

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího diplomové práce

<b>Název diplomové práce:</b> Návrh systému City Bike v Hradci Králové
<b>Autor práce:</b> Bc. Tomáš Hak
<b>Vedoucí:</b> Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student pracoval samostatně, v průběhu řešení průběžně a pravidelně konzultoval postup a výsledky řešení. Práci konzultoval také na Magistrátě města Hradec Králové, pro který se práce zpracovávala.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Při zpracování diplomové práce student prokázal schopnost pracovat s různými informačními zdroji, získané informace následně zpracovával a analyzoval. Pro získání analytických údajů student sám zorganizoval a vyhodnotil dotazníkové šetření. Údaje získané analýzou následně vhodně využil při zpracovávání návrhu systému City Bike ve městě.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

V práci jsem neshledala rozpory s platnými normami, zákonnými ustanoveními a předpisy.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Práce je zpracována přehledně, doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytuje několik formálních chyb (formulace vět, nesprávné tvary slov), které však celkově nesnižují odbornou úroveň práce.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Ve své diplomové práci student aplikoval znalosti získané během studia, především z předmětů z oblastí územního plánování v dopravě, dopravního inženýrství.

#### **Připomínky a dotazy k práci:**

K práci nemám žádné připomínky.

Bylo by možné tento Váš návrh aplikovat se zohledněním místních specifik i v jiných městech ČR? Pokud ano, mohl byste uvést příklad města, kde by bylo vhodné o návrhu uvažovat?

#### **Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)**

V Pardubicích dne 3. 6. 2014

.....  
Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.