

POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název práce: Návrh na zavedení informačního přepravního systému v dopravní společnosti

Autor práce: Bc. Ilona Chlubnová

1. Práce odpovídá zadanému tématu a osnově	5	(max. 5)
2. Autor uplatnil znalosti nabyté studiem na DFJP	4	(max. 5)
3. Autor správně citoval vhodnou odbornou literaturu	5	(max. 5)
4. Naplnění cíle práce	9	(max. 10)
5. Autor postupoval při zpracování iniciativně a samostatně	10	(max. 10)
6. Jazyková úroveň práce (sloh, gramatika)	3	(max. 10)
7. Formální úroveň práce (úprava, přehlednost)	7	(max. 10)
8. Při zpracovávání práce autor dodržoval předepsané termíny	10	(max. 10)
9. Autor využíval konzultací a řádně zapracoval připomínky vedoucího práce	13	(max. 15)
10. Celková odborná úroveň práce	18	(max. 20)

Celkový počet bodů: 84 (max. 100)

Práci k obhajobě doporučuji a hodnotím ji známkou: výborně minus

V Pardubicích 29.5.2014

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.
vedoucí práce

Případný komentář k výše uvedenému hodnocení:

- 1) Vysvětlete, v čem se liší aplikace Metody lineární dílčí funkce utility 1 a 2.
- 2) Vysvětlete, jak byla odhadnuta průměrná úspora spotřeby paliva ve výši 5%.
- 3) Vysvětlete, jak by se stanovila diskontní sazba v případě použití úvěrového kapitálu.

Poznámky: 100 - 91 bodů = výborně 70 - 61 bodů = velmi dobře minus
90 - 81 bodů = výborně minus 60 - 51 bodů = dobře
80 - 71 bodů = velmi dobře 50 - 0 bodů = nevyhověl