

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

Oponentský posudek diplomové práce

Název diplomové práce: Technologicko-ekonomické aspekty obsluhy traťového úseku
Autor práce: Bc. Eva Kunešová
Oponent: Ing. Pavel Frömmel

Hodnocení práce:

Přístup studenta k zadanému úkolu, zvolený postup řešení z hlediska současných metod:

Diplomová práce je rozdělena, kromě Úvodu a Závěru, do 3 kapitol a 7 příloh. Práce je zpracována v rozsahu 124 stran celkem. Z toho je 75 stran čistého textu (str. 12 – 87), 7 příloh (A – G) s počtem stran 49. Práce rovněž obsahuje 15 obrázků a 14 tabulek, jejichž popis v textu i seznamy jsou řádně uvedeny a vhodně a přesně doplňují vlastní text diplomové práce.

Diplomová práce splňuje předepsaný rozsah čistého textu zprávy, který je v zadání stanoven v počtu minimálně 55 stran. Kapitola 1. (doplněná přílohami) je analytická a popisuje současný stav. Kapitoly 2 a 3 určují navrhované modely optimalizace a ekonomické vyhodnocení. Návrhová část textu spolu s ekonomickým zhodnocením v rozsahu 63 stran naplňuje požadavky na práci kladené.

Diplomantka naplňuje (překračuje) rozsah části návrhové v porovnání s částí analytickou.

Diplomová práce úspěšně hledá, v rámci posouzení technologicko-ekonomických aspektů, racionalizaci obsluhy tarifních stanic tratí v obvodu PP Praha Uhřetěves.

Dosažené výsledky, jejich správnost a možnost praktického využití:

Postup řešení odpovídá metodě návrhu nového provozního systému s hodnocením jednotlivých prvků. Detaily odrážejí vysokou odbornou úroveň a rozsáhlé profesní zkušenosti. Vzhledem k tomu, že autorka ve svém řešení nezvolila teoretické matematické modely, přiblížila se více k praktickému využití.

Pro návrh se nabízí širší rozsah parametrů hodnocení, větší rozsah hodnotících parametrů, včetně posouzení podílu vlakové činnosti, ekonomika nákladních vozů, nové technologie, nová technika apod. Avšak rozsah takové práce by zcela významně přesáhl požadavky na diplomovou práci.

Dosažené výsledky jsou dostatečné, vyhovují požadavkům kladeným na diplomovou práci a jsou použitelné v praxi i ve výuce.

Jak práce odpovídá normám, zákonným ustanovením a předpisům:

Pojmy i zpracování odpovídá skutečným provozním normám železničního dopravního podniku. Navrhované řešení odpovídá technologickým požadavkům a není v rozporu s bezpečnostními předpisy.

Formální náležitosti (přehlednost, úprava apod.):

Formální chyby nebyly shledány, vnější úprava, vzhled a přesnost je plně v rámci požadavků na diplomovou práci. Bez výhrad.

Obsahuje práce originální řešení vhodné pro autorské osvědčení, patent apod.? NE

Připomínky a dotazy k práci:

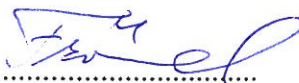
Dokážete posoudit vliv technologicko-ekonomických aspektů řadících prací vlakových stanic Praha Libeň a Benešov u Prahy na výsledky optimalizačního návrhu?

Můžete specifikovat dopad na navrhovaný model v případě použití přesných (citlivých) dat controllingu dopravce pro PP Praha Uhřetěves?

Jaká jsou rizika využití návrhu v praxi?

Práci klasifikuji stupněm: Výborně (1)

V Praze dne 28.5.2014 .



Ing. Pavel Frömmel