

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce: Technologie rozvozu pohonných hmot do čerpacích stanic pohonných hmot firmou EUROBIT GROUP s.r.o. a optimalizace tras
Autor práce: Daniel KAPLAN
Vedoucí: Ing. Pavlína BROŽOVÁ, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Student denního studia od zadání bakalářské práce pracoval na shánění podkladů, v pravidelných časových intervalech konzultoval bakalářskou práci s vedoucí BP i pracovníky firmy Eurobit Group, s.r.o. Svoje úsilí maximalizoval zejména před obdobím odevzdání BP.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student ve své bakalářské práci využil celkem 15 informačních zdrojů, zejména zákonů a norem.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Bakalářská práce odpovídá Směrnici Univerzity Pardubice č. 9/2012 a všem ostatním předpisům a ustanovením, které této práci podléhají.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Bakalářská práce je přehledná, vhodně doplněna obrázky, tabulkami, přílohami. Skládá se ze tří hlavních částí, ve kterých student nejprve uvedl právní předpisy týkající se provozování čerpací stanice, dále popsal technologii rozvozu pohonných hmot včetně SWOT analýzy a v poslední části se zaměřil na tvorbu optimálních tras modelové přepravy pro rozvozy PHM.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatky ze studia na Dopravní fakultě Jana Pernera a to z předmětů - Technologie a řízení silniční dopravy, Projekt, Provozování silniční dopravy, Právo, aj.

Připomínky a dotazy k práci:

Student má odlišný název přepravní firmy v zadání a na titulní straně. Bakalářská práce obsahuje překlepy, které nemají zásadní vliv na pochopení textu. (např. překlep v poděkování, aj.)

Otázka: Pokud by se rozšířil jednosměnný provoz na dvousměnný s cílem lépe využít vozidla na PHM, jaký vliv a na co by mělo toto rozšíření?

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 6. června 2014 .

.....
Ing. Pavlína Brožová, Ph.D.