rimavicou. Zbylé spoje jsou zakončeny v nácestných obcích. O víkendu je v úseku Brezno – Čierny Balog provozováno 24 párů spojů, v úseku Čierny Balog – Dobroč 17 párů a v úseku Čierny Balog – Lom nad Rimavicou je těchto párů 5.

Z Brezna na sever do Mýta pod Ďumbierom je v pracovní dny provozováno 11 párů spojů, přičemž 2 pokračují ve směru na Liptovský Mikuláš a zbylé do Bystré. Z Bystré na Srdiečko jsou denně provozovány 4 páry spojů a ve směru na Valaskou, Piesok je provozováno 8 spojů v pracovní dny a o víkendu 5 spojů. V opačném směru je tento počet sjednocen na 6 spojů (Valaská, Piesok – Bystrá).

Z Podbrezové je ve směru na Dolnou Lehotu v pracovní dny vypravováno 15 párů spojů a 8 párů o víkendu, přičemž vždy 4 páry spojů jsou vedeny až do obce Krpáčovo. Ve směru na Nemeckou a Ráztoku je v pracovní den počet provozovaných párů spojů 11 a o víkendu je tento počet snížen na 6 párů spojů za den.

Nejvytíženější linka v regionu je linka 603437 z Dobroče přes Brezno a Valaskou do Podbrezové, kde za rok 2012 připadá 1,56 cestujících na 1 ujetý km. (18) Naopak nejméně vytížená je linka 603438 z Brezna do Liptovského Mikuláše s průměrným 0,31 cestujícím na 1 ujetý km v roce 2012.

2 DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST, SOUBĚH LINEK, NÁVAZNOSTI A PŘESTUPY

Kromě samotného dopravního provozu v regionu je podstatnou partií vzájemná koordinace autobusových linek a vlakových spojů. V případě neexistence integrovaného dopravního systému (IDS) je velká pravděpodobnost výskytu časoprostorových souběhů jednotlivých linek (spojů), jelikož toto není zpravidla komplexně sledováno tak, jak to zajišťují koordinátoři IDS. Jednotlivé návaznosti a přestupy jsou často řešeny s ohledem na lokalitu a potřeby občanů a následně váhou dané potřeby, jelikož není možné při konstrukcích JŘ vyhovět všem požadavkům, převážně časovým polohám. Proto koordinátor sleduje přepravní potřeby v regionu, sumarizuje je a následně formuluje požadavky na časové polohy spojů tak, aby k zamítnutí docházelo v minimu případů při dodržení kvality poskytovaných služeb.

Na Horehroní dosud IDS zaveden není a dochází na jeho území k několika souběhům, jak prostorovým, tak časovým. Tyto spolu s návaznostmi a možnými přestupními body jsou blíže popsány v podkapitolách 2.1 – 2.3, kde jsou rozděleny podle dopravních oborů a možných vzájemných kombinací.

Za souběh linek je považována časoprostorová charakteristika linek, přičemž časová partie je převážně uváděna jako názornější ukázka nežádoucího jevu souběhu při návrhu v kapitole 3. Slovenská legislativa souběh definuje takto: „*Za súběžné spoje autobusovej a železničnej dopravy sú považované tie spoje, ktoré splňajú nasledovné podmienky:*

- *spoje, ktoré majú prevažnú väčšinu zastávok na súběžnom úseku vo vzájomnej vzdialenosti menšej ako 1,5 km (zodpovedajúcej dochádzkovej vzdialenosti),*
- *časový rozdiel príchodov a odchodov zo zastávky medzi spojmi je menší ako 30 minút.“ (15)*

V práci je uvažováno, že souběh je do maximální difference 15 min v odjezdech spojů u všech uvedených kombinací, jelikož se jedná o přísnější kritérium posuzování a v řešeném regionu se i přes tuto diferencii jedná o vypovídající hodnotu. Prostorové souběhy linek lze využít jejich doplněním v souběhové části tak, aby kapacita dopravní cesty byla prostředky hromadné dopravy využívána rovnoměrně a zákazníkům nabízela variabilitu v čase odjezdu. Rozprostřením do rovnoměrnějšího intervalu lze docílit zvýšení počtu přepravených osob.

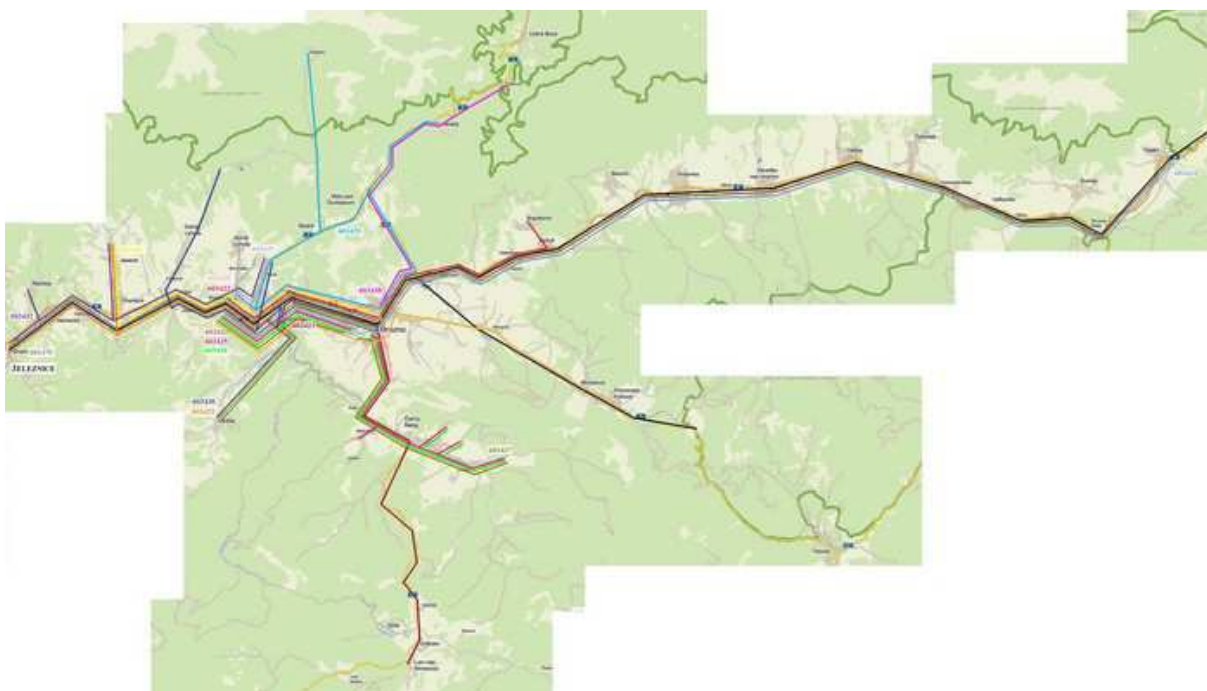
K časovým souběhům nejčastěji dochází v ranní a odpolední dopravní špičce, což je dáno vyšší nabídkou spojů díky vyšší přepravní poptávce.

2.1 Dopravní obslužnost

Jedním z důležitých posouzení v daném regionu je posouzení kvality nabízené služby. U veřejné dopravy je toto žádoucí proto, aby obyvatelé regionu využívali prostředky VHOD a upřednostňovali je před prostředky individuální dopravy, především automobilové. Jednotlivá hlediska posuzování kvality služby jsou uvedena v následujících podkapitolách. Kvalita byla posuzována zejména z hledisek dostupnosti z jednotlivých obcí (místních částí) do okresního města Brezna a dosažitelnosti při dané docházkové vzdálenosti.

2.1.1 Dostupnost okresního města Brezna

Dostupnost z jednotlivých obcí (místních částí) je vztahována k okresnímu městu Breznu, jakožto městu nabízejícímu množství pracovních míst, školských zařízení, lékařských zařízení i volnočasových aktivit. V oblasti je provozováno 18 autobusových linek. Vlakové spoje projíždí podél páteřní oblasti od Banské Bystrice do Brezna. Z Brezna jsou tyto spoje vedeny ve směru na Telgárt nebo ve směru na Tisovec, tedy na východ, případně jihovýchod oblasti. Vedení těchto linek je znázorněno na obrázku 7 (ve větším rozlišení viz příloha B).

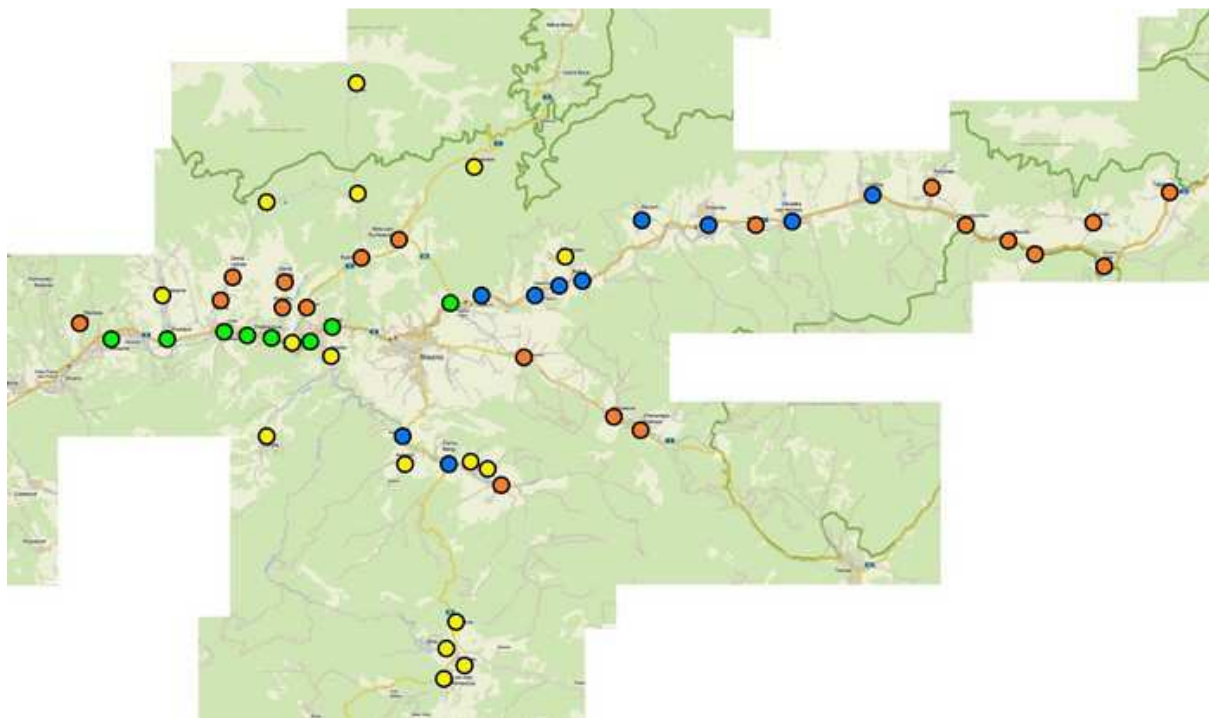


Obrázek 7: Vedení linek

Zdroj: Autorka za využití (17), (19)

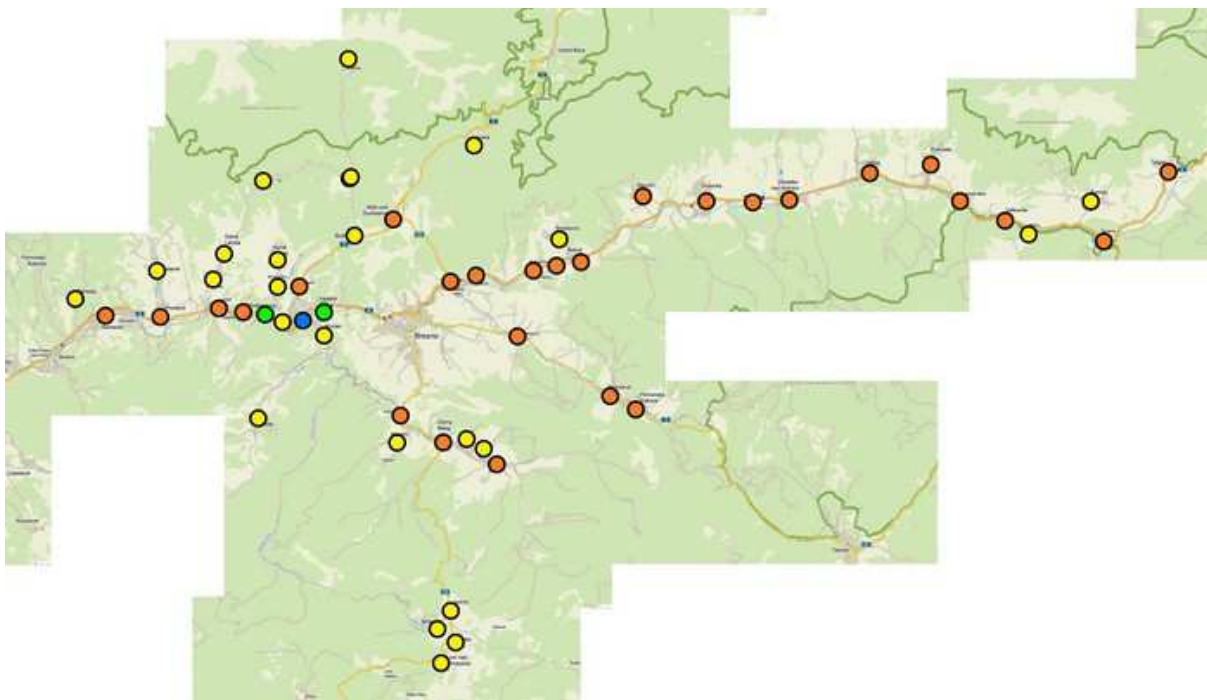
Existuje-li přímé spojení mezi obcí (místní částí) a Brezнем, jsou uvažována tato. Nejsou-li možná tato přímá spojení, je brán v potaz i možný přestup. Tato preference je možná, protože uvedený rozsah dopravní obslužnosti nabízí dostatek bezpřestupových spojení. Jako kritérium kvality je volen maximálně 1 přestup z důvodu zachování kvality nabízené služby, která by se s každým dalším nutným přestupem snižovala. Tyto přestupy jsou pouze ze směru z Dolné a Horné Lehoty, příp. Krpáčova, přičemž při cestách vedoucích jinam než do Brezna, je možný i větší počet přestupů. Tyto dostupnosti jsou posuzovány zvlášť pro pracovní dny (při zjišťování uvažováno se středou), sobotu a zvlášť pro neděli a svátky, jelikož v oblasti se často vyskytují spoje rozlišené právě dle uvedeného časového řezu. Na obrázcích 8 – 10 jsou názorně pomocí barevné škály uvedeny dostupnosti z jednotlivých obcí (místních částí). Barevná škála je následující:

- červená: bez obsluhy,
- žlutá: 1 – 10 spojů/den,
- oranžová: 11 – 30 spojů/den,
- modrá: 31 – 50 spojů/den a
- zelená: 51 < spojů/den.



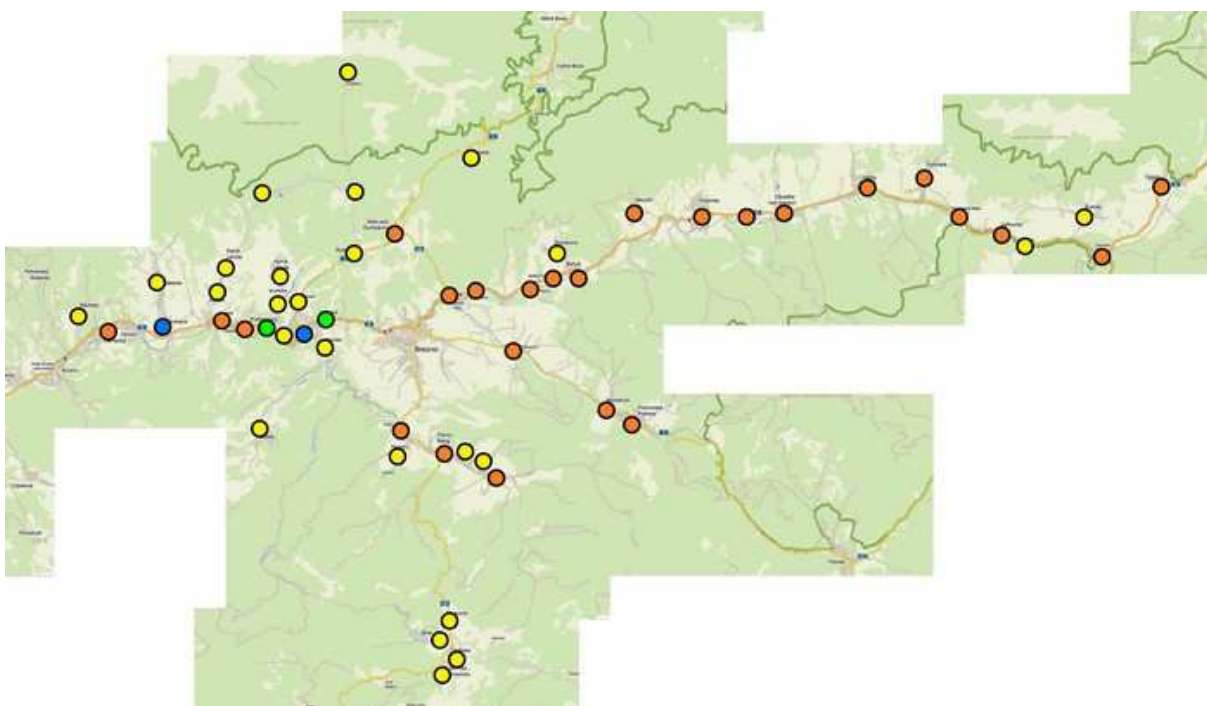
Obrázek 8: Dostupnost – pracovní den

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)



Obrázek 9: Dostupnost – sobota

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)



Obrázek 10: Dostupnost – neděle a svátky

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)

Z obrázků 8 – 10 je patrné, že v oblasti se nenachází obec bez dopravní obsluhy ani o víkendu. Díky velkému množství linek (viz obrázek 7), souběhu téměř všech linek

v oblasti západně od Brezna a vysokému počtu spojů jsou oblasti Podbrezová a Valaská dostupná i o víkendu více než 50 spoji za den.

2.1.2 Dosažitelnost při dané docházkové vzdálenosti

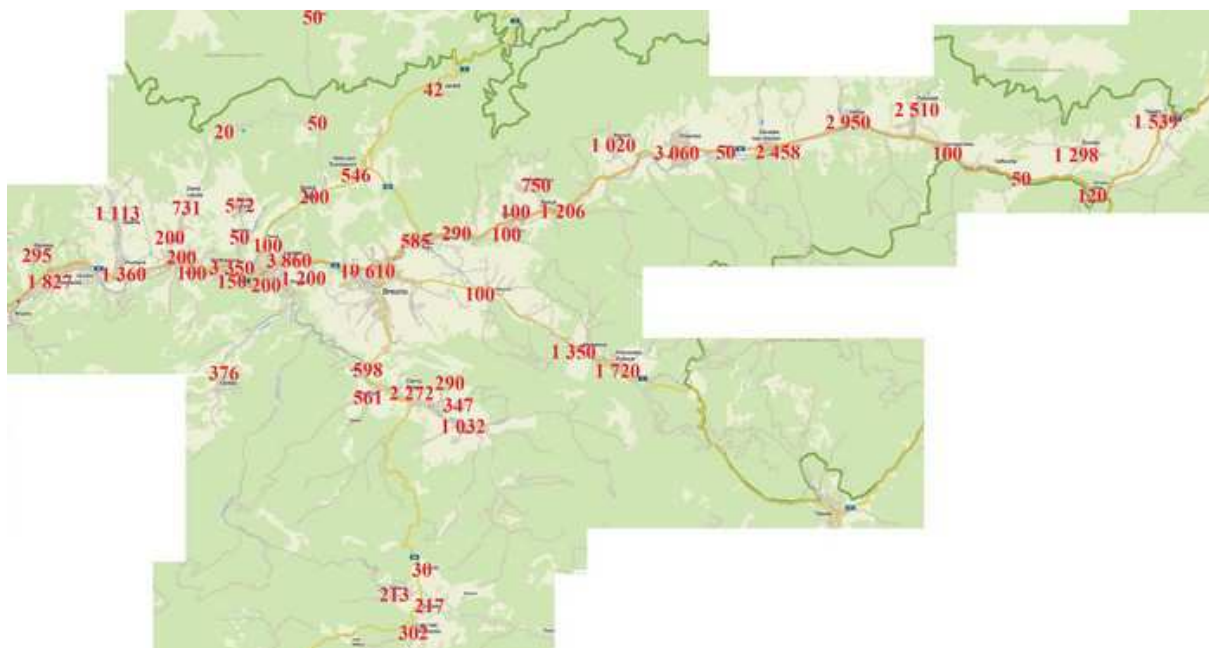
Kromě samotného počtu spojů z dané obce (místní části) je důležitým aspektem docházková vzdálenost k zastávce VHOD. Pro pracovní dny je vzhledem k povaze většiny cest uvažována docházková vzdálenost pouze 500 m. U víkendových spojů je zobrazena docházková vzdálenost jak 500 m, tak 2 000 m a 5 000 m, jelikož charakter víkendových cest je ve většině případů spíše turistický. Avšak hodnota 5 000 m je stanovena jako hraniční hodnota docházkové vzdálenosti, nikoli pro běžné užití. Zároveň je v řešeném hornatém regionu vysoká závislost na terénu, kde chůze do kopce bude zřejmě náročnější, nežli chůze po rovině. Navíc v zimě se tato cesta může stát nemožnou. Vzhledem k jízdním dobám a urychlení doby dopravy se nabízí obsluhovat jen ty zastávky, které jsou nutné pro základní obsluhu vzhledem ke stanovené docházkové vzdálenosti. Tento aspekt by ale mohl být v kontrastu se samotným standardem kvality, jelikož ne každý je ochoten docházet například 5 km na nejbližší zastávku (při uvažované rychlosti chůze 4 km/h by bylo zapotřebí 1 hodiny a 15 minut), aby mohl v cestě pokračovat. Z tohoto důvodu je právě při stanovení obsluhovaných zastávek při docházkové vzdálenosti 5 000 m zohledňována velikost dané přílehlé obce i variantnost volby nástupní/výstupní zastávky.

V tabulce 5 jsou uvedeny parametry charakterizující dopravní síť, na které jsou linky VHOD provozovány. Prvními ukazateli jsou délka a hustota samotné sítě bez ohledu na to, kolik linek je na daném úseku provozováno. Druhými jsou délka a hustota linek, kde je již zohledněna skutečnost souběhu linek na jednotlivých úsecích, tzn. délka úseku je započtena tolikrát, kolik linek je zde vedeno. Při porovnání délky sítě s délkou linek je patrné, že délka linek je přibližně trojnásobná a dochází tedy k velkému a častému souběhu několika linek na jednom úseku (v průměru vždy přibližně 3 linky/úsek).

Tabulka 5: Délka a hustota sítě, na které je provozována VHOD

délka sítě [km]	hustota sítě [km/km ²]	délka linek [km]	hustota linek [km/km ²]
193,55	0,153	601,65	0,476

Zdroj: Autorka za využití (17), (19)



Obrázek 11: Počet obyvatel v jednotlivých obcích (místních částech)

Zdroj: Autorka za využití (4), (19)

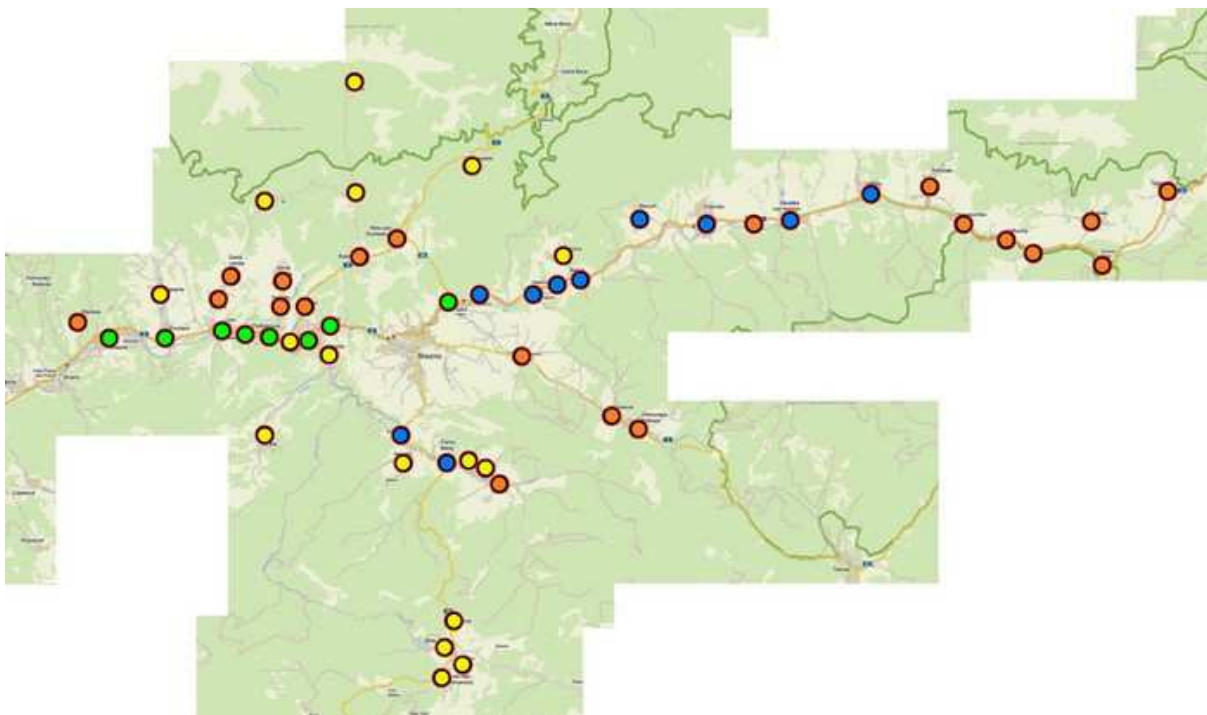
Tabulka 6 udává procentuální počet obyvatel dle počtu spojů v dané obci (místní části). Vždy je počítáno s docházkovou vzdáleností 500 m, tedy je uvažována vždy zastávka dané obce, ačkoli v docházkové vzdálenosti 5 000 m se může nacházet zastávka s vyšším počtem spojů za den (např. zastávka Podbrezová).

Tabulka 6: Procentuální vyjádření obslužnosti vzhledem k počtu obyvatel a počtu spojů

Počet spojů	⌘	⑥	⑦
0	0,00 %	0,00 %	0,00 %
1 – 10	8,95 %	14,27 %	14,43 %
11 – 30	20,29 %	43,38 %	41,09 %
31 – 50	22,03 %	0,32 %	2,45 %
51 <	18,00 %	11,30 %	11,30 %
<i>Brezno</i>	<i>30,73 %</i>		

Zdroj: Autorka za využití (4), (17), (19), (20)

Na obrázku 12 je vyobrazena docházková vzdálenost 500 m v pracovní dny. Vzhledem k velikosti řešené oblasti a tedy měřítku podkladové mapy, je toto hůře patrné – jedná se o červenou kružnici lemující černou hranici bodu zastávky, zastupující mnohde několik zastávek na území dané obce (místní části). Pro lepší názornost je tento podklad uveden i v příloze C.

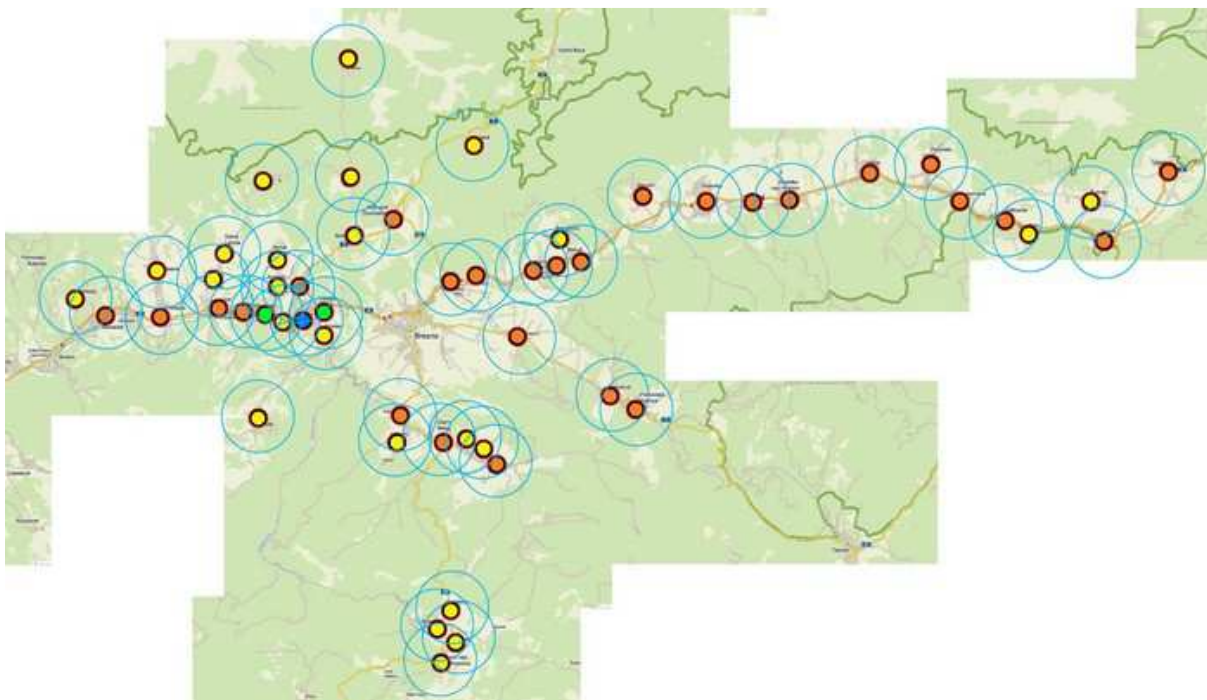


Obrázek 12: Docházková vzdálenost 500 m – pracovní dny

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)

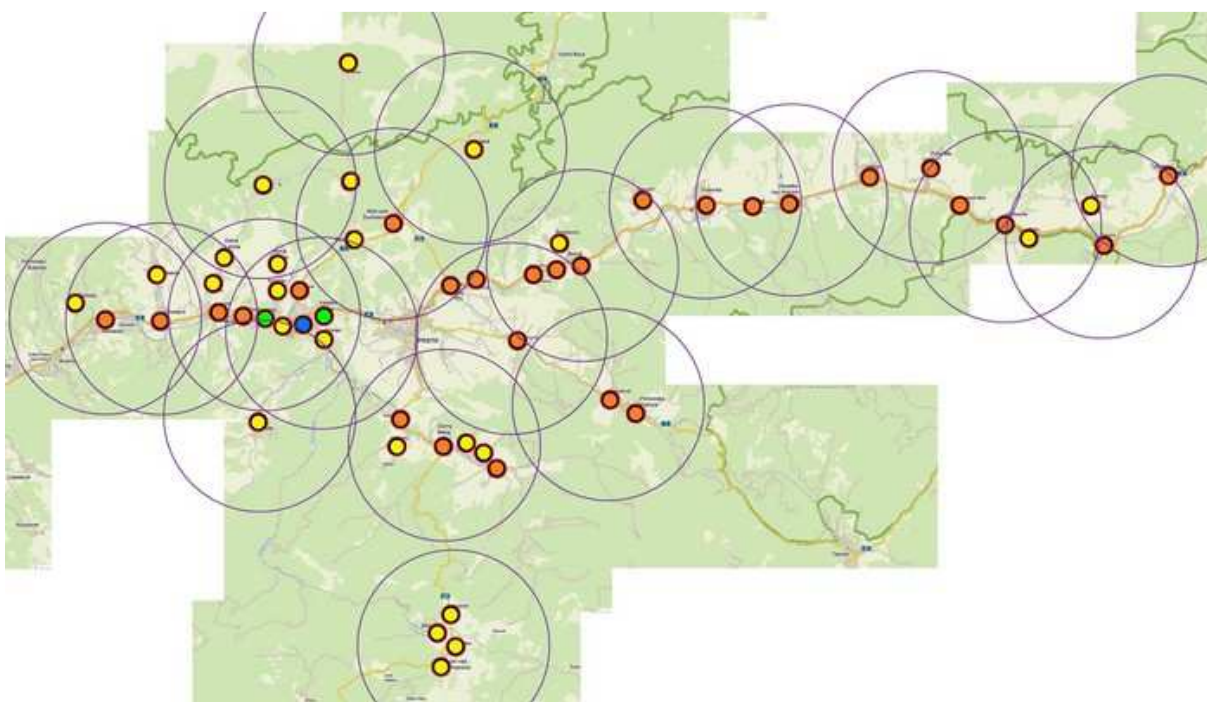
Na obrázcích 13 – 16 jsou uvedeny docházkové vzdálenosti v sobotu (obrázek 13 a 14) a v neděli (obrázek 15 a 16) pro docházkovou vzdálenost 2 000 m (modrá izochrona) a pro vzdálenost 5 000 m (fialová izochrona). Pro docházkovou vzdálenost 5 000 m jsou zastávky uvažovány v těchto obcích (místních částech):

- Beňuš,
- Červená Skala,
- Čierny Balog,
- Drábsko,
- Hronec,
- Jarabá,
- Krpáčovo,
- Michalová,
- Mýto pod Ďumbierom,
- Nemecká,
- Osrblie,
- Podbrezová,
- Pohorelá,
- Polomka,
- Predajná,
- Rohozná,
- Srdiečko,
- Telgárt,
- Val'kovňa a
- Závadka nad Hronom.



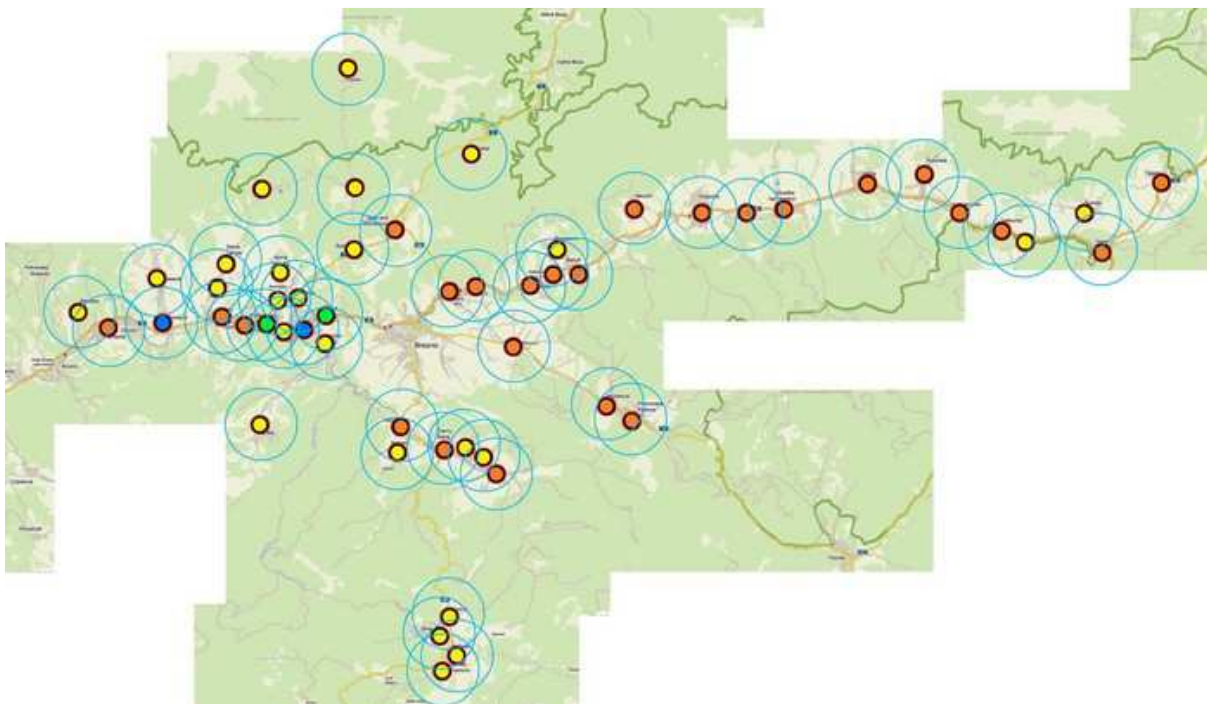
Obrázek 13: Docházková vzdálenost 500 m a 2 000 m – sobota

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)



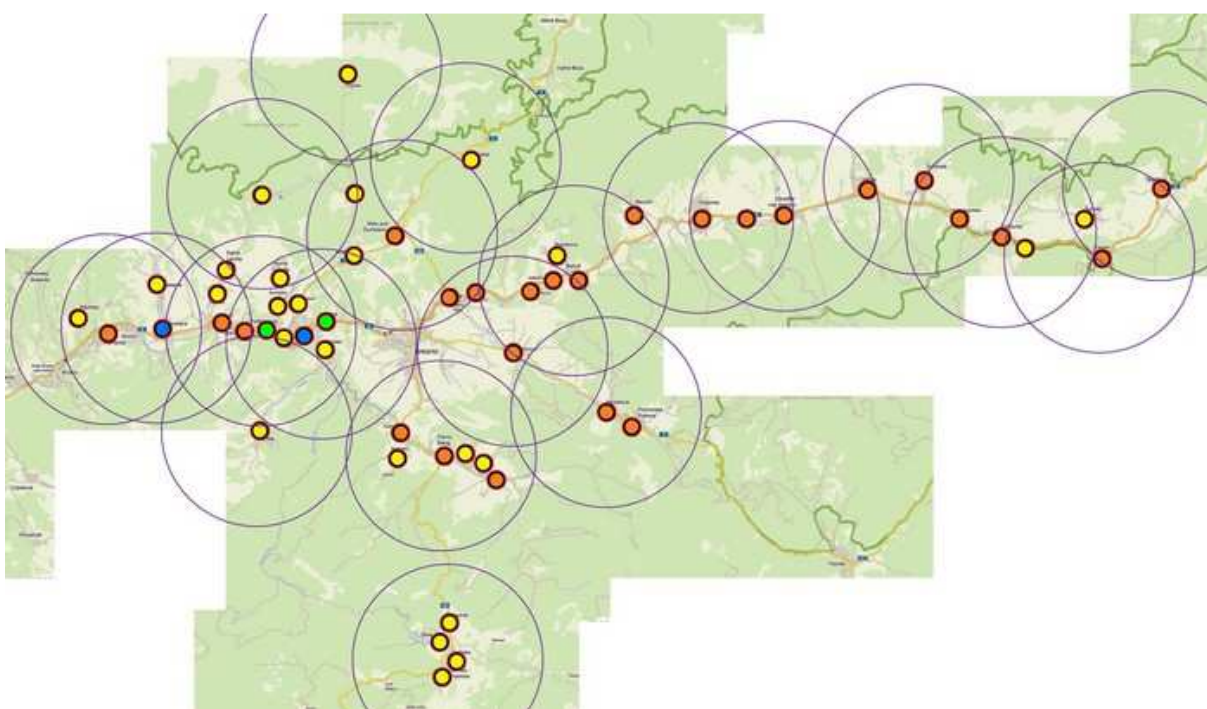
Obrázek 14: Docházková vzdálenost 500 m a 5 000 m – sobota

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)



Obrázek 15: Docházková vzdálenost 500 m a 2 000 m – neděle a svátky

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)



Obrázek 16: Docházková vzdálenost 500 m a 5 000 m – neděle a svátky

Zdroj: Autorka za využití (17), (19), (20)

2.2 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace železnice – železnice

K souběhu železničních spojů zde nedochází. Přestupy jsou uskutečnitelné ve stanicích/zastávkách Chvatimech, Brezno, Brezno mesto a Červená Skala, přičemž ve Chvatimechu se jedná o přestup na úzkorozchodnou trať. Ve vyjmenovaných stanicích jsou uvažovány i vzájemné návaznosti, přičemž ve stanicích Brezno/Brezno mesto je uvažováno s čekáním přípojných vlakových spojů ve stanici Brezno, jelikož Brezno mesto je pouze zastávka a neumožňuje tuto variantu. V Brezně meste jsou přestupy brány především ve směrování Telgárt – Tisovec a zpět.

Jelikož neexistuje spoj, jenž by spojoval obce na trati 172 od západu k východu, je nutné brát ohled na přestupovost v Brezně. (13), (16) Spoje na směr do Banské Bystrice a Červené Skaly jsou výchozí/konečné právě v této stanici. Přestupní doba ve směru z Banské Bystrice na Červenou Skalu se v dopoledních hodinách pohybuje v řádech minut, v odpoledních se jedná o desítky minut, přičemž počet návazných spojů se neliší v pracovní dny a v neděli (vždy 4 návazné spoje). Liší se časovou polohou těchto návazných spojů. V řádech minut je pouze ranní spoj, ostatní návaznosti jsou v řádech desítek minut, přičemž nejdelší přestupní doba 110 min v neděli je u spojů v poledne (návaznost Os 7733 na Os 7707). V opačném směru je 5 návazných spojů, kde kromě ranního spoje kolem 7. hodiny v Brezně (47 min v platnosti JŘ 2012/2013, 29 min v platnosti JŘ 2013/2014) se přestupní doby pohybují v řádech minut. Přestupní doby v pracovní dny v Brezně pro tyto relace jsou uvedeny v tabulce 7.

Tabulka 7: Přestupní doby návazných spojů v \times z Banské Bystrice do Červené Skaly v Brezně

Banská Bystrica – Červená Skala					
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]				
2012/2013	4	5	29	36	
2013/2014	3	4	43	18	
Červená Skala – Banská Bystrica					
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]				
2012/2013	47	7	6	22	3
2013/2014	29	7	10	27	

Zdroj: Autorka za využití (13), (16)

Při přestupu v Brezně na trať 174 ve směru na Tisovec ze směru od Červené Skaly jsou přestupní doby u 2 relevantních spojů vždy přibližně 2 hodiny, čímž je návaznost nevyhovující. Při přestupu ze směru od Banské Bystrice je přestupní čas příznivější. Průměrná přestupní doba (u 3 spojů) se v porovnání JŘ 2012/2013 a JŘ 2013/2014 snížila z hodnoty 57 min na hodnotu 35 min. Toto snížení je dáno pouze kratšími přestupními dobami u prvního

(sníženo o 13 min) a posledního (sníženo o 53 min) spoje. Ve směru Tisovec – Banská Bystrica je vývoj opačný. Průměrná přestupní doba (opět 3 spoje) v platnosti JŘ 2012/2013 byla 24 min a v platnosti JŘ 2013/2014 je tato doba 36 min. Přestupní doby v pracovní dny jsou pro zmíněné relace uvedeny v tabulce 8.

Tabulka 8: Přestupní doby návazných spojů v \times z Banské Bystrice do Tisovce v Brezně

Banská Bystrica – Tisovec			
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]		
2012/2013	37	79	56
2013/2014	24	78	3
Tisovec – Banská Bystrica			
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]		
2012/2013	16	6	49
2013/2014	17	70	20

Zdroj: Autorka za využití (13), (16)

U návazností spojů v Červené Skale pro směr na Telgárt je přestupní doba u jednoho spoje 1 hodina, u druhého 30 min v platnosti JŘ 2012/2013 a v platnosti JŘ 2013/2014 je hodnota druhého spoje snížena na 20 min. Ve směru od Telgártu na Brezno je přestupní doba prvního spoje přibližně 10 min (za oba JŘ), ale u druhého spoje došlo k nárůstu přestupní doby z 37 min na 72 min. Při takto vysokých hodnotách lze předpokládat, že cestující budou primárně vyhledávat alternativní spoje zkracující přestupní dobu (VLAD, IAD). V tabulce 9 jsou uvedeny přestupní doby v pracovní dny v Červené Skale ve směru z Brezna na Telgárt. Takto dlouhé přestupní doby je třeba považovat za nevyhovující i přes jejich snížení.

Tabulka 9: Přestupní doby mezi návaznými spoji v \times z Brezna do Telgártu v Červené Skale

Brezno – Telgárt		
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]	
2012/2013	68	33
2013/2014	67	21
Telgárt – Brezno		
JŘ	Přestupní doby mezi návaznými spoji [min]	
2012/2013	14	37
2013/2014	7	72

Zdroj: Autorka za využití (13), (16)

Zmíněné návaznosti a s nimi spojené přestupy v rámci železniční dopravy (ŽD) je při návrhu základní sítě integrované dopravy v kapitole 3 nutno optimalizovat, aby mohla být ŽD upřednostňována a navržený systém byl uživatelský přívětivý.

2.3 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace železnice – autobusy

V současnosti dochází k nejčastějším prostorovým souběhům v okolí trati 172 z Banské Bystrice přes Brezno na Červenou Skalu, kde pozemní komunikace vede v těsné blízkosti železniční trati, jak již bylo zmíněno v části 1.6.1. Některé zastávky jsou společné jak pro ŽD, tak pro autobusovou dopravu. Prostorový souběh je dále na úseku z Rohozné do Pohronske Polhory a na úseku úzkorozchodné trati Krám – Čierny Balog.

Na úsecích Beňuš – Telgárt, Rohozná – Pohronská Polhora a Chvatimech – Dobroč k časovému souběhu nedochází, ačkoli prostorový souběh linek zde existuje – dáno infrastrukturou v oblasti. Přestupními body jsou obce Hronec a Čierny Balog. Ve směru z Brezna na Liptovský Mikuláš, Štiavničky na Demänovskú Dolinu a z Lopeje přes Krpáčovo na Stupku o tento typ souběhů neexistuje z důvodu absence železniční trati. K časovým souběhům dochází na úseku trati Nemecká – Brezno – Beňuš. V jednotlivých částech je počet souběhů různý. Od Nemecké k Breznu počet souběhů postupně roste z hodnoty 10 souběhů z Nemecké na Lopej (8 souběhů ve směru Lopej – Nemecká) na hodnotu 13 v úseku Podbrezová – Brezno, kdy až na poslední noční spoj je souběh u každého vlakového spoje (ve směru z Brezna jde o 12 souběhů). Za Breznem opět klesá na hodnotu 3 souběhů ve směru z Brezna a 4 souběhů v opačném.

2.4 Souběhy, návaznosti a přestupy kombinace autobusy – autobusy

Počet autobusových linek na jednotlivých úsecích celého regionu (viz příloha A) uvádí tabulka 10. K největšímu časovému i prostorovému souběhu dochází v úseku Podbrezová – Chvatimech, kde stejný úsek obsluhuje 15 linek, a Valaská – Brezno, kde stejný úsek obsluhuje 13 linek. Ve vedení těchto linek jsou jen nepatrné difference ve smyslu obsluhy některých místních částí vybranými linkami. Pro názornost jsou tyto úseky v tabulce 10 tučně zvýrazněny.

Počet párů spojů za den v jednotlivých úsecích regionu znázorňuje příloha D. Vzhledem k vedení jednotlivých linek (viz tabulka 2) jsou prioritní přestupní vazby v Brezně, Hronci, Podbrezové a Piesoku. V době ranní špičky se na nejvytíženějším úseku dosahuje intervalu 1 min mezi spoji stejného směru, přičemž nejčastěji se tato hodnota pohybuje kolem 6 – 9 min. Mezi 5⁰⁰ h a 6⁰⁰ h je v úseku Brezno – Podbrezová 15 spojů, mezi 6⁰⁰ h a 7⁰⁰ h je 8 spojů a v období 7⁰⁰ – 8⁰⁰ h je v témže úseku spojů 9. Zmíněný počet poukazuje i na přibližný začátek/konec směn v podniku Železiarne Podbrezová. Ve směru z Podbrezové do Brezna jsou 4 spoje v období 5⁰⁰ – 6⁰⁰ h a 10 spojů v každé hodině v rozmezí 6⁰⁰ – 8⁰⁰ h.

Tabulka 10: Počet souběžných linek

Úsek	Počet linek	Úsek	Počet linek
Ráztoka – Nemecká	1	Krám – Medveďov	1
Nemecká – Predajná	3	Krám – Čierny Balog	4
Predajná – Jasenie	3	Čierny Balog – Fajtov	2
Predajná – Lopej	4	Čierny Balog – Komov	2
Lopej – Krpáčovo	1	Čierny Balog – Dobroč	3
Lopej – Podbrezová	5	Čierny Balog – Lom nad Rimavicou	1
Podbrezová – Horná Lehota	1	Brezno – Pohronská Polhora	1
Podbrezová – Štiavnička	15	Brezno – Zadné Halny	5
Štiavnička – Piesok	4	Zadné Halny – Mýto pod Ďumbierom	2
Štiavnička – Chvatimech	15	Mýto pod Ďumbierom – Piesok	1
Chvatimech – Valaská	11	Bystrá - Srdiečko	1
Chvatimech – Hronec	2	Mýto pod Ďumbierom – Jarabá	2
Valaská – Hronec	3	Zadné Halny – Beňuš	3
Hronec – Osrbľie	3	Beňuš – Braváčovo	1
Valaská – Brezno	13	Beňuš – Telgárt	2
Brezno – Krám	4		

Zdroj: Autorka na základě (17)

Vysoký počet souběhů linek je možné snížit jejich vhodnou koordinací a případným propojením se železniční dopravou, kdy je vhodné využít její vyšší kapacity. Nyní se v regionu odráží neprovázanost linek, ačkoli všechny jsou provozovány jedním dopravcem – SAD Zvolen. Zároveň je zřejmý účel přímého napojení obcí celého regionu do Brezna jakožto okresního a největšího města regionu s nejvyšší nabídkou pracovních míst a školských zařízení, případně volnočasových aktivit, a Podbrezové s podnikem s největší nabídkou pracovních míst.

Kvůli velmi intenzivní pracovní špičce je nutné mít vytvořeny 2 odlišné koncepty organizace dopravy – jeden právě pro onu pracovní špičku, druhý pro sedlo.

3 NÁVRH ZÁKLADNÍ SÍTĚ INTEGROVANÉ DOPRAVY

Kapitola se zabývá problematikou koncepce IDS jako možnosti kooperace jednotlivých dopravních oborů, kterými jsou zajišťovány spoje v závazku veřejné služby, a samotným návrhem základní sítě integrované dopravy na Horehroní. Vzhledem k řešenému je podstatné správně stanovit páteřní linky (specifikováno v podkapitole 3.2), které budou zajišťovat primární obsluhu, a k nim návazné linky (viz podkapitola 3.3) obsluhující okolní oblasti. Vše za dodržení základních principů, které jsou definovány v podkapitole 3.1. Vytvořený návrh vytváří možný základ HIDOSu.

3.1 Návrh koncepce integrovaného dopravního systému

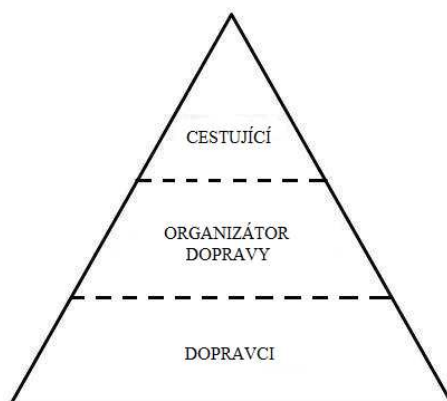
Jak je ve článku autorky (21) uvedeno, základ systému je tvořen mobilitou cestujících v jednotném dopravním, tarifním a informačním systému. Jedná se o specifický dopravní systém, který se zakládá na spolupráci jednotlivých dopravních oborů zainteresovaných do jednoho komplexního systému – IDS. Spolupráce je velmi důležitá, jelikož tato je cestujícími vnímána nejvíce. Ti jsou na vrcholu přepravní pyramidy IDS – jsou na počátku i konci dopravního systému. Cestující musí být součástí všech úvah (vždy na něj musí být brán ohled), aby IDS neztratil svůj hlavní smysl. Dalšími základními charakteristikami jsou jednoduchost a jasnost ve všech jeho součástech. IDS má 3 základní roviny – časovou, prostorovou a tarifní.

Primárně musí být splněny následující předpoklady:

- **dopravně-přepravní** – je důležité znát základní charakteristiky jako intenzita dopravy, kvalita dopravy či směřování přepravních proudů uvnitř oblasti, v níž má k integraci dojít (u charakteristik jsou nedílnou součástí i důležité přepravní vztahy s přímým okolím),
- **informační** – uživatelé potřebují mít všeobecné povědomí a informace o fungování, účelu i možnostech IDS,
- **kooperační** – všechny participující dopravní elementy musí mít aktivní přístup k vytváření IDS a zároveň je nutná jejich vzájemná spolupráce; neméně důležitým účastníkem je politická spoluúčast, poněvadž tato problematika musí být řešena i na úrovni samosprávy obce, kraje a státu,
- **ekonomické, technické a technologické** – finanční stabilita je další nutnou součástí spolu s technickou a technologickou kvalifikací.

Jsou-li dodrženy zmíněné základní podmínky, IDS může přinést benefity jak pro cestující, uživatele systému, tak pro organizační složky. Výhody pro cestující jsou zejména v jednotném systému dopravní provázanosti a atraktivity veřejné dopravy, unifikovaném tarifním a informačním systému, jednotném systému kvality poskytovaných služeb či předprodejním a odbavovacím systému. Z tohoto je patrná potřeba jednotnosti, která navenek vytváří celistvost systému a komplexní pohled uživatelů na IDS. Vzhledem k organizátorům jsou benefity v dlouhodobé hospodárnosti veřejné dopravy, systémovém řešení organizace dopravy s dlouhodobým výhledem a základech homogenního prostředí pro jednotlivé partnery (zaintegrované dopravní subjekty). Zároveň je možné ponechat některé spoje mimo vzniklý IDS, aby případně cestující, který je se systémem IDS nespokojený, měl možnost volby v rámci veřejné dopravy. Alternativně je možné ponechat paralelně tarify jednotlivých dopravců. Tímto je umožněno cestujícímu využít stejného spoje (zaintegrovaného), současně je zde aspekt konkurence.

Přepravní pyramida na obrázku 17 zobrazuje posloupnost jednotlivých segmentů v rámci IDS. Cestující pochopitelně musí být na vrcholu této pyramidy, jelikož vzniknuvší integrovaný systém má sloužit pro ně (a na základě jejich potřeb). Mezi cestujícími a samotnými dopravci, jež se nachází na základně pyramidy, musí být kompetentní orgán, který bude zajišťovat organizaci dopravní obsluhy. Cestující systém ocení a bude využívat v případě, kdy účelnost, flexibilita, kvalita a přehlednost jsou v dobré rovnováze s cenou nabízené služby. Kompetentní orgán (organizátor dopravy) vytváří a aplikuje prvky a principy řízení a kontroly IDS. Tímto vytváří efektivitu a optimalizaci přepravní kapacity a její strukturu. V neposlední řadě uzavírá smlouvy s jednotlivými dopravci.



Obrázek 17: Přepravní pyramida

Zdroj: (22)

Pokud jsou základní faktory splněny (hlavně demografické charakteristiky, struktura regionu a vzájemný vztah mezi městem a okolními částmi, doprava v oblasti a obvyklé volnočasové cíle cest), může být organizátory započato plánování daného IDS. Primárně je nutné sestavit páteřní síť linek, kde v případech existence železničních tratí jsou nejčastěji jako páteřní linky upřednostněny tyto před silniční alternativou. Především by mělo být zohledněno efektivnější řešení. Na vytvořenou páteřní síť následně navazují další linky, zpravidla autobusové, doplňující ji v přilehlých oblastech. Navrhovaná páteřní síť je popsána v podkapitole 3.2, návazná síť pak v podkapitole 3.3.

V návrhu se počítá se vznikem koordinátora při okresním úřadě v Brezně, na kterého by zároveň byly delegovány pravomoci v oblasti železniční dopravy, která je nyní objednáвана a zaštiťována MD SR. Další možností je vznik nové instituce, která by se koordinací zabývala. První varianta je vybrána z důvodu nižší náročnosti na vznik a delegování pravomocí na objednávání veřejné dopravy, jelikož v současnosti jsou objednateli VLAD. Horehronský koordinátor je odpovědný za stanovení standardů kvality systému, který je platný pro všechny zaintegrované subjekty, za objednávání dopravních výkonů a následně za proplacení služeb s přihlédnutím na skutečně realizované výkony, příp. prokazatelnou ztrátu dopravce.

Toto řešení navíc umožňuje i přesunutí daného koordinátora např. na Banskobystrický samosprávný kraj, pokud by došlo k rozšíření IDS na území celého kraje. HIDOS může být jeho první etapou. V případě rozšíření integrace není smyslem krajský systém po okresech „atomizovat“, ale HIDOS do vyššího celku naopak začlenit. Nicméně na úrovni této diplomové práce se s celokrajskou integrací neuvažuje, i proto byl jako koordinátor navržen právě okresní úřad.

Nedílnou součástí návrhu IDS je hledisko tarifní (21), přičemž je důležité nejenom správně stanovit cenu jízdného, ale zvolit vhodný druh tarifu, který v oblasti bude využíván. V základu jsou nejčastěji používány pásmové tarify (např. Pražská integrovaná doprava) nebo zónové tarify (např. IDS Jihomoravského kraje). Vzhledem k povaze řešeného regionu je pro účely HIDOSu navrhován tarif zónový, který by více respektoval cesty v různých částech oblastí (pásmový je vhodný pro monocentrické oblasti). K zónovému tarifu je možné přistoupit dvěma způsoby:

- nastavení přesné ceny z dané výchozí do cílové zóny, přičemž nesmí být použita variantní cesta, na níž by se vyskytovala cena vyšší, než je cena cílové

zóny (např. Integrovaná regionální doprava na území Královéhradeckého a Pardubického kraje),

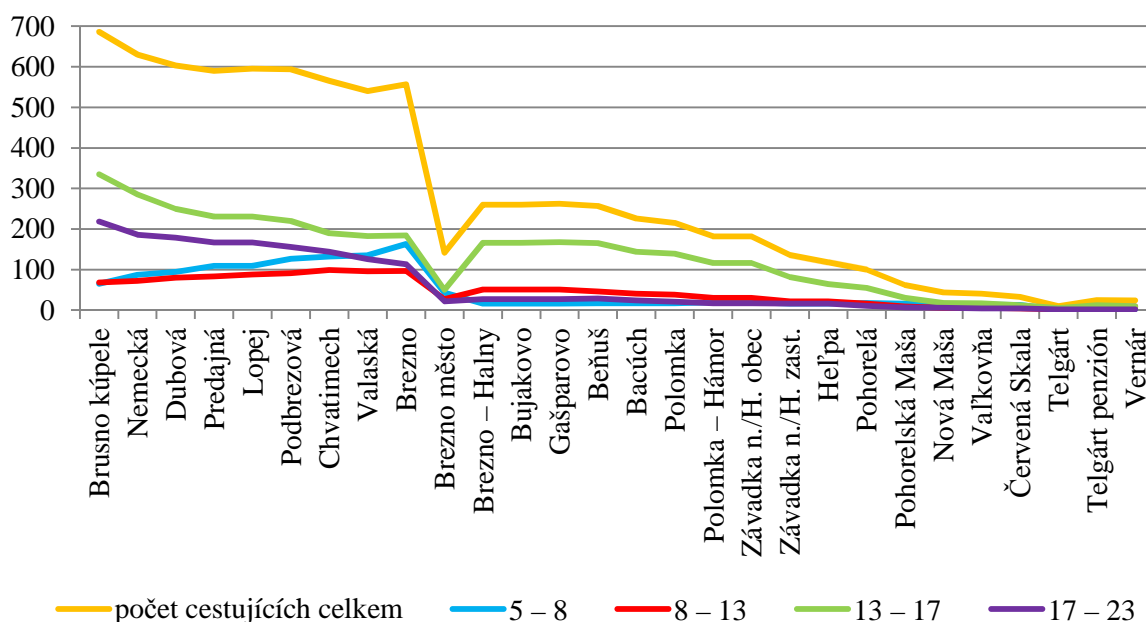
- nastavení tzv. „nástupní taxy“ a ceny za 1 zónu, kde cena variantní cesty se odvíjí stále od počtu projetých zón (např. IDS Jihomoravského kraje).

V návrhu HIDOSu je uvažováno se vznikem tarifu dle vzoru v Jihomoravském kraji právě díky uspořádání terénu, kdy mnoho variantních cest nepřichází v úvahu a jedná se spíše o využití vlaku/autobusu na společných úsecích (procházejí společnými zónami). Zároveň zakoupený cestovní doklad musí být přestupný a uznatelný mezi všemi zainteresovanými dopravními subjekty, aby byl eliminován počet nákupů jízdních dokladů a spolu s tím i násobné účtování nástupní taxy při jedné cestě. Jelikož návrh předpokládá přestupy mezi dopravními módy, je přestupní cestovní doklad podstatným aspektem tarifu. Spolu s volbou samotného tarifu souvisí volba samotných cestovních dokladů. Jelikož v oblasti je silně využívána Karta Horehroní, která je využívána především jako tzv. elektronická peněženka, vhodnou variantou je možnost zakoupení elektronické jízdenky pro tyto cestující, přičemž je nutnost zabezpečení kompatibility IS využívaných v železniční i autobusové dopravě. Rychleji adaptovatelným řešením je stále platba Kartou Horehroní, ale získání přestupního papírového cestovního dokladu na požadovaný počet zón. Poněvadž je v oblasti silná turistická atraktivita, jak je uvedeno v kapitole 1, musí být brána v potaz i tato část cestujících, u nichž vlastnictví čipové karty nelze předpokládat – tedy možnost zakoupení si jízdného dle tarifu IDS za hotové spolu s přesným specifikováním účtování jízdného a rozmístěním zón. Naopak, pokud by cestující na papírový jízdní doklad byli výrazně znevýhodněni (především omezeným sortimentem jízdenek, např. pouze nepřestupní jízdné), hrozí opačný efekt – odmítnutí takového systému. Je třeba připomenout, že cílem není vytvořit systém pouze pro vybrané skupiny cestujících (držitele čipových karet), ale pro všechny. Přirozeně cestující využívající systém často mohou být díky své čipové kartě motivováni nějakou „věrnostní“ slevou (např. 10 %).

Cenotvorba spolu s přesným stanovením zón v této práci popsána není a musela by být dále řešena se všemi zainteresovanými subjekty tak, aby byla pro cestující veřejnost motivací, a zároveň tak, aby zainteresovaným subjektům pokryla náklady s tímto spojené. Cenová politika a sestavení tarifu může totiž zapříčinit jak vzestup IDS, tak i jeho pád. Proto je důležitá primární analýza všech vstupních podkladů.

3.2 Páteřní síť

Železniční doprava je vybrána jako páteřní pro navrhovaný HIDOS z důvodu eliminace vlivu kongescí a počasí na pravidelnost a spolehlivost dopravy, jelikož na této části celkové sítě je závislá návazná doprava, která ve vybraných přestupních bodech vyčkává na linky páteřní. Základní páteř regionu Horehroní vytváří železniční trať 172 po Heľpu (vytvoření páteřní železniční sítě dále se jeví vzhledem k současným přepravním proudům jako neefektivní a z tohoto důvodu je voleno autobusové napojení z Heľpy na Telgárt a zpět – viz obrázek 18, kde jsou pro ilustraci uvedeny obce před a za obcemi řešené oblasti). Dále železniční trať 174 z Brezna na Tisovec. Vhodným doplněním je zaintegrovaní úzkorozchodné železnice Čierny Balog, která nabízí spojení z Chvatimechu do Čierneho Balogu a dále do Dobroče, případně i na Vydrovo.



Obrázek 18: Proudý cestujících Brusno kúpele – Vernár

Zdroj: Autorka za využití (15)

Z důvodu snahy o zachování celkového dopravního výkonu, jelikož se nepředpokládá výrazný nárůst dotací, který by navýšený dopravní výkon kompenzoval, jsou k této železniční dopravě navrženy autobusové linky, prokládající časovou polohu vlakových spojů pro zvýšení dopravní nabídky. Vzájemnou úpravou časových poloh a ve výsledku i nabídky je možné za stejného, případně i nižšího dopravního výkonu nabídnout lepší pokrytí oblasti a zvýšení atraktivity veřejné dopravy. Jelikož obsazenost každé ze současných autobusových linek v oblasti přepočtená na 1 km na žádné z nich nepřesahuje 2 osoby (počet přepravených osob na lince ku počtu ujetých km), je zvýšení přepravených osob za současného snížení

ujetých kilometrů snahou návrhu. Ze zprávy z roku 2010 (15) je patrný vysoký počet průměrného počtu spojů za den (345 spojů) vypočteného z celkového počtu spojů nabídnutých za rok, přičemž maximální hodnota nabízených spojů za den čítá 490 spojů na 17 autobusových linkách.

Důležitým aspektem kromě samotného vedení páteřních linek je samotná nabídka spojů vzhledem k jejich časovým polohám. V současnosti jsou na tratích (vyjma 1 páru rychlíků) provozovány pouze vlaky kategorie Os většinou ve dvouhodinovém taktu. V plánu MD SR pro výhledový rok 2020 (23) je zavedení celkově 4 párů vlaků kategorie R s vazbou na návazné R spoje z Banské Bystrice a Margecan. Tato skutečnost není při návrhu uvažována, jelikož se jedná o relativně dlouhý časový horizont realizace, nicméně to odůvodňuje návrh vlaků kategorie Spěšný vlak (Sp), které by mohly být s tímto v kontextu. Proto je snahou zmíněné vlaky Os doplnit o vlaky kategorie Sp, které by vytvořili atraktivnější variantu pro cestující projíždějící větší část území. Tyto vlaky by tvořily proklad základního navrhovaného dvouhodinového taktu vlaků Os ve špičce tak, aby výsledný takt byl hodinový. V sedlech tento proklad bude tvořen výhradně autobusovými spoji, jež umožní zároveň dvouhodinový takt v obcích, v níž se nenachází vlaková zastávka. Ve špičkách autobusové spoje nabídnou zahuštění počtu spojů do vzájemného intervalu 15 minut. Charakteristiky navrhovaných páteřních linek uvádí tabulka 11.

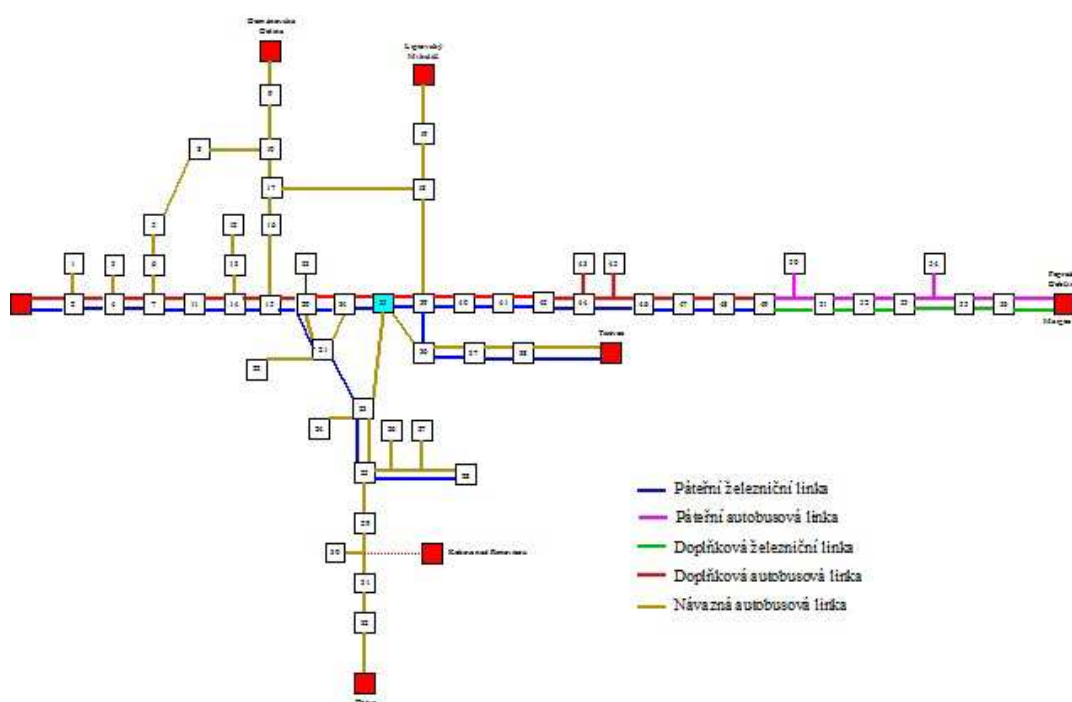
Tabulka 11: Charakteristiky páteřních linek

Název linky	Vedení (obousměrné)	Počet spojů/den	Počet spojů/odp. špička	Kapacita spoje
R	Banská Bystrica – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	2	2	310
Sp	Banská Bystrica – Heľpa	9	4	200
Os1	Banská Bystrica – Brezno	20	4	200
Os2	Brezno – Heľpa	19	4	130
Os3	Brezno – Tisovec	19	4	60
Os4	Chvatimech – Dobroč	10	4	50
P1	Brezno – Telgárt	16	4	50
P2	Banská Bystrica – Brezno	18	4	50

Zdroj: Autorka

Obrázek 19 znázorňuje základní vedení linek, jež jsou rozděleny na páteřní linky, doplňkové linky a návazné linky (plná velikost v příloze E). Páteřní linky zajišťují základní dopravní obslužnost oblasti a jsou i pro konstrukci JŘ prioritní. Jsou sestaveny tak,

aby obsluhovaly co největší část oblasti. Jelikož kostra grafu oblasti je téměř sama sobě stromem, mohly by páteřní linky být téměř ve všech částech, což se jeví jako nepřilíš výhodné. Proto například sídlo Mýto pod Ďumbierom, je obsluhováno výhradně návaznými linkami, aby bylo snazší vytvořit návaznosti mezi jednotlivými páteřními a vzájemnými spoji prioritami v čekacích dobách. Za linky doplňkové jsou označeny takové linky, které slouží především jako turistické (železniční linky) nebo jako prokladové linky (autobusové) pro páteřní železniční linky. Návazné autobusové linky jsou závislé na železniční, příp. autobusové páteřní dopravě a zajišťují obsluhu přilehlých oblastí. Tyto linky jsou blíže popsány v podkapitole 3.3.



Obrázek 19: Schéma vedení linek

Zdroj: Autorka

Jak bylo zmíněno výše, železniční páteřní linky jsou vedeny v základu v dvouhodinovém taktu vlaků Os, přičemž jsou v prokladu doplněny po celý den autobusovými linkami tak, aby bylo ve výsledku dosaženo pravidelného hodinového taktu během celého dne (u velkých sídel bez železniční stanice – Pohorelá, Šumiac – základního dvouhodinového taktu).

Základní časová poloha vlakových spojů vlaků Os1 (Banská Bystrica – Brezno) a Os2 (Brezno – Heľpa) je uvedena v následující tabulce 12, přičemž časové polohy se vždy

periodicky opakují po 2 hodinách. Vlaky Sp jedou ve zmiňovaném prokladu těchto vlaků v dopravních špičkách. Kompletní navrhovaný JŘ na celý den je uveden v příloze F.

Tabulka 12: Časové polohy páteřních spojů vlaků Os1 a Os2

km	stanice	vlak	Os1	Os1	km	stanice	vlak	Os2	Os2
0	Banská Bystrica		4:30	6:17	43	Brezno		5:40	5:05
24	Nemecká		5:04	5:43	45	Brezno mesto		5:43	5:02
26	Dubová		5:08	5:39	48	Brezno-Halny		5:46	4:59
29	Predajná		5:11	5:36	49	Bujakovo zast.		5:49	4:56
32	Lopej		5:15	5:32	54	Gašparovo		5:55	4:50
34	Podbrezová		5:24	5:23	54	Gašparovo		5:59	4:46
37	Chvatimech		5:29	5:18	55	Beňuš		6:01	4:44
38	Valaská		5:31	5:16	60	Bacúch		6:05	4:40
43	Brezno		5:37	5:10	64	Polomka		6:10	4:35
					67	Polomka-Hámor		6:13	4:32
					69	Závadka nad Hronom obec		6:15	4:30
					70	Závadka nad Hronom zast.		6:17	4:28
					72	Heľpa		6:20	4:25

Zdroj: Autorka

Tabulka 13 uvádí časové polohy vlaků Os3 (Brezno – Tisovec) a Os4 (Chvatimech – Dobroč).

Tabulka 13: Časové polohy páteřních spojů vlaků Os3 a Os4

km	stanice	vlak	Os3	Os3	km	stanice	vlak	Os4	Os4
0	Brezno		5:50	5:00	0	Chvatimech ČHŽ		5:12	6:45
2	Brezno mesto		5:53	4:57	0	Chvatimech ŽSR		5:11	6:46
5	Brezno-Halny		5:56	4:54	1	Valaská obec		5:09	6:48
5	Brezno-Halny		5:57	4:53	2	Hronec zlievareň		5:07	6:50
9	Brezno-Rohozná		6:03	4:47	3	Hronec obec		5:06	6:51
13	Michalová zast.		6:10	4:40	5	Svätý Ján		5:00	6:57
15	Michalová		6:15	4:35	8	Šánské		4:55	7:02
17	Pohronská Polhora		6:18	4:32	9	Nový Krám		4:51	7:06
33	Tisovec		6:55	3:55	10	Krám		4:49	7:08
					12	Čierny Balog		4:45	7:12
					12	Čierny Balog		4:43	7:14
					13	Jánošovka – Panský Dvor		4:41	7:16
					13	Jánošovka – Vepor		4:39	7:17
					14	Jánošovka – ZŠ		4:38	7:19
					14	Pusté		4:36	7:21
					15	Sihla		4:33	7:24
					16	Dobroč		4:30	7:27

Zdroj: Autorka

Vlaky Os3 jsou vedeny v pravidelném dvouhodinovém taktu během celého dne, vlaky Os4 jsou vedeny v celodenním čtyřhodinovém taktu, přičemž v ranní a odpolední špičku jsou spoje posíleny o 1 spoj ve směru z Dobroče na Chvatimech z důvodu splnění návazností jednak do podniku Železiarne Podbrezová, jednak na vlaky Os1 ve směru na Banskou Bystrici. Kompletní navrhovaný JŘ pro celý den je uveden v příloze F.

3.3 Návazná síť

Návazná síť je tvořena výhradně autobusovou dopravou. Je to dáno jak základními charakteristikami jednotlivých dopravních oborů zainteresovaných do navrhovaného systému, tak charakteristikou řešeného území. Vedení návazných linek je znázorněno na obrázku 19. Těmito návaznými linkami je obsluhováno 12,7 % obyvatel celého regionu (zbylé 87,3 % je obsluženo páteřními linkami). Celý region je rozdělen na následujících 8 oblastí s návaznou autobusovou dopravou:

- oblast I: Ráztoka a Jasenie,
- oblast II: Krpáčovo, Dolná Lehota, Vajsková, Horná Lehota a Bruchačka,
- oblast III: Srdiečko, Tále a Jarabá,
- *oblast IV: Bystrá, Piesok a Mýto pod Ďumbierom,*
- oblast V: Braváčovo a Bacúch,
- oblast VI: Osrbliie, Medveďov, Fajtov a Komov,
- *oblast VII: Sedmák, Sihla, Drábsko a Lom nad Rimavicou a*
- oblast VIII: Rohozná, Michalová a Pohronská Polhora.

Klasickými autobusy s pravidelnými spoji je obsluhována oblast IV z Brezna-Zadné Halny na Mýto pod Ďumbierom, Bystrou a Piesok se zakončením na zastávce Podbrezová, aut. st. (na této zastávce je umožněn přestup na vlakové/autobusové spoje páteřní dopravy) a oblast VII z Čierneho Balogu do Lomu nad Rimavicou (v seznamu *kurzívou*). Autobus následně obsluhuje opačný směr linky. Obsluha ostatních oblastí je zajišťována méně kapacitními midibusy/mikrobusy (např. SOR 7,5 Lili), které mají zároveň lepší manévrovatelnost ve členitém terénu podhůří než klasické autobusy, v režimu „BUS TAXI“, který je založen na aktuální přepravní poptávce, aby byly eliminovány prázdné jízdy dopravního prostředku. Pro každou oblast s režimem „BUS TAXI“ je stanoven řidič „v pohotovosti“ s přiděleným midibusem/mikrobusem, tzn. při zavolání (poptávce) obslouží danou linu, která je v základu stanovena JŘ (v poznámce těchto spojů je uvedeno, že se jedná o specifický způsob obsluhy). Toto „zavolání“ je možné svépomocí na uvedené telefonní číslo

(v JŘ, na všech zastávkách), případně na požádání u vlakového personálu, jedná-li se o přípoj na vlakový spoj. Zmiňovaný systém obsluhy území je zvolen ze 2 základních důvodů:

- jedná se o relativně nový progresivní způsob zajištění dopravní obsluhy a
- sociodemografické i přírodní podmínky v oblasti jsou pro zmíněné vhodné.

V sedlech jsou návazné spoje navrhovány k vlakovým spojům, vyjma oblasti III, která je navázána na autobus Brezno-Zadné Halny – Mýto pod Ďumbierom – Piesok – Podbrezová, pouze v režimu „BUS TAXI“. Ve špičkách (5 – 8 h a 13 – 17 h) jsou navrhované návazné spoje k oběma typům páteřních spojů vedeny pravidelně (v klasickém režimu) z důvodu vyšší přepravní poptávky.

Charakteristiky jednotlivých návazných linek jsou uvedeny v tabulce 14.

Tabulka 14: Charakteristiky návazných linek

Název linky	Vedení (obousměrné)	Počet spojů/den	Počet spojů/odp. špička	Kapacita spoje
N1a	Predajná – Jasenie	20	4	30
N1b	Nemecká – Ráztoka	20	4	30
N2a	Podbrezová – Horná Lehota	20	4	30
N2b	Lopej – Krpáčovo	20	4	30
N3a	Mýto pod Ďumbierom – Jarabá	10	2	30
N3b	Bystrá – Srdiečko	10	2	30
N4	Zadné Halny – Mýto pod Ďumbierom – Podbrezová	20	4	50
N4c	Brezno – Rohozná	20	4	30
N5a	Bacúch	19	4	30
N5b	Beňuš – Braváčovo	19	4	30
N6a	Valaská – Osrbliie	20	4	30
N6b	Brezno – Čierny Balog	20	4	30
N6c	Krám – Medveďov	20	4	30
N6d	Čierny Balog – Fajtov – Komov	20	4	30
N7	Čierny Balog – Lom nad Rimavicou	16	4	50
N8a	Michalová	10	4	30
N8b	Pohronská Polhora	10	4	30
NXa	Chvatimech – Závod ŽP	20	6	30
NXb	Podbrezová – Piesok	20	6	30
ND	Telgárt – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	10	2	30

Zdroj: Autorka

4 MODELOVÁNÍ

Poslední kapitola je zaměřena na ověření návrhů statickým dopravním modelem v programu OmniTRANS. Tento program blíže specifikuje podkapitola 4.1, kde jsou uvedeny jeho základní charakteristiky a specifika. Díky modelování reálného systému je možné získat více informací o systému samotném a zároveň je možné na vytvořeném modelu aplikovat změny, úpravy zamýšlené se skutečným systémem a zjistit, jak bude systém reagovat na změnu. Je tak možné vytvářet různé alternativy, přičemž dle výsledků modelování lze spolehlivěji vybrat tu z nich, která bude pro reálný systém vhodná. Zmíněné platí za podmínek správného sestavení modelu a následné validace a verifikace modelu tak, aby výsledky byly aplikovatelné. Dopravní model současného stavu na Horehroní popisuje podkapitola 4.2, kde v jejich částech je uveden jak princip a nastavení modelu, tak jeho kalibrace a verifikace. V podkapitole 4.3 je na základě zjištěného sestavena dopravní prognóza, o kterou se opírá poslední podkapitola 4.4 souhrnným vyhodnocením.

4.1 Program OmniTRANS

Dle informací distributora (24) se jedná o software určený pro dopravní plánování a modelování. Program je postupně inovován od roku 1998. Pro vytváření modelu není nutné definovat datové struktury, jména souborů či adresářů, jelikož tato data jsou spravována komplexně pomocí nástroje „Project Manager“. Zároveň program dokáže rozlišit účely jednotlivých cest i s návazností na druhy použité dopravy a čas cesty, případně další parametry nastavené uživatelem. Zmíněné charakteristiky souvisí se segmentací trhu, demografickými daty nebo například s modal splitem. Zároveň díky svému prostředí umožňuje vytvářet několik variant, které lze navzájem porovnávat dle nadefinovaných parametrů. Tímto porovnáním je možné odhalit případné chyby na dopravní síti a při modelování plánovaných změn na některé části sítě je možné získat pravděpodobný dopad na síť jako celek. OmniTRANS nabízí 6 jednotlivých, na sobě nezávislých balíčků pro modelování různých dopravních problémů:

- modelování poptávky (vývoj modelu dopravní poptávky, faktor růstu, diskretní model výběru cíle či distribuce poptávky),
- dopravní modelování (přiřazení poptávky na síť, zobrazení intenzity dopravy na jednotlivých úsecích komunikací),
- statické přidělení dopravní poptávky (vlivy kongescí, křižovatek, posouzení vlivu za životní prostředí),

- dynamické modelování dopravy (pro modelování vývoje kongescí v modelech s rozsáhlými sítěmi – makroskopické pojetí modelu),
- veřejná doprava (integrovaná dopravní síť, modelování chování cestujících) a
- odhady matic (sjednocení různorodých dat).

Pro řešení problematiky je v práci využíváno především balíčku pro veřejnou dopravu, kde se systém VHOD skládá z jednotlivých linek definovaných na síti a s tím souvisejících zastávek, na nichž dochází k nástupu, výstupu nebo přestupu při jednotlivých cestách uživatelů sítě, nicméně vlastní zdroje/cíle cest jsou i nadále přiřazeny do těžišť přepravních okrsků (centroidů). Jízdní řád linek je možné vkládat buď ručně, nebo pomocí zadaných rychlostí veřejné dopravy a následného stanovení programem. Zmíněný balíček umožňuje identifikovat místa hromadění cestujících nebo vliv kongescí na systém veřejné dopravy. Software je možný zmíněné modelovat díky následujícím třídám (vnitřní části balíčku):

- vliv zpoždění na úroveň služeb,
- úroveň služeb poskytnutá cestujícím a
- vliv na rozhodování cestujících.

Přepravní proudy jsou za celé období modelu průměrovány a přidělovány staticky. Program nepracuje s jednotlivými spoji, nýbrž pomocí výpočtu z frekvence a kapacity zadané linky.

4.2 Model současného stavu

Znalost současného stavu je důležitým aspektem pro inovaci, příp. optimalizaci. Je podkladem pro vytvoření povědomí o charakteristikách regionu, které musí být následně doplněny daty. Zároveň s touto základní variantou mohou být porovnávány ostatní návrhy změn. V následujících částech jsou uvedeny důležité aspekty tvorby modelu – samotný princip spolu s nastavením a následně verifikace modelu. Ta je důležitá především pro ověření výsledků s realitou, aby na tomto mohlo být následně stavěno, aniž by vznikaly následné chyby.

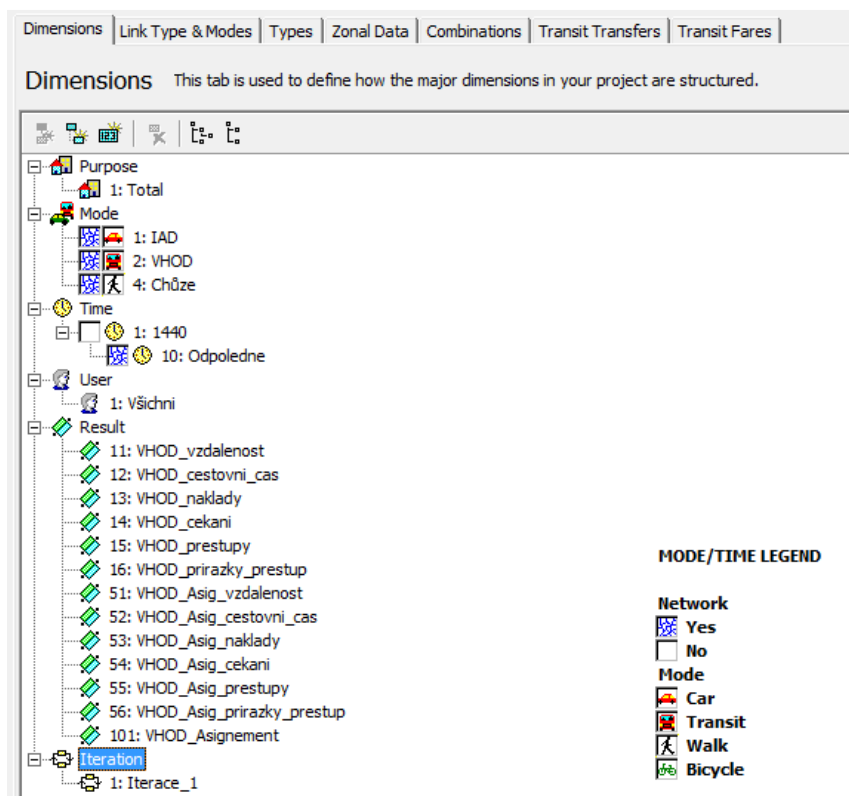
4.2.1 Princip modelu a jeho nastavení

Model Horehroní je sestaven se záměrným zjednodušením celé dopravní sítě, jelikož ne všechny pozemní komunikace v regionu jsou pro řešení komplexní dopravní obslužnosti území podstatné. Jsou vybrány pouze ty komunikace, příp. železniční tratě, na kterých jsou provozovány linky veřejné dopravy. Základem pro vytvoření této sítě linek v modelu je mapa

oblasti (vzhledem k velikosti regionu je v měřítku 1 : 95 000), která je následně kalibrována pomocí 3 bodů, jež spolu vytváří pravoúhlý trojúhelník. U pomocných bodů jsou nastaveny souřadnice odpovídající vzdálenosti mezi těmito body (důležité pro výpočet časů nebo hledání nejkratší cesty programem). Touto kalibrací je mapa zafixována a následně při vytváření komunikací, jež jsou vždy spojnicí zadaných bodů, je programem délka automaticky generována.

V první fázi nastavování parametrů modelu jsou nastavovány části „P, M, T, U, R a I“ (viz obrázek 20), v nichž se postupně definuje následující:

- P – Purpose – rozdělení oblasti pro účel cesty (rozčlenění velkých oblastí; řez „1: Total“),
- M – Mode – definování dopravních módů (IAD, VHOD, chůze aj.; využíván řez „2:VHOD“),
- T – Time – definování časového období (řez „10: Odpoledne“),
- U – User – uživatelé sítě (řez „1: Všichni“),
- R – Results – nutné definovat výsledky jednotlivých výpočtů jakožto jisté proměnné modelu (především výsledek metody traffic assignementu AON – All or Nothing; využíváno celkově 13 řezů vyjadřujících „distanční“ matice pro vzdálenost, cestovní čas, náklady, čekání, přestupy, přírážky na přestup a samotný výsledek AON) a
- I – Iteration – vyjadřuje proměnnou pro ukládání jednotlivých kroků iteračních výpočtů, resp. opakování procesu (řez „1: Iteration1“).



Obrázek 20: Nastavení základních parametrů „P, M, T, U, R a I“

Zdroj: Autorka s využitím OmniTRANSu

Z důvodu nastavení typu komunikace pro jednotlivé úseky je nutno v nastavení nadefinovat ty druhy, které se v oblasti vyskytují (včetně železnice). K těmto druhům je zapotřebí nadefinovat tzv. „konektor“, který spojuje místa (zastávky) s centroidem, těžištěm přepravního okrsku (zde 59 centroidů, kde číslo odpovídá číslu ze schématu a návazná sídla mají následující čísla: Banská Bystrica 56, Liptovský Mikuláš 57, Tisovec 58 a Dobšinská Ladová Jaskyňa 59) – zástupným bodem obce/místní části. Kromě zmíněného slouží k propojení například železniční zastávky s přílehlou autobusovou zastávkou kvůli možnosti přestupu mezi jednotlivými druhy dopravy (nahrazuje pěší přechod). V řešeném modelu jsou nastaveny tyto druhy komunikací (v závorce uvedena barva, která vizuálně reprezentuje druh komunikace v modelu):

- silnice I. třídy (žlutá),
- silnice II. třídy (modrá),
- místní komunikace (fialová),
- železnice (červená) a
- konektor (hnědá).

U všech komunikací je nutné zadat zároveň jejich kapacitu a cestovní rychlost. Tyto parametry jsou vždy definovány pro všechny dopravní módy za řešené časové období. Řešeným dopravním módem v modelu je VHOD obecně (bez rozdílu silniční a železniční dopravu kvůli porovnávání s návrhem IDS) v odpolední přepravní špičce ($13^{00} - 17^{00}$ h).

Jsou-li základní parametry definovány a dopravní síť zadána, jsou umístěny dotčené zastávky, přes které jsou následně definovány trasy linek VHOD. Tyto linky musí být zadány pro oba směry zvlášť, nejedná-li se o linku okružní. Vzhledem k rozličnosti vedení tras jednotlivých spojů linek v oblasti, musely být tyto dále segregovány. Celkově je v oblasti takto vytvořeno 111 tras linek VHOD, které jsou dále specifikovány frekvencí spojů za výpočetní období, kapacitou a následně zadáním funkce zastávky (normální, nepřestupní, nezastavující, pouze pro nástup, pouze pro výstup), jízdních dob mezi jednotlivými zastávkami a případné pobyty na zastávkách. Každé takto vytvořené lince je programem přiřazeno číslo, které je v programu unikátní. Při změně vedení linky je toto číslo změněno a původní číslo již nelze využít. Identické to je i při smazání linky (trasy linky). Hodnoty nastavované u jednotlivých tras linek v modelu současného stavu uvádí příloha G.

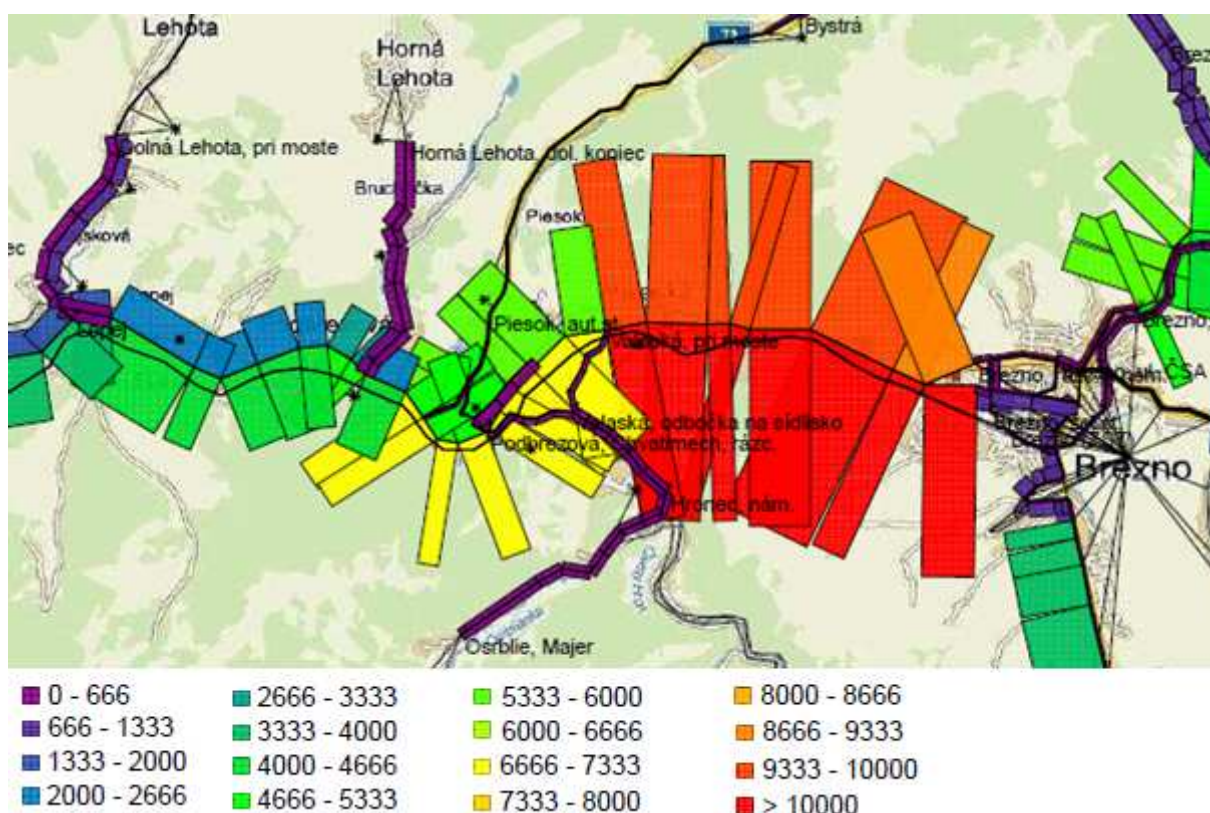
Před zahájením modelování jsou nastaveny disponibilní a atraktivní jednotlivých okrsků, které charakterizují počet zdrojových a cílových cest. V multimodálních modelech se uvažují všechny cesty, zde pouze cesty VHOD, což je z hlediska účelu použití dostatečné. Hodnota disponibilní ve všech okrscích regionu je nastavena identická jako počet obyvatel (viz tabulka 1), u návazných obcí je stanovena odhadem tak, aby respektovala velikost sídla a zároveň neměla markantní vliv na řešenou oblast jako takovou. Atraktivita okrsků je upravena podle toho, zda se v obci nachází pracovní místa, školská zařízení apod., která by byla vyhledávána, či nikoliv tak, aby výsledný součet hodnot byl identický se součtem disponibilní.

Výpočet modelování je řešen programem pomocí tzv. „JOBů“, což jsou přesně definované podprogramy obsahující příkazy, kterými jsou na základě disponibilní a atraktivní okrsků a definovaných tras linek vytvořeny postupně Skim matice (matice impedance mezi jednotlivými okrsky) a OD maticí (Origin Destination matrix – matice směřování přepravních proudů), přičemž cesty uvnitř jednotlivých okrsků (v rámci obce nebo její části) jsou nulové a není s nimi v modelu počítáno. Poslední JOB využívá metody AON pro přiřazení přepravních proudů na jednotlivé úseky dopravní sítě. Jedná se o procedury vycházející ze standardního čtyřstupňového modelu (definovaného např. v (25)). Toto

zatížení, resp. intenzity přepravních proudů přiřazené na dané úseky, je následně pomocí kartogramů zatížení možné zobrazit dle zvolené stupnice. Stupnici i barevnou škálu je možné rovnoměrně přizpůsobit pomocí interpolace mezi zadanými hodnotami.

Přirozeně před získáním výsledků je nutné provést kalibraci modelu, tj. na vybraných profilech porovnat dosažené hodnoty s reálně zjištěnými a v případě rozdílu výpočet (parametry výpočetních metod, popř. dopravní sítě) upravit tak, aby bylo dosaženo odpovídajících hodnot.

Výstupy modelu po provedení všech výše zmíněných částí jsou uvedeny v přílohách H, I a J. V příloze H jsou zobrazena data jednotlivých tras linek (uvedených v příloze G), kde jsou nácestné zastávky, cestovní čas a počet nastupujících/vystupujících cestujících. Přílohy I a J zobrazují kartogramy zatížení úseků dopravní sítě (celkové sítě a detailu nejzatíženějšího úseku Podbrezová – Brezno). Detail úseku Podbrezová – Brezno je pro přehlednost uveden současně i na obrázku 21.



Obrázek 21: Kartogram zatížení dopravní sítě na úseku Podbrezová – Brezno (současný stav)

Zdroj: Autorka s využitím OmniTRANSu, (19)

Příloha K zobrazuje pomocí výsečových grafů poměr nastupujících, vystupujících a přestupujících cestujících na vybraných zastávkách.

4.2.2 Verifikace modelu

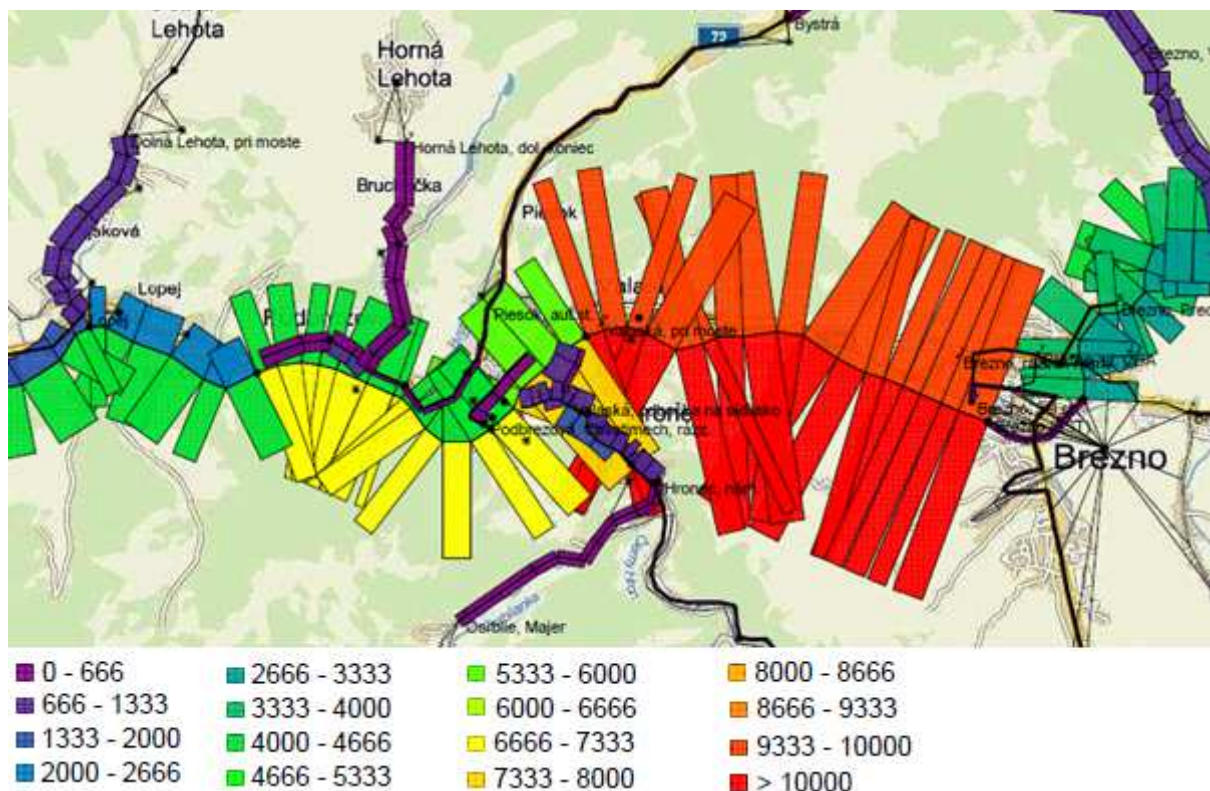
Verifikace modelu je provedena rámcovým srovnáním s analýzou oblasti, která je uvedena převážně v kapitole 2. Dle předpokladu je nejvytíženější úsek mezi obcemi Podbrezová – Brezno, příp. Valaská – Brezno. Toto rámcové srovnání je pro účely diplomové práce se základním návrhem dostačující. Model, který by měl být využíván koordinátory IDS, by bylo nutné doplnit o další analýzy a funkce, aby byla přesnost zvýšena – např. přesné zadání OD matice na základě statistických dat, nikoli výpočtem, aby byly respektovány skutečné zdroje a cíle cest. Některá vstupní data, nutná pro toto zpřesnění, by přitom bylo nutné zjistit přepravními průzkumy poměrně velkého rozsahu přímo v oblasti, což je nad rámec této diplomové práce.

4.3 Dopravní prognóza

V rámci dopravní prognózy, návrhu, je celý koncept organizování VHOD na Horehroní přetvořen, jelikož různorodé zásahy do současného konceptu by mohly mít spíše negativní dopad. Zásadní změnou oproti současnému stavu je snaha převedení většiny dopravy na železnici jakožto páteřní druh dopravy. Základní část modelu (dopravní síť, umístění zastávek, centroidů) je převedena ze současného stavu, aby následně mohly být řešené varianty porovnány, resp. porovnán návrhový stav se současným. Parametry navrhovaných linek jsou uvedeny v příloze L.

V modelu oproti současnému stavu je přidána železniční doprava na úzkorozchodné železnici v rámci základní dopravní obslužnosti, která je v regionu zaintegrovaná především z důvodu silných přepravních vazeb z Čierneho Balogu do železáren v Podbrezové. Zároveň je tím vytvořena variantní cesta z Čierneho Balogu (a návazných sídel) do Banské Bystrice. Tato varianta zároveň umožňuje ulehčení centru regionu – Breznu – díky snížení počtu tranzitujících cestujících. Data o navrhovaných linkách jsou uvedena v příloze M ve stejném rozsahu (obsahovém), jako je tomu u posouzení současného stavu.

Jednotlivé kartogramy zatížení úseků dopravní sítě v návrhovém stavu uvádí přílohy N a O (opět v pořadí celek a výřez Podbrezová – Brezno). Pro názornost je výřez ze zmiňovaného úseku uveden na obrázku 22. Chování cestujících na jednotlivých zastávkách (vystupující, nastupující, přestupující) je vyobrazeno v příloze P pomocí výsečových grafů.



Obrázek 22: Kartogram zatížení dopravní sítě na úseku Podbrezová – Brezno (návrhový stav)

Zdroj: Autorka s využitím OmniTRANSu, (19)

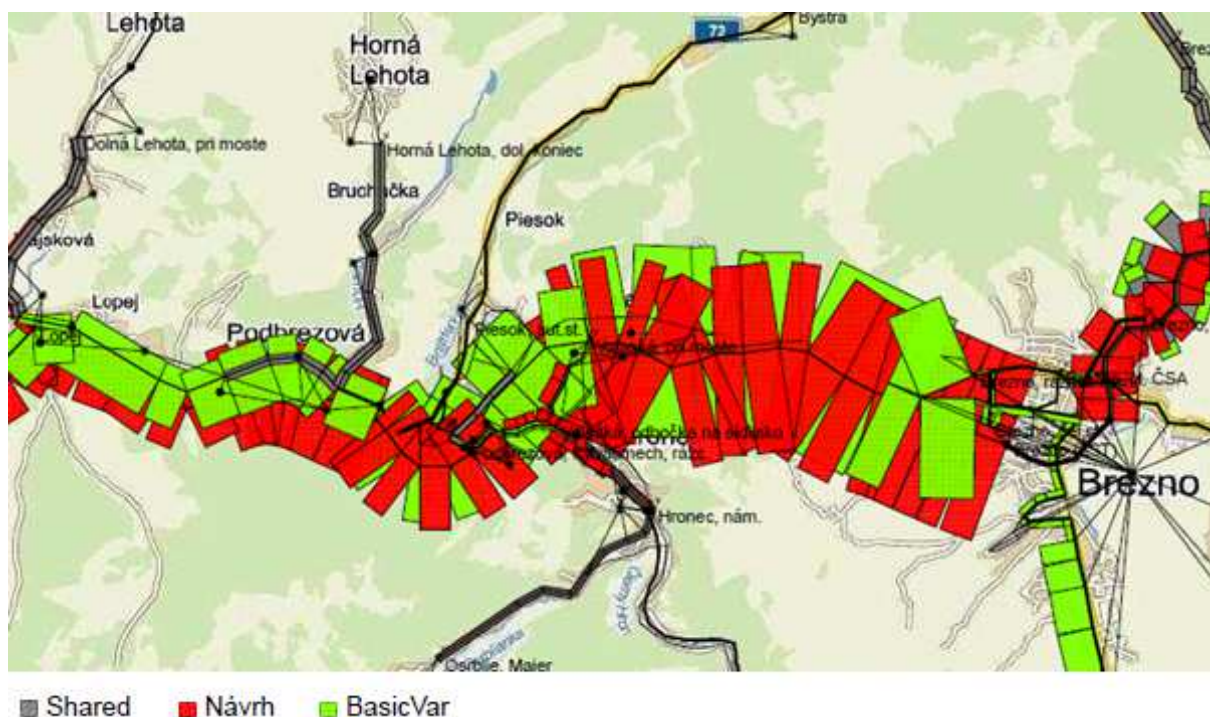
4.4 Souhrnné vyhodnocení modelového posouzení

Z dat uvedených v příloze G je zřejmý nízký počet cestujících na jednotlivých trasách linek, což potvrzují i údaje MD SR (15) o počtu přepravených cestujících a ujetých kilometrech na jednotlivých autobusových linkách. Jisté zkreslení, vzhledem k jednotlivým zastávkám, je dáno vazbou všech zastávek obce (místní části) na 1 centroid, tudíž při výpočtu metodou AON je cíle dosaženo na první nácestné zastávce spadající pod dotčený centroid (zástupce sídla). Aby tento vliv byl snížen, muselo by být vytvořeno více centroidů, které by zastupovaly jednotlivé, blíže určené lokality s ohledem na sledovaný jev (např. při sledování přepravního toku přímo na zastávku Podbrezová aut. st.: mít tuto jako nový centroid, jež by byl charakterizován atraktivitou a disponibilitou a v dalších výpočtech by nebyl vázán s ostatními zastávkami v obci Podbrezová). Tato diskretizace není pro tuto práci vhodná vzhledem k velikosti řešené oblasti a absenci vstupních dat pro charakterizaci jednotlivých oblastí, zastávek.

Počet tras linek v návrhovém stavu je eliminován ze 111 na 39 tras (souhrnně za oba dopravní módy – celou řešenou VHOD). Snížení je dáno nejen jiným trasováním,

ale i snížením variantnosti vedení spojů v rámci jedné linky, což podporuje volba návazného režimu „BUS TAXI“, jež je veden pouze ve vybraných lokalitách.

Modelováním návrhového stavu a porovnáním se stavem současným byl potvrzen účel změny organizace dopravy a linkového vedení – převedení větší části silniční dopravy na dopravu železniční za účelem eliminace vlivu kongescí a zároveň ulehčení čím dál více přetíženým pozemním komunikacím. Program OmniTRANS, pokud by byl model vytvořen jako multimodální, umožňuje modelování tohoto efektu, nicméně toto nebylo aplikováno z důvodu nedostatku relevantních dat pro modelování IAD a modal splitu. Porovnání zatížení dopravní sítě návrhového stavu se současným zobrazuje příloha Q (celý region) a příloha R (úsek Podbrezová – Brezno). Z těchto kartogramů zatížení je evidentní plánovaný přesun množství přepravených osob z VLAD na ŽD, kde zeleně je znázorněn úbytek přepravních proudů, červeně nárůst a šedou barvou je znázorněna stejná hodnota v návrhu i v současném modelu. Výřez porovnávacího kartogramu zatížení pro oblast Podbrezová – Brezno je pro ilustraci zobrazen i na obrázku 23.



Obrázek 23: Porovnávací kartogram zatížení v oblasti Podbrezová – Brezno

Zdroj: Autorka s využitím OmniTRANSu, (19)

Díky výsečovým grafům znázorňující chování cestujících na daných zastávkách, je patrný vliv zavedení VHOD v rámci základní dopravní obslužnosti na úzkorozchodné železnici z Čierneho Balogu na Chvatimech. Tato skutečnost je patrná v místní části Krám,

kde v návrhovém stavu jsou především přestupující cestující (z návazného autobusu na páteřní železnici). V návrhovém stavu sice narostl počet míst z 5 na 8, ve kterých je zvýšen počet přestupujících cestujících, ale výsledný efekt je hodnocen kladně z důvodu přestupu do kapacitnějšího dopravního prostředku a zároveň je tento přestup v návrhu plánovaný.

Z důvodu neposkytnutí slíbených vstupních dat relevantních pro vytvoření multimodálního modelu, není modal split v této práci uvažován. Z dat, která poskytnuta byla, není možné vytvořit adekvátní rozdělení preferencí cestujících na jednotlivé dopravní módy. Aby toto mohlo být zpracováno, musel by být uskutečněn rozsáhlý průzkum v regionu anketou. Tu by bylo vhodné koncipovat tak, aby u uživatelů zjistila, jaký druh dopravy preferují, případně proč, a z jakých důvodů jej využívají, eventuálně nevyžívají. Sčítacími dopravními průzkumy by totiž tato případná preference nebyla zjistitelná, jelikož cestující nemusí mít možnost volby mezi jednotlivými dopravními obory a volí pouze ten, který je veden v době (místě) jeho potřeby.

ZÁVĚR

Jedná se o velmi specifický region v samém srdci Slovenské republiky, jelikož je téměř ze všech stran obehán pohořími. Tímto geografickým uspořádáním je rozložení obcí a jejich místních částí situováno především do okolí řeky Hron, jež jednotlivé horské masivy dělí. Pouze v okolí okresního města Brezna se nachází plošně rozlehlejší oblast, která je následně zaústěna opět do úzké oblasti v okolí řeky. Zároveň se v této plošné oblasti nachází největší podíl pracovních míst a školských zařízení (železárny v Podbrezové, školy či úřady v Brezně aj.).

Ony geografické podmínky jsou zároveň důvodem souběžné dopravní infrastruktury a s tím spojený převážně prostorový souběh linek VHOD. Časové souběhy již nejsou takto vázány na přírodní podmínky v regionu, ale jelikož se v oblasti nenachází subjekt, jenž by korigoval časové polohy spojů komplexně, dochází k tomuto jevu několikrát za den především v oblasti Podbrezová (Valaská) – Brezno, kde průměrný interval mezi spoji je 10 min (počítáno jako poměr počtu spojů a období provozu VHOD – od 5⁰⁰ h do 23⁰⁰ h). Obsazenost přepočtená na 1 ujetý km na řešených linkách v letech 2012 a 2013 nepřesáhla hodnotu 2 cestujících v žádném z kalendářních měsíců, přičemž v roce 2012 bylo maximum zaznamenáno v listopadu na lince 603437 (1,71 cest./km) a minimum v únoru na lince 603438 (0,27 cest./km) a v roce 2013 bylo zaznamenáno maximum na téže lince v téže měsíc (1,78 cest./km) a minimum opět na lince 603438, ale v lednu (0,30 cest./km) (15). Zároveň byly identifikovány nevyhovující doby čekání mezi návaznými spoji v kombinaci železnice – železnice v relaci Banská Bystrica – Tisovec (ve stanici Brezno) v rozmezí 3 – 78 min (za oba směry a období platnosti JŘ 2013/2014) a v relaci Brezno – Telgárt (ve stanici Červená Skala) v rozmezí 7 – 72 min (za oba směry a období platnosti JŘ 2013/2014).

Z výše zmíněných důvodů bylo v návrhové části přistoupeno k variantě úplně nového linkového vedení autobusů a zvýšení a rozšíření vlakových spojů tak, aby železniční doprava převzala větší část přepravních výkonů a tím snížila zatíženost pozemních komunikací. VLAD vytváří převážně návazná spojení k vlakovým spojům do obcí (místních částí), v nichž se železniční zastávka nenachází, případně se jedná o rozlehlé obce, kde plní funkci svoznou a rozvoznou. Z tohoto důvodu jsou navrhovány především méně kapacitní vozidla (midibusy), která mají současně lepší manévrovatelnost ve členitém terénu Horehroní než autobusy klasické stavby. Díky navrženému režimu „BUS TAXI“ je možné zároveň ušetřit finance za prázdné jízdy autobusů při chybějící poptávce v danou dobu. Současně

po jistou přechodnou dobu budou využívány klasické autobusy z důvodu finanční náročnosti jednorázové obměny vozového parku dopravce. Tato jednorázová obměna by s sebou nesla zároveň problémy i v budoucnu, kdy skončí životnost nakoupených dopravních prostředků a bude zapotřebí nakoupit vozidla nová. Autobusy klasické stavby jsou navrhovány jednak na doplňkové páteřní trase (proklad železničních spojů), jednak na následujících 2 návazných linkách:

- Brezno-Zadné Halny – Mýto pod Ďumbierom – Bystrá – Podbrezová a
- Čierny Balog – Drábsko – Lom nad Rimavicou.

Železniční spoje jsou plánovány na úseku Banská Bystrica – Heľpa v základním dvouhodinovém taktu vlaky kategorie Os, který je v ranní a odpolední špičku zahuštěn vlaky kategorie Sp na takt hodinový. Vlaky Os jsou na této trati vedeny ve 2 typech – vlaky „Os1“ jsou na relaci Banská Bystrica – Brezno (kapacita 1 vlaku 200 osob) a vlaky „Os2“ Brezno – Heľpa (kapacita 1 vlaku 130 osob). Rozdělení vlaků na 2 oddělená ramena je zachováno ze současného stavu, jelikož v Brezně dochází k poměrně velkému lomu přepravní poptávky a kapacitní soupravy vedené v prvně zmiňované části by v části druhé byly nevytíženy. Vlaky „Os3“ ve směru z Brezna na Tisovec a zpět jsou po celý den vedeny vždy ve dvouhodinovém taktu (kapacita 1 vlaku 60 osob). Na zaintegrované úzkorozchodné trati je provoz navržen v základním čtyřhodinovém taktu vlaky „Os4“ (kapacita 1 vlaku 50 osob), přičemž jsou přidány ve směru z Dobroče na Chvatimech 2 posilové spoje (vždy 1 v každé dopravní špičce) kvůli přípojným vazbám na Banskou Bystrici.

Současný i navrhovaný stav byly modelovány v programu OmniTRANS, aby bylo možné tyto 2 varianty vzájemně porovnat. Byly vytvořeny předpoklady pro převedení přepravních proudů ze silniční na železniční dopravu. Je to dáno především samotným dopravním konceptem, který právě ji upřednostňuje. Zároveň byly získány matice jednotlivých aspektů, jako jsou vzdálenosti, cestovní časy či přestupy. Pokud by model měl být využíván koordinátory IDS, musel by tento model být doplněn především o přesnější analytická data o přepravních proudech, resp. atraktivitách a disponibilítách řešených okrsků.

Cíle stanovené v úvodu práce byly naplněny, jelikož práce na základě socio-demografické a dopravní analýzy přináší možný koncept organizace veřejné hromadné osobní dopravy na Horehroní, což je zároveň modelem ověřeno v programu OmniTRANS.

SEZNAM POUŽITÝCH INFORMAČNÍCH ZDROJŮ

- (1) *okresy.gif* [online]. [cit. 2013-08-22]. Dostupné z:
<<http://www.sazp.sk/slovak/periodika/sprava/SPRAVA96/ZNACKY/okresy.gif>>
- (2) *Brezno Titulka Geografia* [online]. 2013, 4. 10. 2013 [cit. 2013-12-23]. Dostupné z:
<<http://www.brezno.sk/geografia.phtml?id3=21569>>
- (3) Sčítanie obyvateľov domov a bytov 2011. ŠTATISTICKÝ ÚRAD SLOVENSKEJ REPUBLIKY. *Okresy – tabuľky* [online]. 2011 – 2013 [cit. 2013-09-25]. Dostupné z:
<<http://www.scitanie2011.sk/neprehliadnite/okresy-sr-tabulky>>
- (4) OBCE.INFO. *Okres Brezno* [online]. 1999 - 2014 [cit. 2014-03-24]. Dostupné z:
<<http://www.obce.info/slovensko/banskobystricky-kraj/okres-brezno>>
- (5) *Brezno Mesto: Obyvateľstvo* [online]. 14. 2. 2013 [cit. 2014-03-24]. Dostupné z:
<http://mesto.brezno.sk/mesto-brezno.phtml?id_menu=87598&limited_level=1&stop_menu=87596#me>
- (6) *Oficiálne stránky obce Čierny Balog: Obyvateľstvo* [online]. c 2010 [cit. 2014-03-24]. Dostupné z:
<<http://www.ciernybalog.sk/obyvatelstvo.phtml?id3=35065>>
- (7) MINISTERSTVO VNÚTRA SR. Ministerstvo vnútra SR – sekcia Polícia: *Celkový počet evidovaných vozidiel v SR* [online]. c2003 – 2014 [cit. 2014-02-25]. Dostupné z:
<<http://www.minv.sk/?celkovy-pocet-evidovanych-vozidiel-v-sr>>
- (8) Štatistický úrad SR: *Celkový úbytok obyvateľstva v roku 2012 vo všetkých okresoch Banskobystrického kraja* [online]. 2013, 30. 4. 2013 [cit. 2013-11-17]. Dostupné z:
<<http://portal.statistics.sk/showdoc.do?docid=66088>>
- (9) NašeObce.sk: *Okres Brezno* [online]. c 2011 – 2013, 2. 4. 2013 [cit. 2013-11-17]. Dostupné z:
<<http://naseobce.sk/okresy/3-brezno>>
- (10) Banskobystrický samosprávny kraj. *V srdci Slovenska*. Vyd. 2. Banskobystrický samosprávny kraj, 2012, 207 s. ISBN 978-80-970789-9-7.
- (11) ŽELEZIARNE PODBREZOVÁ, a. s. *Ročná správa 2012* [online]. 2012, 97 s. [cit. 2013-11-07]. Dostupné z:
<http://wwwlds.zelpo.sk/e-brochure/zelpo/rocna_sprava/2012/sk/files/rocna_sprava_zp_2012.pdf>
- (12) MINISTERSTVO VNÚTRA SR – SEKCIA POLÍCIA. *Štatistiky: evidencia vozidiel* [online]. c 2009 [cit. 2014-05-01]. Dostupné z:
<<http://www.minv.sk/?statistiky-evidencia-vozidiel>>

- (13) ŽSR. *Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy 2012 – 2013*. 2012, 216 s. ISBN 978-80-89569-01-4
- (14) ŽSR. *Trate a TTP* [online]. c 2008 – 2013 [cit. 2013-11-28]. Dostupné z: <http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/trate/trate-a-ttp.html?page_id=925>
- (15) Interní materiál Ministerstva dopravy Slovenskej republiky – Zmapovanie existujúcich prepravných prúdov verejnej hromadnej dopravy (VHD) a ich optimalizovaná alokácia k relevantným prostriedkom VHD, poskytnutý dne 8. 4. 2013 a 27. 3. 2014 Jiřím Kubáčkem
- (16) ŽSR. *Cestovný poriadok vlakov osobnej dopravy 2013 – 2014*. 2013, 215 s. ISBN 978-80-89569-03-8
- (17) SAD ZVOLEN, a. s. *Zoznam autobusových liniek okresu Brezno* [online]. c 2013 [cit. 2014-01-05]. Dostupné z: <http://web.sadzv.sk/old/pages/cest_pal/pal_br_13/index.htm>
- (18) Počet prepravených cestujících a ujetých kilometrů na autobusových linkách. Interní materiál Banskobystrického samosprávného kraje, poskytnutý Martinem Snopkem dne 13. 5. 2013 a 17. 2. 2014
- (19) *Mapy.cz* [online]. c 2014 [cit. 2014-03-10]. Dostupné z: <<http://www.mapy.cz>>
- (20) *IDOS.cz* [online]. c 2014 [cit. 2014-03-10]. Dostupné z: <<http://www.idos.cz>>
- (21) KOPECKÁ, P. a J. ŠVETAK. *The Integrated Public Transport System*. In: Pomorstvo. Serđo Kos. 1. vyd. Rijeka, Croatia: University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies Rijeka, 2013, 149 – 156. ISSN 1332-0718.
- (22) MOJŽÍŠ, V., M. GRAJA a P. VANČURA. *Integrované dopravní systémy*. 1. vyd. Praha: Powerprint, 2008, 115 s. ISBN 978-809-0401-105
- (23) Interní materiál Ministerstva dopravy Slovenskej republiky – Cieľový grafikon vlakovej dopravy 2020, poskytnutý dne 17. 1. 2014 Alešem Bílkem (Jiřím Kubáčkem)
- (24) *PBA International – Prague* [online]. c 2009 [cit. 2014-04-01]. Dostupné z: <<http://www.pbaprague.cz/download/omnitrans-cz.pdf>>
- (25) BULÍČEK, J. et al. *Modelování technologických procesů v dopravě*. Vyd. 1. Pardubice: Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, 2011, 220 s. ISBN 978-80-7395-442-0.

PUBLIKAČNÍ ČINNOST DIPLOMANTKY

KOPECKÁ, P. a J. ŠVETAK. *The Integrated Public Transport System*. In: Pomorstvo. Serđo Kos. 1. vyd. Rijeka, Croatia: University of Rijeka, Faculty of Maritime Studies Rijeka, 2013, 149 – 156. ISSN 1332-0718.

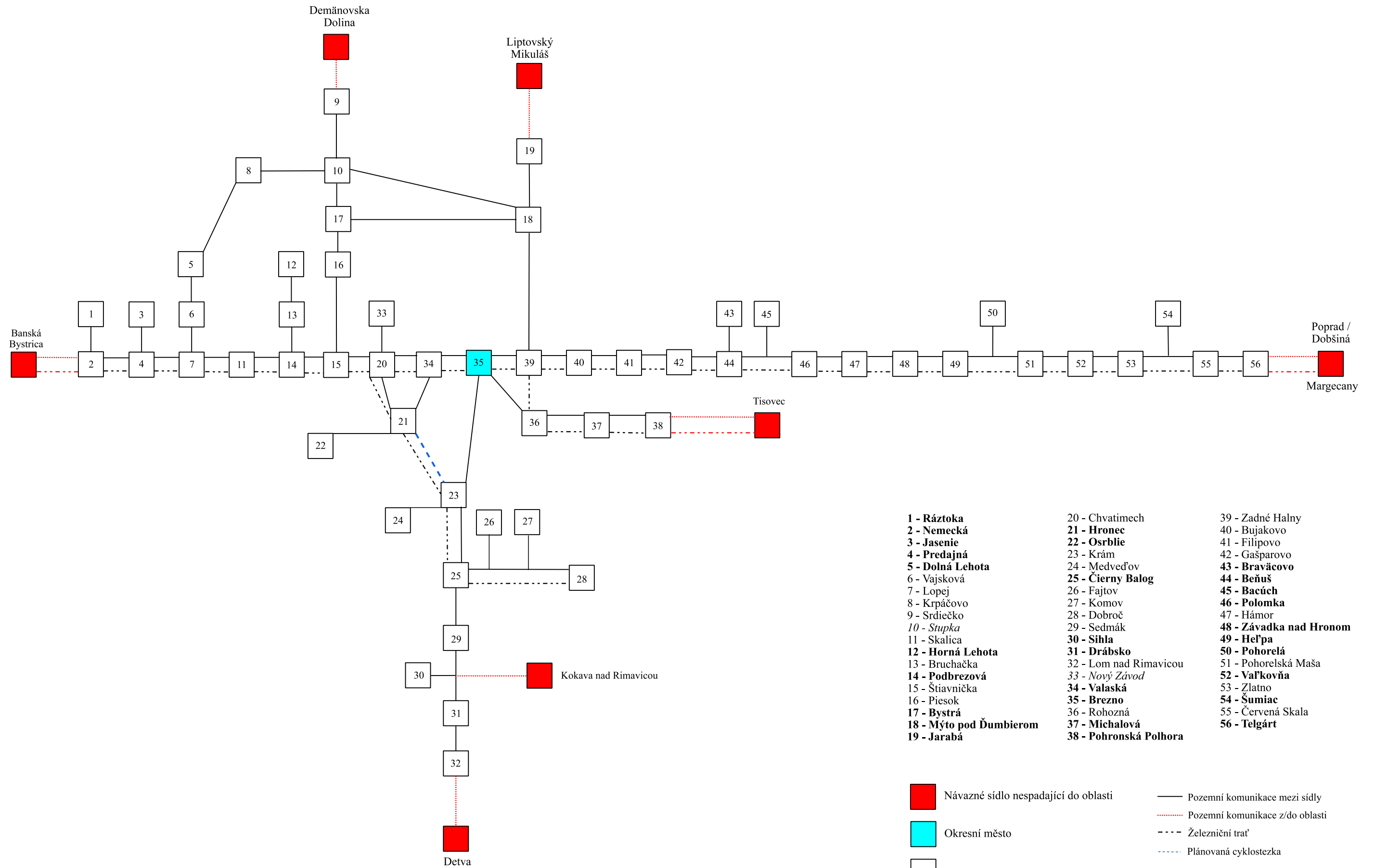
SEZNAM PŘÍLOH

Příloha A	Schéma oblasti
Příloha B	Vedení linek
Příloha C	Docházková vzdálenost 500 m – pracovní dny
Příloha D	Intenzita VLAD
Příloha E	Návrh sítě linek
Příloha F	Návrhový JŘ
Příloha G	Parametry linek – současný stav
Příloha H	Data linek – současný stav
Příloha I	Kartogram zatížení – současný stav, celek
Příloha J	Kartogram zatížení – současný stav, Podbrezová – Brezno
Příloha K	Chování cestujících na zastávkách – současný stav
Příloha L	Parametry linek – návrhový stav
Příloha M	Data linek – návrhový stav
Příloha N	Kartogram zatížení – návrhový stav, celek
Příloha O	Kartogram zatížení – návrhový stav, Podbrezová – Brezno
Příloha P	Chování cestujících na zastávkách – návrhový stav
Příloha Q	Kartogram zatížení – porovnání návrhového stavu se současným, celek
Příloha R	Kartogram zatížení – porovnání návrhového stavu se současným, Podbrezová – Brezno
Příloha S	Kompletní model v programu OmniTRANS








PŘÍLOHY

Příloha A Schéma oblasti Horehroní

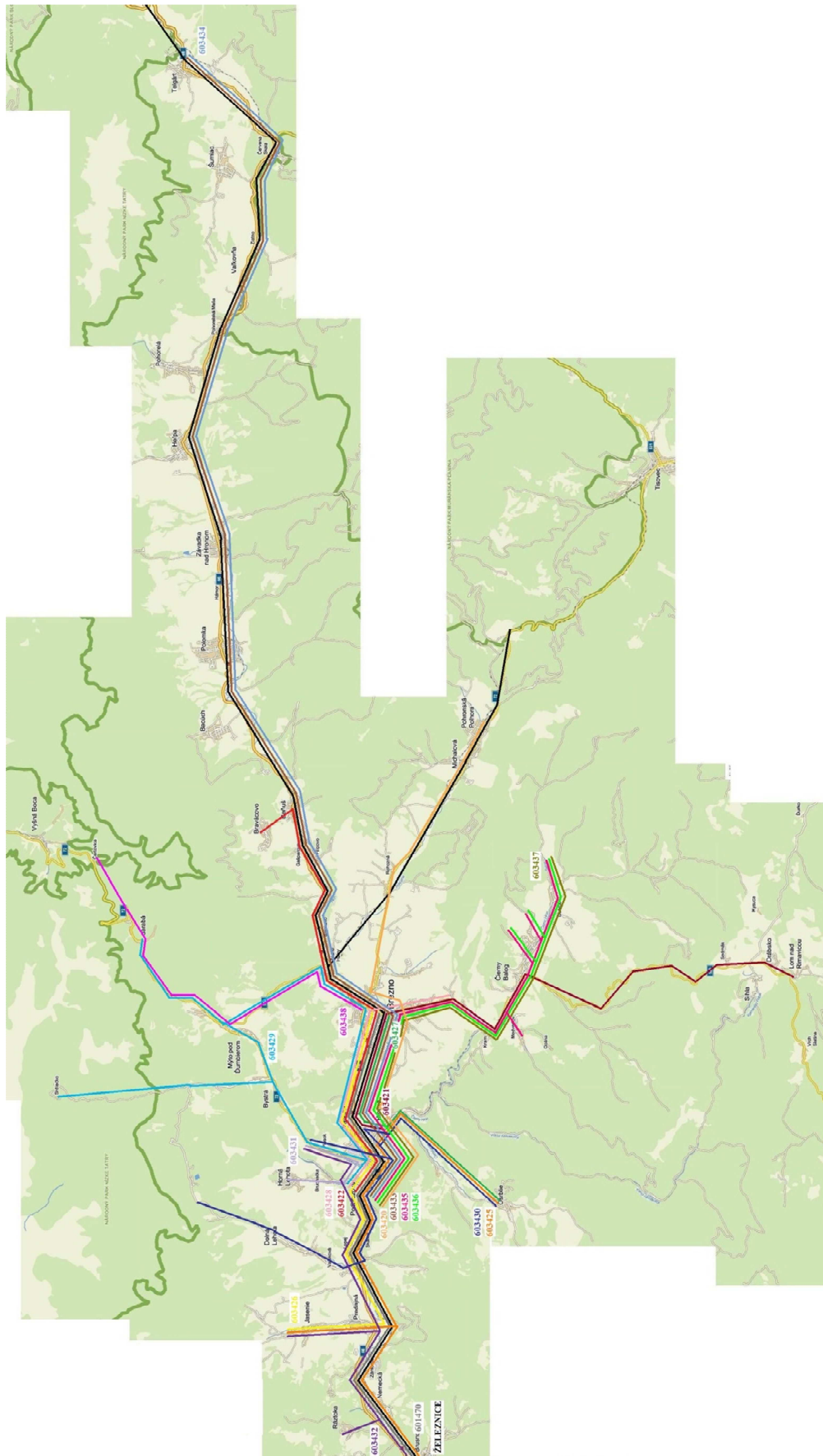
Horehroní



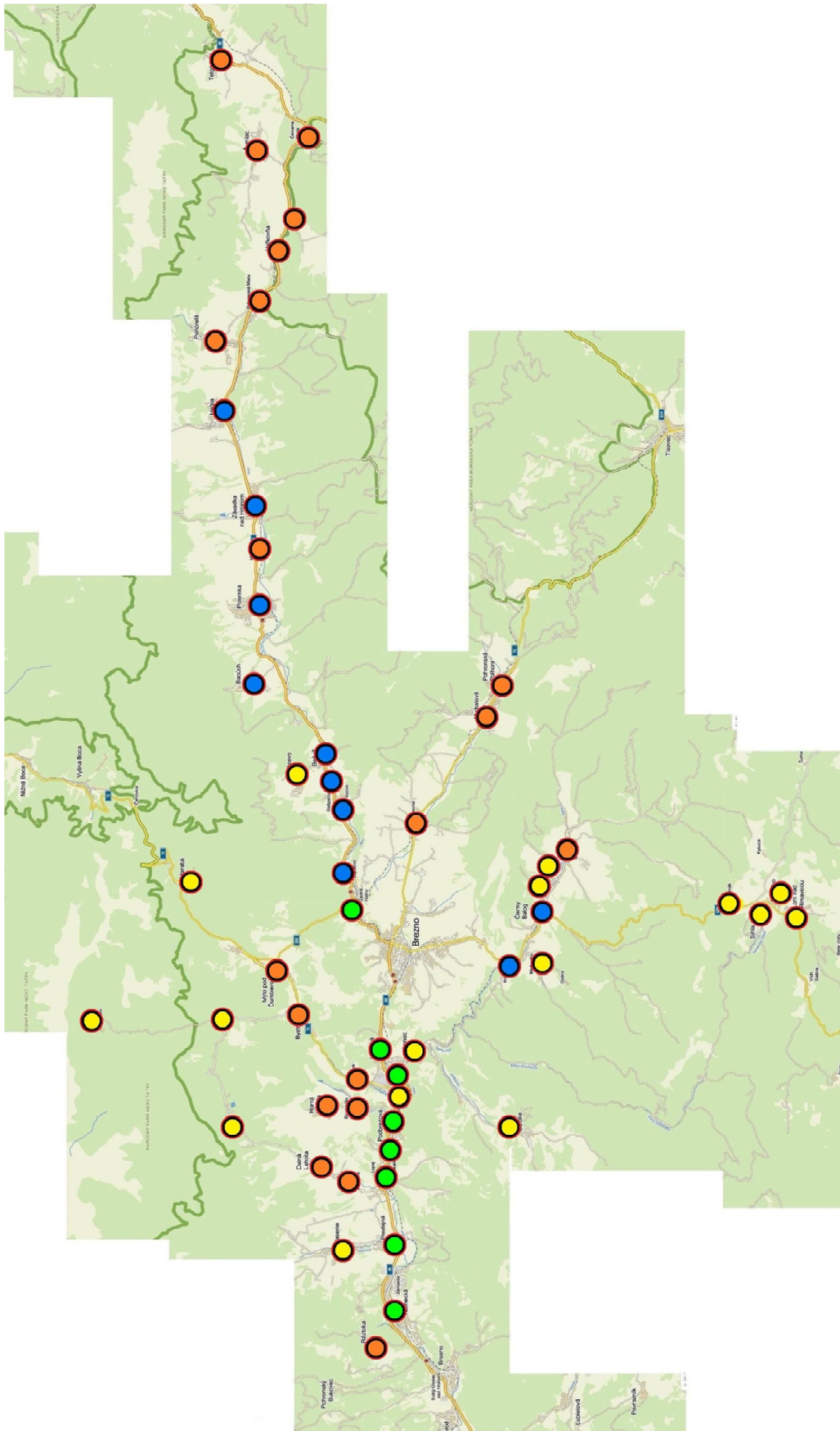
- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1 - Ráztoka | 20 - Chvatimech | 39 - Zadné Halny |
| 2 - Nemecká | 21 - Hronec | 40 - Bujakovo |
| 3 - Jasenie | 22 - Osrblie | 41 - Filipovo |
| 4 - Predajná | 23 - Krám | 42 - Gašparovo |
| 5 - Dolná Lehota | 24 - Medveďov | 43 - Braváčovo |
| 6 - Vajsková | 25 - Čierny Balog | 44 - Beňuš |
| 7 - Lopej | 26 - Fajtov | 45 - Bacúch |
| 8 - Krpáčovo | 27 - Komov | 46 - Polomka |
| 9 - Srdiečko | 28 - Dobroč | 47 - Hámor |
| 10 - Stupka | 29 - Sedmák | 48 - Závadka nad Hronom |
| 11 - Skalica | 30 - Sihla | 49 - Heľpa |
| 12 - Horná Lehota | 31 - Drábsko | 50 - Pohorelá |
| 13 - Bruchačka | 32 - Lom nad Rimavicou | 51 - Pohorelská Maša |
| 14 - Podbrezová | 33 - Nový Závod | 52 - Val'kovňa |
| 15 - Štiavnička | 34 - Valaská | 53 - Zlatno |
| 16 - Piesok | 35 - Brezno | 54 - Šumiac |
| 17 - Bystrá | 36 - Rohozná | 55 - Červená Skala |
| 18 - Mýto pod Ďumbierom | 37 - Michalová | 56 - Telgárt |
| 19 - Jarabá | 38 - Pohronská Polhora | |

- | | |
|--|---|
|  Návazné sídlo nespádajúci do oblasti |  Pozemní komunikace mezi sídly |
|  Okresní město |  Pozemní komunikace z/do oblasti |
|  Sídlo oblasti |  Železniční trať |
| |  Plánovaná cyklostezka |
| | Tučně - obce (normální písmo - místní části) |

Příloha B Vedení linek

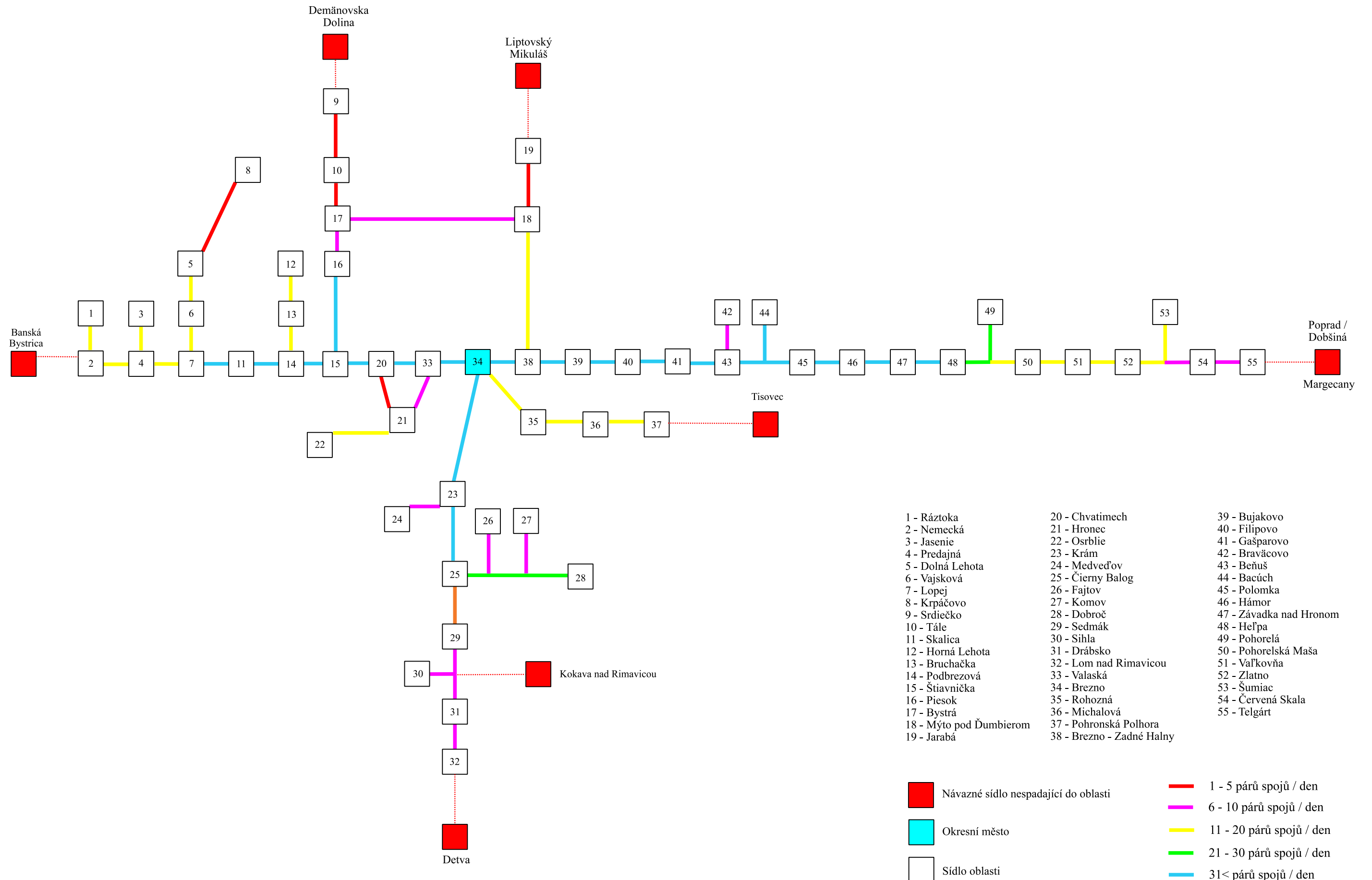


Příloha C Docházková vzdálenost 500 m – pracovní dny



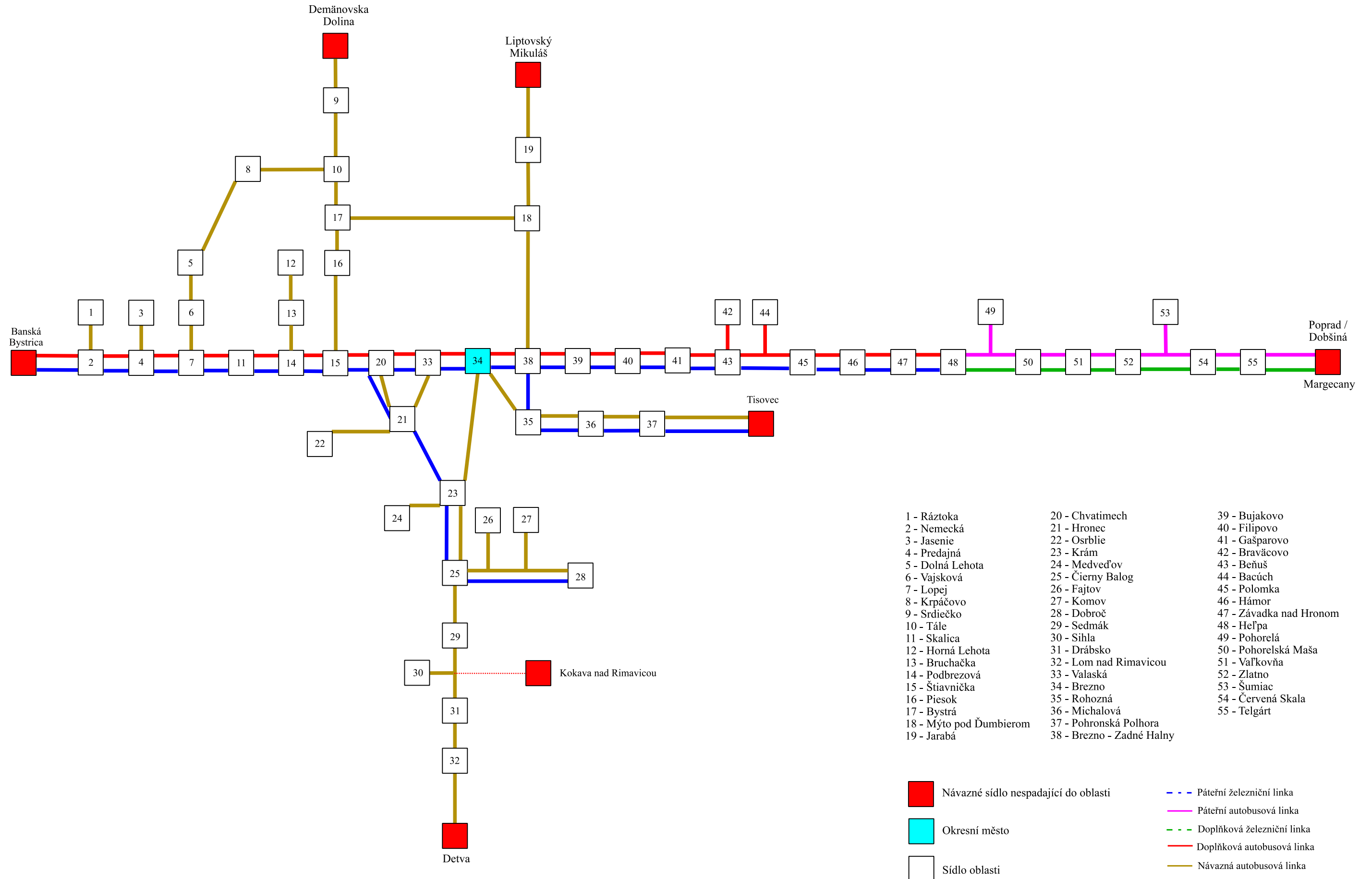
Příloha D Intenzita VLAD

Intenzita VLAD



Příloha E Návrh integrované sítě linek

Horehroní - návrh vedení linek



Příloha F Návrhový JŘ

km	stanice	vlak	Os1	Os2	Sp	Os1	Sp	Os1	Os2	R	Os1	Os2	Sp	Os1	Os2	Sp	Os1	Os2	Sp	Os1	Os2	Os1	Os2	Os1	Os2
0	Banská Bystrica		4:30		5:43	6:30		7:43	8:30	10:01	10:30		13:43	14:30		15:43	16:30		17:43	18:30		20:30		22:30	
24	Nemecká		5:04			7:04			9:04		11:04			15:04			17:04			19:04		21:04		23:04	
26	Dubová		5:08			7:08			9:08		11:08			15:08			17:08			19:08		21:08		23:08	
29	Predajná		5:11			7:11			9:11		11:11			15:11			17:11			19:11		21:11		23:11	
32	Lopěj		5:15			7:15			9:15		11:15			15:15			17:15			19:15		21:15		23:15	
34	Podbrezová		5:24		6:18	7:24		8:18	9:24	10:35	11:24		14:18	15:24		16:18	17:24		18:18	19:24		21:24		23:24	
37	Chvatimech		5:29		6:23	7:29		8:23	9:29	10:40	11:29		14:23	15:29		16:23	17:29		18:23	19:29		21:29		23:29	
38	Valaská		5:31			7:31			9:31		11:31			15:31			17:31			19:31		21:31		23:31	
43	Brezno		5:37		6:29	7:37		8:29	9:37	10:46	11:37		14:29	15:37		16:29	17:37		18:29	19:37		21:37		23:37	
43	Brezno			5:40	6:30		7:40	8:30		10:47		11:40		14:30		16:30		17:40	18:30			21:40			
45	Brezno mesto			5:43	6:33		7:43	8:33			11:43		13:43		15:43		16:33		17:43	18:33			21:43		
48	Brezno-Háľny			5:46			7:46		9:46		11:46		13:46		15:46			17:46				21:46			
49	Bujakovo zast.			5:49			7:49		9:49		11:49		13:49		15:49			17:49				21:49			
54	Gasparovo			5:55			7:55		9:55		11:55		13:55		15:55			17:55				21:55			
54	Gasparovo			5:59																					
55	Beňuš			6:01	6:50		7:57	8:50			11:57		13:57		15:57		16:50		17:57	18:50			21:57		
60	Bacúch			6:05			8:01		10:01		12:01		14:01		16:01			18:01				22:01			
64	Polomka			6:10	7:01		8:06	9:01		11:11	12:06		14:06		16:06		17:01		18:06	19:01			22:06		
67	Polomka-Hámor			6:13			8:09		10:09		12:09		14:09		16:09			18:09				22:09			
69	Závadka nad Hronom obec			6:15			8:11		10:11		12:11		14:11		16:11			18:11				22:11			
70	Závadka nad Hronom zast.			6:17			8:13		10:13		12:13		14:13		16:13			18:13				22:13			
72	Heľpa			6:20	7:11		8:16	9:11		11:21	12:16		14:16		16:16		17:11		18:16	19:11			22:16		

km	stanice	vlak	Os2	Os1	Sp	Os2	Os1	Sp	Os2	Os1	Os2	Os1	Os2	Sp	Os2	Os1	Os2	Sp	Os2	Os1	R	Os2	Os1	Os2	Os1	Os2	Os1	Os2
0	Banska Bystrica		6:17		7:14		8:17	9:14		10:17		12:17	14:17	15:14		16:17	17:14		18:17	18:10		20:17		22:17		23:17		23:10
24	Nemecká		5:43			7:43			9:43		11:43	13:43	15:43		15:43		17:43		17:43			19:43		21:43		23:43		23:10
26	Dubová		5:39			7:39			9:39		11:39	13:39	15:39		15:39		17:39		17:39			19:39		21:39		23:39		23:10
29	Predajna		5:36			7:36			9:36		11:36	13:36	15:36		15:36		17:36		17:36			19:36		21:36		23:36		23:10
32	Lopej		5:32			7:32			9:32		11:32	13:32	15:32		15:32		17:32		17:32			19:32		21:32		23:32		23:10
34	Podbrezová		5:23		6:39		7:23	8:39		9:23		11:23	13:23	14:39		15:23	16:39		17:23	17:33		19:23		21:23		23:23		23:10
37	Chvatimech		5:18		6:34		7:18	8:34		9:18		11:18	13:18	14:34		15:18	16:34		17:18	17:28		19:18		21:18		23:18		23:10
38	Valaská		5:16			7:16			9:16		11:16	13:16	15:16		15:16		17:16		17:16			19:16		21:16		23:16		23:10
43	Brezno		5:10		6:30		7:10	8:30		9:10		11:10	13:10	14:30		15:10	16:30		17:10	17:21		19:10		21:10		23:10		23:10
43	Brezno		5:05		6:12	7:05		8:12	9:05		11:05	13:05	14:12	15:05		16:12	17:05			17:20		19:05		21:05		23:05		23:10
45	Brezno mesto		5:02		6:09	7:02		8:09	9:02		11:02	13:02	14:09	15:02		16:09	17:02					19:02		21:02		23:02		23:10
48	Brezno-Halný		4:59			6:59			8:59		10:59	12:59	14:59		14:59		16:59		16:59			18:59		20:59		22:59		23:10
49	Bujakovo zast.		4:56			6:56			8:56		10:56	12:56	14:56		14:56		16:56		16:56			18:56		20:56		22:56		23:10
54	Gasparovo		4:50			6:50			8:50		10:50	12:50	14:50		14:50		16:50		16:50			18:50		20:50		22:50		23:10
54	Gasparovo		4:46			6:46			8:46		10:46	12:46	14:46		14:46		16:46		16:46			18:46		20:46		22:46		23:10
55	Beňuš		4:44		5:56	6:44		7:56	8:44		10:44	12:44	13:56	14:44		15:56	16:44					18:44		20:44		22:44		23:10
60	Bacúch		4:40			6:40			8:40		10:40	12:40	14:40		14:40		16:40		16:40			18:40		20:40		22:40		23:10
64	Polomka		4:35		5:45	6:35		7:45	8:35		10:35	12:35	13:45	14:35		15:45	16:35		16:35	16:56		18:35		20:35		22:35		23:10
67	Polomka-Hámor		4:32			6:32			8:32		10:32	12:32	14:32		14:32		16:32		16:32			18:32		20:32		22:32		23:10
69	Závodka nad Hronom obec		4:30			6:30			8:30		10:30	12:30	14:30		14:30		16:30		16:30			18:30		20:30		22:30		23:10
70	Závodka nad Hronom zast.		4:28			6:28			8:28		10:28	12:28	14:28		14:28		16:28		16:28			18:28		20:28		22:28		23:10
72	Heľpa		4:25		5:35	6:25		7:35	8:25		10:25	12:25	13:35	14:25		15:35	16:25		16:25	16:46		18:25		20:25		22:25		23:10

km	stanice	vlak	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3
0	Brezno		5:50	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
2	Brezno mesto		5:53	7:53	9:53	11:53	13:53	15:53	17:53	19:53	21:53	
5	Brezno-Halny		5:56	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56	19:56	21:56	
5	Brezno-Halny		5:57	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57	21:57	
9	Brezno-Rohozná		6:03	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03	22:03	
13	Michalová zast.		6:10	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
15	Michalová		6:15	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15	
17	Pohronská Polhora		6:18	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18	20:18	22:18	
33	Tisovec		6:55	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	

km	stanice	vlak	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3	Os3
0	Brezno		5:00	7:00	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00
2	Brezno mesto		4:57	6:57	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57	20:57	22:57
5	Brezno-Halny		4:54	6:54	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	20:54	22:54
5	Brezno-Halny		4:53	6:53	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	20:53	22:53
9	Brezno-Rohozná		4:47	6:47	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47	20:47	22:47
13	Michalová zast.		4:40	6:40	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40
15	Michalová		4:35	6:35	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35	22:35
17	Pohronská Polhora		4:32	6:32	8:32	10:32	12:32	14:32	16:32	18:32	20:32	22:32
33	Tisovec		3:55	5:55	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55

km	stanice	vlak	Os4	Os4	Os4	Os4	Os4	Os4
0	Chvatimech ČHŽ		5:12	6:12	9:12	13:12	14:12	17:12
0	Chvatimech ŽSR		5:11	6:11	9:11	13:11	14:11	17:11
1	Valaská obec		5:09	6:09	9:09	13:09	14:09	17:09
2	Hronec zlievareň		5:07	6:07	9:07	13:07	14:07	17:07
3	Hronec obec		5:06	6:06	9:06	13:06	14:06	17:06
5	Svätý Ján		5:00	6:00	9:00	13:00	14:00	17:00
8	Šánské		4:55	5:55	8:55	12:55	13:55	16:55
9	Nový Krám		4:51	5:51	8:51	12:51	13:51	16:51
10	Krám		4:49	5:49	8:49	12:49	13:49	16:49
12	Čierny Balog		4:45	5:45	8:45	12:45	13:45	16:45
12	Čierny Balog		4:43	5:43	8:43	12:43	13:43	16:43
13	Jánošovka – Panský Dvor		4:41	5:41	8:41	12:41	13:41	16:41
13	Jánošovka – Vepor		4:39	5:39	8:39	12:39	13:39	16:39
14	Jánošovka – ZŠ		4:38	5:38	8:38	12:38	13:38	16:38
14	Pusté		4:36	5:36	8:36	12:36	13:36	16:36
15	Sihla		4:33	5:33	8:33	12:33	13:33	16:33
16	Dobroč		4:30	5:30	8:30	12:30	13:30	16:30

km	stanice	vlak	Os4	Os4	Os4	Os4	Os4	Os4
0	Chvatimech ČHŽ		6:45	9:45	14:45	17:45		
0	Chvatimech ŽSR		6:46	9:46	14:46	17:46		
1	Valaská obec		6:48	9:48	14:48	17:48		
2	Hronec zlievareň		6:50	9:50	14:50	17:50		
3	Hronec obec		6:51	9:51	14:51	17:51		
5	Svätý Ján		6:57	9:57	14:57	17:57		
8	Šánské		7:02	10:02	15:02	18:02		
9	Nový Krám		7:06	10:06	15:06	18:06		
10	Krám		7:08	10:08	15:08	18:08		
12	Čierny Balog		7:12	10:12	15:12	18:12		
12	Čierny Balog		7:14	10:14	15:14	18:14		
13	Jánošovka – Panský Dvor		7:16	10:16	15:16	18:16		
13	Jánošovka – Vepor		7:17	10:17	15:17	18:17		
14	Jánošovka – ZŠ		7:19	10:19	15:19	18:19		
14	Pusté		7:21	10:21	15:21	18:21		
15	Sihla		7:24	10:24	15:24	18:24		
16	Dobroč		7:27	10:27	15:27	18:27		

Příloha G Parametry linek – současný stav

Číslo	Číslo linky	Směr	Varianta	Frekvence	Kapacita
7	ČS – DO		Os	2	120
8	DO – ČS		Os	2	120
19	BB – BR		Os	4	850
20	BR – ČS		Os	2	200
21	ČS – BR		Os	2	200
22	BR – BB		Os	3	640
23	BB – DO		R	1	310
24	DO – BB		R	1	310
25	BR – TI		Os	1	60
26	TI – BR		Os	1	60
165	601470	L		11	550
28	601470	S		9	450
41	603425	L	dlouhá	2	100
42	603425	S	dlouhá	1	50
43	603425	L	střední	1	50
44	603425	S	střední	1	50
45	603426	L	dlouhá	1	50
46	603426	S	dlouhá	1	50
166	603420	L	dlouhá	1	50
48	603420	S	dlouhá	1	50
49	603420	L	střední	4	200
50	603420	S	střední	4	200
51	603420	L	krátká	3	150
52	603420	S	krátká	3	150
53	603422	L	dlouhá	1	50
167	603422	S	dlouhá	1	50
55	603422	L	střední	1	50
56	603422	S	střední	1	50
168	603422	L	krátká_A	2	100
58	603422	S	krátká	4	200
170	603427	L	krátká	1	50
171	603427	S	krátká	1	50
172	603427	L	dlouhá	1	50
173	603427	S	dlouhá	1	50
174	603429	L	Srdiečko	1	50
66	603429	S	Srdiečko	1	50
175	603429	L	dlouhá_B	1	50
176	603429	L	dlouhá_A	1	50
70	603429	S	krátká	1	50
77	603431	L	krátká	2	100
78	603431	L	dlouhá	1	50
79	603431	S	dlouhá	1	50
80	603431	S	krátká	3	150
83	603432	L	dlouhá	1	50

Číslo	Číslo linky	Směr	Varianta	Frekvence	Kapacita
84	603432	S	dlouhá	1	50
85	603433	L	spoj 1	1	50
86	603433	S	dlouhá	2	100
91	603435	L	dlouhá	1	50
92	603435	S	krátká	1	50
95	603436	L	dlouhá	1	50
96	603436	S	dlouhá	1	50
100	603437	S		3	150
102	603438	S		1	50
103	603434	L	střední_B	1	50
105	603421	L	dlouhá	1	50
106	603421	S	dlouhá	1	50
107	603421	S	střední	1	50
108	603421	L	krátká	1	50
109	603425	L	krátká	1	50
110	603425	S	krátká	1	50
111	603426	L	krátká	1	50
112	603426	S	krátká	1	50
113	603426	L	střední	1	50
114	603426	S	střední	1	50
115	603428	L	dlouhá	3	150
116	603428	L	střední	1	50
117	603428	L	krátká	1	50
118	603428	S	krátká_A	1	50
119	603428	S	krátká_B	1	50
120	603428	S	střední	1	50
121	603428	S	dlouhá	2	100
122	603429	L	střední	1	50
177	603429	S	střední	1	50
124	603432	L	střední	1	50
125	603432	S	střední	1	50
126	603432	L	krátká	2	100
127	603432	S	krátká	3	150
128	603433	S	krátká	1	50
129	603433	L	dlouhá	1	50
130	603433	L	spoj 23	1	50
131	603433	L	spoj 213	1	50
132	603434	L	dlouhá	2	100
133	603434	L	střední_A	2	100
134	603434	L	krátká	3	150
135	603434	S	dlouhá	2	100
136	603434	S	střední	2	100
137	603434	S	spoj 124	1	50
138	603434	S	spoj 2	1	50
139	603434	S	spoj 28	1	50
140	603434	S	spoj 84	1	50
141	603435	L	krátká	1	50

Číslo	Číslo linky	Směr	Varianta	Frekvence	Kapacita
142	603435	S	střední	3	150
143	603430	L	dlouhá_A	1	50
144	603430	L	dlouhá_B	1	50
145	603430	L	krátká	3	150
146	603430	L	střední_A	1	50
147	603430	L	střední_B	1	50
148	603430	S	střední_A	1	50
149	603430	S	dlouhá_A	1	50
150	603430	S	spoj 60	1	50
151	603430	S	dlouhá_B	1	50
152	603430	S	spoj 100	1	50
153	603430	S	spoj 66	1	50
154	603430	S	střední_B	1	50
169	603422	L	krátká_B	1	50
156	603436	L	krátká_A	3	150
157	603436	L	krátká_B	2	100
158	603436	L	střední	2	100
159	603436	S	krátká_A	2	100
160	603436	S	krátká_B	1	50
161	603436	S	střední	2	100

Příloha H Data linek – současný stav

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

Line 7,1,ČS - DO (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
233,Červená Skala (ŽST)	-	-	-	-	185,95	-	-
234, Telgárt (ŽST)	5,64	5,64	00:04:59	00:04:59	185,95	0,00	178,86
235, Telgárt penzión (ŽST)	1,57	7,21	00:02:59	00:07:59	7,09	40,69	0,00
236, Dobšinská Ladová Jas. (ŽS	13,72	20,93	00:12:59	00:20:59	47,78	-	47,78

Line 8,1,DO - ČS (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
236,Dobšinská Ladová Jas. (ŽST	-	-	-	-	43,71	-	-
235, Telgárt penzión (ŽST)	13,72	13,72	00:12:59	00:12:59	43,71	0,00	33,77
234, Telgárt (ŽST)	1,57	15,29	00:03:00	00:15:59	9,94	397,06	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,64	20,93	00:06:00	00:21:59	407,00	-	407,00

Line 19,1,vlak_Os1_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
205,Banská Bystrica (ŽST)	-	-	-	-	0,00	-	-
206, Nemecká (ŽST)	24,61	24,61	00:32:59	00:32:59	0,00	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	1,99	26,60	00:04:00	00:37:00	0,00	5,23	0,00
208, Predajná (ŽST)	2,12	28,71	00:04:00	00:40:59	5,23	3,58	0,00
209, Lopej (ŽST)	3,23	31,94	00:02:59	00:44:00	8,81	0,00	8,81
213, Podbrezová (ŽST)	2,17	34,11	00:04:00	00:47:59	0,00	0,00	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	3,44	37,55	00:05:00	00:52:59	0,00	0,00	0,00
217, Valaská (ŽST)	1,21	38,77	00:03:00	00:55:59	0,00	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	5,02	43,78	00:05:59	01:01:59	0,00	-	0,00

Line 20,1,BR - ČS (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	157,83	-	-
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	1,36	00:02:00	00:02:00	157,83	64,87	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	4,55	00:05:00	00:06:59	222,70	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	1,75	6,29	00:02:00	00:09:00	222,70	2,24	4,36
222, Gašparovo (ŽST)	3,80	10,10	00:06:00	00:15:00	220,58	0,04	2,18
223, Beňuš (ŽST)	2,24	12,34	00:02:00	00:17:00	218,45	0,91	24,90
224, Bacúch (ŽST)	5,11	17,45	00:06:59	00:23:59	194,46	494,46	0,00
225, Polomka (ŽST)	3,80	21,24	00:05:00	00:28:59	688,92	14,47	429,45
226, Závadka n. Hronom obec (Ž	4,86	26,10	00:05:59	00:34:59	273,94	20,95	98,05
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST	1,07	27,17	00:03:00	00:37:59	196,84	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	2,95	30,12	00:02:00	00:39:59	196,84	68,95	88,66
229, Pohorelá (ŽST)	4,05	34,17	00:05:59	00:45:59	177,14	290,05	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,63	35,80	00:01:59	00:47:59	467,19	5,54	66,28
231, Nová Maša (ŽST)	1,94	37,73	00:03:59	00:51:59	406,46	0,00	251,95
232, Val'kovňa (ŽST)	1,31	39,04	00:02:00	00:53:59	154,51	2,24	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,65	44,69	00:06:59	01:00:59	156,75	-	156,75

Line 21,1,ČS - BR (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
------------	----------	---------------------	------	-----------------	------------	----------	-----------

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

	Distance		Time				
	Distance	Time					
233,Červená Skala (ŽST)	-	-	-	-	428,01	-	
232, Vaľkovňa (ŽST)	5,65	5,65	00:06:00	00:06:00	428,01	0,00	4,81
231, Nová Maša (ŽST)	1,31	6,96	00:01:59	00:08:00	423,20	0,00	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,94	8,89	00:03:59	00:12:00	423,20	60,79	0,30
229, Pohorelá (ŽST)	1,63	10,52	00:01:59	00:14:00	483,69	478,71	71,54
228, Heľpa (ŽST)	4,05	14,57	00:05:00	00:19:00	890,85	0,00	168,72
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	2,95	17,52	00:03:00	00:22:00	722,13	0,00	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	1,07	18,59	00:02:00	00:24:00	722,13	0,00	352,24
225, Polomka (ŽST)	4,86	23,45	00:07:00	00:31:00	369,89	0,00	226,54
224, Bacúch (ŽST)	3,80	27,25	00:06:00	00:37:00	143,35	0,00	20,78
223, Beňuš (ŽST)	5,11	32,36	00:06:00	00:43:00	122,57	0,00	3,10
222, Gašparovo (ŽST)	2,24	34,60	00:03:00	00:46:00	119,47	0,00	0,16
221, Bujakovo zast. (ŽST)	3,80	38,40	00:05:00	00:51:00	119,31	0,00	0,67
220, Brezno-Halny (ŽST)	1,75	40,15	00:02:59	00:54:00	118,64	0,00	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	43,34	00:04:00	00:58:00	118,64	0,00	108,85
218, Brezno (ŽST)	1,36	44,69	00:03:00	01:01:00	9,79	-	9,79

Line 22,1,vlak_Os1_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
	Distance		Time				
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	0,00	-	
217, Valaská (ŽST)	5,02	5,02	00:05:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	1,21	6,23	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
213, Podbrezová (ŽST)	3,44	9,67	00:05:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
209, Lopej (ŽST)	2,17	11,84	00:04:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	3,23	15,07	00:04:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	2,12	17,18	00:03:59	00:24:00	0,00	0,00	0,00
206, Nemecká (ŽST)	1,99	19,17	00:02:59	00:27:00	0,00	0,00	0,00
205, Banská Bystrica (ŽST)	24,61	43,78	00:39:00	01:05:59	0,00	-	0,00

Line 23,1,vlak_R_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
	Distance		Time				
205,Banská Bystrica (ŽST)	-	-	-	-	2,46	-	
206, Nemecká (ŽST)	24,61	24,61	00:20:00	00:20:00	2,46	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	1,99	26,60	00:03:59	00:24:00	2,46	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	2,12	28,71	00:03:00	00:27:00	2,46	0,00	0,00
209, Lopej (ŽST)	3,23	31,94	00:02:59	00:30:00	2,46	0,00	0,00
213, Podbrezová (ŽST)	2,17	34,11	00:03:00	00:32:59	2,46	0,54	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	3,44	37,55	00:05:00	00:37:59	3,00	0,32	0,00
217, Valaská (ŽST)	1,21	38,77	00:04:00	00:41:59	3,32	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	5,02	43,78	00:02:59	00:44:59	3,32	1,40	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	45,14	00:02:59	00:47:59	4,72	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	48,33	00:04:00	00:51:59	4,72	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	1,75	50,08	00:02:00	00:53:59	4,72	0,00	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	3,80	53,88	00:05:00	00:58:59	4,72	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	2,24	56,12	00:03:00	01:01:59	4,72	0,00	0,00
224, Bacúch (ŽST)	5,11	61,23	00:05:59	01:07:59	4,72	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	3,80	65,02	00:02:00	01:10:00	4,72	0,47	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	4,86	69,88	00:03:00	01:13:00	5,19	0,00	0,00
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	1,07	70,95	00:03:00	01:16:00	5,19	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	2,95	73,90	00:03:00	01:19:00	5,19	0,99	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

229, Pohorelá (ŽST)	4,05	77,95	00:03:59	01:23:00	6,18	0,00	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,63	79,58	00:03:00	01:26:00	6,18	0,00	0,00
231, Nová Maša (ŽST)	1,94	81,52	00:03:59	01:30:00	6,18	0,00	0,00
232, Vaľkovňa (ŽST)	1,31	82,82	00:03:00	01:33:00	6,18	0,00	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,65	88,47	00:02:59	01:36:00	6,18	0,00	3,07
234, Telgárt (ŽST)	5,64	94,11	00:05:00	01:41:00	3,10	0,00	0,00
235, Telgárt penzión (ŽST)	1,57	95,69	00:02:00	01:43:00	3,10	0,00	0,00
236, Dobšinská Ladová Jas. (ŽS	13,72	109,40	00:15:00	01:58:00	3,10	-	3,10

Line 24,1,vlak_R_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
236,Dobšinská Ladová Jas. (ŽST)	-	-	-	-	6,29	-	-
235, Telgárt penzión (ŽST)	13,72	13,72	00:14:59	00:14:59	6,29	0,00	0,00
234, Telgárt (ŽST)	1,57	15,29	00:02:00	00:16:59	6,29	0,00	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,64	20,93	00:04:00	00:20:59	6,29	1,69	0,00
232, Vaľkovňa (ŽST)	5,65	26,58	00:04:00	00:24:59	7,99	0,00	0,00
231, Nová Maša (ŽST)	1,31	27,89	00:03:00	00:27:59	7,99	0,00	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,94	29,82	00:03:00	00:30:59	7,99	0,00	0,00
229, Pohorelá (ŽST)	1,63	31,45	00:02:59	00:34:00	7,99	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	4,05	35,50	00:02:59	00:37:00	7,99	0,00	2,36
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	2,95	38,45	00:04:00	00:41:00	5,62	0,00	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (Ž	1,07	39,52	00:03:00	00:43:59	5,62	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	4,86	44,38	00:03:00	00:46:59	5,62	0,00	0,94
224, Bacúch (ŽST)	3,80	48,18	00:04:00	00:51:00	4,68	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	5,11	53,29	00:04:00	00:55:00	4,68	0,00	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	2,24	55,53	00:03:00	00:57:59	4,68	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	3,80	59,33	00:04:00	01:02:00	4,68	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	1,75	61,08	00:05:59	01:08:00	4,68	0,00	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	64,27	00:02:00	01:10:00	4,68	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	1,36	65,62	00:02:00	01:12:00	4,68	0,00	2,72
217, Valaská (ŽST)	5,02	70,64	00:06:00	01:17:59	1,96	0,00	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	1,21	71,85	00:01:00	01:18:59	1,96	0,00	0,89
213, Podbrezová (ŽST)	3,44	75,29	00:05:00	01:23:59	1,07	0,00	1,07
209, Lopej (ŽST)	2,17	77,46	00:04:00	01:27:59	0,00	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	3,23	80,69	00:03:00	01:30:59	0,00	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	2,12	82,81	00:01:59	01:32:59	0,00	0,00	0,00
206, Nemecká (ŽST)	1,99	84,80	00:01:59	01:34:59	0,00	0,00	0,00
205, Banská Bystrica (ŽST)	24,61	109,40	00:26:59	02:01:59	0,00	-	0,00

Line 25,1,BR - TI (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	7,56	-	-
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	1,36	00:02:00	00:02:00	7,56	61,25	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	4,55	00:05:00	00:06:59	68,81	6,04	0,00
237, Brezno-Rohozná (ŽST)	4,26	8,80	00:06:00	00:13:00	74,85	0,05	0,00
238, Michalová zast. (ŽST)	4,93	13,74	00:06:59	00:20:00	74,90	0,00	0,00
239, Michalová (ŽST)	1,49	15,22	00:04:00	00:23:59	74,90	5,75	0,00
240, Pohronská Polhora (ŽST)	1,71	16,93	00:03:00	00:26:59	80,65	20,06	0,00
290, Tisovec	17,10	34,03	00:02:57	00:29:57	100,71	0,00	100,71
241, Tisovec	0,36	34,39	00:00:02	00:29:59	0,00	-	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

Line 26,1, TI - BR (Os)

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
241, Tisovec	-	-	-	-	0,00	-	-
290, Tisovec	0,36	0,36	00:00:44	00:00:44	0,00	100,00	0,00
240, Pohronská Polhora (ŽST)	17,10	17,46	00:35:15	00:36:00	100,00	0,00	17,71
239, Michalová (ŽST)	1,71	19,16	00:04:00	00:40:00	82,29	0,00	4,39
238, Michalová zast. (ŽST)	1,49	20,65	00:03:00	00:43:00	77,89	0,00	0,00
237, Brezno-Rohozná (ŽST)	4,93	25,58	00:07:00	00:50:00	77,89	0,00	0,05
220, Brezno-Halny (ŽST)	4,26	29,84	00:05:59	00:56:00	77,84	0,00	2,05
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	33,03	00:04:00	01:00:00	75,79	0,00	70,38
218, Brezno (ŽST)	1,36	34,39	00:04:00	01:04:00	5,41	-	5,41

Line 28,1, bus_P2_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	266,99	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	266,99	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	0,78	00:02:00	00:04:00	266,99	8447,19	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:01:00	00:05:00	8714,18	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:01:00	00:06:00	8714,18	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:07:00	8714,18	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:01:00	00:08:00	8714,18	439,77	3956,38
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	7,01	00:03:00	00:11:00	5197,58	109,19	488,81
265, Podbrezová, nem.	1,23	8,24	00:00:59	00:12:00	4817,96	0,00	2807,61
211, Podbrezová, horná brána	1,03	9,27	00:01:00	00:13:00	2010,35	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	10,10	00:02:00	00:15:00	2010,35	233,87	726,22
19, Lopej	2,29	12,39	00:02:00	00:17:00	1518,00	105,23	299,00
11, Predajná, pri moste	3,11	15,51	00:03:59	00:21:00	1324,23	186,22	540,12
10, Nemecká, Dubová, pri moste	0,90	16,41	00:00:34	00:21:34	970,32	0,00	0,00
9, Nemecká, Dubová, centrála	0,26	16,67	00:00:34	00:22:08	970,32	0,00	0,00
8, Nemecká, Dubová, dolná brána	0,55	17,22	00:00:34	00:22:42	970,32	0,00	0,00
7, Nemecká, Dubová, hlavná brána	0,58	17,80	00:00:34	00:23:16	970,32	0,00	0,00
5, Nemecká, Dubová, Zdroj	0,43	18,23	00:00:34	00:23:51	970,32	0,00	0,00
3, Nemecká, pri moste	1,19	19,42	00:00:34	00:24:25	970,32	0,00	0,00
2, Nemecká, pomník	0,66	20,07	00:00:34	00:25:00	970,32	211,91	556,65
260, Banská Bystrica	20,21	40,28	00:25:00	00:49:59	625,58	-	625,58

Line 41,1, 603425_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
16, Jasenie, RD	-	-	-	-	0,00	-	-
18, Jasenie, č.d.91	0,49	0,49	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie, Jednota	0,50	0,98	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie, dolný koniec	0,33	1,31	00:02:00	00:06:00	0,00	731,73	0,00
12, Predajná, OcÚ	0,66	1,97	00:04:00	00:10:00	731,73	0,00	0,00
10, Nemecká, Dubová, pri moste	1,89	3,86	00:00:29	00:10:30	731,73	0,00	0,00
9, Nemecká, Dubová, centrála	0,26	4,12	00:00:30	00:11:00	731,73	0,00	0,00
8, Nemecká, Dubová, dolná brána	0,55	4,67	00:01:00	00:12:00	731,73	0,00	0,00
7, Nemecká, Dubová, hlavná brána	0,58	5,25	00:01:00	00:13:00	731,73	0,00	0,00
5, Nemecká, Dubová, Zdroj	0,43	5,68	00:00:30	00:13:30	731,73	0,00	0,00
3, Nemecká, pri moste	1,19	6,87	00:00:30	00:14:00	731,73	0,00	0,00
2, Nemecká, pomník	0,66	7,53	00:01:00	00:15:00	731,73	0,00	652,84

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

260, Banská Bystrica	20,21	27,73	00:25:00	00:39:59	78,88	-	78,88
----------------------	-------	-------	----------	----------	-------	---	-------

Line 42,1,603425_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
260,Banská Bystrica	-	-	-	-	0,00	-	-
2, Nemecká,pomník	20,21	20,21	00:23:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
3, Nemecká,pri moste	0,66	20,86	00:02:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
5, Nemecká,Dubová,Zdroj	1,19	22,05	00:02:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,43	22,48	00:00:30	00:27:30	0,00	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,58	23,06	00:00:29	00:27:59	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,55	23,61	00:01:00	00:28:59	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,26	23,87	00:02:00	00:30:59	0,00	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	1,89	25,76	00:02:00	00:32:59	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	26,42	00:04:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,33	26,75	00:02:00	00:38:59	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	27,25	00:02:00	00:40:59	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,49	27,73	00:02:00	00:42:59	0,00	-	0,00

Line 43,1,603425_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
16,Jasenie,RD	-	-	-	-	0,00	-	-
18, Jasenie,č.d.91	0,49	0,49	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,50	0,98	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,33	1,31	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	0,66	1,97	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	1,89	3,86	00:03:00	00:09:59	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,26	4,12	00:01:00	00:10:59	0,00	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,55	4,67	00:01:00	00:11:59	0,00	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,58	5,25	00:03:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 44,1,603425_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
7,Nemecká,Dubová,hlavná brána	-	-	-	-	0,00	-	-
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,58	0,58	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,55	1,13	00:04:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,26	1,39	00:02:00	00:08:00	0,00	307,82	0,00
12, Predajná,OcÚ	1,89	3,28	00:02:00	00:09:59	307,82	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	3,94	00:01:00	00:11:00	307,82	0,00	307,82
14, Jasenie,Jednota	0,33	4,27	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	4,76	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,49	5,25	00:02:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 45,1,603426_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
16,Jasenie,RD	-	-	-	-	0,00	-	-
18, Jasenie,č.d.91	0,49	0,49	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,50	0,98	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,33	1,31	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	0,66	1,97	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

11, Predajná,pri moste	1,39	3,36	00:03:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	3,11	6,48	00:05:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
281, Lopej,Turčan	0,20	6,68	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	2,45	9,13	00:04:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	9,95	00:03:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	10,99	00:00:59	00:22:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	12,22	00:02:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	14,09	00:02:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	15,24	00:02:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	16,42	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	17,45	00:02:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	1,00	18,45	00:02:00	00:33:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,55	19,00	00:02:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	19,23	00:03:00	00:38:00	0,00	-	0,00

Line 46,1,603426_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	0,78	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	7,01	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	8,24	00:02:59	00:13:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	9,27	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	10,10	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
281, Lopej,Turčan	2,45	12,55	00:05:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	0,20	12,75	00:02:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	3,11	15,86	00:03:59	00:28:00	0,00	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	1,39	17,25	00:03:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	17,92	00:04:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,33	18,24	00:01:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	18,74	00:02:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,49	19,23	00:02:00	00:40:00	0,00	-	0,00

Line 48,1,603420_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
142,Pohronská Polhora, otoč.	-	-	-	-	0,00	-	-
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,34	0,34	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
140, Pohronská Polhora, pošta	0,24	0,58	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,55	1,13	00:00:59	00:04:00	0,00	0,00	0,00
138, Pohronská Polhora, ZŠ	0,31	1,44	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
137, Michalová, Šurvik	0,70	2,14	00:01:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
136, Michalová, zdrav. str.	1,11	3,24	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
135, Michalová, Marko	0,35	3,59	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
134, Michalová, Kubická	0,30	3,89	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
133, Rohozná, Hlinický potok	2,82	6,71	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
132, Rohozná, Vlček	2,15	8,86	00:02:00	00:14:59	0,00	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	1,15	10,01	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

129, Rohozná, Cesnak	0,83	10,83	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
128, Rohozná, Lámer	1,60	12,43	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázc.	2,09	14,52	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	0,60	15,12	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	1,11	16,22	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	16,51	00:02:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,57	17,08	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	17,55	00:01:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,18	17,73	00:01:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	0,98	18,70	00:01:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	19,74	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	20,92	00:00:59	00:30:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	22,06	00:02:00	00:32:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	23,93	00:02:00	00:34:00	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	25,13	00:02:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	1,03	26,15	00:01:59	00:38:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,67	26,82	00:01:00	00:39:00	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	27,43	00:01:00	00:40:00	0,00	-	0,00

Line 49,1,603420_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	71,29	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:00:30	00:00:30	71,29	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,47	0,70	00:00:30	00:01:00	71,29	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,57	1,26	00:01:00	00:02:00	71,29	39,80	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,55	00:01:00	00:03:00	111,09	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	1,11	2,66	00:05:00	00:08:00	111,09	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázc.	0,60	3,25	00:01:00	00:09:00	111,09	1739,64	0,00
128, Rohozná, Lámer	2,09	5,34	00:02:00	00:11:00	1850,73	0,00	97,46
129, Rohozná, Cesnak	1,60	6,94	00:01:00	00:12:00	1753,27	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	0,83	7,77	00:01:00	00:13:00	1753,27	0,00	0,00
132, Rohozná, Vlček	1,15	8,91	00:01:00	00:14:00	1753,27	0,00	0,00
133, Rohozná, Hlinický potok	2,15	11,06	00:02:00	00:16:00	1753,27	2,43	0,00
134, Michalová, Kubická	2,82	13,88	00:01:59	00:18:00	1755,70	0,00	659,51
135, Michalová, Marko	0,30	14,18	00:02:00	00:20:00	1096,19	0,00	0,00
136, Michalová, zdrav. str.	0,35	14,53	00:01:00	00:21:00	1096,19	0,00	0,00
137, Michalová, Šurvik	1,11	15,64	00:00:59	00:22:00	1096,19	396,69	0,00
138, Pohronská Polhora, ZŠ	0,70	16,33	00:01:59	00:24:00	1492,88	0,00	1492,88
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,31	16,64	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
140, Pohronská Polhora, pošta	0,55	17,19	00:00:59	00:26:00	0,00	0,00	0,00
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,24	17,43	00:02:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
142, Pohronská Polhora, otoč.	0,34	17,77	00:02:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Line 50,1,603420_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
142, Pohronská Polhora, otoč.	-	-	-	-	0,00	-	-
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,34	0,34	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
140, Pohronská Polhora, pošta	0,24	0,58	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,55	1,13	00:01:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
138, Pohronská Polhora, ZŠ	0,31	1,44	00:02:00	00:06:00	0,00	1699,94	0,00
137, Michalová, Šurvik	0,70	2,14	00:00:59	00:07:00	1699,94	0,00	342,93

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

136, Michalová, zdrav. str.	1,11	3,24	00:02:00	00:09:00	1357,02	0,00	0,00
135, Michalová, Marko	0,35	3,59	00:02:00	00:11:00	1357,02	0,00	0,00
134, Michalová, Kubická	0,30	3,89	00:02:00	00:13:00	1357,02	947,56	0,00
133, Rohozná, Hlinický potok	2,82	6,71	00:02:00	00:15:00	2304,57	0,00	3,25
132, Rohozná, Vlček	2,15	8,86	00:03:00	00:18:00	2301,33	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	1,15	10,01	00:01:00	00:18:59	2301,33	0,00	0,00
129, Rohozná, Cesnak	0,83	10,83	00:01:00	00:19:59	2301,33	0,00	0,00
128, Rohozná, Lámer	1,60	12,43	00:01:00	00:20:59	2301,33	97,52	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázč.	2,09	14,52	00:02:00	00:22:59	2398,84	0,00	2282,54
126, Brezno, Podkoreňová RD	0,60	15,12	00:01:00	00:23:59	116,30	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	1,11	16,22	00:02:00	00:25:59	116,30	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	16,51	00:01:00	00:26:59	116,30	0,00	45,44
264, Brezno, Švermova ul.	0,57	17,08	00:01:00	00:27:59	70,86	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	17,55	00:01:00	00:28:59	70,86	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	17,77	00:01:00	00:29:59	70,86	-	70,86

Line 51,1,603420_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,47	0,70	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,57	1,26	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,55	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	1,11	2,66	00:03:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázč.	0,60	3,25	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
278, Brezno, Podkoreňová Kováč	0,79	4,05	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
279, Brezno, Podkoreňová Jedno	0,77	4,82	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
280, Brezno, Podkoreňová otoč.	0,63	5,45	00:02:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 52,1,603420_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
280, Brezno, Podkoreňová otoč.	-	-	-	-	0,00	-	-
279, Brezno, Podkoreňová Jedno	0,63	0,63	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
278, Brezno, Podkoreňová Kováč	0,77	1,40	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázč.	0,79	2,20	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	0,60	2,80	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	1,11	3,90	00:03:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	4,19	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,57	4,76	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	5,22	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	5,45	00:01:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 53,1,603422_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:03:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,96	00:04:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,11	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

59, Valaská, čistička	1,18	7,29	00:00:30	00:11:30	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,32	00:00:30	00:12:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	1,00	9,32	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,55	9,87	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	10,10	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	10,33	00:03:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	11,42	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	11,71	00:01:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	12,18	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	12,75	00:00:59	00:23:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	13,86	00:03:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	14,52	00:01:00	00:27:00	0,00	0,40	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	15,71	00:03:00	00:30:00	0,40	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	16,44	00:01:00	00:31:00	0,40	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	17,99	00:01:00	00:32:00	0,40	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	18,71	00:01:00	00:33:00	0,40	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	19,11	00:01:00	00:34:00	0,40	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	19,68	00:01:00	00:35:00	0,40	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	19,99	00:02:00	00:37:00	0,40	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	20,30	00:01:00	00:38:00	0,40	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	21,84	00:03:00	00:41:00	0,40	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	22,13	00:02:00	00:43:00	0,40	0,00	0,00
159, Braväcovo, pri moste	1,20	23,33	00:01:00	00:44:00	0,40	0,00	0,40
160, Braväcovo, Jednota	0,46	23,79	00:01:00	00:45:00	0,00	-	0,00

Line 55,1,603422_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:01:59	00:06:59	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:01:00	00:07:59	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:08:59	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:02:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:02:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:02:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
159, Braväcovo, pri moste	1,20	13,23	00:02:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
160, Braväcovo, Jednota	0,46	13,69	00:03:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Line 56,1,603422_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
160,Braväcovo, Jednota	-	-	-	-	0,00	-	-

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

159, Braväcovo, pri moste	0,46	0,46	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	1,20	1,66	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	0,30	1,96	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	3,49	00:02:00	00:06:59	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	3,80	00:01:00	00:07:59	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,31	4,11	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,57	4,68	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	5,08	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	0,72	5,80	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	7,35	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	8,08	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	9,27	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	9,93	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	11,04	00:02:00	00:18:59	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,57	11,61	00:00:59	00:19:59	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	12,08	00:02:00	00:21:59	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	12,37	00:01:00	00:22:59	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	13,46	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	13,69	00:01:00	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 58,1,603422_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
150,Bujakovo, žel. zast.	-	-	-	-	0,51	-	-
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	0,72	00:01:00	00:01:00	0,51	6,52	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	1,92	00:02:00	00:03:00	7,03	1,43	6,24
147, Zadné Halny, píla	0,66	2,58	00:02:00	00:05:00	2,22	565,82	2,22
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	3,69	00:03:00	00:08:00	565,82	0,00	565,82
145, Brezno, Predné Halny	0,57	4,26	00:00:59	00:09:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	4,73	00:02:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	5,02	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	6,11	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	6,34	00:01:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 66,1,603429_S_Srdi

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
32,Srdiečko	-	-	-	-	0,00	-	-
33, Trangoška	0,75	0,75	00:02:00	00:02:00	0,00	50,00	0,00
30, Tále, hotel Partizán	6,95	7,70	00:13:00	00:15:00	50,00	0,00	5,43
31, Tále, motel	1,39	9,09	00:03:00	00:18:00	44,57	37,61	0,00
34, Bystrá, mlyn	1,11	10,21	00:00:59	00:19:00	82,18	0,00	1,23
35, Bystrá	0,88	11,09	00:03:00	00:22:00	80,95	161,71	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	1,85	12,94	00:02:00	00:24:00	242,66	0,00	14,64
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,37	13,31	00:02:00	00:26:00	228,02	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,40	13,71	00:00:59	00:27:00	228,02	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,51	14,22	00:02:00	00:29:00	228,02	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,30	14,52	00:01:00	00:30:00	228,02	0,00	0,00
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,21	14,73	00:01:00	00:31:00	228,02	0,00	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	0,51	15,24	00:04:00	00:35:00	228,02	1,82	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	3,08	18,32	00:03:00	00:38:00	229,84	0,00	2,47
148, Zadné Halny, rázc.	2,43	20,75	00:02:00	00:40:00	227,37	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	21,41	00:01:00	00:41:00	227,37	0,00	8,01

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	22,52	00:02:00	00:43:00	219,36	0,00	217,42
145, Brezno, Predné Halny	0,57	23,09	00:01:59	00:45:00	1,94	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	23,56	00:02:00	00:47:00	1,94	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	23,85	00:02:00	00:49:00	1,94	0,00	0,47
276, Brezno, BILLA	1,09	24,94	00:01:00	00:50:00	1,47	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	25,17	00:01:00	00:51:00	1,47	-	1,47

Line 70,1,603429_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
30,Tále, hotel Partizán	-	-	-	-	0,00	-	-
31, Tále, motel	1,39	1,39	00:02:00	00:02:00	0,00	0,57	0,00
34, Bystrá, mlyn	1,11	2,51	00:01:59	00:03:59	0,57	0,00	0,00
35, Bystrá	0,88	3,39	00:02:00	00:05:59	0,57	1,03	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	1,85	5,24	00:02:00	00:07:59	1,61	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,37	5,61	00:01:00	00:09:00	1,61	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,40	6,01	00:00:59	00:10:00	1,61	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,51	6,52	00:02:00	00:12:00	1,61	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,30	6,82	00:01:00	00:13:00	1,61	0,00	0,00
53, Mýto pod Ďumbierom, rázč.	0,21	7,03	00:02:00	00:15:00	1,61	0,00	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	0,51	7,54	00:04:00	00:19:00	1,61	2,53	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázč.	3,08	10,62	00:04:00	00:23:00	4,14	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázč.	2,43	13,05	00:02:00	00:25:00	4,14	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	13,71	00:01:00	00:26:00	4,14	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	14,82	00:01:00	00:27:00	4,14	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,57	15,39	00:00:59	00:28:00	4,14	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	15,86	00:01:00	00:29:00	4,14	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	16,15	00:01:00	00:30:00	4,14	0,00	1,32
276, Brezno, BILLA	1,09	17,24	00:01:00	00:31:00	2,82	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	17,47	00:01:00	00:32:00	2,82	-	2,82

Line 77,1,603431_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	395,14	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	395,14	119,26	0,00
284, Podbrezová, Chalúpkova št	1,22	2,04	00:02:00	00:04:00	514,40	0,00	17,52
285, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	3,01	00:02:00	00:06:00	496,88	5,66	0,00
286, Horná Lehota, dol. koniec	1,26	4,26	00:02:00	00:08:00	502,54	0,00	502,54
287, Horná Lehota	0,69	4,96	00:02:00	00:10:00	0,00	-	0,00

Line 78,1,603431_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40,Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,78	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:00:15	00:00:15	0,78	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	1,86	00:00:15	00:00:30	0,78	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	2,90	00:00:30	00:01:00	0,78	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	3,72	00:02:00	00:03:00	0,78	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	4,54	00:02:00	00:05:00	0,78	0,00	0,00
284, Podbrezová, Chalúpkova št	1,22	5,76	00:03:00	00:08:00	0,78	0,00	0,03
285, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	6,73	00:02:00	00:10:00	0,75	0,00	0,00
286, Horná Lehota, dol. koniec	1,26	7,98	00:02:00	00:11:59	0,75	0,00	0,75

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

287, Horná Lehota	0,69	8,68	00:02:00	00:13:59	0,00	-	0,00
-------------------	------	------	----------	----------	------	---	------

Line 79,1,603431_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
287,Horná Lehota	-	-	-	-	0,00	-	-
286, Horná Lehota, dol. koniec	0,69	0,69	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
285, Podbrezová, Chalúpkova št	1,26	1,95	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
284, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	2,92	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,22	4,14	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	4,96	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	5,78	00:06:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	6,82	00:00:29	00:13:30	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	8,07	00:00:30	00:14:00	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	8,68	00:01:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 80,1,603431_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
287,Horná Lehota	-	-	-	-	0,00	-	-
286, Horná Lehota, dol. koniec	0,69	0,69	00:02:00	00:02:00	0,00	572,00	0,00
285, Podbrezová, Chalúpkova št	1,26	1,95	00:02:00	00:04:00	572,00	0,00	2,58
284, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	2,92	00:02:00	00:06:00	569,42	44,34	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,22	4,14	00:02:00	00:08:00	613,76	0,00	155,30
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	4,96	00:02:00	00:10:00	458,46	-	458,46

Line 83,1,603432_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
1,Ráztoka	-	-	-	-	0,00	-	-
2, Nemecká,pomník	1,97	1,97	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
3, Nemecká,pri moste	0,66	2,63	00:02:00	00:04:59	0,00	0,00	0,00
5, Nemecká,Dubová,Zdroj	1,19	3,81	00:04:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,43	4,25	00:00:15	00:09:15	0,00	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,58	4,83	00:00:15	00:09:30	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,55	5,38	00:00:15	00:09:45	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,26	5,64	00:00:15	00:10:00	0,00	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	0,90	6,54	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	3,11	9,65	00:01:59	00:14:00	0,00	0,00	0,00
281, Lopej,Turčan	0,20	9,85	00:04:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	2,45	12,30	00:02:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	13,13	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	14,16	00:00:59	00:23:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	15,42	00:01:00	00:23:59	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	16,02	00:01:00	00:24:59	0,00	-	0,00

Line 84,1,603432_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40,Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:00:30	00:00:30	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	1,86	00:00:30	00:01:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	2,90	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

210, Podbrezová, aut.st.	0,82	3,72	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
281, Lopej, Turčan	2,45	6,17	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	0,20	6,37	00:04:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
11, Predajná, pri moste	3,11	9,48	00:03:59	00:14:59	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká, Dubová, pri moste	0,90	10,39	00:03:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká, Dubová, centrála	0,26	10,65	00:00:15	00:18:15	0,00	0,00	0,00
8, Nemecká, Dubová, dolná brána	0,55	11,20	00:00:15	00:18:30	0,00	0,00	0,00
7, Nemecká, Dubová, hlavná brána	0,58	11,78	00:00:15	00:18:45	0,00	0,00	0,00
5, Nemecká, Dubová, Zdroj	0,43	12,21	00:00:15	00:19:00	0,00	0,00	0,00
3, Nemecká, pri moste	1,19	13,40	00:02:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
2, Nemecká, pomník	0,66	14,05	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
1, Ráztoka	1,97	16,02	00:03:00	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 85,1,603433_L_1

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	5,85	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	5,85	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:04:00	5,85	1,16	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:00:30	00:04:30	7,01	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:00:30	00:05:00	7,01	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:06:00	7,01	36,39	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:08:00	43,40	0,55	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:09:00	43,95	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:10:00	43,95	0,05	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:11:00	44,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:12:00	44,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:13:00	44,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:01:00	00:14:00	44,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:15:00	44,00	0,06	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:03:00	00:18:00	44,06	0,07	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:01:00	00:19:00	44,13	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:20:00	44,13	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:01:00	00:21:00	44,13	1,31	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:02:00	00:23:00	45,44	1,45	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:02:59	00:26:00	46,90	3,12	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:03:00	00:29:00	50,02	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:02:00	00:31:00	50,02	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	20,11	00:00:12	00:31:12	50,02	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	20,33	00:00:12	00:31:24	50,02	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	21,16	00:00:35	00:32:00	50,02	17,75	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	23,42	00:01:59	00:34:00	67,77	0,20	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	25,05	00:01:00	00:35:00	67,97	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	25,91	00:01:00	00:36:00	67,97	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	26,59	00:01:00	00:37:00	67,97	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	27,96	00:01:00	00:38:00	67,97	27,98	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	30,85	00:03:00	00:41:00	95,95	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	31,82	00:01:00	00:42:00	95,95	74,88	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	35,87	00:04:00	00:46:00	170,82	136,92	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	37,51	00:04:00	00:50:00	307,74	0,00	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	0,28	37,79	00:01:00	00:51:00	307,74	4,32	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	1,76	39,55	00:01:00	00:52:00	312,07	0,00	0,36
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,84	40,39	00:01:00	00:53:00	311,71	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

195, Vaľkovňa	0,67	41,06	00:01:00	00:54:00	311,71	66,51	0,00
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázč.	1,43	42,48	00:01:00	00:55:00	378,22	0,00	9,67
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	0,19	42,67	00:01:00	00:56:00	368,56	14,55	0,00
198, Šumiac, televízna služba	4,87	47,54	00:03:00	00:58:59	383,11	0,00	383,11
199, Šumiac, OcÚ	0,64	48,18	00:01:00	00:59:59	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	48,82	00:02:00	01:01:59	0,00	0,00	383,11
200, Červená Skala, žel. st.	2,29	51,11	00:03:00	01:04:59	0,00	0,00	0,00
201, Červená Skala, zubná ambu	0,52	51,63	00:00:59	01:05:59	0,00	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	4,71	56,35	00:06:00	01:11:59	0,00	0,00	0,00
203, Telgárt, Mäsna	1,21	57,55	00:02:00	01:13:59	0,00	0,00	0,00
204, Telgárt, OcÚ	0,38	57,93	00:02:00	01:15:59	0,00	-	0,00

Line 86,1,bus_P1_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
204, Telgárt, OcÚ	-	-	-	-	0,00	-	-
203, Telgárt, Mäsna	0,38	0,38	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	1,21	1,59	00:01:00	00:02:00	0,00	1101,25	0,00
201, Červená Skala, zubná ambu	4,71	6,30	00:06:00	00:08:00	1101,25	0,00	46,07
200, Červená Skala, žel. st.	0,52	6,83	00:00:59	00:09:00	1055,18	64,74	0,00
198, Šumiac, televízna služba	2,29	9,12	00:02:00	00:11:00	1119,92	591,74	939,24
199, Šumiac, OcÚ	0,64	9,75	00:02:00	00:13:00	180,69	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	10,39	00:02:00	00:15:00	180,69	591,74	939,24
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	4,87	15,26	00:04:00	00:19:00	772,43	0,00	10,67
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázč.	0,19	15,45	00:02:00	00:21:00	761,76	27,75	0,00
195, Vaľkovňa	1,43	16,88	00:01:00	00:22:00	789,51	0,00	149,26
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,67	17,55	00:02:00	00:24:00	640,25	0,00	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	0,84	18,39	00:02:00	00:26:00	640,25	0,00	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	1,76	20,15	00:02:00	00:28:00	640,25	0,00	9,61
191, Pohorelská Maša, Jednota	0,28	20,42	00:02:00	00:30:00	630,64	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	1,65	22,07	00:03:00	00:33:00	630,64	22,37	414,41
188, Pohorelá, Jednota	0,63	22,69	00:02:00	00:35:00	216,23	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	23,16	00:02:00	00:37:00	216,23	0,00	0,00
190, Pohorelá, OcÚ	0,61	23,76	00:01:00	00:38:00	216,23	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	24,37	00:01:00	00:39:00	216,23	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	24,83	00:01:00	00:40:00	216,23	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	25,46	00:01:00	00:41:00	216,23	22,37	414,41
183, Heľpa, obch. dom	4,04	29,50	00:03:59	00:45:00	238,60	0,00	99,32
181, Heľpa, žel. st.	0,97	30,47	00:02:00	00:47:00	139,28	48,01	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	2,89	33,36	00:02:00	00:49:00	187,29	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	1,38	34,74	00:02:00	00:51:00	187,29	0,00	28,41
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,68	35,42	00:01:00	00:52:00	158,88	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	0,86	36,28	00:00:59	00:53:00	158,88	88,35	0,00
176, Polomka, Hámor	1,63	37,90	00:02:00	00:55:00	247,24	1,68	8,52
175, Polomka, Smrečina DK	2,26	40,16	00:03:00	00:58:00	240,40	0,00	22,43
172, Polomka, konečná	0,83	40,99	00:00:45	00:58:45	217,97	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,22	41,21	00:00:15	00:59:00	217,97	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,34	41,55	00:01:00	01:00:00	217,97	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	0,84	42,39	00:01:00	01:01:00	217,97	160,86	0,00
163, Bacúch, rázč.	1,67	44,05	00:03:00	01:04:00	378,83	0,00	79,70
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	48,71	00:04:00	01:08:00	299,13	0,00	126,57
158, Beňuš, rázč. pri moste	0,57	49,29	00:01:00	01:09:00	172,56	0,00	86,17
157, Beňuš, ZŠ	0,30	49,59	00:00:15	01:09:15	86,39	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

156, Gašparovo, žel. st.	1,54	51,12	00:00:15	01:09:30	86,39	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	51,43	00:00:30	01:10:00	86,39	0,00	4,90
154, Filipovo, rázc.	0,31	51,74	00:02:00	01:12:00	81,49	0,00	4,05
153, Filipovo, Lopušný	0,57	52,31	00:00:30	01:12:30	77,44	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	52,71	00:00:30	01:13:00	77,44	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	0,72	53,43	00:01:00	01:14:00	77,44	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	54,98	00:01:00	01:15:00	77,44	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	55,71	00:01:00	01:16:00	77,44	0,00	6,39
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	56,90	00:02:00	01:18:00	71,05	0,00	0,00
147, Zadné Halny, pila	0,66	57,56	00:01:00	01:19:00	71,05	0,00	2,16
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	58,67	00:02:00	01:21:00	68,89	0,00	50,25
145, Brezno, Predné Halny	0,57	59,24	00:00:59	01:22:00	18,64	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	59,71	00:01:00	01:23:00	18,64	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	60,00	00:01:00	01:24:00	18,64	0,00	2,64
276, Brezno, BILLA	1,09	61,10	00:00:30	01:24:30	16,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	61,32	00:00:30	01:25:00	16,00	-	16,00

Line 87,1,603433_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:00:13	00:00:13	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:00:59	00:01:12	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:00:14	00:01:27	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:00:24	00:01:51	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:29	00:02:21	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, pila	1,11	3,76	00:00:57	00:03:18	0,00	0,01	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:00:33	00:03:52	0,01	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:01	00:04:53	0,01	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:00:37	00:05:30	0,01	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:19	00:06:50	0,01	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:00:36	00:07:27	0,01	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:00:20	00:07:48	0,01	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:00:29	00:08:17	0,01	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:00:15	00:08:33	0,01	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:15	00:08:49	0,01	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:19	00:10:08	0,01	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:15	00:10:23	0,01	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:00:29	00:10:53	0,01	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:03:59	00:14:53	0,01	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,91	18,18	00:00:54	00:15:47	0,01	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	19,15	00:00:58	00:16:46	0,01	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,97	20,13	00:00:58	00:17:44	0,01	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	0,91	21,03	00:00:54	00:18:38	0,01	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	22,70	00:01:25	00:20:04	0,01	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	23,53	00:00:42	00:20:47	0,01	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	23,88	00:00:17	00:21:05	0,01	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	24,10	00:00:11	00:21:16	0,01	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	24,92	00:00:42	00:21:59	0,01	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	27,18	00:01:56	00:23:55	0,01	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	28,81	00:01:23	00:25:18	0,01	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	29,67	00:00:48	00:26:07	0,01	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	30,35	00:00:40	00:26:48	0,01	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

180, Závadka nad Hronom, River	1,38	31,73	00:01:15	00:28:03	0,01	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	34,62	00:02:28	00:30:32	0,01	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	35,59	00:00:52	00:31:24	0,01	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	39,63	00:03:30	00:34:55	0,01	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,63	40,26	00:00:36	00:35:32	0,01	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	40,72	00:00:27	00:35:59	0,01	0,00	0,00
190, Pohorelá, OcÚ	0,61	41,32	00:00:36	00:36:36	0,01	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	41,93	00:00:36	00:37:12	0,01	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	42,39	00:00:27	00:37:39	0,01	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	43,02	00:00:36	00:38:16	0,01	0,00	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	44,67	00:01:25	00:39:42	0,01	-	0,01

Line 102,1,603438_S

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
288,Liptovský Mikuláš, AS	-	-	-	-	29,60	-	-
57, Jarabá, Lajštrocký most	40,17	40,17	00:51:00	00:51:00	29,60	0,00	0,00
56, Jarabá, Jednota	0,71	40,88	00:02:00	00:53:00	29,60	0,00	0,00
55, Jarabá, garáž	0,79	41,67	00:02:00	00:55:00	29,60	42,00	29,57
291, Mýto pod Ďumbierom, Kyslá	4,31	45,98	00:04:00	00:59:00	42,03	0,00	1,37
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	46,49	00:02:00	01:01:00	40,66	0,00	0,52
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	0,51	47,00	00:02:00	01:03:00	40,14	500,75	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	3,08	50,08	00:02:00	01:05:00	540,88	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	2,43	52,51	00:01:00	01:05:59	540,88	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	53,17	00:01:00	01:06:59	540,88	0,00	13,51
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	54,29	00:03:00	01:09:59	527,37	0,00	523,06
145, Brezno, Predné Halny	0,57	54,85	00:00:29	01:10:29	4,31	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	55,32	00:01:00	01:11:29	4,31	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	55,61	00:00:30	01:11:59	4,31	0,00	2,84
276, Brezno, BILLA	1,09	56,71	00:02:00	01:13:59	1,47	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	56,93	00:03:00	01:16:59	1,47	-	1,47

Line 106,1,603421_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
125,Lom nad Rimavicou	-	-	-	-	111,86	-	-
124, Lom nad Rimavicou, rázc.	0,88	0,88	00:00:30	00:00:30	111,86	0,00	0,00
123, Drábsko	1,02	1,90	00:00:30	00:01:00	111,86	10,55	93,80
122, Drábsko, rázc.	0,28	2,18	00:00:30	00:01:30	28,60	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	0,91	3,09	00:00:30	00:02:00	28,60	19,65	0,00
121, Sihla, OcÚ	1,24	4,33	00:02:00	00:04:00	28,60	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	1,24	5,57	00:01:00	00:05:00	28,60	19,65	0,00
119, Drábsko, Sedmák	0,89	6,46	00:01:59	00:07:00	48,25	0,00	11,57
118, Drábsko, Tlstý Javor	1,93	8,39	00:03:00	00:10:00	36,69	0,00	0,00
117, Drábsko, Skalica	2,20	10,59	00:03:00	00:12:59	36,69	2,64	0,00
116, Čierny Balog, Križno	0,85	11,44	00:02:00	00:14:59	39,32	0,00	21,84
115, Čierny Balog, pred Pustou	0,95	12,39	00:01:00	00:15:59	17,48	0,00	0,00
114, Čierny Balog, Predlaboška	1,00	13,39	00:00:59	00:17:00	17,48	0,00	0,00
101, Čierny Balog, Vydrovo, Há	4,29	17,68	00:05:00	00:21:59	17,48	0,00	0,00
100, Čierny Balog, OcÚ	0,80	18,48	00:02:00	00:24:00	17,48	2,14	0,00
263, Čierny Balog,Krám,starý m	0,98	19,46	00:01:59	00:26:00	19,62	0,00	13,62
262, Čierny Balog,Krám	0,78	20,24	00:01:00	00:27:00	6,00	0,00	0,56
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	21,11	00:03:00	00:30:00	5,44	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	22,61	00:02:00	00:31:59	5,44	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	0,80	23,40	00:02:00	00:34:00	5,44	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	1,35	24,76	00:02:00	00:36:00	5,44	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	25,27	00:01:00	00:37:00	5,44	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	26,03	00:02:00	00:39:00	5,44	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	26,35	00:01:00	00:40:00	5,44	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	27,10	00:00:59	00:41:00	5,44	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	27,51	00:01:00	00:42:00	5,44	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	27,88	00:01:00	00:43:00	5,44	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	28,17	00:01:00	00:44:00	5,44	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	29,27	00:01:00	00:45:00	5,44	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	29,49	00:01:00	00:46:00	5,44	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	29,72	00:06:00	00:52:00	5,44	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	30,27	00:01:00	00:53:00	5,44	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	31,27	00:01:00	00:54:00	5,44	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	32,31	00:01:00	00:55:00	5,44	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	33,48	00:00:59	00:55:59	5,44	0,00	2,05
274, Valaská, pri moste	1,15	34,63	00:00:45	00:56:44	3,39	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,37	35,00	00:00:15	00:56:59	3,39	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,71	35,71	00:01:00	00:57:59	3,39	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	36,48	00:02:00	00:59:59	3,39	0,00	3,39
82, Hronec, hlavná brána	0,27	36,75	00:02:00	01:01:59	0,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	37,10	00:03:00	01:05:00	0,00	-	0,00

Line 107,1,603421_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
125, Lom nad Rimavicou	-	-	-	-	190,14	-	-
124, Lom nad Rimavicou, rázc.	0,88	0,88	00:00:30	00:00:30	190,14	0,00	0,00
123, Drábsko	1,02	1,90	00:00:30	00:01:00	190,14	117,55	0,00
122, Drábsko, rázc.	0,28	2,18	00:00:15	00:01:15	307,70	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	0,91	3,09	00:00:45	00:02:00	307,70	99,48	102,86
121, Sihla, OcÚ	1,24	4,33	00:02:00	00:04:00	204,84	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	1,24	5,57	00:01:00	00:05:00	204,84	99,48	102,86
119, Drábsko, Sedmák	0,89	6,46	00:01:59	00:07:00	304,32	0,00	0,00
118, Drábsko, Tlstý Javor	1,93	8,39	00:03:00	00:10:00	304,32	0,00	0,00
117, Drábsko, Skalica	2,20	10,59	00:03:00	00:12:59	304,32	17,53	0,00
116, Čierny Balog, Križno	0,85	11,44	00:02:00	00:14:59	321,85	0,00	0,00
115, Čierny Balog, pred Pustou	0,95	12,39	00:01:00	00:15:59	321,85	0,00	0,00
114, Čierny Balog, Predlaboška	1,00	13,39	00:00:59	00:17:00	321,85	0,00	0,00
101, Čierny Balog, Vydrovo, Há	4,29	17,68	00:05:00	00:21:59	321,85	0,00	0,00
100, Čierny Balog, OcÚ	0,80	18,48	00:02:00	00:24:00	321,85	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,98	19,46	00:01:59	00:26:00	321,85	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,78	20,24	00:01:00	00:27:00	321,85	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	21,11	00:01:59	00:29:00	321,85	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	22,61	00:02:00	00:30:59	321,85	0,00	302,25
76, Brezno, Dolinka	0,80	23,40	00:02:00	00:33:00	19,59	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	1,35	24,76	00:02:00	00:35:00	19,59	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	25,27	00:01:00	00:36:00	19,59	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	26,03	00:02:00	00:38:00	19,59	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	26,35	00:01:00	00:39:00	19,59	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	27,10	00:00:59	00:40:00	19,59	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	27,51	00:00:30	00:40:30	19,59	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

91, Brezno, nám.	0,37	27,88	00:00:30	00:41:00	19,59	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	28,17	00:01:00	00:42:00	19,59	0,00	11,80
276, Brezno, BILLA	1,09	29,27	00:02:00	00:44:00	7,79	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	29,49	00:01:00	00:45:00	7,79	-	7,79

Line 109,1,603425_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
16,Jasenie,RD	-	-	-	-	0,00	-	-
18, Jasenie,č.d.91	0,49	0,49	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,50	0,98	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,33	1,31	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	0,66	1,97	00:02:00	00:07:00	0,00	-	0,00

Line 110,1,603425_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
12,Predajná,OcÚ	-	-	-	-	0,00	-	-
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	0,66	00:04:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,33	0,99	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	1,49	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,49	1,97	00:02:00	00:10:00	0,00	-	0,00

Line 111,1,603426_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
16,Jasenie,RD	-	-	-	-	0,00	-	-
18, Jasenie,č.d.91	0,49	0,49	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,50	0,98	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,33	1,31	00:02:00	00:06:00	0,00	22,22	0,00
12, Predajná,OcÚ	0,66	1,97	00:02:00	00:08:00	22,22	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	1,39	3,36	00:01:59	00:10:00	22,22	0,00	0,00
19, Lopej	3,11	6,48	00:02:59	00:13:00	22,22	0,00	0,00
281, Lopej,Turčan	0,20	6,68	00:03:00	00:16:00	22,22	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	2,45	9,13	00:04:00	00:20:00	22,22	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	9,95	00:04:00	00:24:00	22,22	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	10,99	00:00:59	00:25:00	22,22	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	12,24	00:02:00	00:27:00	22,22	0,00	22,22
40, Piesok, aut.st.	0,61	12,85	00:01:00	00:28:00	0,00	-	0,00

Line 112,1,603426_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40,Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,37	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:02:00	00:02:00	0,37	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	1,86	00:02:00	00:04:00	0,37	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	2,90	00:02:00	00:06:00	0,37	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	3,72	00:02:00	00:08:00	0,37	40,62	0,00
281, Lopej,Turčan	2,45	6,17	00:05:00	00:13:00	40,99	25,09	0,00
19, Lopej	0,20	6,37	00:02:00	00:15:00	66,08	6,13	0,00
11, Predajná,pri moste	3,11	9,48	00:02:59	00:18:00	72,21	0,00	0,00
12, Predajná,OcÚ	1,39	10,87	00:01:59	00:20:00	72,21	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	11,54	00:01:00	00:21:00	72,21	0,00	72,21

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

14, Jasenie,Jednota	0,33	11,86	00:02:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	12,36	00:02:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,49	12,85	00:01:00	00:26:00	0,00	-	0,00

Line 115,1,603428_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
281,Lopej,Turčan	-	-	-	-	0,00	-	-
210, Podbrezová,aut.st.	2,45	2,45	00:05:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	3,28	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	4,31	00:03:00	00:09:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	5,54	00:02:00	00:11:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	7,41	00:04:00	00:15:59	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	8,56	00:02:00	00:17:59	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	9,74	00:01:00	00:18:59	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	10,77	00:02:00	00:20:59	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	11,75	00:01:00	00:21:59	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	11,93	00:00:30	00:22:29	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	12,16	00:00:30	00:22:59	0,00	-	0,00

Line 118,1,603428_S_kr_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
73,Brezno, Mazorníkovo, SAD	-	-	-	-	0,00	-	-
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	1,03	1,03	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	1,22	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	1,54	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	2,29	00:00:59	00:05:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	2,70	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	3,07	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	3,36	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	4,30	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
62, Brezno, nem.	0,45	4,75	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,45	5,20	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	6,20	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	7,23	00:03:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	8,41	00:00:59	00:17:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	9,56	00:02:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,37	9,93	00:01:00	00:20:00	0,00	-	0,00

Line 119,1,603428_S_kr_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
70,Brezno, Mazorníkovo, sídl.	-	-	-	-	0,00	-	-
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	0,19	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	0,51	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	1,26	00:00:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	1,67	00:00:30	00:04:30	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	2,04	00:00:30	00:05:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	2,33	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	3,27	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	4,27	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	5,31	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

275, Valaská, za ulicou	1,18	6,49	00:00:59	00:10:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	7,63	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	9,50	00:03:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	10,70	00:04:00	00:18:59	0,00	-	0,00

Line 120,1,603428_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	0,78	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:06:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	7,01	00:05:59	00:13:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,78	8,79	00:02:59	00:16:00	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	9,40	00:01:00	00:17:00	0,00	-	0,00

Line 121,1,603428_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	0,78	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,37	5,51	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,71	6,22	00:03:00	00:13:00	0,00	9,63	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	6,79	00:02:00	00:15:00	9,63	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	7,32	00:01:00	00:16:00	9,63	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	8,55	00:00:59	00:17:00	9,63	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	9,58	00:01:00	00:18:00	9,63	0,00	9,63
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	10,41	00:02:00	00:20:00	0,00	-	0,00

Line 122,1,603429_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
53,Mýto pod Ďumbierom, rázc.	-	-	-	-	0,49	-	-
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,21	0,21	00:01:00	00:01:00	0,49	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,30	0,51	00:02:00	00:03:00	0,49	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,51	1,01	00:01:00	00:04:00	0,49	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,40	1,42	00:00:59	00:05:00	0,49	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	0,37	1,79	00:01:00	00:06:00	0,49	13,23	0,00
35, Bystrá	1,85	3,64	00:01:00	00:06:59	13,72	0,00	12,55
34, Bystrá, mlyn	0,88	4,52	00:00:59	00:07:59	1,17	0,00	0,00
31, Tále, motel	1,11	5,63	00:00:59	00:09:00	1,17	8,29	1,17
30, Tále, hotel Partizán	1,39	7,03	00:03:00	00:12:00	0,00	4,71	0,00
31, Tále, motel	1,39	8,42	00:02:00	00:14:00	4,71	8,29	1,17
34, Bystrá, mlyn	1,11	9,53	00:01:59	00:16:00	13,00	0,00	0,00
35, Bystrá	0,88	10,41	00:01:00	00:17:00	13,00	0,00	12,55

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

36, Bystrá, č.d.71	0,44	10,85	00:02:00	00:19:00	13,00	0,00	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	0,73	11,58	00:01:00	00:20:00	13,00	15,42	0,00
38, Piesok, dolina	2,76	14,35	00:02:59	00:23:00	28,42	0,00	8,88
39, Piesok, Jednota	0,99	15,34	00:02:00	00:25:00	19,54	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,43	15,77	00:04:00	00:29:00	19,54	0,00	0,20
277, Piesok, Potraviny	0,61	16,38	00:01:00	00:30:00	19,34	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	17,63	00:01:00	00:31:00	19,34	0,00	15,69
211, Podbrezová,horná brána	1,03	18,67	00:01:00	00:32:00	3,64	0,00	0,92
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	19,49	00:01:00	00:33:00	2,72	-	2,72

Line 124,1,603432_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
7,Nemecká,Dubová,hlavná brána	-	-	-	-	0,00	-	-
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,58	0,58	00:00:30	00:00:30	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,55	1,13	00:00:30	00:01:00	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,26	1,39	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	0,90	2,29	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	3,11	5,41	00:01:59	00:05:59	0,00	0,00	0,00
281, Lopej,Turčan	0,20	5,60	00:01:00	00:06:59	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	2,45	8,06	00:01:00	00:08:00	0,00	-	0,00

Line 125,1,603432_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
281, Lopej,Turčan	2,45	2,45	00:04:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	0,20	2,65	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	3,11	5,76	00:01:59	00:06:59	0,00	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,90	6,67	00:01:00	00:07:59	0,00	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,26	6,93	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,55	7,48	00:00:30	00:09:30	0,00	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,58	8,06	00:00:30	00:10:00	0,00	-	0,00

Line 126,1,603432_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
1,Ráztoka	-	-	-	-	295,00	-	-
2, Nemecká,pomník	1,97	1,97	00:03:00	00:03:00	295,00	0,00	295,00
3, Nemecká,pri moste	0,66	2,63	00:03:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
4, Nemecká,žel.st.	0,59	3,22	00:04:00	00:10:00	0,00	-	0,00

Line 127,1,603432_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
4,Nemecká,žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
3, Nemecká,pri moste	0,59	0,59	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
2, Nemecká,pomník	0,66	1,25	00:03:00	00:05:00	0,00	201,12	0,00
1, Ráztoka	1,97	3,22	00:05:00	00:10:00	201,12	-	201,12

Line 128,1,603433_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
------------	----------	---------------------	------	-----------------	------------	----------	-----------

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

204, Telgárt, OcÚ	-	-	-	-	-	0,00	-	-
203, Telgárt, Mäsna	0,38	0,38	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	1,21	1,59	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00	0,00
201, Červená Skala, zubná ambu	4,71	6,30	00:03:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00	0,00
200, Červená Skala, žel. st.	0,52	6,83	00:01:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	2,29	9,12	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00	0,00
199, Šumiac, OcÚ	0,64	9,75	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	10,39	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00	0,00
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	4,87	15,26	00:04:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00	0,00
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázc.	0,19	15,45	00:04:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00	0,00
195, Vaľkovňa	1,43	16,88	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00	0,00
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,67	17,55	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	0,84	18,39	00:01:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	1,76	20,15	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	0,28	20,42	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	1,65	22,07	00:03:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	4,04	26,11	00:03:59	00:32:00	0,00	0,00	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	0,97	27,08	00:01:00	00:33:00	0,00	0,00	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	2,89	29,97	00:02:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	1,38	31,35	00:01:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,68	32,03	00:01:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	0,86	32,89	00:00:59	00:38:00	0,00	0,00	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	1,63	34,51	00:03:00	00:41:00	0,00	0,00	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	2,26	36,78	00:05:00	00:46:00	0,00	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,83	37,60	00:00:45	00:46:45	0,00	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,22	37,82	00:00:15	00:47:00	0,00	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,34	38,16	00:01:00	00:48:00	0,00	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	0,84	39,00	00:01:00	00:49:00	0,00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	1,67	40,66	00:02:00	00:51:00	0,00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	45,33	00:05:59	00:57:00	0,00	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	45,90	00:01:00	00:58:00	0,00	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	0,30	46,20	00:00:30	00:58:30	0,00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	47,74	00:00:30	00:58:59	0,00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	48,05	00:01:00	00:59:59	0,00	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,31	48,35	00:01:00	01:00:59	0,00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,57	48,92	00:00:30	01:01:29	0,00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	49,33	00:00:30	01:01:59	0,00	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	0,72	50,05	00:02:00	01:03:59	0,00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	51,60	00:02:00	01:05:59	0,00	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	52,32	00:02:00	01:07:59	0,00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	53,52	00:02:00	01:09:59	0,00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	54,17	00:01:00	01:10:59	0,00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	55,29	00:02:00	01:12:59	0,00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,57	55,85	00:00:59	01:13:59	0,00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	56,33	00:01:00	01:14:59	0,00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	56,61	00:01:00	01:15:59	0,00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	57,71	00:00:30	01:16:29	0,00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	57,93	00:00:30	01:16:59	0,00	-	0,00	0,00

Line 130,1,603433_L_23

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:04:00	0,00	1,25	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:03:30	00:07:30	1,25	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:08:30	1,25	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:29	00:09:00	1,25	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:10:59	1,25	0,45	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:02:00	00:12:59	1,70	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:02:00	00:14:59	1,70	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:15:59	1,70	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:17:00	1,70	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:02:00	00:19:00	1,70	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:01:00	00:20:00	1,70	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:21:00	1,70	0,06	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:23:00	1,76	0,07	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:23:30	1,83	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:24:30	1,83	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:25:00	1,83	1,08	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:26:00	2,91	1,49	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:05:00	00:31:00	4,40	3,08	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:04:00	00:35:00	7,48	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:01:00	00:36:00	7,48	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	20,11	00:00:12	00:36:12	7,48	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	20,33	00:00:12	00:36:24	7,48	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	21,16	00:00:35	00:37:00	7,48	16,66	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	23,42	00:01:59	00:39:00	24,14	0,18	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	25,05	00:01:00	00:40:00	24,32	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	25,91	00:01:00	00:41:00	24,32	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	26,59	00:01:00	00:42:00	24,32	19,77	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	27,96	00:02:00	00:44:00	44,09	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	30,85	00:02:00	00:46:00	44,09	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	31,82	00:02:00	00:48:00	44,09	57,89	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	35,87	00:03:00	00:51:00	101,97	0,00	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	37,51	00:02:00	00:53:00	101,97	0,00	0,06
192, Pohorelská Maša, Krivý po	0,28	37,79	00:02:00	00:55:00	101,91	2,74	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	1,76	39,55	00:02:00	00:57:00	104,64	0,00	0,00
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,84	40,39	00:01:00	00:58:00	104,64	0,00	0,00
195, Vaľkovňa	0,67	41,06	00:02:00	01:00:00	104,64	35,41	0,00
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázc.	1,43	42,48	00:01:00	01:01:00	140,05	0,00	0,00
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	0,19	42,67	00:02:00	01:03:00	140,05	7,69	0,00
200, Červená Skala, žel. st.	4,23	46,90	00:02:59	01:06:00	147,75	0,00	0,50
201, Červená Skala, zubná ambu	0,52	47,42	00:00:59	01:07:00	147,24	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	4,71	52,14	00:05:00	01:12:00	147,24	0,00	147,24
203, Telgárt, Mäsna	1,21	53,34	00:02:00	01:14:00	0,00	0,00	0,00
204, Telgárt, OcÚ	0,38	53,73	00:02:00	01:16:00	0,00	-	0,00

Line 131,1,603433_L_213

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel. st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:04:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:10:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:01:00	00:10:59	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:02:00	00:12:59	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:02:00	00:14:59	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:00:30	00:15:29	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:16:29	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:17:29	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:00:30	00:17:59	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:18:59	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:20:59	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:21:29	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:22:29	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:22:59	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:23:59	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:05:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:05:00	00:34:00	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:01:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	20,11	00:01:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	20,33	00:01:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	21,16	00:02:00	00:39:00	0,00	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	23,42	00:01:59	00:41:00	0,00	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	25,05	00:02:00	00:43:00	0,00	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	25,91	00:01:00	00:44:00	0,00	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	26,59	00:01:00	00:45:00	0,00	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	27,96	00:02:00	00:47:00	0,00	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	30,85	00:02:00	00:49:00	0,00	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	31,82	00:01:00	00:50:00	0,00	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	35,87	00:03:00	00:53:00	0,00	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,63	36,49	00:02:00	00:55:00	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	36,95	00:01:00	00:56:00	0,00	0,00	0,00
190, Pohorelá, OcÚ	0,61	37,56	00:02:00	00:58:00	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	38,17	00:05:00	01:03:00	0,00	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	38,63	00:02:00	01:05:00	0,00	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	39,25	00:02:00	01:07:00	0,00	0,00	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	40,90	00:03:00	01:09:59	0,00	0,00	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	0,28	41,18	00:02:00	01:11:59	0,00	0,00	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	1,76	42,94	00:02:00	01:13:59	0,00	0,00	0,00
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,84	43,77	00:02:00	01:15:59	0,00	0,00	0,00
195, Vaľkovňa	0,67	44,44	00:01:00	01:16:59	0,00	0,00	0,00
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázc.	1,43	45,87	00:01:00	01:17:59	0,00	0,00	0,00
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	0,19	46,06	00:02:00	01:19:59	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	4,87	50,93	00:04:00	01:23:59	0,00	0,00	0,00
199, Šumiac, OcÚ	0,64	51,57	00:02:00	01:25:59	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	52,21	00:01:00	01:26:59	0,00	0,00	0,00
200, Červená Skala, žel. st.	2,29	54,50	00:03:00	01:29:59	0,00	0,00	0,00
201, Červená Skala, zubná ambu	0,52	55,02	00:00:59	01:30:59	0,00	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	4,71	59,73	00:05:00	01:35:59	0,00	0,00	0,00
203, Telgárt, Mäsna	1,21	60,94	00:01:00	01:36:59	0,00	0,00	0,00
204, Telgárt, OcÚ	0,38	61,32	00:02:00	01:38:59	0,00	-	0,00

Line 132,1,603434_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
------------	----------	---------------------	------	-----------------	------------	----------	-----------

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

195,Val'kovňa	-	-	-	-	-	0,00	-	-
194, Val'kovňa, Švábolka	0,67	0,67	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00	
193, Val'kovňa, Nová Maša	0,84	1,51	00:01:00	00:02:00	0,00	276,84	0,00	
192, Pohorelská Maša, Krivý po	1,76	3,27	00:01:00	00:03:00	276,84	0,00	4,94	
191, Pohorelská Maša, Jednota	0,28	3,54	00:01:00	00:04:00	271,90	26,61	0,00	
187, Pohorelá, žel. st.	1,65	5,19	00:02:00	00:06:00	298,50	1582,23	160,85	
183, Heľpa, obch. dom	4,04	9,23	00:02:59	00:09:00	1719,88	0,00	1537,05	
181, Heľpa, žel. st.	0,97	10,20	00:04:00	00:12:59	182,83	1384,73	0,00	
180, Závadka nad Hronom, River	2,89	13,09	00:02:00	00:14:59	1567,55	0,00	0,00	
179, Závadka nad Hronom, Sigma	1,38	14,47	00:01:00	00:15:59	1567,55	0,00	824,37	
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,68	15,15	00:01:00	00:16:59	743,19	0,00	0,00	
177, Závadka nad Hronom	0,86	16,01	00:01:59	00:18:59	743,19	1132,54	0,00	
176, Polomka, Hámor	1,63	17,64	00:02:00	00:20:59	1875,72	25,78	0,05	
175, Polomka, Smrečina DK	2,26	19,90	00:02:00	00:22:59	1901,45	0,00	1141,04	
172, Polomka, konečná	0,83	20,73	00:01:00	00:23:59	760,41	0,00	0,00	
171, Polomka, Maruškin	0,22	20,95	00:00:30	00:24:29	760,41	0,00	0,00	
170, Polomka, hostinec	0,34	21,29	00:01:00	00:25:29	760,41	0,00	0,00	
168, Polomka, pri štadióne	0,84	22,12	00:01:00	00:26:29	760,41	1147,21	0,00	
163, Bacúch, rázc.	1,67	23,79	00:04:00	00:30:29	1907,62	408,14	0,92	
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	28,45	00:04:00	00:34:29	2314,84	0,00	0,53	
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	29,02	00:01:00	00:35:29	2314,31	0,00	0,41	
157, Beňuš, ZŠ	0,30	29,32	00:00:30	00:35:59	2313,90	0,00	0,00	
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	30,86	00:01:00	00:36:59	2313,90	0,00	0,00	
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	31,17	00:00:30	00:37:29	2313,90	0,00	0,03	
154, Filipovo, rázc.	0,31	31,47	00:01:00	00:38:29	2313,88	0,00	0,02	
153, Filipovo, Lopušný	0,57	32,04	00:00:30	00:38:59	2313,86	0,00	0,00	
152, Filipovo, Liesková	0,40	32,45	00:00:30	00:39:29	2313,86	0,00	0,00	
151, Beňuš, Obal'ovačka	0,72	33,17	00:01:00	00:40:29	2313,86	0,00	0,00	
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	34,72	00:01:00	00:41:29	2313,86	0,00	0,00	
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	35,44	00:01:00	00:42:29	2313,86	0,00	1,33	
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	36,64	00:01:00	00:43:29	2312,53	0,00	0,00	
147, Zadné Halny, píla	0,66	37,29	00:01:00	00:44:29	2312,53	0,00	15,06	
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	38,41	00:01:00	00:45:29	2297,47	0,00	2186,10	
145, Brezno, Predné Halny	0,57	38,98	00:00:59	00:46:29	111,37	0,00	0,00	
91, Brezno, nám.	0,47	39,45	00:01:00	00:47:29	111,37	0,00	0,00	
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	39,73	00:01:00	00:48:29	111,37	0,00	21,43	
276, Brezno, BILLA	1,09	40,83	00:01:00	00:49:29	89,94	0,00	0,00	
60, Brezno, žel.st.	0,23	41,06	00:01:00	00:50:29	89,94	-	89,94	

Line 134,1,603434_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
175,Polomka, Smrečina DK	-	-	-	-	0,00	-	-
172, Polomka, konečná	0,83	0,83	00:00:35	00:00:35	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,22	1,05	00:00:12	00:00:47	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,34	1,39	00:00:12	00:00:59	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	0,84	2,22	00:02:00	00:03:00	0,00	357,31	0,00
163, Bacúch, rázc.	1,67	3,89	00:03:00	00:06:00	357,31	91,62	357,31
165, Bacúch, č.d.288	0,91	4,80	00:01:59	00:08:00	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	5,77	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,97	6,75	00:02:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	0,91	7,65	00:01:00	00:12:00	0,00	91,62	357,31
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	12,32	00:04:00	00:15:59	91,62	0,00	41,34

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	12,89	00:02:00	00:18:00	50,29	1412,57	25,86
157, Beňuš, ZŠ	0,30	13,19	00:02:30	00:20:30	1437,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	14,72	00:01:00	00:21:30	1437,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	15,03	00:00:30	00:22:00	1437,00	83,72	9,84
154, Filipovo, rázc.	0,31	15,34	00:02:00	00:24:00	1510,88	0,00	8,24
153, Filipovo, Lopušný	0,57	15,91	00:00:30	00:24:30	1502,64	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	16,31	00:00:30	00:25:00	1502,64	86,57	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	0,72	17,03	00:01:00	00:26:00	1589,20	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	18,59	00:02:00	00:28:00	1589,20	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	19,31	00:01:00	00:29:00	1589,20	280,22	4,21
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	20,50	00:01:00	00:30:00	1865,22	0,00	0,00
147, Zadné Halny, pila	0,66	21,16	00:01:00	00:31:00	1865,22	9,32	9,35
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	22,27	00:01:00	00:32:00	1865,19	0,00	1771,78
145, Brezno, Predné Halny	0,57	22,84	00:00:29	00:32:30	93,41	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	23,31	00:00:30	00:33:00	93,41	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	23,60	00:01:00	00:34:00	93,41	0,00	15,17
276, Brezno, BILLA	1,09	24,70	00:00:45	00:34:45	78,24	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	24,92	00:00:15	00:35:00	78,24	-	78,24

Line 135,1,603434_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	54,43	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	54,43	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:03:00	00:05:00	54,43	49,82	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:06:00	104,26	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:07:00	104,26	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:08:00	104,26	4057,95	0,00
147, Zadné Halny, pila	1,11	3,76	00:01:00	00:08:59	4162,20	27,16	583,45
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:09:59	3605,91	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:11:00	3605,91	5,33	239,10
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:12:00	3372,15	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:13:00	3372,15	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:14:00	3372,15	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:00:30	00:14:30	3372,15	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:00:30	00:15:00	3372,15	13,31	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:17:00	3385,46	16,10	63,52
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:17:30	3338,04	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:00:30	00:18:00	3338,04	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:01:00	00:19:00	3338,04	117,86	1099,79
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:20:00	2356,11	215,14	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:04:00	00:24:00	2571,25	18,97	348,94
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:02:00	00:26:00	2241,28	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:04:00	00:30:00	2241,28	0,00	1312,24
171, Polomka, Maruškin	0,34	20,11	00:00:15	00:30:15	929,04	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	20,33	00:00:15	00:30:30	929,04	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	21,16	00:01:30	00:32:00	929,04	1345,28	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	23,42	00:01:59	00:34:00	2274,31	22,17	10,97
177, Závadka nad Hronom	1,63	25,05	00:02:00	00:36:00	2285,51	0,00	1227,16
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	25,91	00:01:00	00:37:00	1058,35	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	26,59	00:01:00	00:38:00	1058,35	1168,41	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	27,96	00:01:00	00:39:00	2226,76	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	30,85	00:02:00	00:41:00	2226,76	0,00	1651,37

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

183, Heľpa, obch. dom	0,97	31,82	00:01:00	00:42:00	575,39	1314,66	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	35,87	00:03:00	00:45:00	1890,04	0,00	1890,04
188, Pohorelá, Jednota	0,63	36,49	00:01:00	00:46:00	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	36,95	00:01:00	00:47:00	0,00	0,00	0,00
190, Pohorelá, OcÚ	0,61	37,56	00:01:00	00:48:00	0,00	-	0,00

Line 136,1,603434_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	2,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	2,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:03:00	00:05:00	2,00	0,44	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:06:00	2,44	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:07:00	2,44	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:08:00	2,44	65,22	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:09:59	67,66	0,44	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:10:59	68,10	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:12:00	68,10	0,22	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:13:00	68,31	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:14:00	68,31	0,00	68,31
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:00:30	00:15:30	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:00:30	00:16:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:18:30	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:19:30	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:20:00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:05:00	00:26:00	0,00	0,68	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,91	18,18	00:00:59	00:27:00	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	19,15	00:02:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,97	20,13	00:01:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	0,91	21,03	00:02:00	00:32:00	0,00	0,68	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	22,70	00:05:00	00:37:00	0,68	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	23,53	00:01:00	00:38:00	0,68	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	23,88	00:00:12	00:38:12	0,68	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	24,10	00:00:12	00:38:24	0,68	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	24,92	00:00:35	00:39:00	0,68	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	27,18	00:01:59	00:41:00	0,68	0,00	0,68
177, Závadka nad Hronom	1,63	28,81	00:03:00	00:44:00	0,00	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	29,67	00:01:00	00:45:00	0,00	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	30,35	00:01:00	00:46:00	0,00	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	31,73	00:01:00	00:47:00	0,00	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	34,62	00:03:00	00:50:00	0,00	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	35,59	00:02:00	00:52:00	0,00	-	0,00

Line 138,1,603434_S_2

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:04:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:00:14	00:07:14	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:00:30	00:07:44	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:14	00:07:59	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:01:00	00:08:59	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:09:59	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:02:00	00:11:59	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:12:59	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:13:59	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:14:59	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopusňný	0,40	9,01	00:00:30	00:15:29	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:00:30	00:15:59	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:17:59	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:18:29	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:19:29	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:19:59	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:20:59	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:04:00	00:24:59	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:03:00	00:27:59	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:02:00	00:29:59	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	20,11	00:03:00	00:32:59	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	20,33	00:02:00	00:34:59	0,00	-	0,00

Line 139,1,603434_S_28

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:03:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:00:30	00:05:30	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:00:30	00:06:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopusňný	0,40	9,01	00:00:30	00:14:30	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:00:30	00:15:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:16:30	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:17:30	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:18:00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:04:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,91	18,18	00:00:59	00:24:00	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	19,15	00:01:00	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 141,1,603435_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
264, Brezno,Švermova ul.	0,47	0,70	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,51	1,21	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	1,62	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	2,37	00:00:30	00:04:30	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	2,69	00:00:30	00:05:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	3,45	00:00:59	00:06:00	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	3,97	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	5,32	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	6,12	00:02:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	7,61	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,87	8,48	00:00:59	00:14:00	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	9,26	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	1,21	10,47	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medved'ov, šk	0,67	11,14	00:03:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
97, Čierny Balog, Medved'ov, st	0,51	11,65	00:04:59	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 143,1,603430_L_dl_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
90, Osrblie	-	-	-	-	0,00	-	-
89, Osrblie, dolný koniec	1,13	1,13	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
88, Osrblie, hájenka Hruškovo	1,79	2,92	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
87, Osrblie, Majer	0,62	3,54	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	1,96	5,50	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,58	6,09	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,22	6,30	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,25	6,55	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,35	6,91	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	7,17	00:02:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	7,95	00:02:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	8,52	00:03:00	00:20:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	9,04	00:02:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	10,23	00:02:00	00:24:59	0,00	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	1,03	11,26	00:04:59	00:29:59	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,55	12,81	00:03:00	00:32:59	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	13,85	00:01:00	00:33:59	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	14,67	00:03:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
281, Lopej, Turčan	2,45	17,12	00:08:00	00:44:59	0,00	0,00	0,00
20, Lopej, Jednota	0,70	17,82	00:02:59	00:48:00	0,00	0,00	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,50	18,33	00:02:00	00:50:00	0,00	0,00	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,83	19,16	00:02:00	00:52:00	0,00	0,00	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,23	19,39	00:02:00	00:54:00	0,00	0,00	0,00
23, Dolná Lehota	0,34	19,73	00:06:00	01:00:00	0,00	-	0,00

Line 145,1,603430_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	508,05	-	-
281, Lopej, Turčan	2,45	2,45	00:02:00	00:02:00	508,05	204,39	0,00
20, Lopej, Jednota	0,70	3,15	00:01:59	00:04:00	712,44	21,41	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,50	3,65	00:02:00	00:06:00	733,85	0,00	74,75
22, Vajsková, ZSNP	0,83	4,49	00:02:00	00:08:00	659,10	0,00	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,23	4,72	00:02:00	00:10:00	659,10	0,00	659,10
23, Dolná Lehota	0,34	5,06	00:03:00	00:13:00	0,00	-	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

Line 146,1,603430_L_st_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
90,Osrblie	-	-	-	-	0,00	-	-
89, Osrblie, dolný koniec	1,13	1,13	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
88, Osrblie, hájenka Hruškovo	1,79	2,92	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
87, Osrblie, Majer	0,62	3,54	00:01:00	00:03:00	0,00	66,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	1,96	5,50	00:02:00	00:05:00	66,00	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,58	6,09	00:02:00	00:07:00	66,00	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,22	6,30	00:01:00	00:08:00	66,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,25	6,55	00:01:00	00:09:00	66,00	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,35	6,91	00:01:00	00:10:00	66,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	7,17	00:02:00	00:12:00	66,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	7,95	00:02:00	00:14:00	66,00	0,00	18,87
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	8,52	00:01:00	00:15:00	47,13	0,00	3,54
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	9,04	00:01:00	00:16:00	43,59	0,00	37,86
277, Piesok, Potraviny	1,78	10,83	00:02:59	00:18:59	5,73	0,00	4,04
40, Piesok, aut.st.	0,61	11,43	00:01:00	00:19:59	1,69	-	1,69

Line 147,1,603430_L_st_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
83,Hronec, nám.	-	-	-	-	0,00	-	-
82, Hronec, hlavná brána	0,35	0,35	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	0,62	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	1,39	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	1,97	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	2,49	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	3,72	00:02:59	00:08:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	4,76	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	5,58	00:01:00	00:10:00	0,00	-	0,00

Line 148,1,603430_S_st_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:03:00	00:03:00	0,00	4,42	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:03:59	4,42	22,82	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	1,55	3,41	00:01:00	00:04:59	27,24	1,08	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,34	3,75	00:01:59	00:06:59	28,32	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	4,28	00:00:59	00:07:59	28,32	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	4,85	00:01:59	00:09:59	28,32	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	5,62	00:03:00	00:12:59	28,32	0,53	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,27	5,89	00:01:00	00:13:59	28,85	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	6,24	00:01:00	00:14:59	28,85	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,25	6,49	00:02:00	00:16:59	28,85	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,22	6,71	00:01:00	00:17:59	28,85	0,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	0,58	7,29	00:01:00	00:18:59	28,85	0,00	0,00
87, Osrblie, Majer	1,96	9,26	00:01:00	00:20:00	28,85	0,00	28,85
88, Osrblie, hájenka Hruškovo	0,62	9,88	00:03:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
89, Osrblie, dolný koniec	1,79	11,66	00:05:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
90, Osrblie	1,13	12,80	00:02:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Data linek - súčasný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

Line 150,1,603430_S_60

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
23,Dolná Lehota	-	-	-	-	0,00	-	-
24, Dolná Lehota, pri moste	0,34	0,34	00:01:00	00:01:00	0,00	540,97	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,23	0,57	00:01:00	00:02:00	540,97	0,00	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,83	1,41	00:02:00	00:04:00	540,97	0,00	0,00
20, Lopej, Jednota	0,50	1,91	00:02:00	00:06:00	540,97	0,00	0,00
281, Lopej, Turčan	0,70	2,61	00:01:59	00:08:00	540,97	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	2,45	5,06	00:02:00	00:10:00	540,97	-	540,97

Line 151,1,603430_S_dl_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
23,Dolná Lehota	-	-	-	-	0,00	-	-
24, Dolná Lehota, pri moste	0,34	0,34	00:02:00	00:02:00	0,00	2,20	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,23	0,57	00:02:00	00:04:00	2,20	0,00	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,83	1,41	00:02:00	00:06:00	2,20	0,46	0,00
20, Lopej, Jednota	0,50	1,91	00:02:00	00:08:00	2,66	0,00	0,00
281, Lopej, Turčan	0,70	2,61	00:01:59	00:09:59	2,66	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	2,45	5,06	00:03:00	00:12:59	2,66	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	0,82	5,88	00:04:00	00:16:59	2,66	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	6,92	00:01:59	00:19:00	2,66	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	8,17	00:01:00	00:19:59	2,66	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	8,78	00:01:00	00:20:59	2,66	1,93	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	9,39	00:00:30	00:21:29	4,60	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	0,67	10,06	00:00:29	00:21:59	4,60	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,03	11,08	00:01:00	00:23:00	4,60	0,54	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	12,28	00:01:59	00:24:59	5,14	40,45	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	12,80	00:00:59	00:25:59	45,59	1,74	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	13,37	00:01:59	00:27:59	47,33	24,98	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	14,15	00:01:00	00:28:59	72,32	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,27	14,41	00:01:00	00:29:59	72,32	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	14,77	00:02:00	00:31:59	72,32	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,25	15,02	00:02:00	00:34:00	72,32	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,22	15,23	00:01:00	00:35:00	72,32	0,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	0,58	15,81	00:01:00	00:36:00	72,32	0,00	0,00
87, Osrbliu, Majer	1,96	17,78	00:02:00	00:38:00	72,32	0,00	72,32
88, Osrbliu, hájenka Hruškovo	0,62	18,40	00:02:00	00:40:00	0,00	0,00	0,00
89, Osrbliu, dolný koniec	1,79	20,19	00:03:59	00:44:00	0,00	0,00	0,00
90, Osrbliu	1,13	21,32	00:02:00	00:46:00	0,00	-	0,00

Line 152,1,603430_S_100

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
38,Piesok, dolina	-	-	-	-	0,00	-	-
39, Piesok, Jednota	0,99	0,99	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,43	1,43	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	2,03	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,78	3,81	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	4,34	00:00:59	00:06:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	4,91	00:01:59	00:08:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

273, Valaská, sídlisko	0,71	5,62	00:02:00	00:10:00	0,00	-	0,00
------------------------	------	------	----------	----------	------	---	------

Line 153,1,603430_S_66

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
29,Krpáčovo, Biotika	-	-	-	-	0,00	-	-
28, Krpáčovo, Cement.	0,88	0,88	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
27, Krpáčovo, Hydrostav	0,65	1,53	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
26, Dolná Lehota, Črmne	2,02	3,55	00:02:00	00:06:00	0,00	2,94	0,00
25, Dolná Lehota, ŠM	3,53	7,08	00:05:59	00:12:00	2,94	0,00	2,72
23, Dolná Lehota	0,31	7,39	00:03:00	00:15:00	0,22	0,00	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,34	7,73	00:03:00	00:18:00	0,22	0,00	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,23	7,96	00:02:00	00:20:00	0,22	0,00	0,22
21, Vajsková, tehelňa	0,83	8,79	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
20, Lopej, Jednota	0,50	9,30	00:04:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
281, Lopej, Turčan	0,70	9,99	00:01:59	00:28:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	2,45	12,45	00:02:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Line 154,1,603430_S_st_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:01:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:01:00	00:04:59	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	3,61	00:00:59	00:05:59	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	4,19	00:03:00	00:08:59	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	4,96	00:01:00	00:09:59	0,00	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,27	5,23	00:01:00	00:10:59	0,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	5,58	00:01:00	00:11:59	0,00	-	0,00

Line 156,1,603436_L_kr_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	740,72	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	740,72	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,47	0,70	00:01:00	00:02:00	740,72	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,51	1,21	00:02:00	00:04:00	740,72	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	1,62	00:02:00	00:06:00	740,72	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	2,37	00:02:00	00:08:00	740,72	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	2,69	00:01:00	00:09:00	740,72	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	3,45	00:01:59	00:11:00	740,72	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	3,97	00:02:00	00:13:00	740,72	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	5,32	00:02:00	00:15:00	740,72	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	6,12	00:01:00	00:16:00	740,72	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	7,61	00:02:00	00:17:59	740,72	0,00	9,23
262, Čierny Balog, Krám	0,87	8,48	00:00:59	00:18:59	731,49	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	9,26	00:02:00	00:20:59	731,49	6,09	9,84
98, Čierny Balog, Jergov	0,58	9,84	00:01:00	00:21:59	727,74	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	0,39	10,23	00:02:00	00:23:59	727,74	0,00	37,04
102, Čierny Balog, Jánošovka,	1,15	11,39	00:01:00	00:24:59	690,70	0,00	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	11,80	00:02:00	00:26:59	690,70	0,00	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	12,31	00:01:00	00:27:59	690,70	0,00	100,77

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

110, Čierny Balog, Pusté	0,82	13,13	00:02:00	00:29:59	589,94	0,00	589,94
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,94	14,07	00:02:00	00:31:59	0,00	0,00	0,00
112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,80	14,87	00:02:00	00:33:59	0,00	0,00	0,00
113, Čierny Balog, Dobroč, gar	0,76	15,63	00:01:00	00:34:59	0,00	-	0,00

Line 161,1,603436_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
113, Čierny Balog, Dobroč, gará	-	-	-	-	0,00	-	-
112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,76	0,76	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,80	1,56	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
110, Čierny Balog, Pusté	0,94	2,50	00:02:00	00:06:00	0,00	896,15	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,82	3,32	00:01:00	00:07:00	896,15	267,31	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	3,83	00:01:00	00:08:00	1163,46	0,00	0,00
102, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	4,24	00:01:00	00:09:00	1163,46	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	1,15	5,39	00:04:00	00:13:00	1163,46	1991,19	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,39	5,79	00:01:00	00:14:00	3154,65	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,58	6,37	00:02:00	00:16:00	3154,65	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,78	7,14	00:02:00	00:18:00	3154,65	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	8,02	00:00:59	00:18:59	3154,65	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	9,51	00:02:00	00:20:59	3154,65	0,00	3117,94
76, Brezno, Dolinka	0,80	10,31	00:01:00	00:21:59	36,71	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovníach	1,35	11,66	00:02:00	00:23:59	36,71	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkov, SAD	0,51	12,17	00:01:00	00:24:59	36,71	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkov, Zdroj	0,76	12,94	00:02:00	00:26:59	36,71	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkov, uč.st	0,32	13,26	00:01:00	00:27:59	36,71	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	14,01	00:00:59	00:28:59	36,71	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	14,42	00:01:00	00:29:59	36,71	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,51	14,93	00:01:00	00:30:59	36,71	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	15,40	00:02:00	00:32:59	36,71	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	15,63	00:01:00	00:33:59	36,71	-	36,71

Line 165,1,601470_L

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
260, Banská Bystrica	-	-	-	-	1497,54	-	-
2, Nemecká, pomník	20,21	20,21	00:23:00	00:23:00	1497,54	1827,91	228,41
3, Nemecká, pri moste	0,66	20,86	00:00:34	00:23:34	3097,03	0,00	0,00
5, Nemecká, Dubová, Zdroj	1,19	22,05	00:00:34	00:24:08	3097,03	0,00	0,00
7, Nemecká, Dubová, hlavná brána	0,43	22,48	00:00:34	00:24:42	3097,03	0,00	0,00
8, Nemecká, Dubová, dolná brána	0,58	23,06	00:00:34	00:25:16	3097,03	0,00	0,00
9, Nemecká, Dubová, centrála	0,55	23,61	00:00:34	00:25:50	3097,03	0,00	0,00
10, Nemecká, Dubová, pri moste	0,26	23,87	00:00:34	00:26:25	3097,03	0,00	0,00
11, Predajná, pri moste	0,90	24,78	00:00:34	00:26:59	3097,03	992,38	252,86
19, Lopej	3,11	27,89	00:03:59	00:30:59	3836,55	266,97	339,34
210, Podbrezová, aut.st.	2,29	30,18	00:04:00	00:35:00	3764,18	893,60	514,27
211, Podbrezová, horná brána	0,82	31,01	00:01:00	00:36:00	4143,50	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	32,04	00:00:59	00:36:59	4143,50	2887,09	26,80
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	33,27	00:01:00	00:37:59	7003,79	255,73	302,99
274, Valaská, pri moste	1,87	35,14	00:03:00	00:40:59	6956,52	4298,10	493,44
275, Valaská, za ulicou	1,15	36,29	00:01:00	00:41:59	10761,18	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	37,47	00:01:00	00:42:59	10761,18	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	38,50	00:01:00	00:43:59	10761,18	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

283, Brezno, TESCO	0,98	39,48	00:01:00	00:44:59	10761,18	0,00	10414,22
276, Brezno, BILLA	0,18	39,66	00:02:00	00:46:59	346,96	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	39,89	00:02:00	00:48:59	346,96	-	346,96

Line 166,1,603420_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40,Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	0,67	1,28	00:00:59	00:02:00	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,03	2,30	00:03:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	3,50	00:01:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	5,37	00:03:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,52	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	7,69	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,73	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	9,71	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,89	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	10,98	00:03:00	00:19:59	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	11,27	00:02:00	00:21:59	0,00	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	1,11	12,38	00:03:00	00:24:59	0,00	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázc.	0,60	12,97	00:01:00	00:25:59	0,00	0,00	0,00
128, Rohozná, Lámer	2,09	15,06	00:02:00	00:27:59	0,00	0,00	0,00
129, Rohozná, Cesnak	1,60	16,66	00:01:00	00:28:59	0,00	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	0,83	17,48	00:01:00	00:29:59	0,00	0,00	0,00
132, Rohozná, Vlček	1,15	18,63	00:01:00	00:30:59	0,00	0,00	0,00
133, Rohozná, Hlinický potok	2,15	20,78	00:02:00	00:32:59	0,00	0,00	0,00
134, Michalová, Kubická	2,82	23,60	00:01:59	00:34:59	0,00	0,00	0,00
135, Michalová, Marko	0,30	23,90	00:02:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
136, Michalová, zdrav. str.	0,35	24,25	00:01:00	00:37:59	0,00	0,00	0,00
137, Michalová, Šurvik	1,11	25,36	00:00:59	00:38:59	0,00	0,00	0,00
138, Pohronská Polhora, ZŠ	0,70	26,05	00:01:59	00:41:00	0,00	0,00	0,00
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,31	26,36	00:01:00	00:42:00	0,00	0,00	0,00
140, Pohronská Polhora, pošta	0,55	26,91	00:00:59	00:43:00	0,00	0,00	0,00
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,24	27,15	00:02:00	00:45:00	0,00	0,00	0,00
142, Pohronská Polhora, otoč.	0,34	27,49	00:02:00	00:47:00	0,00	-	0,00

Line 167,1,603422_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
160,Braväcovo, Jednota	-	-	-	-	0,00	-	-
159, Braväcovo, pri moste	0,46	0,46	00:01:00	00:01:00	0,00	0,41	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	1,20	1,66	00:02:00	00:03:00	0,41	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	0,30	1,96	00:01:00	00:04:00	0,41	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	3,49	00:01:00	00:04:59	0,41	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	3,80	00:01:00	00:05:59	0,41	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,31	4,11	00:01:00	00:06:59	0,41	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,57	4,68	00:00:30	00:07:29	0,41	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	5,08	00:00:30	00:07:59	0,41	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	0,72	5,80	00:01:00	00:09:00	0,41	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	7,35	00:01:00	00:10:00	0,41	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	8,08	00:02:00	00:12:00	0,41	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	9,27	00:01:00	00:13:00	0,41	0,00	0,41

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

147, Zadné Halny, píla	0,66	9,93	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	11,04	00:02:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,57	11,61	00:00:29	00:16:30	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,47	12,08	00:00:30	00:17:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	12,37	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	13,31	00:05:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	14,31	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	15,34	00:02:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	16,52	00:01:59	00:28:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	17,67	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	19,54	00:02:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	20,77	00:05:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	21,81	00:02:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	22,63	00:02:00	00:40:00	0,00	-	0,00

Line 168,1,603422_L_kr_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	9,83	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	9,83	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,47	0,70	00:01:00	00:02:00	9,83	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,51	1,21	00:01:00	00:03:00	9,83	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	1,58	00:01:00	00:04:00	9,83	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,05	00:02:00	00:06:00	9,83	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,62	00:00:59	00:07:00	9,83	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,73	00:02:00	00:09:00	9,83	0,35	9,83
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,39	00:01:00	00:10:00	0,35	0,98	0,35
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,58	00:02:00	00:12:00	0,98	0,00	0,98
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,31	00:01:00	00:13:00	0,00	-	0,00

Line

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:03:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,96	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,11	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	7,29	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,32	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	9,30	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,48	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,71	00:01:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 170,1,603427_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	-	-	-	-	0,00	-	-
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	1,03	1,03	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	1,22	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	1,54	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	2,29	00:00:59	00:05:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	2,70	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	3,07	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	3,36	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	4,30	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
62, Brezno, nem.	0,45	4,75	00:02:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,45	5,20	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	6,20	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	7,23	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	8,41	00:00:59	00:17:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	9,56	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,37	9,93	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,71	10,64	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	11,41	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,27	11,68	00:01:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	12,03	00:02:00	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 171,1,603427_S_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
83,Hronec, nám.	-	-	-	-	0,00	-	-
82, Hronec, hlavná brána	0,35	0,35	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	0,62	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	1,39	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,71	2,10	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	0,37	2,47	00:04:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	3,62	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	4,80	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	5,83	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	6,81	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	6,99	00:02:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	7,22	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	7,44	00:04:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	8,54	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	8,83	00:00:30	00:22:30	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	9,20	00:00:30	00:23:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	9,61	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	10,36	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	10,68	00:01:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	0,19	10,87	00:04:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Line 172,1,603427_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	0,78	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:03:00	00:05:00	0,00	255,38	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:01:00	00:06:00	255,38	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:07:00	255,38	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:03:00	00:10:00	255,38	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	7,01	00:03:00	00:13:00	255,38	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	7,53	00:00:59	00:14:00	255,38	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	8,11	00:00:59	00:15:00	255,38	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

81, Hronec, Prajský dom	0,77	8,88	00:02:00	00:17:00	255,38	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,27	9,15	00:02:00	00:19:00	255,38	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	9,50	00:03:00	00:22:00	255,38	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,25	9,75	00:02:00	00:24:00	255,38	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,22	9,97	00:01:00	00:25:00	255,38	0,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	0,58	10,55	00:01:00	00:26:00	255,38	0,00	0,00
87, Osrbliie, Majer	1,96	12,51	00:02:00	00:28:00	255,38	0,00	255,38
88, Osrbliie, hájenka Hruškovo	0,62	13,13	00:02:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
89, Osrbliie, dolný koniec	1,79	14,92	00:01:59	00:32:00	0,00	0,00	0,00
90, Osrbliie	1,13	16,05	00:03:00	00:35:00	0,00	-	0,00

Line 173,1,603427_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
90,Osrbliie	-	-	-	-	0,00	-	-
89, Osrbliie, dolný koniec	1,13	1,13	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
88, Osrbliie, hájenka Hruškovo	1,79	2,92	00:04:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
87, Osrbliie, Majer	0,62	3,54	00:02:00	00:08:00	0,00	291,72	0,00
86, Hronec, pod skalou	1,96	5,50	00:02:00	00:10:00	291,72	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,58	6,09	00:01:00	00:11:00	291,72	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,22	6,30	00:01:00	00:12:00	291,72	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,25	6,55	00:02:00	00:14:00	291,72	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,35	6,91	00:01:00	00:15:00	291,72	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	7,17	00:02:00	00:17:00	291,72	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	7,95	00:02:00	00:19:00	291,72	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,71	8,65	00:01:00	00:20:00	291,72	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	0,37	9,02	00:03:00	00:23:00	291,72	0,00	2,91
275, Valaská, za ulicou	1,15	10,17	00:02:00	00:25:00	288,80	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	11,35	00:01:00	00:26:00	288,80	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	12,38	00:01:00	00:27:00	288,80	0,00	281,38
283, Brezno, TESCO	0,98	13,36	00:05:00	00:32:00	7,42	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	13,54	00:01:00	00:33:00	7,42	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	13,77	00:01:00	00:34:00	7,42	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	14,00	00:00:30	00:34:30	7,42	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	15,09	00:00:30	00:35:00	7,42	0,00	7,42
91, Brezno, nám.	0,29	15,38	00:00:14	00:35:14	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	15,75	00:00:15	00:35:29	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	16,16	00:00:30	00:35:59	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	16,91	00:02:00	00:37:59	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	17,23	00:01:00	00:38:59	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	0,19	17,42	00:03:00	00:41:59	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	1,03	18,45	00:03:00	00:44:59	0,00	-	0,00

Line 174,1,603429_L_Srdi

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	5,73	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	5,73	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:01:00	00:02:00	5,73	5,20	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:03:00	10,92	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:04:00	10,92	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:05:00	10,92	659,83	0,00
147, Zadné Halny, pila	1,11	3,76	00:02:00	00:07:00	670,75	20,26	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:08:00	691,01	0,00	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	2,43	6,85	00:02:00	00:10:00	691,01	2,29	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	3,08	9,93	00:02:59	00:13:00	693,29	0,00	513,22
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	10,44	00:02:00	00:15:00	180,08	0,03	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,21	10,65	00:02:00	00:17:00	180,11	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,30	10,95	00:01:00	00:18:00	180,11	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,51	11,46	00:01:00	00:19:00	180,11	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,40	11,86	00:01:59	00:21:00	180,11	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	0,37	12,23	00:01:00	00:22:00	180,11	0,41	0,00
35, Bystrá	1,85	14,08	00:01:00	00:23:00	180,51	0,00	0,00
36, Bystrá, č.d.71	0,44	14,52	00:01:00	00:24:00	180,51	0,79	146,29
37, Bystrá, jaskyňa	0,73	15,25	00:02:00	00:26:00	34,22	0,00	0,00
36, Bystrá, č.d.71	0,73	15,98	00:02:00	00:28:00	34,22	0,79	146,29
35, Bystrá	0,44	16,42	00:01:00	00:29:00	35,01	0,00	0,00
34, Bystrá, mlyn	0,88	17,30	00:00:59	00:30:00	35,01	0,63	0,00
31, Tále, motel	1,11	18,41	00:01:59	00:32:00	35,65	0,00	16,10
30, Tále, hotel Partizán	1,39	19,81	00:03:00	00:35:00	19,55	0,60	0,00
33, Trangoška	6,95	26,76	00:12:59	00:48:00	20,15	0,00	20,15
32, Srdiečko	0,75	27,51	00:02:00	00:50:00	0,00	-	0,00

Line 175,1,603429_L_dl_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	3,98	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:01:00	00:02:00	3,98	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:03:00	3,98	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:04:00	3,98	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:05:00	3,98	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:07:00	3,98	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:08:00	3,98	0,00	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	2,43	6,85	00:02:00	00:10:00	3,98	0,00	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	3,08	9,93	00:02:59	00:13:00	3,98	0,00	3,98
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	10,44	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,21	10,65	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,30	10,95	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,51	11,46	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,40	11,86	00:01:59	00:21:00	0,00	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	0,37	12,23	00:01:00	00:22:00	0,00	27,26	0,00
35, Bystrá	1,85	14,08	00:01:00	00:23:00	27,26	0,00	0,00
36, Bystrá, č.d.71	0,44	14,52	00:02:00	00:25:00	27,26	0,00	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	0,73	15,25	00:01:00	00:26:00	27,26	19,65	0,00
38, Piesok, dolina	2,76	18,01	00:02:59	00:29:00	46,91	0,00	5,09
39, Piesok, Jednota	0,99	19,01	00:01:00	00:30:00	41,82	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,43	19,44	00:03:00	00:33:00	41,82	0,00	1,73
277, Piesok, Potraviny	0,61	20,05	00:00:30	00:33:30	40,09	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	21,30	00:00:30	00:34:00	40,09	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	22,34	00:01:00	00:35:00	40,09	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	23,16	00:01:00	00:36:00	40,09	0,00	37,14
211, Podbrezová,horná brána	0,82	23,98	00:04:30	00:40:30	2,95	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	25,02	00:00:29	00:41:00	2,95	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	26,25	00:01:00	00:42:00	2,95	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	28,12	00:02:00	00:44:00	2,95	0,90	2,95

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

275, Valaská, za ulicou	1,15	29,27	00:02:00	00:46:00	0,90	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	30,45	00:01:00	00:46:59	0,90	3,08	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	31,48	00:02:00	00:48:59	3,98	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	1,00	32,48	00:01:00	00:49:59	3,98	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,55	33,03	00:02:00	00:51:59	3,98	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	33,26	00:01:00	00:52:59	3,98	-	0,00

Line

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:05:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	2,43	6,85	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	3,08	9,93	00:02:59	00:13:00	0,00	0,00	0,00
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	10,44	00:03:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,21	10,65	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,30	10,95	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,51	11,46	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,40	11,86	00:01:59	00:21:00	0,00	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	0,37	12,23	00:02:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
35, Bystrá	1,85	14,08	00:02:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
36, Bystrá, č.d.71	0,44	14,52	00:02:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	0,73	15,25	00:01:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
38, Piesok, dolina	2,76	18,01	00:05:00	00:33:00	0,00	0,00	0,00
39, Piesok, Jednota	0,99	19,01	00:02:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,43	19,44	00:02:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	20,05	00:01:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	21,30	00:01:00	00:39:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	22,34	00:01:00	00:40:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	23,16	00:02:00	00:42:00	0,00	-	0,00

Line 177,1,603429_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	0,48	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,48	4,96	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:01:59	00:03:59	5,44	55,05	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	1,55	3,41	00:03:00	00:07:00	60,49	2,47	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,67	4,08	00:01:00	00:08:00	62,95	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	4,69	00:02:00	00:10:00	62,95	6,13	0,00
39, Piesok, Jednota	0,43	5,12	00:01:00	00:11:00	69,09	0,00	0,00
38, Piesok, dolina	0,99	6,12	00:02:00	00:13:00	69,09	1,29	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	2,76	8,88	00:02:59	00:16:00	70,38	0,00	38,56
36, Bystrá, č.d.71	0,73	9,61	00:01:00	00:17:00	31,81	0,00	0,79
35, Bystrá	0,44	10,05	00:02:00	00:19:00	31,02	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	1,85	11,90	00:02:00	00:21:00	31,02	0,00	31,02
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,37	12,27	00:02:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,40	12,67	00:00:59	00:24:00	0,00	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,51	13,18	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,30	13,48	00:01:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,21	13,68	00:01:00	00:27:00	0,00	-	0,00

Line 178,1,603433_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:01:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,96	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,11	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	7,29	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,32	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	9,30	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,48	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,71	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	9,93	00:06:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	11,03	00:03:00	00:22:59	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	11,31	00:01:00	00:23:59	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	11,79	00:01:00	00:24:59	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	12,35	00:00:59	00:25:59	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	13,47	00:01:00	00:26:59	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	14,12	00:01:00	00:27:59	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	15,32	00:01:00	00:28:59	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	16,04	00:01:00	00:29:59	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	1,55	17,59	00:01:00	00:30:59	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	18,31	00:01:00	00:31:59	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	18,72	00:01:00	00:33:00	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	19,29	00:01:00	00:34:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	19,59	00:02:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	19,90	00:01:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	21,44	00:01:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	21,74	00:01:00	00:39:00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	22,31	00:02:00	00:41:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	26,97	00:04:00	00:45:00	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	28,64	00:04:00	00:49:00	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	29,48	00:01:00	00:50:00	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	29,82	00:00:12	00:50:12	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	30,04	00:00:12	00:50:24	0,00	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	30,86	00:00:35	00:51:00	0,00	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	33,13	00:01:59	00:53:00	0,00	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	34,75	00:02:00	00:55:00	0,00	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	35,61	00:01:00	00:56:00	0,00	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	36,29	00:01:00	00:57:00	0,00	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	1,38	37,67	00:01:00	00:58:00	0,00	0,00	0,00
181, Heľpa, žel. st.	2,89	40,56	00:04:00	01:02:00	0,00	0,00	0,00
183, Heľpa, obch. dom	0,97	41,53	00:02:00	01:04:00	0,00	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	45,57	00:03:00	01:07:00	0,00	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,63	46,20	00:02:00	01:09:00	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	46,66	00:01:00	01:10:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

190, Pohorelá, OcÚ	0,61	47,26	00:00:37	01:10:37	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	47,87	00:00:44	01:11:21	0,00	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	1,07	48,94	00:01:00	01:12:21	0,00	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	49,40	00:02:00	01:14:21	0,00	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	50,03	00:01:00	01:15:21	0,00	0,00	0,00
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	51,68	00:02:00	01:17:21	0,00	0,00	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	0,28	51,95	00:01:00	01:18:21	0,00	0,00	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	1,76	53,71	00:02:00	01:20:21	0,00	0,00	0,00
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,84	54,55	00:01:00	01:21:21	0,00	0,00	0,00
195, Vaľkovňa	0,67	55,22	00:02:00	01:23:21	0,00	0,00	0,00
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázč.	1,43	56,65	00:01:00	01:24:21	0,00	0,00	0,00
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	0,19	56,84	00:01:00	01:25:21	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	4,87	61,71	00:03:00	01:28:21	0,00	706,26	0,00
199, Šumiac, OcÚ	0,64	62,34	00:02:00	01:30:21	0,00	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	62,98	00:01:00	01:31:21	0,00	706,26	0,00
200, Červená Skala, žel. st.	2,29	65,27	00:02:00	01:33:21	706,26	0,00	48,81
201, Červená Skala, zubná ambu	0,52	65,79	00:00:59	01:34:21	657,45	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	4,71	70,51	00:05:00	01:39:21	657,45	0,00	657,45
203, Telgárt, Mäsna	1,21	71,71	00:04:00	01:43:21	0,00	0,00	0,00
204, Telgárt, OcÚ	0,38	72,10	00:02:00	01:45:21	0,00	-	0,00

Line 179,1,603435_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:01:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,96	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,11	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	7,29	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,32	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	9,30	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,48	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,71	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	9,93	00:02:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,47	10,40	00:01:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,51	10,91	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	11,33	00:01:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	12,08	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	12,39	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	13,16	00:01:59	00:27:00	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	13,67	00:01:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	15,02	00:02:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	15,82	00:01:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	17,32	00:03:00	00:34:00	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,87	18,19	00:00:59	00:35:00	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	18,96	00:01:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
95, Čierny Balog, Krám, rázč.	1,21	20,17	00:02:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medved'ov, šk	0,67	20,84	00:02:00	00:40:00	0,00	0,00	0,00
97, Čierny Balog, Medved'ov, st	0,51	21,35	00:00:59	00:41:00	0,00	-	0,00

Line 180,1,603435_S_kr

Data linek - súčasný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
97, Čierny Balog, Medveďov, str	-	-	-	-	0,00	-	-
96, Čierny Balog, Medveďov, šk	0,51	0,51	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	0,67	1,18	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	1,21	2,39	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,78	3,16	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	4,04	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	5,53	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	0,80	6,33	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	1,35	7,68	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	8,19	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	8,96	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	9,28	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	10,02	00:00:59	00:16:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	10,44	00:02:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	10,81	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	11,09	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	12,04	00:05:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	13,04	00:02:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	14,07	00:03:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	15,25	00:01:59	00:32:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	16,40	00:03:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	18,27	00:02:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	19,50	00:01:59	00:39:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	20,53	00:02:00	00:41:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	21,36	00:04:00	00:45:00	0,00	-	0,00

Line 181,1,603435_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
113, Čierny Balog, Dobroč, garáž	-	-	-	-	0,00	-	-
112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,76	0,76	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,80	1,56	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
110, Čierny Balog, Pusté	0,94	2,50	00:02:00	00:03:59	0,00	135,85	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,82	3,32	00:02:00	00:05:59	135,85	6,47	106,07
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	3,83	00:04:00	00:10:00	36,25	0,00	8,23
102, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	4,24	00:01:00	00:11:00	28,02	2,04	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	1,15	5,39	00:03:00	00:14:00	30,06	24,18	0,92
98, Čierny Balog, Jergov	0,39	5,79	00:01:00	00:15:00	53,33	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,58	6,37	00:02:00	00:17:00	53,33	394,53	71,66
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	1,21	7,58	00:02:00	00:19:00	395,35	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medveďov, šk	0,67	8,25	00:01:00	00:20:00	395,35	552,13	395,35
97, Čierny Balog, Medveďov, st	0,51	8,75	00:01:59	00:22:00	0,00	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medveďov, šk	0,51	9,26	00:02:00	00:24:00	0,00	552,13	395,35
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	0,67	9,93	00:02:00	00:25:59	552,13	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	1,21	11,14	00:02:00	00:27:59	552,13	394,53	71,66
262, Čierny Balog, Krám	0,78	11,92	00:02:00	00:29:59	532,97	539,30	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	12,79	00:00:59	00:30:59	1072,27	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	14,29	00:02:00	00:32:59	1072,27	0,00	1014,03
76, Brezno, Dolinka	0,80	15,08	00:01:00	00:33:59	58,23	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	1,35	16,43	00:02:00	00:35:59	58,23	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	16,95	00:01:00	00:36:59	58,23	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	17,71	00:01:00	00:37:59	58,23	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	18,03	00:01:00	00:38:59	58,23	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	18,78	00:00:59	00:39:59	58,23	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	19,19	00:00:30	00:40:29	58,23	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,51	19,71	00:00:30	00:40:59	58,23	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	20,17	00:04:00	00:44:59	58,23	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	20,40	00:01:00	00:45:59	58,23	-	58,23

Line 182,1,603436_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210, Podbrezová, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
211, Podbrezová, horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	3,11	00:01:00	00:03:59	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	3,72	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	4,33	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	0,67	5,00	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,03	6,02	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	7,22	00:01:59	00:11:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	9,09	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	10,23	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	11,41	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	12,45	00:02:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	13,42	00:02:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	13,61	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	14,70	00:02:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	14,99	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	15,36	00:02:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	15,77	00:02:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	16,52	00:01:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	16,84	00:01:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	17,60	00:01:59	00:32:59	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovníach	0,51	18,11	00:02:00	00:34:59	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	19,47	00:02:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	20,26	00:01:00	00:37:59	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	21,76	00:02:00	00:39:59	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,87	22,63	00:00:59	00:40:59	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	23,41	00:02:00	00:42:59	0,00	0,00	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,58	23,99	00:01:00	00:43:59	0,00	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	0,39	24,38	00:01:00	00:44:59	0,00	0,00	0,00
102, Čierny Balog, Jánošovka,	1,15	25,54	00:02:00	00:46:59	0,00	0,00	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	25,94	00:01:00	00:47:59	0,00	0,00	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	26,45	00:02:00	00:49:59	0,00	0,00	0,00
110, Čierny Balog, Pusté	0,82	27,28	00:02:00	00:51:59	0,00	0,00	0,00
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,94	28,21	00:02:00	00:53:59	0,00	0,00	0,00
112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,80	29,01	00:01:00	00:54:59	0,00	0,00	0,00
113, Čierny Balog, Dobroč, gar	0,76	29,78	00:01:00	00:55:59	0,00	-	0,00

Line 183,1,603436_S_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
113, Čierny Balog, Dobroč, gará	-	-	-	-	0,00	-	-

Data linek - súčasný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,76	0,76	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,80	1,56	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
110, Čierny Balog, Pusté	0,94	2,50	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,82	3,32	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
108, Čierny Balog, Komov, Jedn	0,69	4,02	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
109, Čierny Balog, Komov, Látk	1,45	5,46	00:01:59	00:11:00	0,00	0,00	0,00
108, Čierny Balog, Komov, Jedn	1,45	6,91	00:03:00	00:13:59	0,00	0,00	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,69	7,61	00:00:59	00:14:59	0,00	0,00	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	8,12	00:01:00	00:15:59	0,00	0,00	0,00
102, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	8,53	00:02:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	1,15	9,68	00:02:00	00:19:59	0,00	0,00	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,39	10,07	00:03:00	00:22:59	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,58	10,65	00:02:00	00:24:59	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,78	11,43	00:02:00	00:26:59	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	12,30	00:01:59	00:28:59	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	13,80	00:02:00	00:30:59	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	0,80	14,60	00:01:00	00:31:59	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovníach	1,35	15,95	00:02:00	00:33:59	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	16,46	00:01:00	00:34:59	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	1,03	17,49	00:02:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	17,68	00:01:00	00:37:59	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	18,00	00:00:30	00:38:29	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	18,75	00:00:29	00:38:59	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	19,16	00:01:00	00:39:59	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	19,53	00:01:00	00:40:59	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	19,82	00:02:00	00:42:59	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,94	20,76	00:02:00	00:44:59	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	21,76	00:01:00	00:45:59	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	22,80	00:02:00	00:47:59	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	23,97	00:03:00	00:50:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	25,12	00:02:00	00:52:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	26,99	00:02:00	00:54:59	0,00	0,00	0,00
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	28,18	00:02:00	00:56:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	29,38	00:01:59	00:58:59	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	30,60	00:00:59	00:59:59	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	31,64	00:01:00	01:00:59	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	32,46	00:02:00	01:02:59	0,00	-	0,00

Line 184,1,603436_L_kr_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
281, Lopej, Turčan	-	-	-	-	0,00	-	-
210, Podbrezová, aut.st.	2,45	2,45	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	0,82	3,28	00:05:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	4,31	00:01:59	00:10:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	5,54	00:02:00	00:11:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	7,41	00:02:00	00:13:59	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	8,56	00:01:00	00:14:59	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	9,74	00:01:00	00:15:59	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	10,77	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	11,75	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	11,93	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	12,16	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

276, Brezno, BILLA	0,23	12,38	00:01:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	13,48	00:01:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	13,77	00:01:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	14,14	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	14,55	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	15,30	00:01:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	15,62	00:01:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	0,19	15,81	00:03:00	00:30:00	0,00	-	0,00

Line 185,1,603436_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	2,08	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:02:00	00:02:00	2,08	2,67	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:02:59	4,75	8,43	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	3,09	00:02:00	00:05:00	13,18	2,19	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,96	00:03:00	00:07:59	15,37	17,12	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	6,11	00:01:00	00:09:00	32,50	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	7,29	00:01:00	00:10:00	32,50	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	8,32	00:01:00	00:11:00	32,50	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	9,30	00:01:00	00:12:00	32,50	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,48	00:01:00	00:13:00	32,50	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,71	00:01:00	00:14:00	32,50	1,60	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	9,93	00:02:00	00:16:00	34,10	0,00	0,00
264, Brezno,Švermova ul.	0,47	10,40	00:01:00	00:17:00	34,10	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,51	10,91	00:01:00	00:18:00	34,10	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	11,33	00:01:00	00:19:00	34,10	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	12,08	00:00:30	00:19:30	34,10	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	12,39	00:00:30	00:20:00	34,10	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	13,16	00:01:59	00:22:00	34,10	2877,87	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	13,67	00:02:00	00:24:00	2911,96	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	15,02	00:02:00	00:26:00	2911,96	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	15,82	00:02:00	00:28:00	2911,96	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	17,32	00:01:00	00:29:00	2911,96	0,00	490,40
262, Čierny Balog,Krám	0,87	18,19	00:00:59	00:29:59	2421,56	0,00	0,00
263, Čierny Balog,Krám,starý m	0,78	18,96	00:02:00	00:31:59	2421,56	4,18	346,69
98, Čierny Balog, Jergov	0,58	19,55	00:01:00	00:32:59	2079,05	0,00	1953,62
99, Čierny Balog, obch. dom	0,39	19,94	00:02:00	00:34:59	125,43	0,00	0,00
103, Čierny Balog, Fajtov, č.d	1,16	21,10	00:02:00	00:36:59	125,43	0,00	125,43
104, Čierny Balog, Fajtov, jam	0,68	21,78	00:00:59	00:37:59	0,00	0,00	0,00
105, Čierny Balog, Fajtov, Jed	0,89	22,67	00:02:00	00:39:59	0,00	-	0,00

Line 186,1,603436_S_kr_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
105,Čierny Balog, Fajtov, Jedn	-	-	-	-	0,00	-	-
104, Čierny Balog, Fajtov, jam	0,89	0,89	00:00:59	00:00:59	0,00	1,43	0,00
103, Čierny Balog, Fajtov, č.d	0,68	1,57	00:00:59	00:02:00	1,43	238,20	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	1,16	2,73	00:01:59	00:04:00	239,63	0,92	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,39	3,12	00:01:00	00:05:00	240,56	12,14	0,00
263, Čierny Balog,Krám,starý m	0,58	3,70	00:02:00	00:07:00	252,70	0,00	3,71
262, Čierny Balog,Krám	0,78	4,48	00:02:00	00:09:00	248,99	0,89	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	5,35	00:00:59	00:10:00	249,88	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	6,85	00:02:59	00:13:00	249,88	0,00	228,18
76, Brezno, Dolinka	0,80	7,65	00:01:00	00:14:00	21,70	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovníach	1,35	9,00	00:01:00	00:15:00	21,70	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	9,51	00:01:00	00:16:00	21,70	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	10,27	00:02:00	00:18:00	21,70	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	10,59	00:01:00	00:19:00	21,70	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	11,34	00:01:59	00:21:00	21,70	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	11,75	00:01:00	00:22:00	21,70	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,51	12,27	00:01:00	00:23:00	21,70	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,47	12,74	00:01:00	00:24:00	21,70	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	12,96	00:01:00	00:25:00	21,70	11,28	2,48
276, Brezno, BILLA	0,23	13,19	00:02:00	00:27:00	30,50	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	13,74	00:01:00	00:28:00	30,50	497,53	2,08
282, Brezno, Banisko	1,00	14,74	00:02:00	00:30:00	525,95	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	15,78	00:02:00	00:32:00	525,95	0,00	10,37
275, Valaská, za ulicou	1,18	16,96	00:00:59	00:32:59	515,58	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	18,10	00:01:00	00:33:59	515,58	0,00	0,31
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	19,97	00:03:00	00:36:59	515,27	137,69	2,59
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	21,17	00:04:00	00:40:59	650,37	0,00	650,37
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	22,36	00:00:59	00:41:59	0,00	137,69	2,59
265, Podbrezová, nem.	1,23	23,59	00:05:00	00:46:59	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	24,62	00:03:00	00:49:59	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	25,45	00:03:00	00:52:59	0,00	-	0,00

Line 187,1,603436_S_kr_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	-	-	-	-	0,00	-	-
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	0,19	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	0,51	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	1,26	00:00:59	00:05:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	1,67	00:00:30	00:05:30	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	2,04	00:00:30	00:06:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	2,33	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	3,43	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	3,65	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	3,88	00:04:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	4,43	00:02:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	5,43	00:04:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	6,47	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	7,64	00:01:59	00:24:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	8,79	00:02:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	10,66	00:02:00	00:27:59	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	11,89	00:01:59	00:30:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	12,93	00:02:00	00:32:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	13,75	00:03:00	00:35:00	0,00	-	0,00

Line 188,1,603437_S

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	1,98	00:02:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	2,39	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	3,14	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	3,46	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	4,22	00:00:59	00:13:00	0,00	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	4,74	00:11:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	6,09	00:02:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	6,89	00:02:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	8,38	00:02:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,87	9,25	00:01:59	00:32:00	0,00	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	10,03	00:02:00	00:34:00	0,00	34,88	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,58	10,61	00:01:00	00:35:00	34,88	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	0,39	11,00	00:01:00	00:36:00	34,88	0,00	0,00
102, Čierny Balog, Jánošovka,	1,15	12,16	00:02:00	00:38:00	34,88	0,00	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	12,57	00:02:00	00:40:00	34,88	20,64	0,00
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	13,08	00:01:00	00:41:00	55,52	160,10	0,00
110, Čierny Balog, Pusté	0,82	13,90	00:01:00	00:42:00	215,62	0,00	215,62
111, Čierny Balog, Dobroč, Sih	0,94	14,84	00:01:00	00:43:00	0,00	0,00	0,00
112, Čierny Balog, Dobroč, Jed	0,80	15,64	00:01:00	00:44:00	0,00	0,00	0,00
113, Čierny Balog, Dobroč, gar	0,76	16,40	00:01:00	00:45:00	0,00	-	0,00

Line 189,1,603434_L_st_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
183, Heľpa, obch. dom	-	-	-	-	0,00	-	-
181, Heľpa, žel. st.	0,97	0,97	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
180, Závadka nad Hronom, River	2,89	3,86	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	1,38	5,24	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,68	5,92	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	0,86	6,78	00:00:59	00:06:00	0,00	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	1,63	8,40	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	2,26	10,66	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,83	11,49	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,22	11,71	00:00:30	00:10:30	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,34	12,05	00:00:30	00:11:00	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	0,84	12,89	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	1,67	14,55	00:03:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	19,22	00:05:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	19,79	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	0,30	20,09	00:00:30	00:22:30	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	21,62	00:00:30	00:23:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	21,93	00:01:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,31	22,24	00:01:00	00:25:00	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,57	22,81	00:01:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	23,21	00:01:00	00:27:00	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obalovačka	0,72	23,93	00:01:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	25,48	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	26,21	00:01:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	27,40	00:01:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	0,66	28,06	00:01:00	00:32:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	29,17	00:01:00	00:33:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,57	29,74	00:00:59	00:34:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

91, Brezno, nám.	0,47	30,21	00:01:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	30,50	00:01:00	00:36:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	1,09	31,60	00:01:00	00:37:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	31,82	00:01:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	32,05	00:01:00	00:39:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	32,60	00:01:00	00:40:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	33,60	00:01:00	00:41:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	34,63	00:01:00	00:42:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	35,81	00:00:59	00:43:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	36,96	00:01:00	00:44:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	38,83	00:01:00	00:45:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	40,06	00:01:59	00:47:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	41,10	00:01:00	00:47:59	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	41,92	00:02:00	00:49:59	0,00	-	0,00

Line 190,1,603421_L_dl

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
83, Hronec, nám.	-	-	-	-	0,54	-	-
82, Hronec, hlavná brána	0,35	0,35	00:02:00	00:02:00	0,54	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	0,62	00:02:00	00:04:00	0,54	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	1,39	00:01:00	00:05:00	0,54	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,71	2,10	00:02:00	00:07:00	0,54	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	0,37	2,47	00:02:00	00:09:00	0,54	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	3,62	00:02:00	00:11:00	0,54	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	4,80	00:01:00	00:12:00	0,54	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	5,83	00:01:00	00:13:00	0,54	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	6,81	00:02:00	00:15:00	0,54	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	6,99	00:02:00	00:17:00	0,54	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	7,22	00:01:00	00:18:00	0,54	13,20	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	7,44	00:06:00	00:24:00	13,74	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	8,54	00:02:00	00:26:00	13,74	10,86	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	8,83	00:00:30	00:26:30	24,60	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	9,20	00:00:30	00:27:00	24,60	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	9,61	00:01:00	00:28:00	24,60	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	10,36	00:01:00	00:29:00	24,60	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	10,68	00:01:00	00:30:00	24,60	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	11,44	00:01:59	00:32:00	24,60	230,10	0,00
75, Brezno, Na roviach	0,51	11,95	00:01:00	00:33:00	254,70	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	13,31	00:02:00	00:35:00	254,70	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	14,10	00:01:00	00:36:00	254,70	0,00	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	15,60	00:01:00	00:37:00	254,70	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,87	16,47	00:00:59	00:38:00	254,70	0,00	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	17,25	00:02:00	00:40:00	254,70	10,45	0,00
100, Čierny Balog, OcÚ	0,98	18,23	00:03:00	00:43:00	265,16	0,00	0,00
101, Čierny Balog, Vydrovo, Há	0,80	19,03	00:02:00	00:45:00	265,16	0,00	0,00
114, Čierny Balog, Predlaboška	4,29	23,32	00:04:59	00:50:00	265,16	0,00	0,00
115, Čierny Balog, pred Pustou	1,00	24,32	00:01:59	00:52:00	265,16	0,00	0,00
116, Čierny Balog, Križno	0,95	25,27	00:02:00	00:54:00	265,16	18,22	0,00
117, Drábsko, Skalica	0,85	26,12	00:02:00	00:56:00	283,37	0,00	18,63
118, Drábsko, Tlstý Javor	2,20	28,32	00:03:00	00:59:00	264,74	0,00	0,00
119, Drábsko, Sedmák	1,93	30,25	00:05:00	01:04:00	264,74	9,83	0,00
120, Sihla, rázc.	0,89	31,14	00:01:59	01:06:00	274,57	93,87	98,39

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

121, Sihla, OcÚ	1,24	32,38	00:02:00	01:08:00	176,18	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	1,24	33,62	00:02:00	01:10:00	176,18	93,87	98,39
122, Drábsko, rázc.	0,91	34,53	00:02:00	01:12:00	270,05	0,00	0,00
123, Drábsko	0,28	34,81	00:02:00	01:14:00	270,05	88,90	107,38
124, Lom nad Rimavicou, rázc.	1,02	35,83	00:03:00	01:17:00	251,57	0,00	0,00
125, Lom nad Rimavicou	0,88	36,71	00:02:00	01:19:00	251,57	-	251,57

Line 191,1,603421_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
273, Valaská, sídlisko	-	-	-	-	0,00	-	-
274, Valaská, pri moste	0,37	0,37	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	1,52	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	2,70	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	3,73	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	4,71	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	4,89	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	5,98	00:02:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	6,27	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	6,64	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	7,05	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	7,80	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	8,12	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	0,19	8,32	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	1,03	9,34	00:02:00	00:18:00	0,00	-	0,00

Line 192,1,603426_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40, Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,78	2,39	00:02:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	2,91	00:00:59	00:04:59	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	3,49	00:00:59	00:05:59	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,71	4,20	00:01:00	00:06:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	0,37	4,57	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	5,71	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	6,89	00:02:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	7,93	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	8,90	00:04:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	9,08	00:02:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,31	00:01:00	00:20:00	0,00	-	0,00

Line 193,1,603426_S_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	-	-	-	-	0,00	-	-
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,19	0,19	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,32	0,51	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,75	1,26	00:00:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,41	1,67	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,37	2,04	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	0,29	2,33	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

276, Brezno, BILLA	1,09	3,43	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	3,65	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,23	3,88	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,55	4,43	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
62, Brezno, nem.	0,45	4,88	00:03:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	0,45	5,33	00:05:00	00:21:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	6,33	00:03:00	00:24:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	7,36	00:02:00	00:26:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	8,54	00:00:59	00:27:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	9,69	00:01:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
273, Valaská, sídlisko	0,37	10,06	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,71	10,77	00:02:00	00:31:00	0,00	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	11,34	00:01:00	00:31:59	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	11,87	00:02:00	00:33:59	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,78	13,65	00:01:29	00:35:29	0,00	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	14,25	00:00:30	00:35:59	0,00	-	0,00

Line 194,1,603428_L_st

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	-	-	-	-	0,00	-	-
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	1,19	00:02:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	3,06	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	4,21	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	5,39	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	6,42	00:02:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	7,40	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	7,58	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	8,68	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	8,96	00:01:00	00:18:00	0,00	0,00	0,00
65, Brezno, Švermova ul. Políc	0,37	9,33	00:01:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,41	9,75	00:01:00	00:20:00	0,00	0,00	0,00
68, Brezno, Mazorníkovo, uč.st	0,75	10,49	00:02:00	00:22:00	0,00	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,32	10,81	00:01:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
70, Brezno, Mazorníkovo, sídl.	0,19	11,01	00:02:00	00:25:00	0,00	-	0,00

Line 195,1,603428_L_kr

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
40, Piesok, aut.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
277, Piesok, Potraviny	0,61	0,61	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,78	2,39	00:02:59	00:03:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	4,26	00:02:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	5,41	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	6,59	00:03:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	7,62	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
283, Brezno, TESCO	0,98	8,60	00:01:00	00:12:00	0,00	0,00	0,00
276, Brezno, BILLA	0,18	8,78	00:02:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,23	9,00	00:01:00	00:15:00	0,00	-	0,00

Line 196,1,603434_S_124

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
------------	----------	---------------------	------	-----------------	------------	----------	-----------

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



StopReport

266, Valaská, Piesok, závod ŽP	-	-	-	-	-	0,00	-	
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	1,19	00:02:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00	
274, Valaská, pri moste	1,87	3,06	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00	
275, Valaská, za ulicou	1,15	4,21	00:03:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00	
59, Valaská, čistička	1,18	5,39	00:00:30	00:08:30	0,00	0,00	0,00	
282, Brezno, Banisko	1,03	6,42	00:01:00	00:09:30	0,00	0,00	0,00	
283, Brezno, TESCO	0,98	7,40	00:00:30	00:10:00	0,00	0,00	0,00	
276, Brezno, BILLA	0,18	7,58	00:03:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00	
60, Brezno, žel.st.	0,23	7,81	00:02:00	00:15:00	0,00	-	0,00	

Line 197,1,603434_S_84

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	
276, Brezno, BILLA	0,23	0,23	00:02:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,09	1,32	00:02:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
91, Brezno, nám.	0,29	1,61	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
145, Brezno, Predné Halny	0,47	2,08	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	0,57	2,65	00:00:59	00:07:00	0,00	0,00	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:01:00	00:07:59	0,00	0,00	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:08:59	0,00	0,00	0,00
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:00:30	00:10:30	0,00	0,00	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:00:30	00:11:00	0,00	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:00:30	00:11:30	0,00	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:00:30	00:12:00	0,00	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:02:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:00:30	00:15:30	0,00	0,00	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:01:00	00:16:30	0,00	0,00	0,00
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:00:30	00:17:00	0,00	0,00	0,00
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:02:00	00:19:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:04:00	00:23:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,91	18,18	00:01:59	00:25:00	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	19,15	00:03:00	00:28:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,97	20,13	00:01:00	00:29:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	0,91	21,03	00:01:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	1,67	22,70	00:04:00	00:34:00	0,00	0,00	0,00
170, Polomka, hostinec	0,84	23,53	00:01:00	00:35:00	0,00	0,00	0,00
171, Polomka, Maruškin	0,34	23,88	00:00:12	00:35:12	0,00	0,00	0,00
172, Polomka, konečná	0,22	24,10	00:00:12	00:35:24	0,00	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	0,83	24,92	00:00:35	00:36:00	0,00	0,00	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	27,18	00:01:59	00:38:00	0,00	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	1,63	28,81	00:02:00	00:40:00	0,00	-	0,00

Line 198,1,603430_L_dl_B

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
83, Hronec, nám.	-	-	-	-	0,00	-	
82, Hronec, hlavná brána	0,35	0,35	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	0,62	00:06:00	00:07:00	0,00	15,93	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	1,39	00:01:00	00:08:00	15,93	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,57	1,97	00:01:00	00:09:00	15,93	0,00	0,00

Data linek - současný stav

Bc. Pavla Kopecká

BasicVar



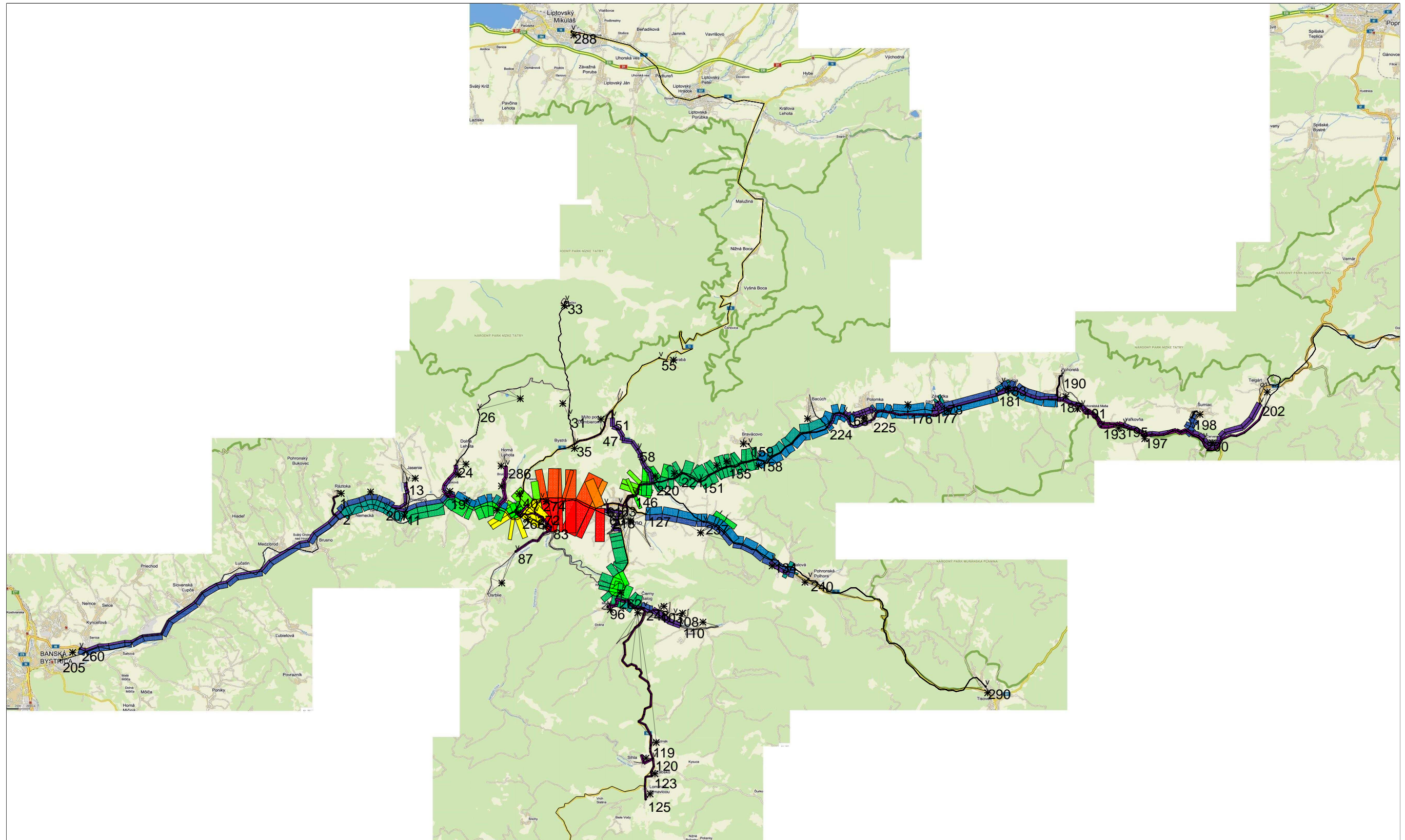
StopReport

268, Podbrezová, Chvatimech, r	0,52	2,49	00:01:00	00:10:00	15,93	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,78	4,27	00:02:59	00:13:00	15,93	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	4,88	00:01:00	00:14:00	15,93	0,02	15,83
277, Piesok, Potraviny	0,61	5,49	00:00:30	00:14:30	0,12	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,25	6,74	00:00:30	00:15:00	0,12	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	7,77	00:01:00	00:16:00	0,12	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	8,60	00:01:00	00:17:00	0,12	11,56	0,00
281, Lopej, Turčan	2,45	11,05	00:10:00	00:27:00	11,68	4,47	0,00
20, Lopej, Jednota	0,70	11,75	00:01:59	00:29:00	16,15	0,25	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,50	12,25	00:02:00	00:31:00	16,40	0,00	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,83	13,08	00:02:00	00:33:00	16,40	0,42	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,23	13,32	00:02:00	00:35:00	16,82	0,00	0,00
23, Dolná Lehota	0,34	13,66	00:02:00	00:37:00	16,82	0,00	0,00
25, Dolná Lehota, ŠM	0,31	13,97	00:02:00	00:39:00	16,82	3,41	0,00
26, Dolná Lehota, Črmne	3,53	17,49	00:04:00	00:43:00	20,22	0,00	19,60
27, Krpáčovo, Hydrostav	2,02	19,51	00:05:00	00:48:00	0,62	0,00	0,00
28, Krpáčovo, Cement.	0,65	20,16	00:01:00	00:49:00	0,62	0,00	0,00
29, Krpáčovo, Biotika	0,88	21,04	00:01:00	00:50:00	0,62	-	0,62

Line 199,1,603430_S_dl_A

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
29, Krpáčovo, Biotika	-	-	-	-	0,00	-	-
28, Krpáčovo, Cement.	0,88	0,88	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
27, Krpáčovo, Hydrostav	0,65	1,53	00:02:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
26, Dolná Lehota, Črmne	2,02	3,55	00:02:00	00:05:00	0,00	16,71	0,00
25, Dolná Lehota, ŠM	3,53	7,08	00:03:59	00:08:59	16,71	0,00	0,00
23, Dolná Lehota	0,31	7,39	00:02:00	00:10:59	16,71	0,00	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,34	7,73	00:03:00	00:13:59	16,71	19,47	0,00
22, Vajsková, ZSNP	0,23	7,96	00:02:00	00:15:59	36,18	0,00	0,00
21, Vajsková, tehelňa	0,83	8,79	00:02:00	00:18:00	36,18	3,43	0,00
20, Lopej, Jednota	0,50	9,30	00:02:00	00:20:00	39,61	0,00	0,62
281, Lopej, Turčan	0,70	9,99	00:01:59	00:22:00	38,99	0,00	1,97
210, Podbrezová, aut.st.	2,45	12,45	00:02:00	00:24:00	37,02	0,00	13,65
211, Podbrezová, horná brána	0,82	13,27	00:05:00	00:29:00	23,37	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	14,30	00:00:59	00:30:00	23,37	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	15,56	00:01:00	00:30:59	23,37	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	16,17	00:01:00	00:31:59	23,37	0,00	18,04
277, Piesok, Potraviny	0,61	16,77	00:01:00	00:33:00	5,33	0,00	0,00
267, Podbrezová, Štiavnička, s	0,67	17,44	00:00:59	00:34:00	5,33	0,00	0,02
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,03	18,47	00:02:00	00:36:00	5,30	1,84	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	19,66	00:00:59	00:37:00	7,15	0,00	0,00
269, Podbrezová, Chvatimech, ž	0,52	20,19	00:00:59	00:38:00	7,15	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	20,76	00:00:59	00:39:00	7,15	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,77	21,53	00:01:00	00:40:00	7,15	0,00	7,15
82, Hronec, hlavná brána	0,27	21,80	00:01:00	00:41:00	0,00	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	22,15	00:02:00	00:43:00	0,00	-	0,00

Příloha I Kartogram zatížení – současný stav, celek



Legend

AON_VHOD
AON_VHOD
0 - 666
666 - 1333
1333 - 2000
2000 - 2666
2666 - 3333

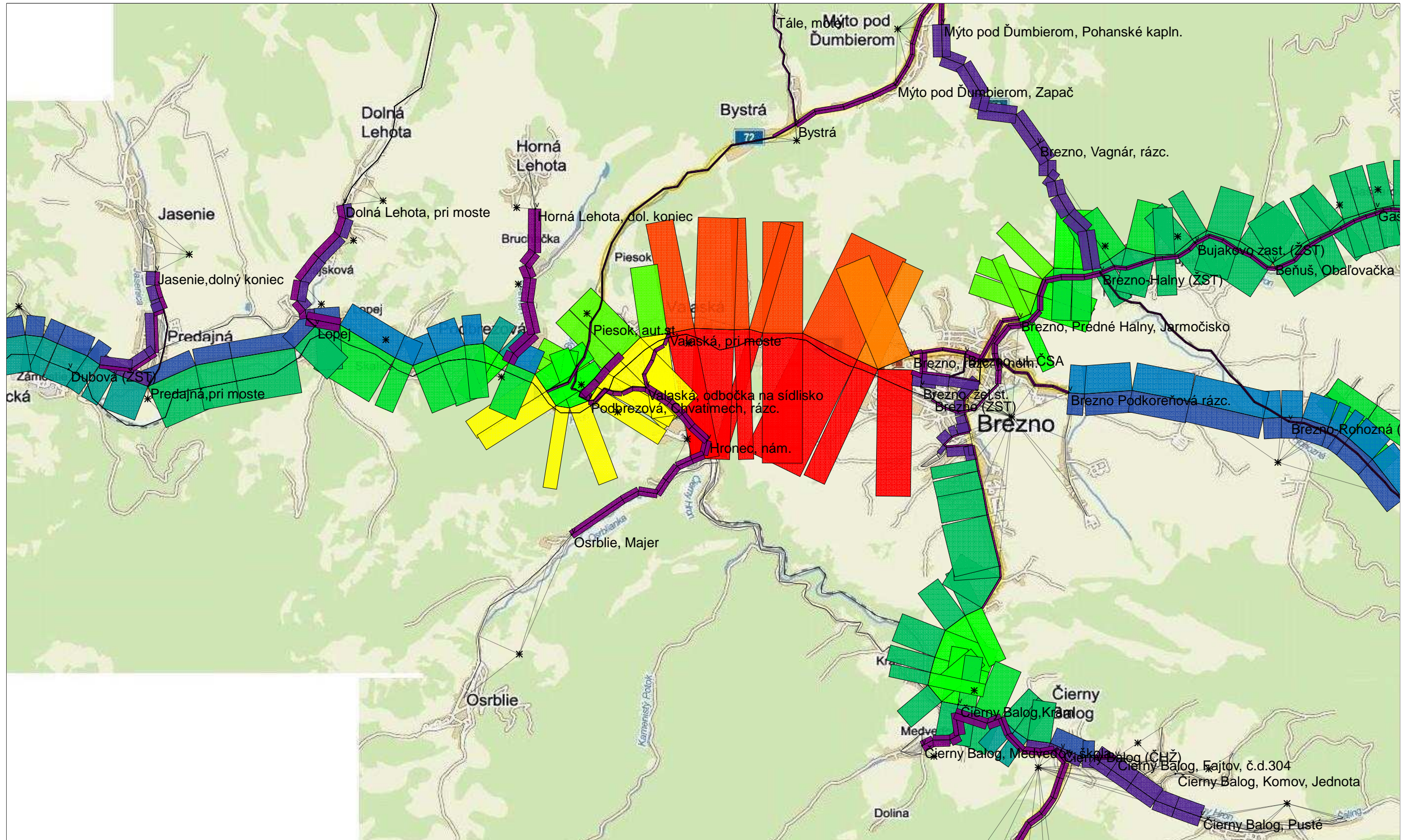
3333 - 4000
4000 - 4666
4666 - 5333
5333 - 6000
6000 - 6666
6666 - 7333
7333 - 8000
8000 - 8666
8666 - 9333

9333 - 10000
> 10000



Horechroní
Bc. Pavla Kopecká

Příloha J Kartogram zatížení – současný stav, Podbrezová – Brezno



Legend

AON_VHOD

AON_VHOD

0 - 666

666 - 1333

1333 - 2000

2000 - 2666

2666 - 3333

3333 - 4000

4000 - 4666

4666 - 5333

5333 - 6000

6000 - 6666

6666 - 7333

7333 - 8000

8000 - 8666

8666 - 9333

9333 - 10000

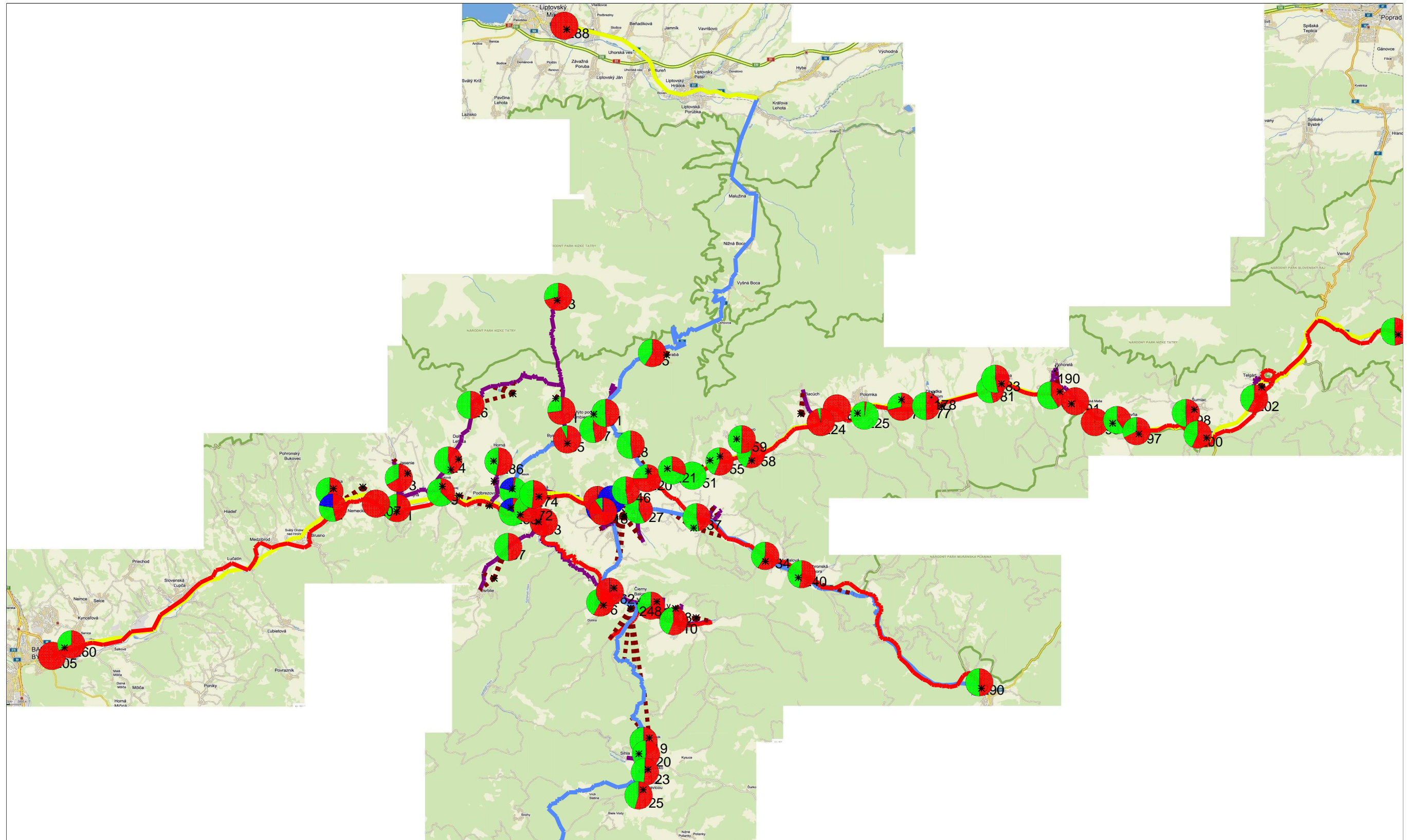
> 10000



Horehroní

Bc. Pavla Kopecká

Příloha K Chování cestujících na zastávkách – současný stav



Legend

- Přestupy**
 Přestupy
 ■ Nástup
 ■ Výstup
 ■ Přestup



Horechroní
 Bc. Pavla Kopecká

Příloha L Parametry linek – navrhovaný stav

Číslo	Varianta	Směr	Vedení	Frekvence	Kapacita
23	vlak_R	L	Banská Bystrica – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	1	310
24	vlak_R	S	Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Banská Bystrica	1	310
200	vlak_Sp	L	Banská Bystrica – Heľpa	2	400
201	vlak_Sp	S	Heľpa – Banská Bystrica	2	400
19	vlak_Os1	L	Banská Bystrica – Brezno	2	400
22	vlak_Os1	S	Brezno – Banská Bystrica	2	400
202	vlak_Os2	L	Brezno – Heľpa	2	260
203	vlak_Os2	S	Heľpa – Brezno	2	260
204	vlak_Os3	L	Brezno – Tisovec	2	120
205	vlak_Os3	S	Tisovec – Brezno	2	120
206	vlak_Os4	L	Chvatimech – Dobroč	1	50
207	vlak_Os4	S	Dobroč – Chvatimech	3	150
86	bus_P1	S	Telgárt – Brezno	2	100
208	bus_P1	L	Brezno – Telgárt	2	100
209	bus_N5a	–	Bacúch	4	120
210	bus_N5b	–	Braváčovo	4	120
211	bus_N4	S	Zadné Halny – Mýto pod Ďumbierom – Podbrezová	2	100
212	bus_N4	L	Podbrezová – Mýto pod Ďumbierom – Zadné Halny	2	100
213	bus_N3a	–	Mýto pod Ďumbierom – Jarabá	2	60
214	bus_N3b	–	Bystrá – Srdiečko	2	60
215	bus_N2a	–	Podbrezová – Horná Lehota	2	60
216	bus_N2b	–	Lopej – Krpáčovo	2	60
217	bus_N1a	–	Predajná – Jasenie	2	60
218	bus_N1b	–	Nemecká – Ráztoka	2	60
219	bus_NXa	–	Chvatimech – Závod ŽP	6	180
220	bus_N6a	–	Valaská – Osrblie	2	60
221	bus_N6b	L	Brezno – Čierny Balog	2	60
222	bus_N6b	S	Čierny Balog – Brezno	2	60
223	bus_N6c	–	Kráľ – Medveďov	2	60
224	bus_N6d	–	Čierny Balog – Fajtov – Komov	2	60
225	bus_N7	L	Čierny Balog – Lom nad Rimavicou	2	100
226	bus_N7	S	Lom nad Rimavicou – Čierny Balog	2	100
27	bus_P2	L	Banská Bystrica – Brezno	2	100
28	bus_P2	S	Brezno – Banská Bystrica	2	100
227	bus_NXb	–	Podbrezová – Piesok	6	180
228	bus_N4c	–	Brezno – Rohozná	2	60
229	bus_N8a	–	Michalová	2	60
230	bus_N8b	–	Pohronská Polhora	2	60
231	bus_ND	–	Telgárt – Dobšinská Ľadová Jaskyňa	2	60

Příloha M Data linek – návrhový stav

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

Line 19,1,vlak_Os1_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
205,Banská Bystrica (ŽST)	-	-	-	-	0,00	-	-
206, Nemecká (ŽST)	24,61	24,61	00:34:00	00:34:00	0,00	40,92	0,00
207, Dubová (ŽST)	1,99	26,60	00:03:59	00:38:00	40,92	601,24	0,00
208, Predajná (ŽST)	2,12	28,71	00:03:00	00:41:00	642,16	1643,37	455,98
209, Lopej (ŽST)	3,23	31,94	00:04:00	00:45:00	1829,55	870,94	298,08
213, Podbrezová (ŽST)	2,17	34,11	00:04:00	00:49:00	2402,42	248,18	586,39
270, Chvatimech (ŽST)	3,44	37,55	00:05:00	00:54:00	2064,20	0,00	26,93
217, Valaská (ŽST)	1,21	38,77	00:02:00	00:56:00	2037,27	3644,65	413,31
218, Brezno (ŽST)	5,02	43,78	00:05:59	01:02:00	5268,62	-	5268,61

Line 22,1,vlak_Os1_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	5514,20	-	-
217, Valaská (ŽST)	5,02	5,02	00:05:00	00:05:00	5514,20	279,04	4189,32
270, Chvatimech (ŽST)	1,21	6,23	00:03:00	00:08:00	1603,91	195,22	0,00
213, Podbrezová (ŽST)	3,44	9,67	00:05:00	00:13:00	1799,13	476,81	315,02
209, Lopej (ŽST)	2,17	11,84	00:03:00	00:16:00	1960,92	123,84	823,26
208, Predajná (ŽST)	3,23	15,07	00:04:00	00:19:59	1261,51	345,36	726,15
207, Dubová (ŽST)	2,12	17,18	00:05:00	00:24:59	880,72	0,00	800,22
206, Nemecká (ŽST)	1,99	19,17	00:02:59	00:27:59	80,51	0,00	80,51
205, Banská Bystrica (ŽST)	24,61	43,78	00:34:00	01:01:59	0,00	-	0,00

Line 23,1,vlak_R_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
205,Banská Bystrica (ŽST)	-	-	-	-	4,18	-	-
206, Nemecká (ŽST)	24,61	24,61	00:25:00	00:25:00	4,18	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	1,99	26,60	00:01:59	00:27:00	4,18	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	2,12	28,71	00:02:00	00:29:00	4,18	0,00	0,00
209, Lopej (ŽST)	3,23	31,94	00:02:59	00:32:00	4,18	0,00	0,00
213, Podbrezová (ŽST)	2,17	34,11	00:02:00	00:34:00	4,18	1,53	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	3,44	37,55	00:05:00	00:39:00	5,71	1,27	0,00
217, Valaská (ŽST)	1,21	38,77	00:02:00	00:41:00	6,98	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	5,02	43,78	00:04:00	00:45:00	6,98	1,83	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	45,14	00:01:59	00:47:00	8,81	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	48,33	00:03:00	00:49:59	8,81	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	1,75	50,08	00:02:00	00:52:00	8,81	0,00	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	3,80	53,88	00:04:00	00:56:00	8,81	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	2,24	56,12	00:02:00	00:58:00	8,81	0,00	0,00
224, Bacúch (ŽST)	5,11	61,23	00:05:59	01:04:00	8,81	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	3,80	65,02	00:05:00	01:09:00	8,81	0,97	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	4,86	69,88	00:05:00	01:13:59	9,78	0,00	0,00
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	1,07	70,95	00:01:00	01:14:59	9,78	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	2,95	73,90	00:03:00	01:17:59	9,78	0,62	0,00
229, Pohorelá (ŽST)	4,05	77,95	00:05:59	01:23:59	10,40	0,00	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,63	79,58	00:01:59	01:25:59	10,40	0,00	0,00
231, Nová Maša (ŽST)	1,94	81,52	00:01:59	01:27:59	10,40	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

232, Vaľkovňa (ŽST)	1,31	82,82	00:01:00	01:28:59	10,40	0,00	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,65	88,47	00:05:59	01:34:59	10,40	0,00	8,27
234, Telgárt (ŽST)	5,64	94,11	00:06:00	01:40:59	2,13	0,00	0,00
235, Telgárt penzión (ŽST)	1,57	95,69	00:02:00	01:42:59	2,13	0,00	0,00
236, Dobšinská Ladová Jas. (ŽS	13,72	109,40	00:15:00	01:57:59	2,13	-	2,13

Line 24,1,vlak_R_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
236,Dobšinská Ladová Jas. (ŽST	-	-	-	-	4,44	-	-
235, Telgárt penzión (ŽST)	13,72	13,72	00:12:59	00:12:59	4,44	0,00	0,00
234, Telgárt (ŽST)	1,57	15,29	00:02:00	00:14:59	4,44	0,00	0,00
233, Červená Skala (ŽST)	5,64	20,93	00:04:00	00:18:59	4,44	0,25	0,00
232, Vaľkovňa (ŽST)	5,65	26,58	00:05:00	00:24:00	4,69	0,00	0,00
231, Nová Maša (ŽST)	1,31	27,89	00:00:59	00:25:00	4,69	0,00	0,00
230, Pohorelská Maša (ŽST)	1,94	29,82	00:01:59	00:27:00	4,69	0,00	0,00
229, Pohorelá (ŽST)	1,63	31,45	00:01:59	00:29:00	4,69	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	4,05	35,50	00:04:59	00:34:00	4,69	0,00	1,56
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST	2,95	38,45	00:05:00	00:39:00	3,14	0,00	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (Ž	1,07	39,52	00:01:00	00:40:00	3,14	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	4,86	44,38	00:05:00	00:44:59	3,14	0,00	0,63
224, Bacúch (ŽST)	3,80	48,18	00:04:00	00:48:59	2,51	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	5,11	53,29	00:06:00	00:54:59	2,51	0,00	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	2,24	55,53	00:03:00	00:57:59	2,51	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	3,80	59,33	00:04:00	01:01:59	2,51	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	1,75	61,08	00:01:59	01:04:00	2,51	0,00	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	64,27	00:04:00	01:08:00	2,51	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	1,36	65,62	00:02:00	01:10:00	2,51	0,00	2,17
217, Valaská (ŽST)	5,02	70,64	00:06:00	01:16:00	0,33	0,00	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	1,21	71,85	00:02:00	01:18:00	0,33	0,00	0,11
213, Podbrezová (ŽST)	3,44	75,29	00:05:00	01:23:00	0,23	0,00	0,11
209, Lopej (ŽST)	2,17	77,46	00:01:59	01:24:59	0,11	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	3,23	80,69	00:03:00	01:27:59	0,11	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	2,12	82,81	00:02:59	01:30:59	0,11	0,00	0,00
206, Nemecká (ŽST)	1,99	84,80	00:01:59	01:32:59	0,11	0,00	0,00
205, Banská Bystrica (ŽST)	24,61	109,40	00:26:59	01:59:59	0,11	-	0,11

Line 27,1,bus_P2_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
260,Banská Bystrica	-	-	-	-	210,64	-	-
2, Nemecká,pomník	20,21	20,21	00:18:00	00:18:00	210,64	0,00	0,00
3, Nemecká,pri moste	0,66	20,86	00:01:00	00:19:00	210,64	0,00	0,00
5, Nemecká,Dubová,Zdroj	1,19	22,05	00:01:00	00:20:00	210,64	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,43	22,48	00:01:00	00:21:00	210,64	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,58	23,06	00:01:00	00:22:00	210,64	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,55	23,61	00:01:00	00:23:00	210,64	0,00	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,26	23,87	00:01:00	00:24:00	210,64	0,00	0,00
11, Predajná,pri moste	0,90	24,78	00:01:00	00:25:00	210,64	0,00	141,40
19, Lopej	3,11	27,89	00:02:59	00:28:00	69,24	0,00	69,24
210, Podbrezová,aut.st.	2,29	30,18	00:02:00	00:30:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	0,82	31,01	00:02:00	00:32:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	32,04	00:00:59	00:32:59	0,00	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,23	33,27	00:01:00	00:33:59	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,87	35,14	00:03:00	00:36:59	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,15	36,29	00:01:00	00:37:59	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,18	37,47	00:01:00	00:38:59	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,03	38,50	00:01:00	00:39:59	0,00	0,00	0,00
61, Brezno, rázc. k nem.	1,00	39,50	00:01:00	00:40:59	0,00	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	0,78	40,28	00:01:00	00:41:59	0,00	-	0,00

Line 28,1,bus_P2_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	0,00	-	-
61, Brezno, rázc. k nem.	0,78	0,78	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
282, Brezno, Banisko	1,00	1,78	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
59, Valaská, čistička	1,03	2,81	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
275, Valaská, za ulicou	1,18	3,99	00:00:59	00:04:00	0,00	0,00	0,00
274, Valaská, pri moste	1,15	5,14	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,87	7,01	00:02:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,23	8,24	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
211, Podbrezová,horná brána	1,03	9,27	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	10,10	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
19, Lopej	2,29	12,39	00:03:00	00:14:00	0,00	23,79	0,00
11, Predajná,pri moste	3,11	15,51	00:02:59	00:17:00	23,79	99,68	0,00
10, Nemecká,Dubová,pri moste	0,90	16,41	00:01:00	00:18:00	123,47	0,00	0,00
9, Nemecká,Dubová,centrála	0,26	16,67	00:01:00	00:19:00	123,47	0,00	0,00
8, Nemecká,Dubová,dolná brána	0,55	17,22	00:01:00	00:20:00	123,47	0,00	0,00
7, Nemecká,Dubová,hlavná brána	0,58	17,80	00:01:00	00:21:00	123,47	0,00	0,00
5, Nemecká,Dubová,Zdroj	0,43	18,23	00:01:00	00:22:00	123,47	0,00	0,00
3, Nemecká,pri moste	1,19	19,42	00:01:00	00:23:00	123,47	0,00	0,00
2, Nemecká,pomník	0,66	20,07	00:01:00	00:24:00	123,47	222,70	0,00
260, Banská Bystrica	20,21	40,28	00:17:59	00:42:00	346,17	-	346,17

Line 86,1,bus_P1_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
204,Telgárt, OcÚ	-	-	-	-	6,47	-	-
203, Telgárt, Mäsa	0,38	0,38	00:01:00	00:01:00	6,47	0,00	0,00
202, Telgárt, žel. st.	1,21	1,59	00:01:00	00:02:00	6,47	1494,56	0,00
201, Červená Skala, zubná ambu	4,71	6,30	00:04:00	00:06:00	1501,03	0,00	58,75
200, Červená Skala, žel. st.	0,52	6,83	00:00:59	00:07:00	1442,29	61,31	0,00
198, Šumiac, televízna služba	2,29	9,12	00:02:00	00:09:00	1503,60	529,57	1024,87
199, Šumiac, OcÚ	0,64	9,75	00:01:00	00:10:00	478,73	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	10,39	00:01:00	00:11:00	478,73	529,57	1024,87
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	4,87	15,26	00:05:00	00:15:59	1008,30	0,00	10,69
196, Vaľkovňa, Zlatno, rázc.	0,19	15,45	00:01:00	00:17:00	997,61	31,64	0,00
195, Vaľkovňa	1,43	16,88	00:01:00	00:18:00	1029,25	0,00	173,28
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,67	17,55	00:01:00	00:19:00	855,97	0,00	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	0,84	18,39	00:01:00	00:20:00	855,97	281,28	0,00
192, Pohorelská Maša, Krivý po	1,76	20,15	00:02:00	00:22:00	1137,25	0,00	17,48
191, Pohorelská Maša, Jednota	0,28	20,42	00:01:00	00:23:00	1119,78	85,66	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	1,65	22,07	00:02:00	00:25:00	1205,44	2087,45	688,52
188, Pohorelá, Jednota	0,63	22,69	00:01:00	00:26:00	516,92	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	23,16	00:01:00	00:27:00	516,92	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

190, Pohorelá, OcÚ	0,61	23,76	00:01:00	00:28:00	516,92	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	24,37	00:01:00	00:29:00	516,92	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	24,83	00:01:00	00:30:00	516,92	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	25,46	00:01:00	00:31:00	516,92	2087,45	688,52
183, Heľpa, obch. dom	4,04	29,50	00:02:59	00:34:00	2604,37	0,00	1721,94
181, Heľpa, žel. st.	0,97	30,47	00:01:00	00:35:00	882,43	1165,85	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	4,27	34,74	00:06:00	00:41:00	2048,28	0,00	1177,85
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,68	35,42	00:01:00	00:42:00	870,43	0,00	0,00
177, Závadka nad Hronom	0,86	36,28	00:00:59	00:43:00	870,43	1225,73	0,00
176, Polomka, Hámor	1,63	37,90	00:02:00	00:45:00	2096,16	26,99	8,91
175, Polomka, Smrečina DK	2,26	40,16	00:02:00	00:47:00	2114,24	0,00	956,30
170, Polomka, hostinec	1,39	41,55	00:01:00	00:48:00	1157,94	0,00	0,00
168, Polomka, pri štadióne	0,84	42,39	00:01:00	00:49:00	1157,94	1631,71	0,00
163, Bacúch, rázc.	1,67	44,05	00:02:00	00:51:00	2789,65	450,32	440,06
161, Beňuš, zdrav. str.	4,66	48,71	00:04:00	00:55:00	2799,90	0,00	312,15
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	49,29	00:01:00	00:56:00	2487,76	5,92	0,00
157, Beňuš, ZŠ	0,30	49,59	00:01:00	00:57:00	2493,68	4,46	0,00
156, Gašparovo, žel. st.	1,54	51,12	00:02:00	00:59:00	2498,13	0,00	9,63
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	51,43	00:02:00	01:01:00	2488,51	83,76	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,31	51,74	00:01:00	01:02:00	2572,27	0,00	12,20
153, Filipovo, Lopušný	0,57	52,31	00:01:00	01:03:00	2560,07	0,00	0,00
152, Filipovo, Liesková	0,40	52,71	00:01:00	01:04:00	2560,07	0,00	0,00
151, Beňuš, Obal'ovačka	0,72	53,43	00:01:00	01:05:00	2560,07	86,86	0,00
150, Bujakovo, žel. zast.	1,55	54,98	00:01:00	01:06:00	2646,93	0,00	4,71
149, Bujakovo, Lepenkáreň	0,72	55,71	00:01:00	01:07:00	2642,21	281,87	0,00
148, Zadné Halny, rázc.	1,19	56,90	00:01:00	01:08:00	2924,08	726,03	79,46
147, Zadné Halny, píla	0,66	57,56	00:01:00	01:09:00	3570,66	568,27	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,11	58,67	00:01:00	01:10:00	4138,93	0,00	4069,22
63, Brezno, ul. ČSA	1,33	60,00	00:01:59	01:12:00	69,71	0,00	0,00
60, Brezno, žel.st.	1,32	61,32	00:02:00	01:14:00	69,71	-	69,71

Line 200,1,vlak_Sp_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
205,Banská Bystrica (ŽST)	-	-	-	-	1285,18	-	-
206, Nemecká (ŽST)	24,61	24,61	00:25:00	00:25:00	1285,18	1072,55	140,52
207, Dubová (ŽST)	1,99	26,60	00:01:59	00:27:00	2217,22	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	2,12	28,71	00:03:00	00:30:00	2217,22	0,00	0,00
209, Lopej (ŽST)	3,23	31,94	00:02:59	00:33:00	2217,22	0,00	0,00
213, Podbrezová (ŽST)	2,17	34,11	00:02:00	00:35:00	2217,22	2793,30	331,81
270, Chvatimech (ŽST)	3,44	37,55	00:04:00	00:38:59	4678,71	1209,13	140,87
217, Valaská (ŽST)	1,21	38,77	00:02:00	00:40:59	5746,97	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	5,02	43,78	00:05:00	00:45:59	5746,97	11,72	5604,25
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	45,14	00:04:00	00:49:59	154,44	1299,77	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	48,33	00:03:00	00:52:59	1454,21	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	1,75	50,08	00:02:00	00:54:59	1454,21	0,00	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	3,80	53,88	00:05:00	00:59:59	1454,21	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	2,24	56,12	00:03:00	01:02:59	1454,21	31,14	1055,65
224, Bacúch (ŽST)	5,11	61,23	00:05:59	01:09:00	429,70	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	3,80	65,02	00:05:00	01:14:00	429,70	430,11	41,49
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	4,86	69,88	00:06:00	01:20:00	818,32	0,00	0,00
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	1,07	70,95	00:01:00	01:21:00	818,32	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	2,95	73,90	00:03:00	01:24:00	818,32	-	818,32

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

Line 201,1,vlak_Sp_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
228,Heľpa (ŽST)	-	-	-	-	392,74	-	-
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	2,95	2,95	00:04:00	00:04:00	392,74	0,00	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	1,07	4,02	00:01:00	00:05:00	392,74	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	4,86	8,88	00:05:00	00:10:00	392,74	25,92	377,76
224, Bacúch (ŽST)	3,80	12,68	00:05:00	00:14:59	40,90	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	5,11	17,79	00:06:00	00:20:59	40,90	1344,94	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	2,24	20,03	00:03:00	00:23:59	1385,84	0,00	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	3,80	23,83	00:04:00	00:27:59	1385,84	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	1,75	25,58	00:01:59	00:29:59	1385,84	0,00	0,00
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	28,77	00:04:00	00:33:59	1385,84	0,00	1280,58
218, Brezno (ŽST)	1,36	30,12	00:03:00	00:36:59	105,26	3753,32	7,19
217, Valaská (ŽST)	5,02	35,14	00:06:00	00:42:59	3851,39	0,00	0,00
270, Chvatimech (ŽST)	1,21	36,35	00:01:00	00:43:59	3851,39	18,20	1039,84
213, Podbrezová (ŽST)	3,44	39,79	00:05:00	00:48:59	2829,75	38,82	2511,14
209, Lopej (ŽST)	2,17	41,96	00:01:59	00:50:59	357,42	0,00	0,00
208, Predajná (ŽST)	3,23	45,19	00:03:00	00:53:59	357,42	0,00	0,00
207, Dubová (ŽST)	2,12	47,31	00:01:59	00:55:59	357,42	0,00	0,00
206, Nemecká (ŽST)	1,99	49,30	00:00:59	00:56:59	357,42	0,00	0,00
205, Banská Bystrica (ŽST)	24,61	73,90	00:26:59	01:23:59	357,42	-	357,42

Line 202,1,vlak_Os2_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	0,00	-	-
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	1,36	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	4,55	00:03:00	00:06:00	0,00	26,33	0,00
221, Bujakovo zast. (ŽST)	1,75	6,29	00:03:00	00:08:59	26,33	3,58	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	3,80	10,10	00:06:00	00:14:59	29,91	5,57	0,00
223, Beňuš (ŽST)	2,24	12,34	00:02:00	00:17:00	35,48	0,00	20,79
224, Bacúch (ŽST)	5,11	17,45	00:06:59	00:23:59	14,69	43,85	0,00
225, Polomka (ŽST)	3,80	21,24	00:05:00	00:28:59	58,54	0,00	0,06
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	4,86	26,10	00:06:00	00:34:59	58,48	960,42	0,00
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	1,07	27,17	00:02:00	00:36:59	1018,89	0,00	0,00
228, Heľpa (ŽST)	2,95	30,12	00:03:00	00:39:59	1018,89	-	1018,89

Line 203,1,vlak_Os2_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
228,Heľpa (ŽST)	-	-	-	-	0,00	-	-
227, Závadka n. Hronom z. (ŽST)	2,95	2,95	00:03:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
226, Závadka n. Hronom obec (ŽST)	1,07	4,02	00:02:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
225, Polomka (ŽST)	4,86	8,88	00:06:00	00:10:59	0,00	0,00	0,00
224, Bacúch (ŽST)	3,80	12,68	00:06:00	00:16:59	0,00	0,00	0,00
223, Beňuš (ŽST)	5,11	17,79	00:07:00	00:23:59	0,00	37,95	0,00
222, Gašparovo (ŽST)	2,24	20,03	00:02:00	00:25:59	37,95	0,00	5,16
221, Bujakovo zast. (ŽST)	3,80	23,83	00:06:00	00:31:59	32,78	0,00	3,37
220, Brezno-Halny (ŽST)	1,75	25,58	00:01:59	00:33:59	29,42	0,00	29,42
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	28,77	00:04:00	00:38:00	0,00	0,00	0,00
218, Brezno (ŽST)	1,36	30,12	00:03:00	00:40:59	0,00	-	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

Line 204,1,vlak_Os3_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
218,Brezno (ŽST)	-	-	-	-	71,60	-	-
219, Brezno mesto (ŽST)	1,36	1,36	00:03:00	00:03:00	71,60	1550,01	0,00
220, Brezno-Halny (ŽST)	3,19	4,55	00:03:00	00:06:00	1621,62	99,28	0,00
237, Brezno-Rohozná (ŽST)	4,26	8,80	00:06:59	00:13:00	1720,90	2,18	1,30
238, Michalová zast. (ŽST)	4,93	13,74	00:06:59	00:19:59	1721,79	0,00	610,26
239, Michalová (ŽST)	1,49	15,22	00:05:00	00:24:59	1111,53	458,07	0,00
240, Pohronská Polhora (ŽST)	1,71	16,93	00:04:59	00:29:59	1569,60	21,46	1490,46
290, Tisovec	17,10	34,03	00:36:59	01:07:00	100,60	-	100,60

Line 205,1,vlak_Os3_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
290,Tisovec	-	-	-	-	100,00	-	-
240, Pohronská Polhora (ŽST)	17,10	17,10	00:36:59	00:36:59	100,00	1698,54	18,46
239, Michalová (ŽST)	1,71	18,80	00:05:00	00:42:00	1780,07	0,00	395,38
238, Michalová zast. (ŽST)	1,49	20,29	00:05:00	00:47:00	1384,69	891,93	0,00
237, Brezno-Rohozná (ŽST)	4,93	25,22	00:06:59	00:53:59	2276,62	1,22	2,96
220, Brezno-Halny (ŽST)	4,26	29,48	00:05:59	01:00:00	2274,88	0,00	122,92
219, Brezno mesto (ŽST)	3,19	32,67	00:04:00	01:03:59	2151,96	0,00	2091,78
218, Brezno (ŽST)	1,36	34,03	00:03:00	01:07:00	60,18	-	60,18

Line 206,1,vlak_Os4_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
289,Chvatimech ČHŽ (ČHŽ)	-	-	-	-	0,00	-	-
271, Chvatimech ŽSR (ČHŽ)	0,46	0,46	00:01:00	00:01:00	0,00	23,03	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	0,57	1,03	00:02:00	00:03:00	23,03	6,28	0,00
244, Hronec zlievareň (ČHŽ)	1,11	2,14	00:02:00	00:05:00	29,32	0,00	0,00
245, Hronec obec (ČHŽ)	0,33	2,47	00:01:00	00:06:00	29,32	21,38	0,00
255, Svätý Ján (ČHŽ)	2,63	5,10	00:06:00	00:12:00	50,70	0,00	0,00
256, Šánske (ČHŽ)	2,24	7,35	00:04:59	00:17:00	50,70	0,00	0,00
246, Nový Krám (ČHŽ)	2,13	9,48	00:04:00	00:21:00	50,70	0,00	0,00
247, Krám (ČHŽ)	0,86	10,34	00:03:00	00:24:00	50,70	9,57	4,36
248, Čierny Balog (ČHŽ)	2,06	12,40	00:03:59	00:27:59	55,91	671,54	12,87
254, Jánošovka - Panský dvor (0,62	13,02	00:05:00	00:32:59	714,58	0,00	0,00
253, Jánošovka - Vepor (ČHŽ)	0,67	13,69	00:00:59	00:33:59	714,58	0,00	0,00
252, Jánošovka - ZŠ (ČHŽ)	0,63	14,32	00:01:00	00:34:59	714,58	0,00	0,00
251, Pusté (ČHŽ)	0,75	15,07	00:02:00	00:36:59	714,58	0,00	714,58
250, Dobroč, Sihla (ČHŽ)	1,04	16,11	00:03:00	00:39:59	0,00	0,00	0,00
249, Dobroč (ČHŽ)	1,54	17,66	00:03:00	00:42:59	0,00	-	0,00

Line 207,1,vlak_Os4_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
249,Dobroč (ČHŽ)	-	-	-	-	0,00	-	-
250, Dobroč, Sihla (ČHŽ)	1,54	1,54	00:02:59	00:02:59	0,00	0,00	0,00
251, Pusté (ČHŽ)	1,04	2,59	00:03:00	00:05:59	0,00	1009,24	0,00
252, Jánošovka - ZŠ (ČHŽ)	0,75	3,34	00:02:00	00:07:59	1009,24	0,00	72,76
253, Jánošovka - Vepor (ČHŽ)	0,63	3,97	00:01:00	00:09:00	936,48	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

254, Jánošovka - Panský dvor (0,67	4,64	00:01:00	00:10:00	936,48	0,00	0,00
248, Čierny Balog (ČHŽ)	0,62	5,26	00:02:00	00:12:00	936,48	78,91	892,59
247, Krám (ČHŽ)	2,06	7,32	00:06:00	00:17:59	122,80	17,63	31,20
246, Nový Krám (ČHŽ)	0,86	8,18	00:02:00	00:19:59	109,22	0,00	0,00
256, Šánske (ČHŽ)	2,13	10,31	00:04:00	00:23:59	109,22	0,00	0,00
255, Svätý Ján (ČHŽ)	2,24	12,56	00:04:59	00:28:59	109,22	0,00	0,00
245, Hronec obec (ČHŽ)	2,63	15,19	00:05:59	00:34:59	109,22	1027,56	20,24
244, Hronec zlievareň (ČHŽ)	0,33	15,52	00:01:00	00:35:59	1116,55	0,00	0,00
272, Valaská, odbočka na sídli	1,11	16,63	00:02:00	00:37:59	1116,55	0,00	34,49
271, Chvatimech ŽSR (ČHŽ)	0,57	17,20	00:02:00	00:39:59	1082,06	0,00	1082,06
289, Chvatimech ČHŽ (ČHŽ)	0,46	17,66	00:01:00	00:40:59	0,00	-	0,00

Line 208,1,bus_P1_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60,Brezno, žel.st.	-	-	-	-	63,67	-	-
63, Brezno, ul. ČSA	1,32	1,32	00:02:00	00:02:00	63,67	0,00	0,00
146, Brezno, Predné Halny, Jar	1,33	2,65	00:01:59	00:03:59	63,67	3531,85	0,00
147, Zadné Halny, píla	1,11	3,76	00:01:00	00:04:59	3595,53	0,00	583,51
148, Zadné Halny, rázc.	0,66	4,42	00:01:00	00:05:59	3012,01	100,68	681,31
149, Bujakovo, Lepenkáreň	1,19	5,61	00:01:00	00:06:59	2431,39	0,00	243,58
150, Bujakovo, žel. zast.	0,72	6,34	00:01:00	00:07:59	2187,81	4,55	0,00
151, Beňuš, Obaľovačka	1,55	7,89	00:01:00	00:09:00	2192,36	0,00	68,34
152, Filipovo, Liesková	0,72	8,61	00:01:00	00:10:00	2124,02	0,00	0,00
153, Filipovo, Lopušný	0,40	9,01	00:01:00	00:11:00	2124,02	0,00	0,00
154, Filipovo, rázc.	0,57	9,58	00:01:00	00:12:00	2124,02	13,14	0,00
155, Gašparovo, Smrečina	0,31	9,89	00:01:00	00:13:00	2137,16	0,00	65,75
156, Gašparovo, žel. st.	0,31	10,20	00:01:00	00:14:00	2071,41	10,66	0,00
157, Beňuš, ZŠ	1,54	11,74	00:03:00	00:16:59	2082,08	0,00	7,56
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,30	12,03	00:01:00	00:17:59	2074,52	119,92	20,64
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	12,61	00:01:00	00:18:59	2173,80	217,19	0,00
163, Bacúch, rázc.	4,66	17,27	00:04:00	00:22:59	2390,99	525,84	366,84
168, Polomka, pri štadióne	1,67	18,93	00:02:00	00:24:59	2549,99	0,00	1754,38
170, Polomka, hostinec	0,84	19,77	00:01:00	00:25:59	795,61	0,00	0,00
175, Polomka, Smrečina DK	1,39	21,16	00:01:00	00:27:00	795,61	971,41	0,00
176, Polomka, Hámor	2,26	23,42	00:01:59	00:29:00	1767,01	23,01	11,31
177, Závadka nad Hronom	1,63	25,05	00:02:00	00:31:00	1778,71	0,00	1351,49
178, Závadka nad Hronom, Pasek	0,86	25,91	00:03:21	00:34:21	427,23	0,00	0,00
179, Závadka nad Hronom, Sigma	0,68	26,59	00:04:04	00:38:26	427,23	271,85	0,00
181, Heľpa, žel. st.	4,27	30,85	00:06:36	00:45:02	699,08	18,96	5,66
183, Heľpa, obch. dom	0,97	31,82	00:03:00	00:48:02	712,38	1390,79	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	4,04	35,87	00:04:00	00:52:02	2103,16	422,55	1850,55
188, Pohorelá, Jednota	0,63	36,49	00:01:00	00:53:02	252,62	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,46	36,95	00:01:00	00:54:02	252,62	0,00	0,00
190, Pohorelá, OcÚ	0,61	37,56	00:01:00	00:55:02	252,62	0,00	0,00
189, Pohorelá, Latinák	0,61	38,17	00:01:00	00:56:02	252,62	0,00	0,00
188, Pohorelá, Jednota	0,46	38,63	00:01:00	00:57:02	252,62	0,00	0,00
187, Pohorelá, žel. st.	0,63	39,25	00:01:00	00:58:02	252,62	422,55	1850,55
191, Pohorelská Maša, Jednota	1,65	40,90	00:02:00	01:00:02	675,17	0,00	63,86
192, Pohorelská Maša, Krivý po	0,28	41,18	00:01:00	01:01:02	611,30	14,34	0,00
193, Vaľkovňa, Nová Maša	1,76	42,94	00:02:00	01:03:02	625,64	0,00	234,16
194, Vaľkovňa, Švábolka	0,84	43,77	00:01:00	01:04:02	391,48	0,00	0,00
195, Vaľkovňa	0,67	44,44	00:01:00	01:05:02	391,48	99,72	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

196, Vaľkovňa, Zlatno, rázc.	1,43	45,87	00:01:00	01:06:02	491,20	0,00	9,72
197, Vaľkovňa, Zlatno, otoč.	0,19	46,06	00:01:00	01:07:02	481,49	18,36	0,00
198, Šumiac, televízna služba	4,87	50,93	00:05:00	01:12:02	499,85	768,43	304,48
199, Šumiac, OcÚ	0,64	51,57	00:01:00	01:13:02	195,36	0,00	0,00
198, Šumiac, televízna služba	0,64	52,21	00:01:00	01:14:02	195,36	768,43	304,48
200, Červená Skala, žel. st.	2,29	54,50	00:02:00	01:16:02	963,79	6,63	41,95
201, Červená Skala, zubná ambu	0,52	55,02	00:00:59	01:17:02	928,48	58,44	0,00
202, Telgárt, žel. st.	4,71	59,73	00:04:00	01:21:02	986,91	0,00	982,30
203, Telgárt, Mäsna	1,21	60,94	00:01:00	01:22:02	4,62	0,00	4,62
204, Telgárt, OcÚ	0,38	61,32	00:01:00	01:23:02	0,00	-	0,00

Line 209,1,bus_N5a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
163,Bacúch, rázc.	-	-	-	-	0,00	-	-
165, Bacúch, č.d.288	0,91	0,91	00:00:59	00:00:59	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,97	1,88	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
167, Bacúch, konečná	0,48	2,36	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
166, Bacúch, pomník	0,48	2,84	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
165, Bacúch, č.d.288	0,97	3,81	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
163, Bacúch, rázc.	0,91	4,72	00:01:00	00:06:00	0,00	-	0,00

Line 210,1,bus_N5b

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
161,Beňuš, zdrav. str.	-	-	-	-	554,33	-	-
158, Beňuš, rázc. pri moste	0,57	0,57	00:01:00	00:01:00	554,33	150,55	234,01
159, Braväcovo, pri moste	1,20	1,77	00:01:00	00:02:00	704,88	750,00	704,88
160, Braväcovo, Jednota	0,46	2,23	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
159, Braväcovo, pri moste	0,46	2,69	00:01:00	00:04:00	0,00	750,00	704,88
158, Beňuš, rázc. pri moste	1,20	3,89	00:01:00	00:05:00	750,00	150,55	234,01
161, Beňuš, zdrav. str.	0,57	4,47	00:01:00	00:06:00	515,99	-	515,99

Line 211,1,bus_N4_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
148,Zadné Halny, rázc.	-	-	-	-	737,71	-	-
58, Brezno, Vagnár, rázc.	2,43	2,43	00:03:00	00:03:00	737,71	4,55	0,00
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	3,08	5,51	00:02:59	00:06:00	742,25	0,00	507,44
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	6,02	00:01:00	00:07:00	234,81	3,00	37,34
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,21	6,23	00:01:00	00:08:00	200,47	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,30	6,53	00:01:00	00:09:00	200,47	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,51	7,04	00:01:00	00:10:00	200,47	0,00	0,00
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,40	7,44	00:00:59	00:11:00	200,47	0,00	0,00
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	0,37	7,81	00:01:00	00:12:00	200,47	46,19	0,00
35, Bystrá	1,85	9,66	00:02:00	00:13:59	246,65	16,56	184,00
36, Bystrá, č.d.71	0,44	10,10	00:01:00	00:14:59	79,21	0,00	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	0,73	10,83	00:01:00	00:15:59	79,21	40,46	0,00
38, Piesok, dolina	2,76	13,59	00:02:59	00:19:00	119,67	0,00	18,31
39, Piesok, Jednota	0,99	14,59	00:01:00	00:20:00	101,36	0,00	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,43	15,02	00:01:00	00:21:00	101,36	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	15,63	00:01:00	00:22:00	101,36	0,00	8,86
265, Podbrezová, nem.	1,25	16,88	00:01:00	00:22:59	92,50	0,00	60,13

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

211, Podbrezová,horná brána	1,03	17,92	00:01:00	00:23:59	32,37	0,00	6,38
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	18,74	00:01:00	00:24:59	25,99	-	25,99

Line 212,1,bus_N4_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	42,47	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:01:00	00:01:00	42,47	7,99	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:01:59	50,46	60,18	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	3,11	00:01:00	00:02:59	110,65	9,51	0,00
40, Piesok, aut.st.	0,61	3,72	00:01:00	00:04:00	120,15	0,00	0,00
39, Piesok, Jednota	0,43	4,15	00:01:00	00:05:00	120,15	0,00	0,00
38, Piesok, dolina	0,99	5,15	00:01:00	00:06:00	120,15	2,02	0,00
37, Bystrá, jaskyňa	2,76	7,91	00:02:59	00:09:00	122,18	0,00	44,09
36, Bystrá, č.d.71	0,73	8,64	00:01:00	00:10:00	78,09	0,00	0,00
35, Bystrá	0,44	9,08	00:01:00	00:11:00	78,09	237,52	8,11
47, Mýto pod Ďumbierom, Zapač	1,85	10,93	00:01:00	00:12:00	307,50	0,00	54,98
48, Mýto pod Ďumbierom, Kováč	0,37	11,30	00:01:00	00:13:00	252,51	0,00	0,00
49, Mýto pod Ďumbierom, hostin	0,40	11,70	00:00:59	00:14:00	252,51	0,00	0,00
50, Mýto pod Ďumbierom, píla	0,51	12,21	00:01:00	00:15:00	252,51	0,00	0,00
52, Mýto pod Ďumbierom, píla -	0,30	12,51	00:01:00	00:16:00	252,51	0,00	0,00
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,21	12,72	00:01:00	00:17:00	252,51	37,83	3,80
51, Mýto pod Ďumbierom, Pohans	0,51	13,23	00:01:00	00:18:00	286,55	498,68	0,00
58, Brezno, Vagnár, rázc.	3,08	16,31	00:03:00	00:20:59	785,22	0,00	5,64
148, Zadné Halny, rázc.	2,43	18,74	00:03:00	00:23:59	779,59	-	779,58

Line 213,1,bus_N3a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
53,Mýto pod Ďumbierom, rázc.	-	-	-	-	41,14	-	-
291, Mýto pod Ďumbierom, Kyslá	0,51	0,51	00:01:00	00:01:00	41,14	1,13	1,17
55, Jarabá, garáž	4,31	4,82	00:04:00	00:05:00	42,27	42,00	42,27
56, Jarabá, Jednota	0,79	5,61	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
57, Jarabá, Lajštrocký most	0,71	6,32	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
56, Jarabá, Jednota	0,71	7,03	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
55, Jarabá, garáž	0,79	7,82	00:01:00	00:09:00	0,00	42,00	42,27
291, Mýto pod Ďumbierom, Kyslá	4,31	12,13	00:04:00	00:13:00	42,00	1,13	1,17
53, Mýto pod Ďumbierom, rázc.	0,51	12,64	00:01:00	00:14:00	40,83	-	40,83

Line 214,1,bus_N3b

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
35,Bystrá	-	-	-	-	38,22	-	-
34, Bystrá, mlyn	0,88	0,88	00:00:59	00:00:59	38,22	1,26	3,20
31, Tále, motel	1,11	1,99	00:00:59	00:02:00	39,47	49,47	19,71
30, Tále, hotel Partizán	1,39	3,39	00:02:00	00:04:00	19,76	0,36	0,47
33, Trangoška	6,95	10,34	00:05:59	00:10:00	20,12	50,00	20,12
32, Srdiečko	0,75	11,09	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
33, Trangoška	0,75	11,84	00:01:00	00:12:00	0,00	50,00	20,12
30, Tále, hotel Partizán	6,95	18,79	00:06:00	00:18:00	50,00	0,36	0,47
31, Tále, motel	1,39	20,18	00:02:00	00:20:00	49,53	49,47	19,71
34, Bystrá, mlyn	1,11	21,30	00:00:59	00:21:00	99,00	1,26	3,20
35, Bystrá	0,88	22,18	00:01:00	00:22:00	95,79	-	95,79

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

Line 215,1,bus_N2a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	365,14	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:01:00	00:01:00	365,14	150,87	187,83
284, Podbrezová, Chalúpkova št	1,22	2,04	00:01:00	00:02:00	516,01	45,36	17,98
285, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	3,01	00:01:00	00:03:00	498,03	4,64	2,12
286, Horná Lehota, dol. koniec	1,26	4,26	00:01:00	00:04:00	502,67	572,00	502,67
287, Horná Lehota	0,69	4,96	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
286, Horná Lehota, dol. koniec	0,69	5,65	00:01:00	00:06:00	0,00	572,00	502,67
285, Podbrezová, Chalúpkova št	1,26	6,91	00:01:00	00:07:00	572,00	4,64	2,12
284, Podbrezová, Chalúpkova št	0,96	7,88	00:01:00	00:08:00	569,88	45,36	17,98
211, Podbrezová,horná brána	1,22	9,09	00:01:00	00:09:00	615,24	150,87	187,83
210, Podbrezová,aut.st.	0,82	9,92	00:01:00	00:10:00	427,41	-	427,41

Line 216,1,bus_N2b

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
19,Lopej	-	-	-	-	743,78	-	-
281, Lopej,Turčan	0,20	0,20	00:01:00	00:01:00	743,78	0,00	0,00
20, Lopej, Jednota	0,70	0,90	00:00:59	00:02:00	743,78	17,40	43,97
21, Vajsková, tehelňa	0,50	1,40	00:01:00	00:03:00	761,18	151,93	78,77
22, Vajsková, ZSNP	0,83	2,23	00:01:00	00:04:00	682,41	0,36	0,19
24, Dolná Lehota, pri moste	0,23	2,47	00:01:00	00:05:00	682,78	709,58	665,49
23, Dolná Lehota	0,34	2,81	00:01:00	00:06:00	17,29	0,00	0,00
25, Dolná Lehota, ŠM	0,31	3,11	00:01:00	00:07:00	17,29	2,37	2,30
26, Dolná Lehota, Črmne	3,53	6,64	00:04:00	00:11:00	19,66	19,79	19,66
27, Krpáčovo, Hydrostav	2,02	8,66	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
28, Krpáčovo, Cement.	0,65	9,31	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
29, Krpáčovo, Biotika	0,88	10,19	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
28, Krpáčovo, Cement.	0,88	11,07	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
27, Krpáčovo, Hydrostav	0,65	11,73	00:01:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
26, Dolná Lehota, Črmne	2,02	13,75	00:02:00	00:19:00	0,00	19,79	19,66
25, Dolná Lehota, ŠM	3,53	17,27	00:03:00	00:22:00	19,79	2,37	2,30
23, Dolná Lehota	0,31	17,58	00:01:00	00:23:00	17,49	0,00	0,00
24, Dolná Lehota, pri moste	0,34	17,92	00:01:00	00:24:00	17,49	709,58	665,49
22, Vajsková, ZSNP	0,23	18,15	00:01:00	00:25:00	727,07	0,36	0,19
21, Vajsková, tehelňa	0,83	18,99	00:01:00	00:26:00	726,88	151,93	78,77
20, Lopej, Jednota	0,50	19,49	00:01:00	00:27:00	878,82	17,40	43,97
281, Lopej,Turčan	0,70	20,19	00:00:59	00:28:00	834,85	0,00	0,00
19, Lopej	0,20	20,39	00:01:00	00:29:00	834,85	-	834,85

Line 217,1,bus_N1a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
11,Predajná,pri moste	-	-	-	-	603,28	-	-
12, Predajná,OcÚ	1,39	1,39	00:01:59	00:01:59	603,28	200,58	184,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,66	2,05	00:01:00	00:02:59	803,86	1113,00	803,86
14, Jasenie,Jednota	0,33	2,38	00:01:00	00:03:59	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,50	2,88	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
17, Jasenie,pred Suchou	0,15	3,03	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
16, Jasenie,RD	0,33	3,36	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

17, Jasenie,pred Suchou	0,33	3,70	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
18, Jasenie,č.d.91	0,15	3,85	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
14, Jasenie,Jednota	0,50	4,35	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
13, Jasenie,dolný koniec	0,33	4,67	00:01:00	00:11:00	0,00	1113,00	803,86
12, Predajná,OcÚ	0,66	5,34	00:01:00	00:12:00	1113,00	200,58	184,00
11, Predajná,pri moste	1,39	6,73	00:01:59	00:14:00	929,00	-	929,00

Line 218,1,bus_N1b

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
4,Nemecká,žel.st.	-	-	-	-	101,32	-	-
3, Nemecká,pri moste	0,59	0,59	00:01:00	00:01:00	101,32	0,00	0,00
2, Nemecká,pomník	0,66	1,25	00:01:00	00:02:00	101,32	99,60	120,86
1, Ráztoka	1,97	3,22	00:02:00	00:04:00	200,92	295,00	200,92
2, Nemecká,pomník	1,97	5,19	00:02:00	00:05:59	295,00	99,60	120,86
3, Nemecká,pri moste	0,66	5,84	00:01:00	00:06:59	174,14	0,00	0,00
4, Nemecká,žel.st.	0,59	6,43	00:01:00	00:07:59	174,14	-	174,14

Line 219,1,bus_NXa

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
268,Podbrezová, Chvatimech, rá	-	-	-	-	636,82	-	-
266, Valaská, Piesok, závod ŽP	1,19	1,19	00:02:00	00:02:00	636,82	90,82	636,82
268, Podbrezová, Chvatimech, r	1,19	2,38	00:01:59	00:04:00	90,82	-	90,82

Line 220,1,bus_N6a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
273,Valaská, sídlisko	-	-	-	-	1326,06	-	-
272, Valaská, odbočka na sídli	0,71	0,71	00:01:00	00:01:00	1326,06	38,17	33,60
81, Hronec, Prajský dom	0,77	1,48	00:01:00	00:02:00	1364,23	0,00	1008,32
82, Hronec, hlavná brána	0,27	1,75	00:01:00	00:03:00	355,91	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,35	2,10	00:01:00	00:04:00	355,91	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,25	2,35	00:02:00	00:06:00	355,91	0,00	0,00
85, Hronec, Rúdlová	0,22	2,57	00:01:00	00:07:00	355,91	0,00	0,00
86, Hronec, pod skalou	0,58	3,15	00:01:00	00:08:00	355,91	22,37	17,98
87, Osrblie, Majer	1,96	5,11	00:02:00	00:10:00	378,28	376,00	378,28
88, Osrblie, hájenka Hruškovo	0,62	5,73	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
89, Osrblie, dolný koniec	1,79	7,52	00:01:59	00:13:00	0,00	0,00	0,00
90, Osrblie	1,13	8,65	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
89, Osrblie, dolný koniec	1,13	9,79	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
88, Osrblie, hájenka Hruškovo	1,79	11,57	00:02:00	00:17:00	0,00	0,00	0,00
87, Osrblie, Majer	0,62	12,19	00:01:00	00:18:00	0,00	376,00	378,28
86, Hronec, pod skalou	1,96	14,16	00:02:00	00:20:00	376,00	22,37	17,98
85, Hronec, Rúdlová	0,58	14,74	00:01:00	00:21:00	358,02	0,00	0,00
84, Hronec, mlyn	0,22	14,96	00:01:00	00:22:00	358,02	0,00	0,00
83, Hronec, nám.	0,25	15,21	00:01:00	00:23:00	358,02	0,00	0,00
82, Hronec, hlavná brána	0,35	15,56	00:02:00	00:25:00	358,02	0,00	0,00
81, Hronec, Prajský dom	0,27	15,83	00:01:00	00:26:00	358,02	0,00	1008,32
272, Valaská, odbočka na sídli	0,77	16,60	00:01:00	00:27:00	358,02	38,17	33,60
273, Valaská, sídlisko	0,71	17,31	00:01:00	00:28:00	324,42	-	324,42

Line 221,1,bus_N6b_lichy

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	114,17	-	-
264, Brezno, Švermova ul.	0,70	0,70	00:01:00	00:01:00	114,17	0,25	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	0,93	1,62	00:01:00	00:02:00	114,42	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	1,07	2,69	00:01:00	00:03:00	114,42	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,76	3,45	00:00:59	00:04:00	114,42	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	0,51	3,97	00:01:00	00:05:00	114,42	0,00	0,00
76, Brezno, Dolinka	1,35	5,32	00:01:00	00:06:00	114,42	0,00	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	0,80	6,12	00:01:00	00:07:00	114,42	3973,76	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	1,50	7,61	00:02:00	00:09:00	4088,18	0,00	510,20
262, Čierny Balog, Krám	0,87	8,48	00:00:59	00:10:00	3577,98	24,32	375,35
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,78	9,26	00:02:00	00:12:00	3226,95	0,00	0,00
98, Čierny Balog, Jergov	0,58	9,84	00:01:00	00:13:00	3226,95	0,00	2037,87
99, Čierny Balog, obch. dom	0,39	10,23	00:01:00	00:14:00	1189,09	-	1189,09

Line 222,1,bus_N6b_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
99, Čierny Balog, obch. dom	-	-	-	-	1764,45	-	-
98, Čierny Balog, Jergov	0,39	0,39	00:01:00	00:01:00	1764,45	2098,70	0,00
263, Čierny Balog, Krám, starý m	0,58	0,97	00:01:00	00:02:00	3863,15	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,78	1,75	00:01:00	00:03:00	3863,15	516,73	0,00
92, Čierny Balog, Nový Krám	0,87	2,62	00:01:59	00:05:00	4379,88	551,34	0,00
77, Brezno, Vrch Dolinka	1,50	4,12	00:02:00	00:07:00	4931,21	0,00	4855,27
76, Brezno, Dolinka	0,80	4,92	00:01:00	00:08:00	75,95	0,00	0,00
75, Brezno, Na rovniach	1,35	6,27	00:01:00	00:09:00	75,95	0,00	0,00
73, Brezno, Mazorníkovo, SAD	0,51	6,78	00:01:00	00:10:00	75,95	0,00	0,00
69, Brezno, Mazorníkovo, Zdroj	0,76	7,54	00:01:00	00:11:00	75,95	0,00	0,00
66, Brezno, Rázusova ul.	1,07	8,61	00:01:00	00:11:59	75,95	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,93	9,54	00:01:00	00:12:59	75,95	0,00	0,31
60, Brezno, žel.st.	0,70	10,23	00:01:00	00:13:59	75,64	-	75,64

Line 223,1,bus_N6c

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
262, Čierny Balog, Krám	-	-	-	-	398,21	-	-
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	0,53	0,53	00:01:00	00:01:00	398,21	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medveďov, šk	0,67	1,20	00:01:00	00:02:00	398,21	555,41	398,21
97, Čierny Balog, Medveďov, st	0,51	1,71	00:00:59	00:03:00	0,00	0,00	0,00
96, Čierny Balog, Medveďov, šk	0,51	2,22	00:01:00	00:04:00	0,00	555,41	398,21
95, Čierny Balog, Krám, rázc.	0,67	2,89	00:01:00	00:05:00	555,41	0,00	0,00
262, Čierny Balog, Krám	0,53	3,42	00:01:00	00:06:00	555,41	-	555,41

Line 224,1,bus_N6d

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
99, Čierny Balog, obch. dom	-	-	-	-	246,01	-	-
103, Čierny Balog, Fajtov, č.d	1,16	1,16	00:02:00	00:02:00	246,01	0,00	128,42
104, Čierny Balog, Fajtov, jam	0,68	1,84	00:00:59	00:03:00	117,59	0,00	0,00
105, Čierny Balog, Fajtov, Jed	0,89	2,73	00:01:00	00:04:00	117,59	3,15	0,00
108, Čierny Balog, Komov, Jedn	1,60	4,33	00:02:00	00:06:00	120,74	295,80	120,74
109, Čierny Balog, Komov, Látk	1,45	5,78	00:01:59	00:08:00	0,00	0,00	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

108, Čierny Balog, Komov, Jedn	1,45	7,23	00:01:59	00:10:00	0,00	295,80	120,74
107, Čierny Balog, Jánošovka,	0,69	7,93	00:00:59	00:11:00	295,80	0,00	0,00
106, Čierny Balog, Jánošovka,	0,51	8,44	00:01:00	00:12:00	295,80	0,00	0,00
102, Čierny Balog, Jánošovka,	0,41	8,84	00:01:00	00:13:00	295,80	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	1,15	10,00	00:02:00	00:15:00	295,80	-	295,80

Line 225,1,bus_N7_lichy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
99,Čierny Balog, obch. dom	-	-	-	-	295,04	-	-
101, Čierny Balog, Vydrovo, Há	0,70	0,70	00:01:00	00:01:00	295,04	0,00	0,00
114, Čierny Balog, Predlaboška	4,29	4,99	00:04:00	00:04:59	295,04	0,00	0,00
115, Čierny Balog, pred Pustou	1,00	5,98	00:00:59	00:05:59	295,04	0,00	0,00
116, Čierny Balog, Križno	0,95	6,93	00:01:00	00:06:59	295,04	16,32	0,00
117, Drábsko, Skalica	0,85	7,79	00:01:00	00:07:59	311,35	0,00	19,85
118, Drábsko, Tlstý Javor	2,20	9,99	00:02:00	00:10:00	291,51	0,00	0,00
119, Drábsko, Sedmák	1,93	11,92	00:02:00	00:12:00	291,51	8,83	0,00
120, Sihla, rázc.	0,89	12,81	00:00:59	00:13:00	300,33	0,00	0,00
121, Sihla, OcÚ	1,24	14,05	00:02:00	00:15:00	300,33	80,37	112,26
120, Sihla, rázc.	1,24	15,29	00:02:00	00:17:00	268,44	0,00	0,00
122, Drábsko, rázc.	0,91	16,20	00:01:00	00:18:00	268,44	0,00	0,00
123, Drábsko	0,28	16,48	00:01:00	00:19:00	268,44	89,38	106,52
124, Lom nad Rimavicou, rázc.	1,02	17,50	00:01:00	00:20:00	251,30	0,00	0,00
125, Lom nad Rimavicou	0,88	18,38	00:01:00	00:21:00	251,30	-	251,30

Line 226,1,bus_N7_sudy

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
125,Lom nad Rimavicou	-	-	-	-	302,00	-	-
124, Lom nad Rimavicou, rázc.	0,88	0,88	00:01:00	00:01:00	302,00	0,00	0,00
123, Drábsko	1,02	1,90	00:01:00	00:02:00	302,00	127,62	94,43
122, Drábsko, rázc.	0,28	2,18	00:01:00	00:03:00	335,19	0,00	0,00
120, Sihla, rázc.	0,91	3,09	00:01:00	00:04:00	335,19	0,00	0,00
121, Sihla, OcÚ	1,24	4,33	00:02:00	00:06:00	335,19	132,63	88,80
120, Sihla, rázc.	1,24	5,57	00:02:00	00:08:00	379,02	0,00	0,00
119, Drábsko, Sedmák	0,89	6,46	00:00:59	00:09:00	379,02	0,00	10,32
118, Drábsko, Tlstý Javor	1,93	8,39	00:02:00	00:11:00	368,71	0,00	0,00
117, Drábsko, Skalica	2,20	10,59	00:02:00	00:13:00	368,71	21,17	0,00
116, Čierny Balog, Križno	0,85	11,44	00:01:00	00:14:00	389,88	0,00	19,83
115, Čierny Balog, pred Pustou	0,95	12,39	00:01:00	00:15:00	370,05	0,00	0,00
114, Čierny Balog, Predlaboška	1,00	13,39	00:00:59	00:16:00	370,05	0,00	0,00
101, Čierny Balog, Vydrovo, Há	4,29	17,68	00:03:59	00:20:00	370,05	0,00	0,00
99, Čierny Balog, obch. dom	0,70	18,38	00:01:00	00:20:59	370,05	-	370,05

Line 227,1,bus_NXb

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
210,Podbrezová,aut.st.	-	-	-	-	159,03	-	-
211, Podbrezová,horná brána	0,82	0,82	00:01:00	00:01:00	159,03	0,00	0,00
265, Podbrezová, nem.	1,03	1,86	00:00:59	00:01:59	159,03	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	1,25	3,11	00:01:00	00:02:59	159,03	16,03	159,03
40, Piesok, aut.st.	0,61	3,72	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
277, Piesok, Potraviny	0,61	4,33	00:01:00	00:05:00	0,00	16,03	159,03

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh



StopReport

265, Podbrezová, nem.	1,25	5,58	00:01:00	00:06:00	16,03	0,00	0,00
211, Podbrezová, horná brána	1,03	6,62	00:01:00	00:07:00	16,03	0,00	0,00
210, Podbrezová, aut.st.	0,82	7,44	00:01:00	00:08:00	16,03	-	16,03

Line 228,1,bus_N4c

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
60, Brezno, žel.st.	-	-	-	-	1,23	-	-
264, Brezno, Švermova ul.	0,70	0,70	00:01:00	00:01:00	1,23	0,31	0,25
63, Brezno, ul. ČSA	0,57	1,26	00:01:00	00:02:00	1,54	0,00	0,00
126, Brezno, Podkoreňová RD	1,40	2,66	00:02:00	00:04:00	1,54	0,00	0,00
127, Brezno Podkoreňová rázc.	0,60	3,25	00:01:00	00:05:00	1,54	94,86	95,42
128, Rohozná, Lámer	2,09	5,34	00:02:00	00:07:00	96,40	96,60	96,40
129, Rohozná, Cesnak	1,60	6,94	00:02:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	0,83	7,77	00:01:00	00:10:00	0,00	0,00	0,00
131, Rohozná, Hliny	1,23	8,99	00:01:00	00:11:00	0,00	0,00	0,00
132, Rohozná, Vlček	1,96	10,95	00:02:00	00:13:00	0,00	0,00	0,00
132, Rohozná, Vlček	0,51	11,47	00:01:00	00:14:00	0,00	0,00	0,00
130, Rohozná ZŠ	1,15	12,62	00:01:00	00:15:00	0,00	0,00	0,00
129, Rohozná, Cesnak	0,83	13,44	00:01:00	00:16:00	0,00	0,00	0,00
128, Rohozná, Lámer	1,60	15,04	00:02:00	00:18:00	0,00	96,60	96,40
127, Brezno Podkoreňová rázc.	2,09	17,13	00:02:00	00:20:00	96,60	94,86	95,42
126, Brezno, Podkoreňová RD	0,60	17,73	00:01:00	00:21:00	1,17	0,00	0,00
63, Brezno, ul. ČSA	1,40	19,12	00:01:59	00:23:00	1,17	0,00	0,00
264, Brezno, Švermova ul.	0,57	19,69	00:01:00	00:24:00	1,17	0,31	0,25
60, Brezno, žel.st.	0,70	20,38	00:01:00	00:25:00	0,92	-	0,92

Line 229,1,bus_N8a

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
137, Michalová, Šurvik	-	-	-	-	0,00	-	-
136, Michalová, zdrav. str.	1,11	1,11	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
135, Michalová, Marko	0,35	1,46	00:01:00	00:02:00	0,00	0,00	0,00
134, Michalová, Kubická	0,30	1,76	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
135, Michalová, Marko	0,30	2,06	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
136, Michalová, zdrav. str.	0,35	2,41	00:01:00	00:05:00	0,00	0,00	0,00
137, Michalová, Šurvik	1,11	3,51	00:00:59	00:06:00	0,00	-	0,00

Line 230,1,bus_N8b

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
141, Pohronská Polhora, hor. ko	-	-	-	-	0,00	-	-
140, Pohronská Polhora, pošta	0,24	0,24	00:01:00	00:01:00	0,00	0,00	0,00
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,55	0,79	00:00:59	00:01:59	0,00	0,00	0,00
138, Pohronská Polhora, ZŠ	0,31	1,10	00:01:00	00:03:00	0,00	0,00	0,00
139, Pohronská Polhora, OcÚ	0,31	1,41	00:01:00	00:04:00	0,00	0,00	0,00
140, Pohronská Polhora, pošta	0,55	1,95	00:00:59	00:05:00	0,00	0,00	0,00
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,24	2,19	00:01:00	00:06:00	0,00	0,00	0,00
142, Pohronská Polhora, otoč.	0,34	2,54	00:01:00	00:07:00	0,00	0,00	0,00
143, Pohronská Polhora, Jánoší	0,43	2,97	00:01:00	00:08:00	0,00	0,00	0,00
142, Pohronská Polhora, otoč.	0,43	3,40	00:01:00	00:09:00	0,00	0,00	0,00
141, Pohronská Polhora, hor. k	0,34	3,74	00:01:00	00:10:00	0,00	-	0,00

Data linek - návrhový stav

Bc. Pavla Kopecká

Návrh

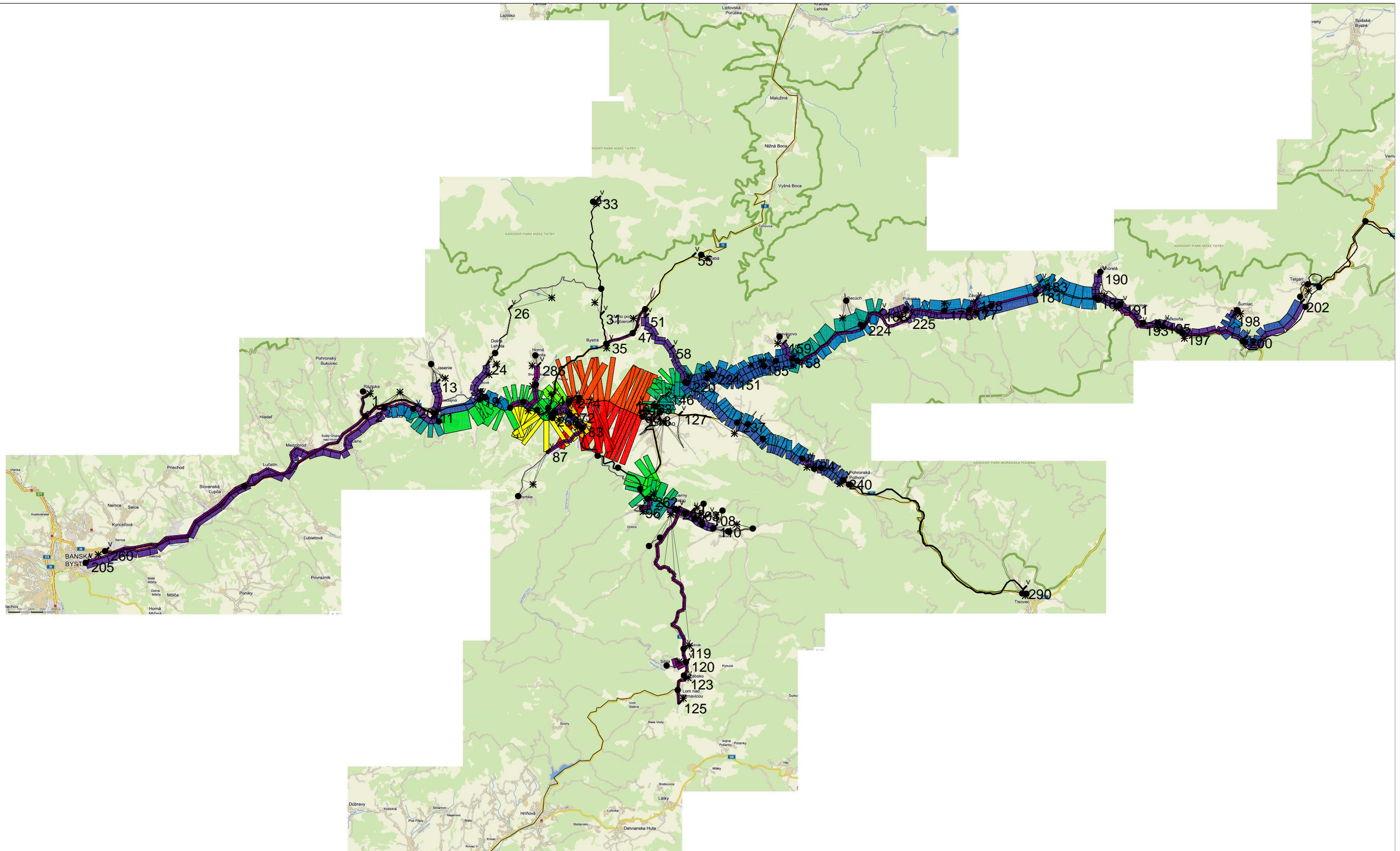


StopReport

Line 231,1,bus_ND

Stop, Name	Distance	Cumulative Distance	Time	Cumulative Time	Passengers	Boarding	Alighting
202, Telgárt, žel. st.	-	-	-	-	0,00	-	-
203, Telgárt, Mäsna	1,21	1,21	00:02:00	00:02:00	0,00	4,62	0,00
204, Telgárt, OcÚ	0,38	1,59	00:01:00	00:03:00	4,62	44,44	45,56
292, Dobšinská Ladová Jaskyňa	12,31	13,90	00:10:59	00:14:00	49,05	45,56	49,05
204, Telgárt, OcÚ	12,31	26,22	00:11:00	00:25:00	45,56	44,44	45,56
203, Telgárt, Mäsna	0,38	26,60	00:01:00	00:26:00	0,00	4,62	0,00
202, Telgárt, žel. st.	1,21	27,81	00:02:00	00:28:00	0,00	-	0,00

Příloha N Kartogram zatížení – návrhový stav, celek



Legend

AON_VHOD
AON_VHOD
0 - 666
666 - 1333

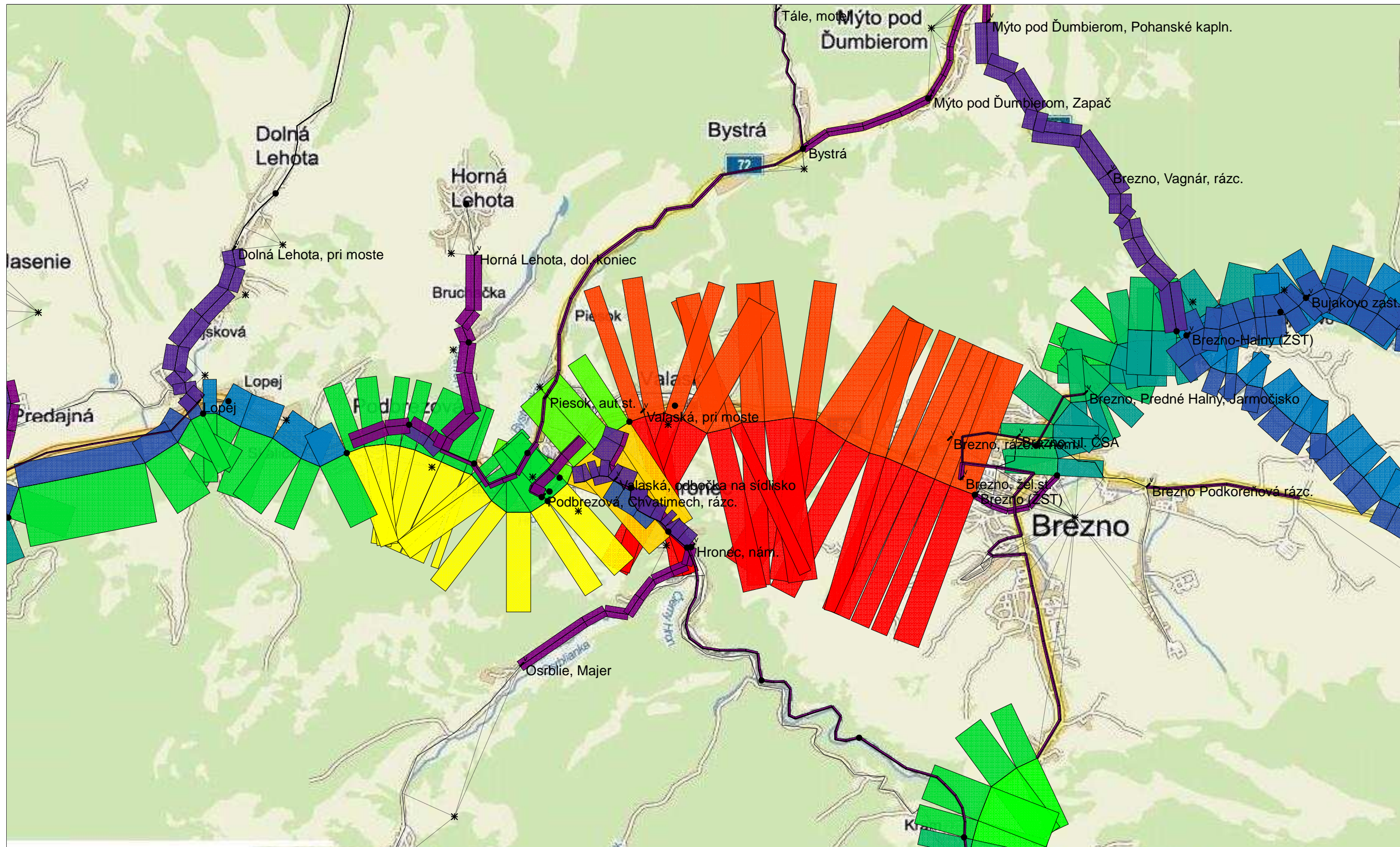
1333 - 2000
2000 - 2666
2666 - 3333
3333 - 4000
4000 - 4666
4666 - 5333

5333 - 6000
6000 - 6666
6666 - 7333
7333 - 8000
8000 - 8666
8666 - 9333

9333 - 10000
> 10000



Příloha O Kartogram zatížení – návrhový stav, Podbrezová – Brezno



Legend

AON_VHOD
AON_VHOD
0 - 666
666 - 1333

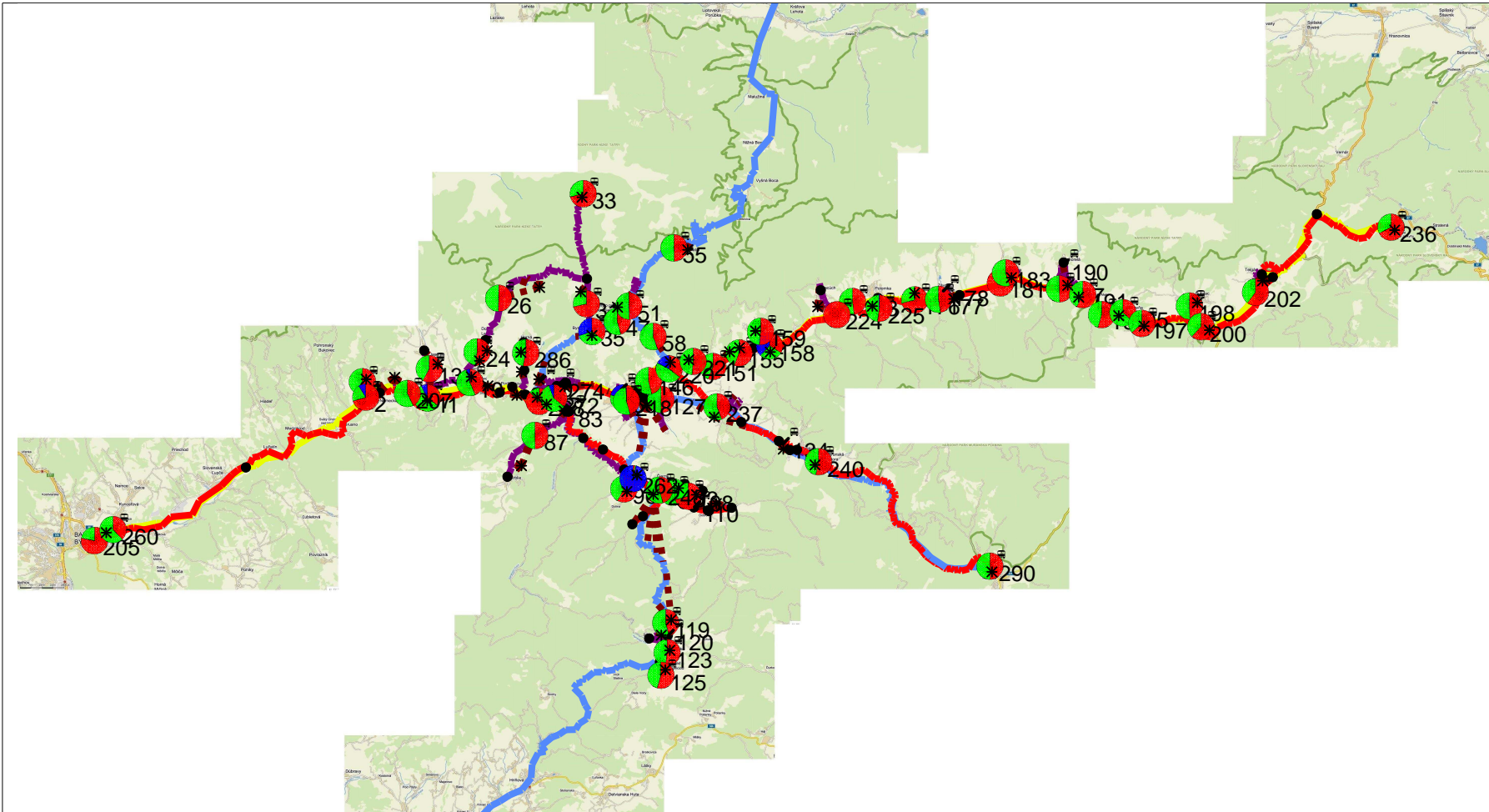
1333 - 2000
2000 - 2666
2666 - 3333
3333 - 4000
4000 - 4666
4666 - 5333

5333 - 6000
6000 - 6666
6666 - 7333
7333 - 8000
8000 - 8666
8666 - 9333

9333 - 10000
> 10000



Příloha P Chování cestujících na zastávkách – návrhový stav



Legend

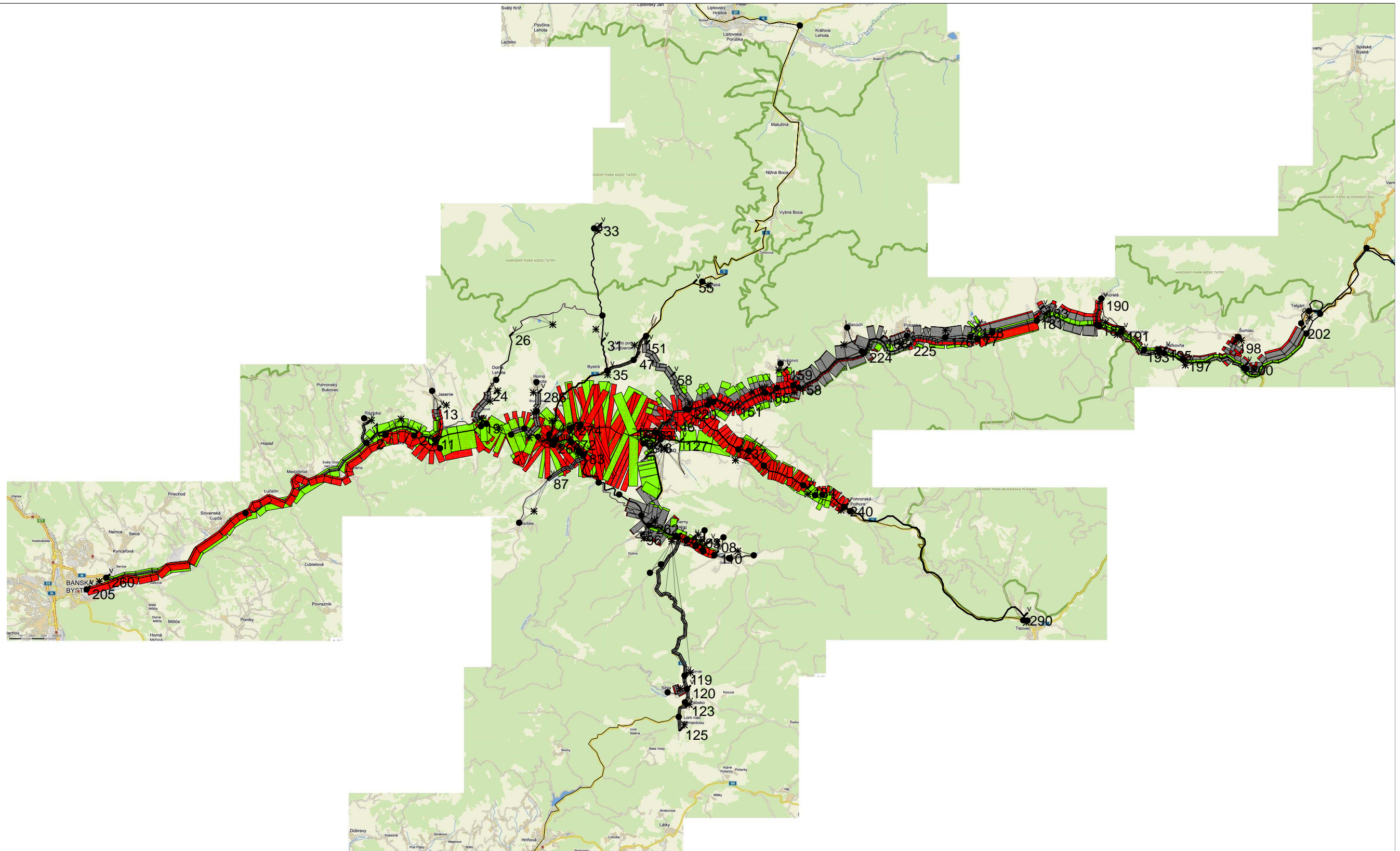
- Přestupy**
 Přestupy
 ■ Nástup
 ■ Výstup

■ Přestup



Horehroní
 Bc. Pavla Kopecká

**Příloha Q Kartogram zatížení – porovnání návrhového stavu se
současným, celek**



Legend

■ BasicVar

AON_Porovnaní

AON_Porovnaní

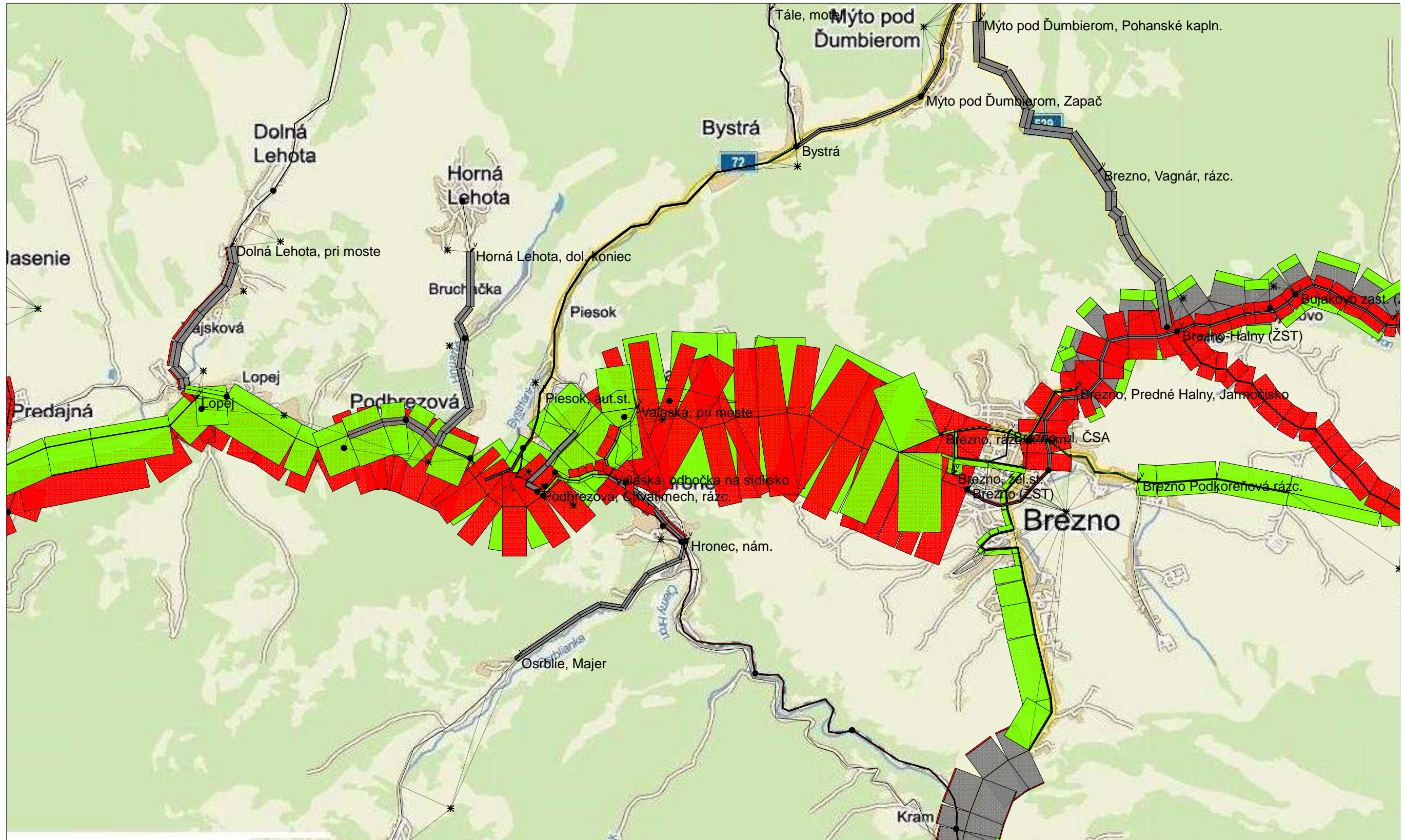
■ Shared

■ Návrh



Horechroní
Bc. Pavla Kopecká

**Příloha R Kartogram zatížení – porovnání návrhového stavu se
současným, Podbrezová – Brezno**



Legend

■ BasicVar

AON_Porovnaní

AON_Porovnaní

■ Shared

■ Návrh



Horechová

Bc. Pavla Kopecká

Příloha S Kompletní model v programu OmniTRANS

Příloha na CD.