

# Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

## Posudek vedoucího bakalářské práce

<b>Název bakalářské práce:</b> Trasování jízd vozidel autoškoly a jejich efektivní využití
<b>Autor práce:</b> Jan NOVÁK
<b>Vedoucí:</b> Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

### Hodnocení práce:

#### **Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):**

Student denního studia od zadání bakalářské práce pracoval samostatně, konzultoval bakalářskou práci s vedoucí BP v pravidelných časových intervalech. Původně chtěl student zpracovávat trasování jízd vozidel pro svou vybranou autoškolu, ale z vážných zdravotních důvodů majitele autoškoly, si musel student v průběhu řešení bakalářské práce rychle najít jinou autoškolu, kde mu byly poskytnuty podrobné informace i konzultace o trasování jízd.

#### **Práce se zdroji (literatura, internet):**

Student k tvorbě bakalářské práce využil celkem 10 informačních zdrojů, zejména elektronických. Jinak student vycházel převážně ze svých místních znalostí (např. kongescí, jednosměrných pozemních komunikací, okružních křižovatek, atd.) města Chrudim a okolí.

#### **Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:**

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem zákonným ustanovením i předpisům, které se na tuto práci vztahují.

#### **Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):**

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami, i přílohami tvořícími nedílnou součást tématu trasování jízd. Je rozdělena do tří hlavních částí, kde se student zabýval nejprve podmínkami provozování autoškoly, dále provedl analýzu stávajícího trasování Autoškoly Chrudim, s.r.o. a na základě této analýzy s využitím metod operačního výzkumu vytvořil nové přetrasování jízd. Přetrasováním jízd si žadatel o řidičské oprávnění procvičil stejné druhy úkonů a celková vzdálenost za dobu výcviku se zvýšila o 43 km, což by se dalo přirovnat ke dvěma vyučovacím hodinám navíc.

#### **Využití poznatků ze studia:**

Student využil poznatky ze studia na Dopravní fakultě a to z předmětů Technologie a řízení silniční dopravy, Projekt, Provozování silniční dopravy, Operačního výzkumu, Teorie grafů, aj.

**Připomínky a dotazy k práci:**

Bakalářská práce obsahuje menší počet mírných překlepů, které nemají zásadní vliv na pochopení textu.

Otázky:

1) Na str. 43 máte uvedený návrh využití autocvičiště v obci Nabočany. Jakou kapacitu vozidel autoškoly by mělo autocvičiště v obci Nabočany a jak velké náklady by byly spojeny s pronájmem této plochy?

2) Jaké trasy jízd z návrhové části bakalářské práce by student doporučil k procvičení "tzv. kondičních jízd" méně zkušených řidičů?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

**Práci klasifikuji stupněm: Výborně minus (1,5)**

V Pardubicích dne 3. června 2014 .

.....  
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.