

Posudek vedoucí diplomové práce

Posluchač: **Bc. Emilie Gremlicová**
Diplomová práce: Havárie při železniční přepravě
Vedoucí DP: Ing. Marcela Livorová, KDPD

Posluchačka se ve své práci věnovala problematice havárií při železniční přepravě.

a) úplnost práce z hlediska požadavků zadání, formální náležitosti (přehlednost, úprava, apod.), soulad s normami, zákonnými ustanoveními a předpisy
Diplomová práce má přiměřený rozsah a je vhodně členěna, kromě úvodu a závěru, do devíti samostatných kapitol. První kapitola je věnována identifikaci negativních vlivů železniční dopravy na jednotlivé složky životního prostředí. Ve druhé kapitole jsou shrnuty informace týkající se právních požadavků na přepravu nebezpečného zboží jednotlivými druhy dopravy a ve třetí kapitole je definován postup při řešení havárií při přepravě nebezpečného zboží. Vzhledem k tomu, že práce je zaměřena na navrzení nového postupu při vzniku havárie v neobsazených stanicích a dálkově řízených tratích, jsou kapitoly čtyři a pět věnovány charakterizaci stávajícího řízení železniční dopravy a aplikací pro řízení a organizování dopravy. V další kapitole jsou definovány faktory a postupy prací při likvidaci havárie. V experimentální části je řešena mimořádná událost s únikem ropné látky, kde je uveden popis situace a veškerých prací, které při této události bylo nutné realizovat, včetně analýz vod a půd. V poslední kapitole je zpracován návrh nového způsobu řízení železniční dopravy při přepravě nebezpečných látek minimalizující dopady havárií.

Práce splňuje jak obsahové požadavky stanovené zadáním tak i všechny formální náležitosti dané příslušnou směrnicí Univerzity Pardubice. Tato práce odpovídá všem zákonnými ustanovením a předpisům. Drobným nedostatkem se jeví nepříliš logické strukturování dat a také chybějící informace týkající se provedení analýz v práci uvedených vzorků vod a půd.

b) odborná úroveň diplomové práce a její přínos pro obor,
Předložená práce je po odborné stránce na dobré úrovni, aplikuje již navržené postupy.

c) dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití,
Studentka charakterizovala problematiku přepravy nebezpečných věcí z pohledu provozovatele přepravy. Na základě zkušeností s řešením konkrétní havárie, vytvořila návrh nového postupu při vzniku havárií při přepravě nebezpečného zboží, zejména v neobsazených stanicích a dálkově řízených tratích. Na základě jejích návrhů došlo k inovaci softwaru, který je užíván k dálkovému řízení dopravy.

d) samostatnost a aktivita studenta, jeho schopnost využití informačních zdrojů
Studentka pracovala aktivně a samostatně, ke všem úkolům přistupoval zodpovědně a iniciativně. Prokázal schopnost získat informace důležité pro řešení konkrétního zadání a aplikovat je.

e) originalita řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.
Tato diplomová práce si neklade za cíl usilovat o autorské osvědčení nebo patent.

Vzhledem k tomu, že posluchačka Bc. Emílie Gremlicová splnila všechny body zadání diplomové práce, doporučuji práci k obhajobě. Na základě výše uvedených skutečností hodnotím tuto práci klasifikačním stupněm:

Velmi dobře

V Pardubicích, 7. června 2014

Ing. Marcela Livorová

Doplňující otázka k obhajobě:

- 1) V práci popisujete způsob řešení havárií s únikem ropných látek. Specifikujte, jaké sorbenty používají ČD pro řešení takových havárií.
- 2) Jsou přijímána nějaká speciální opatření minimalizující dopady případných úniků pohonných hmot z lokomotiv v železničních stanicích?