

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce: Změna linkového vedení MHD Brno v případě otevření nové železniční stanice Brno hlavní nádraží
Autor práce: Bc. Miroslav Kuchařík
Vedoucí: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu (konzultace, samostatnost):

Tato práce vznikla jako součást projektové výuky v rámci projektu IVINTEP za spolupráce s Dopravním podnikem města Brna, a.s.

Jedním z požadavků DpmB bylo také prověření možného odsunutí brněnského nádraží a jeho vlivu na vedení linek MHD. Tento poměrně abstraktní a mnohavariantní úkol byl rozdělen na modelování současných přepravních proudů na nový stav a pak na samotnou změnu linkového vedení po přesunutí nádraží.

Student ve své práci zpracoval analýzu zdrojů a cílů a jejich vzájemné vazby a dále provedl analýzu a návrh změn linkového vedení po odsunutí nádraží. Výsledky pak řádně okomentoval.

Práce se zdroji (literatura, internet):

Student pracoval se všemi typy zdrojů. Největší část tvořily interní materiály DpmB a odborná literatura na zadané téma.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Práce je přehledná a dobře čitelná. Je doplněna celou řadou tabulek a obrázků, které dokreslují celou problematiku.

Využití poznatků ze studia:

Student využil poznatků ze studia. Především z předmětů zaměřených na osobní dopravu a modelování.

Připomínky a dotazy k práci:

Jaký je Váš osobní pohled na přesun nádraží v Brně po absolvování mnoha debat a přečtení řady článků?

Práci klasifikuji stupněm: Velmi dobře (2)

V Pardubicích dne 27.5.2014 .

.....
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.