

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího bakalářské práce

| |
|--|
| Název bakalářské práce: Implementace technických specifikací |
| Autor práce: Oleg David |
| Vedoucí: Ing.Edvard Březina,CSc. |

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Přístup studenta ke zpracování práce byl odpovědný,ale od samého začátku bylo zřejmé,že se s takovou prací setkává poprvé.Měl mnoho nápadů, které se pokoušel do práce zapracovat,ale v zápětí měnil postup a už to do práce znova nezpracoval.Pracoval samostatně (až příliš),dopouštěl se při tvorbě chyb, které pak po konzultaci musel napravovat.Jde o studenta, který toho hodně ví,ale jak to dostat do písemného provedení působí těžkosti

Konzultoval dosti nepravidelně,mnohdy až po urgenci vedoucího BcP.Mnohdy i neosobně s ohledem na místo bydliště.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Autor uvádí celkem 25 zdrojů,což je na BcP více než dost.Zahrnují Rozhodnutí EU,zákony,příspěvky odborníků na konferencích,údaje z internetu.Údaje ze zdrojů dokázal zapracovat do práce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá Nařízením EU o interoperabilitě a Vyhlášce k Zákonu o dráhách o schvalování vozidel.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Mnoho problémů bylo s uspořádáním práce do souvislého celku s dobrou vypovídací schopností.To se podařilo a dílo má strukturu přehlednou a doplňovanou 20 tabulkami a 27 obrázky.Po stránce jazykové je v pořádku.

Svým rozsahem překračuje rozsah průvodní zprávy.Zde bude třeba,aby se autor naučil jako "technik" vyjadřovat krátce ale dostatečně.

Využití poznatků ze studia:

V BcP byly využity předměty TRD-Ž , Provozování dráhy a drážní dopravy a Technické a technologické aspekty dopravy.

Připomínky a dotazy k práci:

Nemám

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 4.6.2014 .

.....
Ing.Edvard Březina,CSc.