

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Návrh systému City Bike v Hradci Králové
Autor práce: Tomáš Hak
Oponent: Ing. Karel Šimonek, Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, cyklokoordinátor

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Student správně rozdělil práci na úvodní, analytickou a návrhovou část včetně závěrečného zhodnocení. Popis stávajících systémů bike-sharing ve městech srovnatelných s Hradcem Králové a navazující analýza konkrétních podmínek řešeného města včetně dotazníkového šetření jsou logické a nutné kroky. Důkladné zaměření pozornosti na tyto oblasti u studenta hodnotím správně - podrobná znalost základních vstupních údajů a analýza dat, průzkumové práce a dotazníková šetření jsou nezbytnými a v zásadě těmi nejzákladnějšími východiskami pro další přípravné fáze případného zavedení tohoto systému v podmínkách městské mobility. Přirozeně pak ze zjištěných údajů vychází i návrhová část práce.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Práce navazuje na závěry bakalářské práce studenta ("Analýza a rozvoj cyklistické infrastruktury v Hradci Králové"), které pro účely cíle řešení práce doplňuje o dotazníkový průzkum a vlastní návrh bike-sharingového systému v Hradci Králové. Výsledky dotazníkového šetření student podrobil zpětné vazbě tak, aby jednotlivé údaje bylo možné využít.

Návrh systému City Bike je složen z částí, které v případě reálné přípravy bike-sharingu bude jistě nutné v praxi v jednotlivých fázích řešit. Prakticky je možné využít údaje o zájmu respondentů dotazníku na využití systému, umístění jednotlivých stanic systému, cenovém nastavení služby v podmínkách města Hradec Králové, apod. (pozn.: samozřejmě s přihlédnutím k velikosti zjišťovaného vzorku respondentů a celkovým možnostem studentské práce). Zajímavé jsou i údaje o doporučeném počtu stanic a dokovacích bodů pro jednotlivé etapy.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Charakter práce není přímo založen na vazbě k zákonným, technickým a normovým ustanovením a předpisům, pouze je okrajově zmiňuje u vybraných kapitol. Vycházím z toho že předmětem zadání práce nebylo přímo řešit tyto konkrétní souvislosti (např. ve vazbě ke

stavebnímu zákonu, pravidlům s nakládání s veřejnými rozpočty, apod.). Práce se zabývá návrhem základního systému, u kterého se respektování zákonných a normových předpisů předpokládá v dalších etapách.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Svým uspořádáním je práce standardně složená a logicky členěná. Po formální a grafické stránce bych pro lepší přehlednost uvítal větší odsazení jednotlivých kapitol a podkapitol mezi sebou, případně menší velikost či styl písma u obrázků a tabulek. Práci by prospělo také odpovídající zvýraznění mapových příloh (např. zřetelnější očíslování jednotlivých stanic systému).

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

Systém bike sharingu, kterému se práce věnuje, je možné v podmínkách České republiky stále považovat za nový, nicméně s ohledem na očekávaný vývoj městské dopravy a udržitelné mobility si své místo i v našich městech určitě bude hledat. Téma práce bylo zvoleno vhodně.

Práce ukazuje na možnosti existence tohoto systému v podmínkách města Hradec Králové a přibližuje také o tuto službu možný zájem. Zcela jistě pak bude jednou z nejdůležitějších otázek při případném rozhodování o jeho zavedení otázka celkových nákladů, způsobu financování včetně zdrojů (pořízení/provoz) a z toho vycházejícího poměru a způsobu zapojení města.

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Hradci Králové dne 3.6.2014 .



.....
Ing. Karel Šimonek